

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB650RAC ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
CBR650RAC	
ED, II ED	Eurooppalainen päämarkkinat, Hongkong, Turkki, Singapore, Ukraina, Iso-Britannia, Serbia, Israel
III ED, IV ED	Euroopan päämarkkinat, Yhdistynyt kuningaskunta, Serbia, Israel
GS, II GS	GCC-maat Libanon, Jordania
CB650RAC	
ED	Euroopan päämarkkinat, Turkki, Ukraina, Iso-Britannia, Serbia, Israel
III ED	Euroopan päämarkkinat, Yhdistynyt kuningaskunta, Serbia, Israel


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 18

Huolto s. 106

Vianetsintä s. 144

Tietoja s. 160

Tekniset tiedot s. 179

Hakemisto s. 182

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet	s. 10
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 11
Lisävarusteet ja muutokset	s. 16
Kuormaus	s. 17

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinikastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 10

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviilkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 17) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 16).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

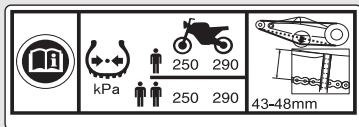
Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **168 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **7 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosia **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosia **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosia **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosia **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **43–48 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavaarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

- Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuusertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.
- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyä.
 - Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

| Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

| Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävä ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.


Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

I Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 83

Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 177
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino  s. 179
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

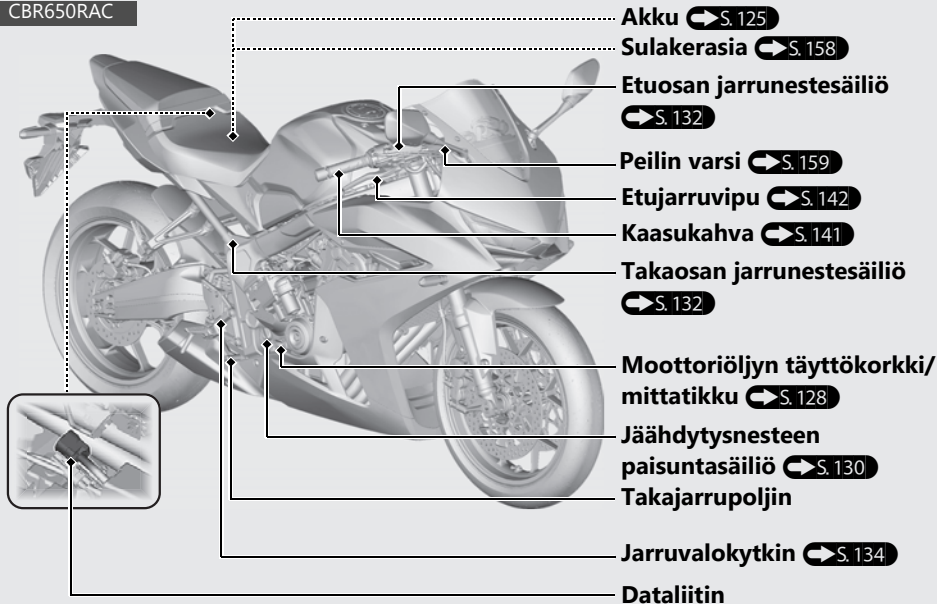
VAROITUS

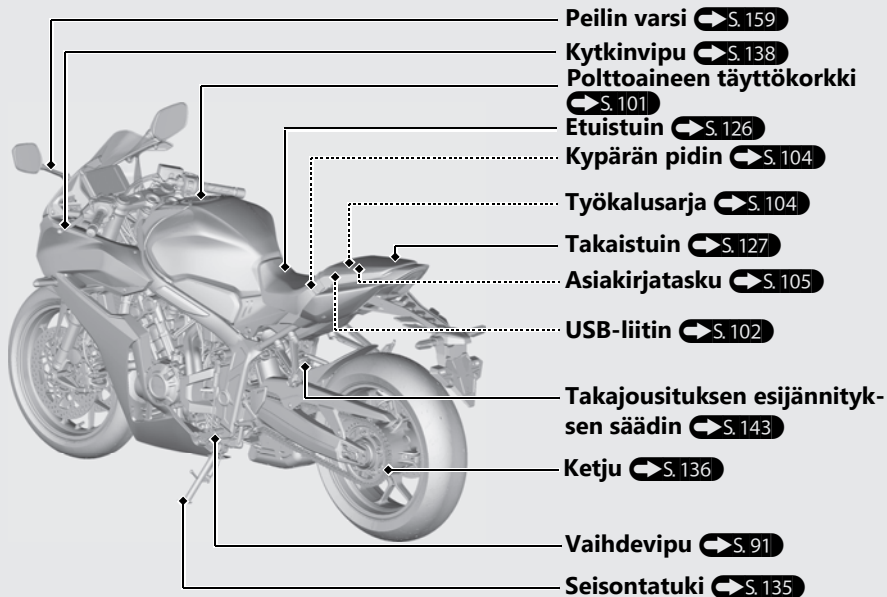
Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

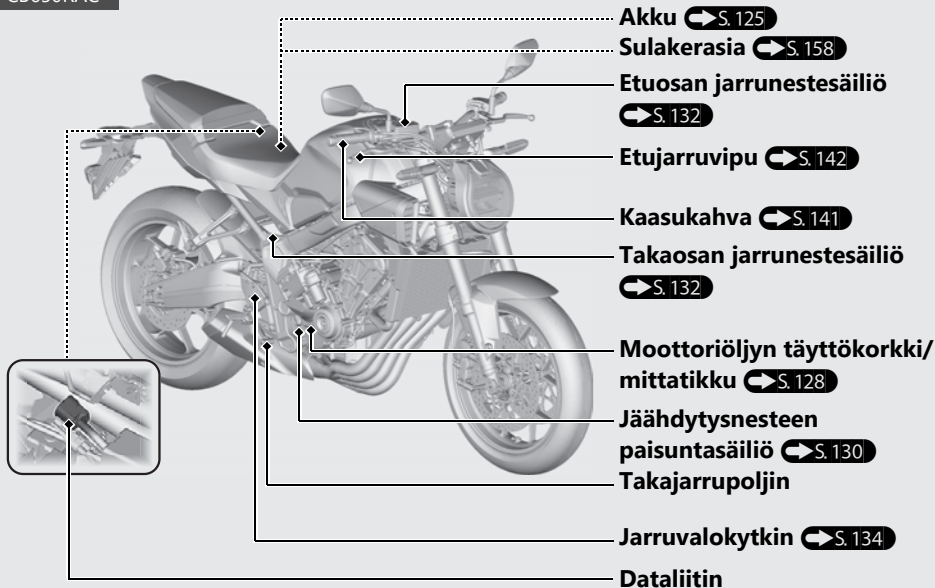
CBR650RAC

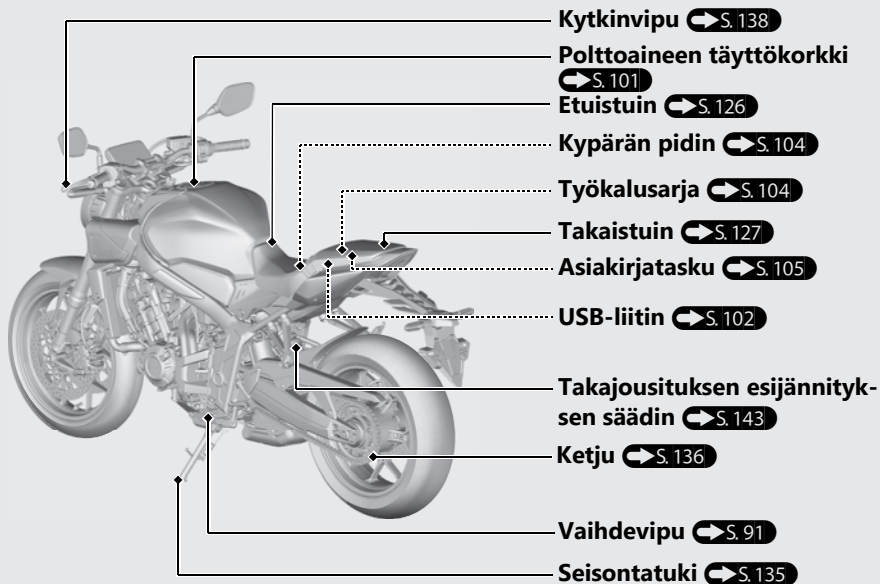




Osien sijainti (Jatkuu)

CB650RAC

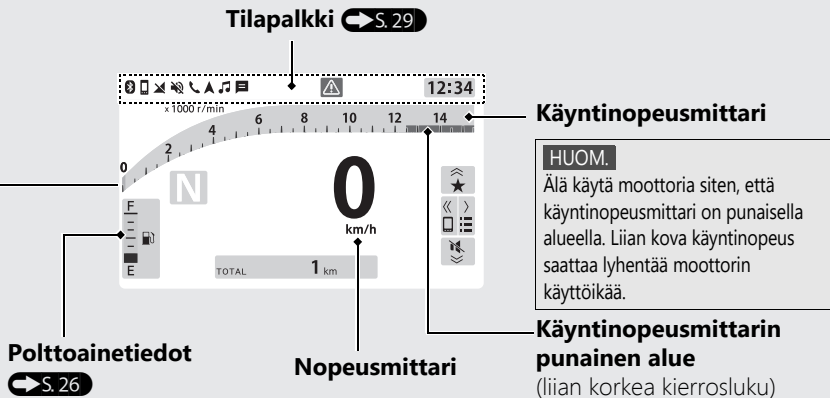




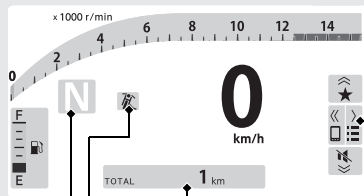
Mittarit



Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä. ➡S. 43 ➡S. 61
Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjäntyä.



Mittarit (Jatkuu)



Vaihteen asennon

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Se näyttää myös Honda E-Clutch-tiedot. [↔ S. 92](#)

Valittava alue [↔ S. 38](#) /

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Honda RoadSync -alue

[↔ S. 84](#)

INFO-alue [↔ S. 30](#) /

Ponnahdusikkunatiedot [↔ S. 74](#)

Sivuseisontatuen merkkivalo

Syttyy kun sivuseisontatuki käännetään alas.

Näyttötyyppi

Tällä mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Nopeusmittarin, kierroslukumittarin ja INFO-alueen näyttötapa ja asettelu vaihtelevat näyttötyypin mukaan.

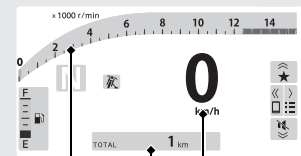
Näytön tyypin muuttaminen: S. 43 S. 53

Näyttötyyppi:
PALKKI (BAR)

Näyttötyyppi:
KAARI (CIRCLE)

Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

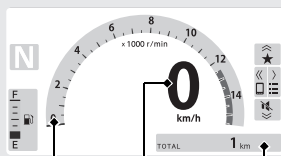
► Käyntinopeusmittaria ei näytetä, kun valita YKSINKERTAINEN näyttö (SIMPLE) on valittu.



Käyntinopeusmittari

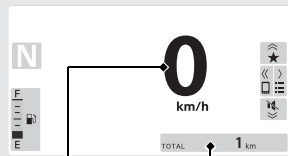
Nopeusmittari

INFO-alue S. 30



Nopeusmittari

INFO-alue S. 30



Nopeusmittari

INFO-alue S. 30

Mittarit *(Jatkuu)*

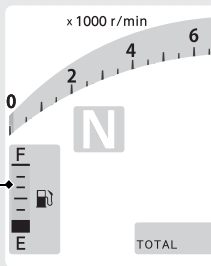
Polttoainetiedot

Polttoainetiedot sisältävät kahdenlaisia tietoja: Polttoainemittari (FUEL) ja jäljellä oleva ajomatka (RANGE).

- Kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) muuttuu keltaiseksi (jäljellä oleva polttoaine: alle 3,0 L), polttoainemittari (FUEL) ei ole enää käytettävissä.

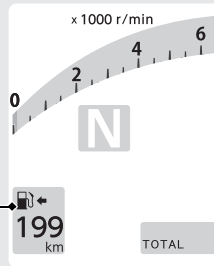
Polttoainetyypin muuttaminen: ➔ S. 38 ➔ S. 39 ➔ S. 41

Polttoainetyyppi: FUEL



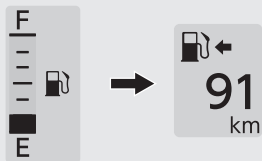
Polttoainemittari (FUEL) ➔ S. 27

Polttoainetyyppi: RANGE



Jäljellä oleva ajomatka (RANGE) ➔ S. 27

Polttoainemittari (FUEL)



Jäljellä oleva polttoaine, kun näyttö vaihtaa polttoainemittarin 1. segmentin (FUEL) jäljellä olevaan ajomatkaan (RANGE) (keltainen): noin 3,0 L

► **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 152

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) (keltainen) tulee näkyviin. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalyysattoria.

Jäljellä oleva ajomatka (RANGE)



ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella. Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia).

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos laskettu etäisyys on 999 km (mile) tai enemmän: "999 km (mile)" tulee näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

- Kun laskettu matka on alle 5 km (3 mailia) tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa (0,26 US gal, 0,22 Imp gal): näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

GS, II GS tyyppi

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue: 999 – 5 km.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos laskettu etäisyys on 999 km tai enemmän: näyttöön tulee "999 km".
- Kun laskettu matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa: näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "---" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Tilapalkki



ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttää Honda RoadSynci -toiminnon tilan. [↔ S. 84](#)

Kaukovalojen merkkivalo

Varoitusvalo

Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja. Näyttää myös ponnahdusikkunan INFO-alueella ja varoitustietojen näytöllä.

[↔ S. 72](#) [↔ S. 74](#)



12:34

Kello
(12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen:

[↔ S. 43](#) [↔ S. 60](#)

Mittarit *(Jatkuu)*

INFO-alue

INFO -alueella näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Seuraavat kohteet näytetään oletusarvoisesti.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoainenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]

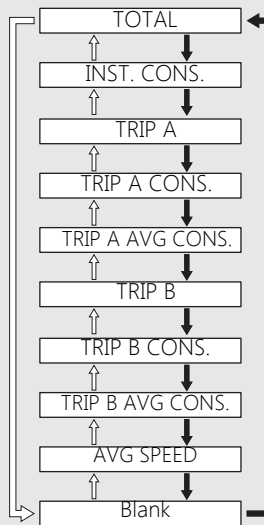
INFO-alueella näkyvää tietoa voi muuttaa mielivaltaisesti.

Käytettävissä on enintään 10 kohdetta.

(Mukaan lukien tyhjä (Blank))

Jos mitään kohdetta ei valita, tai vain tyhjä (Blank) valitaan, INFO-alueella ei ole kohteita.

Tietojen muuttaminen: ➡ S. 43 ➡ S. 56



➡ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

INFO-alueella näytettävät tiedot ovat seuraavat:

TOTAL ➔ S. 32

INST. CONS. ➔ S. 32

TRIP A ➔ S. 33

TRIP A CONS. ➔ S. 33

TRIP A AVG CONS. ➔ S. 34

TRIP B ➔ S. 35

TRIP B CONS. ➔ S. 35


TRIP B AVG CONS. ➔ S. 36

AVG SPEED ➔ S. 37

Blank ➔ S. 37

Mittarit *(Jatkuu)***Matkamittari [TOTAL]**

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL **1** km 

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen palkkina.


ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0–4 L/100km
(40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

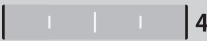

GS, II GS tyyppi

Näyttöalue: 0 - 4 L/100 km (40 km/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h:
"nollasegmentti" näytetään.

0  **4** L/100km 

Nollasegmentti

0  **4** L/100km 


Jos näyttöön tulee "nollasegmentti" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittari A [TRIP A]

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km  

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A nollaaminen:  S. 39

 S. 42

Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS.A]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

GS, II GS tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONSA **4.8** L  

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

 S. 39  S. 42

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

GS, II GS tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 L/100 km (km/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi
Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L) : näyttöön tulee "299.9".
GS, II GS tyyppi
Yli 299,9 km/L: näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoja varten. Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

 S. 39  S. 42

Osamatkamittari B [TRIP B]

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP B **250.0** km  

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

 S. 39  S. 42

Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

GS, II GS tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONS.B **11.4** L  

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

 S. 39  S. 42

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

GS, II GS tyyppi


Näyttöalue: 0,0 - 299,9 L/100 km (km/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- **ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi**
Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L) : näyttöön tulee "299.9".
GS, II GS tyyppi
Yli 299,9 km/L: näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS B **3.8** L/100km  

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:  **S. 39**

 **S. 42**

■ Keskinopeus [AVG SPEED]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

GS, II GS tyyppi

Näyttöalue: 0–299 km/h

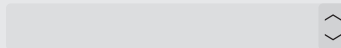
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED **34** km/h

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

■ Tyhjä näyttö

Näyttää tyhjän näyttö.



Mittarit *(Jatkuu)*

Valittava alue

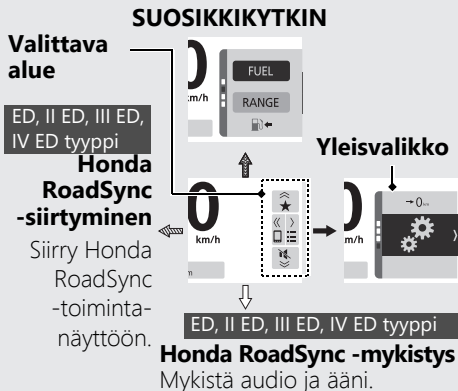
Voit valita seuraavista:

- Yleisvalikko ➡ S. 39
- ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi
Honda RoadSync-siirtyminen ➡ S. 84
- ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi
Honda RoadSync -mykistys
- SUOSIKKIKYTKIN (polttoainetila) ➡ S. 41

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Honda RoadSync-siirtyminen ja Honda RoadSync-mykistys voidaan valita vain, kun älypuhelimesi on liitetty autoon.

Laitteen liittäminen ➡ S. 87

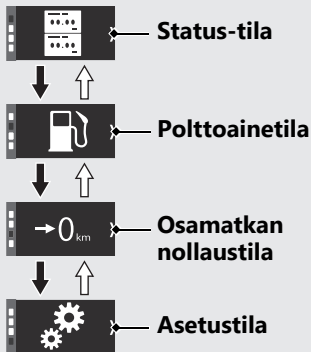


- ➡ Pidä SEL-kytkimen ▲-kohtaa painettuna
- ➡ Paina SEL-kytkimen ►-kohtaa
- ➡ Pidä SEL-kytkimen ◀-kohtaa painettuna
- ➡ Pidä SEL-kytkimen ▼-kohtaa painettuna

Yleisvalikko

Voit valita seuraavista:

- Status-tila
- Polttoainetila
- Osamatkan nollaustila
- Asetustila



➔ Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

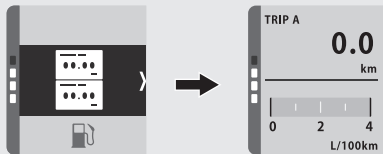
⇨ Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

Status-tila

Status-tilassa näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Status-tilassa on neljä sivua, ja kullakin sivulla näkyy kaksi tietoa.

Kun SEL-kytkimen kohtaa painetaan status-tilan valinnan yhteydessä, näyttö siirtyy tietosivulle.



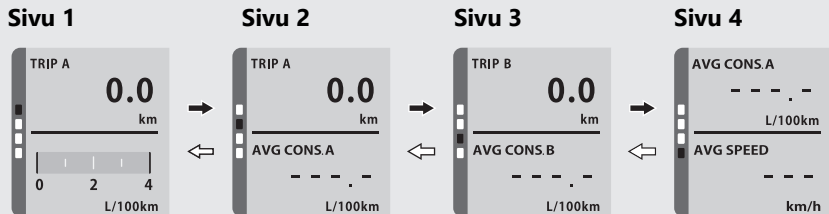
Status-tilassa näkyvää tietoa voi muuttaa vapaasti.

Tietojen muuttaminen: ➔ S. 43 ⇨ S. 56

Mittarit *(Jatkuu)*

Tietosivun vaihtaminen

Voit vaihtaa tietosivua painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▼ tai ▲.





➔ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.



⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

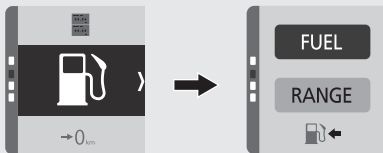
Tietojen muuttaminen: ➔ S. 43 ➔ S. 56

Polttoainetila

Voit valita seuraavista:

- FUEL  S. 27
 - RANGE  S. 27
- Kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) muuttuu keltaiseksi (jäljellä oleva polttoaine: alle 3,0 L), polttoainemittari (FUEL) ei ole enää käytettävissä.

1. Valitse polttoainetila.  S. 39
2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.





3. Valitse FUEL tai RANGE painamalla SEL-kytkimen kohtaa  tai .

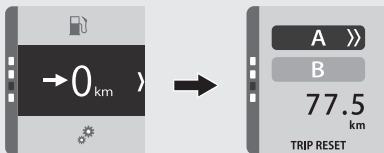


Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkan nollaustila

Voit nollata osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

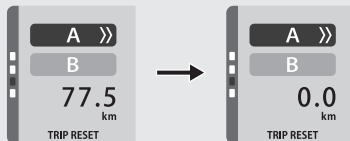
1. Valitse osamatkan nollaustila.  S. 39
2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.




3. Valitse A tai B painamalla käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



4. Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Osamatkamittari A tai B nollataan.






Lisäksi osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät kahdella tai useammalla tankkauksen jälkeen ja kun ajoneuvolla on ajettu 0,1 km. Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä.  S. 43

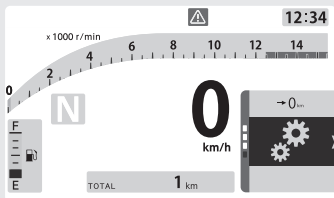
 S. 51

Asetustila

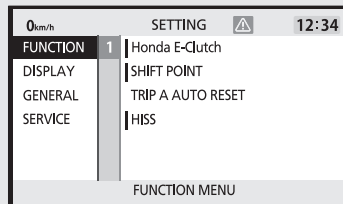
Asetustilaan siirtyminen

1. Valitse yleisvalikko.  S. 38
2. Valitse asetustila.  S. 39
3. Paina SEL-kytkimen -kohtaa, jolloin näyttö siirtyy asetustilaan.
 - ▶ Käyttö ajon aikana on kielletty.




Tavallinen näyttö



Asetustila

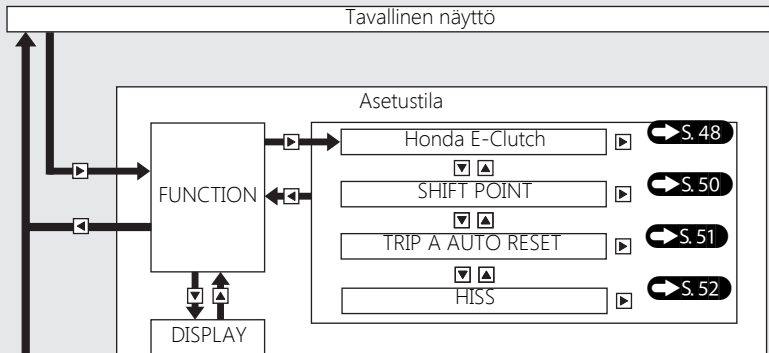


Paluu tavalliseen näyttöön

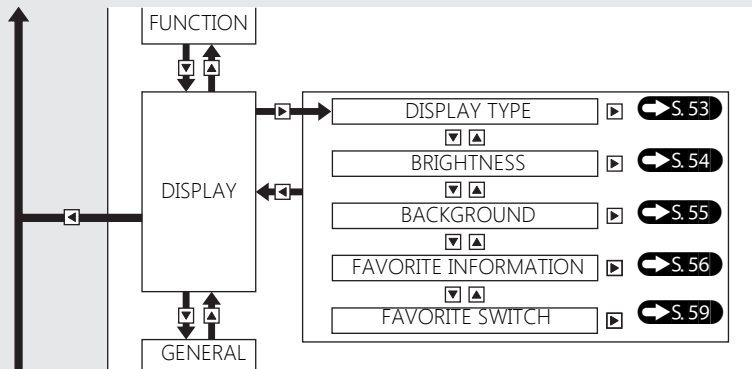
- Paina SEL-kytkimen -kohtaa, kunnes järjestelmä palaa tavalliseen näyttöön.
- Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Mittarit (Jatkuu)

Asetuskaavio

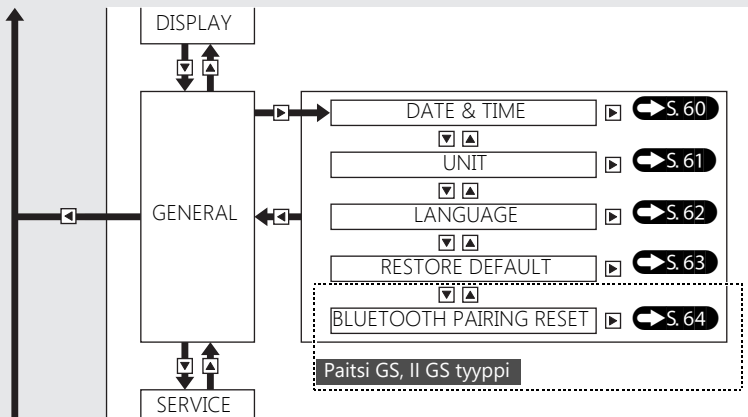


- ▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

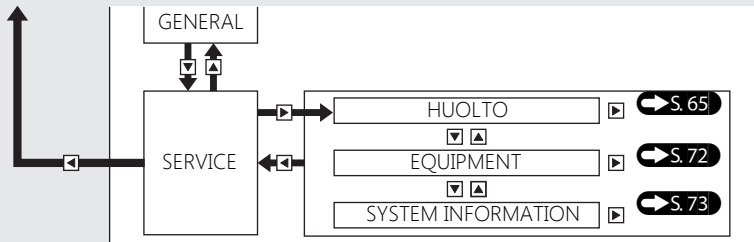


- ▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

Mittarit *(Jatkuu)*



- ▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



- ▲ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ : Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▼ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

Mittarit *(Jatkuu)*

■ Honda E-Clutch

Voit muuttaa seuraavia Honda E-Clutch -kohteita.

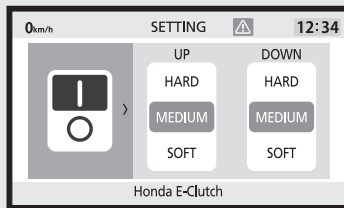
■ (On) / ○ (Off) : Kytkee Honda E-Clutch -toiminnon päälle tai pois päältä.

UP : Vaihdepolkimen kuormitustaso suuremmalle vaihdettaessa, kun Honda E-Clutch on käytössä

DOWN : Vaihdepolkimen kuormitustaso pienemmälle vaihdettaessa, kun Honda E-Clutch on käytössä



- 1 Vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy).
 - ▶ Et voi valita Honda E-Clutch -toimintoa, ellei vaihteisto ole vapaa-asennossa.


- 2 Valitse ■ (On) tai ○ (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

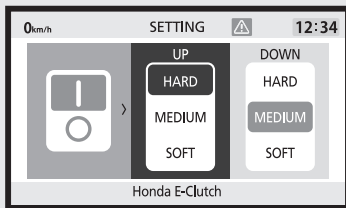



3 Valitaksesi I (On)


Valitse UP tai DOWN painamalla SEL-kytkimen kohtaa .


Valitse haluttu asetus (SOFT, MEDIUM tai HARD) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .

Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

**Valitaksesi O (Off)**

Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 43**

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

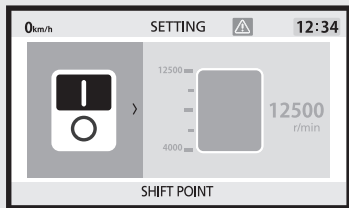
SHIFT POINT

I (On) / **O** (Off) : Voit aktivoida shift up -tilan tai poistaa sen käytöstä.

SHIFT POINT : Voit muuttaa moottorin kierroksia, joilla kierroslukumittari alkaa vilkkua suuremmalle shift up -tilassa.

Shift up -tila: ➔ S. 76

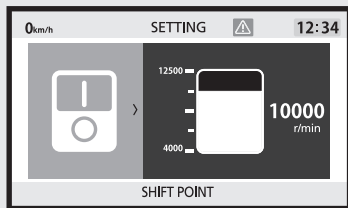
- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.



- 2 Valitaksesi **I** (On)

Paina SEL-kytkimen kohtaa **▶** valitaksesi halutun asetuksen käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.

Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.



- 2 Valitaksesi **O** (Off)

Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.

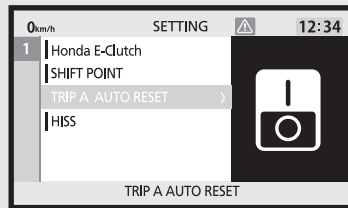
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 43

Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Osamatkan A automaattinen nollaus TRIP A AUTO RESET

Voit ottaa osamatkamittarin A automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.






- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. **→ S. 43**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

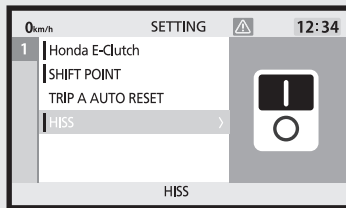


Mittarit *(Jatkuu)*

HISS


Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.






- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 43**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

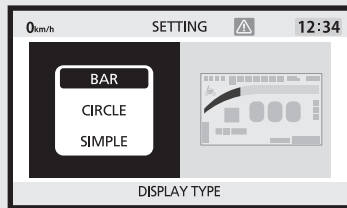


Näyttötyyppi DISPLAY TYPE

Voit vaihtaa näyttötyyppiä.

("BAR" (palkki), "CIRCLE" (kaari) tai "SIMPLE" (yksinkertainen)):  S. 25

- 1 Valitse näytön tyyppi ("BAR" (palkki), "CIRCLE" (kaari) tai "SIMPLE" (yksinkertainen)) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Mittarit *(Jatkuu)*

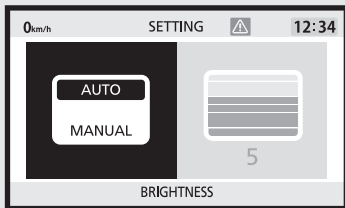
Kirkkaus BRIGHTNESS

Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö: ➔ **S. 164**

Näytöstä voi tulla tumma, kun näyttö on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



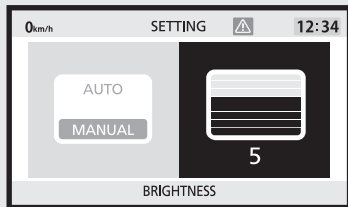
- 2 Kun valitset "AUTO"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Kun valitset "MANUAL"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ▶ valitaksesi taustavalon kirkkauden käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.



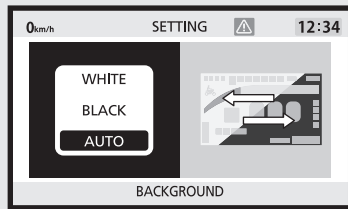
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ **S. 43**

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Tausta BACKGROUND

Voit valita kahdesta taustan väristä tai valita automaattisen säädön.

- 1 Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.





Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkitiedot FAVORITE INFORMATION


Voit muuttaa INFO-alueella ja STATUS-tilassa näytettäviä tietoja.

1 rivin tiedot

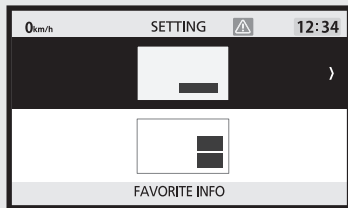
Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja. (INFO-alue:  S. 30)



1 rivin tietojen asetus:  S. 57


2 rivin tiedot

Voit muuttaa status-tilan tietosivulla näytettäviä tietoja. (Tietosivu:  S. 40)

2 rivin tietojen asetus:  S. 58

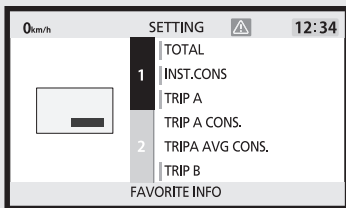


Valitse 1 tai 2 rivin tiedot käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

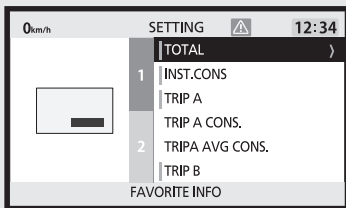
Paina SEL-kytkimen kohtaa , jolloin näyttö siirtyy 1 rivin tai 2 rivin tietoasetukseen.

1 rivin tietojen asetus

- ① Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



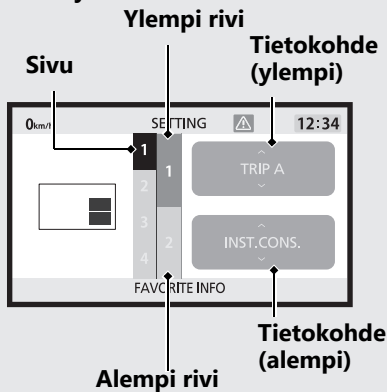
- ② Paina SEL-kytkimen kohtaa ► valitaksesi tietokohteen.



- ③ Valitse haluttu tietokohte käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- ④ Paina SEL-kytkimen kohtaa ► asettaaksesi tiedon.
- Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
 - Käytettävissä on enintään 10 kohdetta. (Mukaan lukien tyhjä (Blank))
- ⑤ Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- ⑥ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 43
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

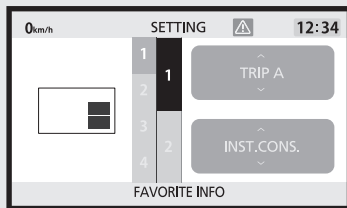
Mittarit *(Jatkuu)*

2 rivin tietojen asetus

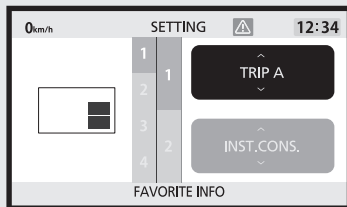





- 1 Valitse haluttu sivu käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .
- 2 Valitse ylempi tai alempi rivi painamalla SEL-kytkimen kohtaa .

- 3 Valitse ylempi tai alempi rivi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .



- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa valitaksesi tietokohteet.
- 5 Valitse haluttu tietokohde käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .









- 6 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 7 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.


Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH
"FUEL" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



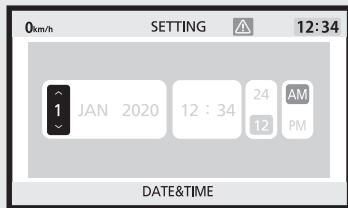
Mittarit *(Jatkuu)*

1 Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- 1 Valitse "Day" (päivä), "Month" (kuukausi), "Year" (vuosi), "Hour" (tunti), "Minute" (minuutti), "24h or 12h" tai "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
 - Kun asetus "24/12" on asetettu 24 tunnin näyttöön, "AM/ PM"-asetus ei ole käytettävissä.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. 








Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

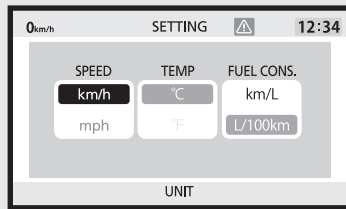
 - Asetettu arvo säilyy.



Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- 1 Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
▶ "TEMP" näytetään, mutta sitä ei voi valita.
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.



ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "L/100 km" tai "km/L", SPEED-valikosta on valittava "km/h" etukäteen.

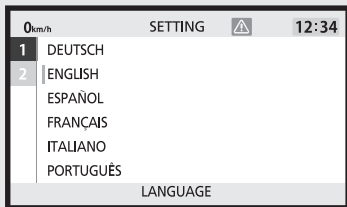
Kun nopeudeksi valitaan "mph", voidaan valita "mile/gal" tai "mile/L".


Mittarit *(Jatkuu)*

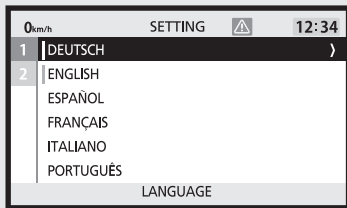
Kieli LANGUAGE







Vaihtaa järjestelmän kieltä.

- Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .





- Paina SEL-kytkimen -kohtaa.




- Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi kielen.
 - ▶ Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
- Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 43
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.


Palauta perusarvot RESTORE DEFAULT

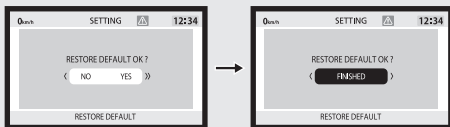
Asetetut arvot voidaan palauttaa perusasetuksiin.

- Valitse joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Tehty asetukset palautuu perusasetukseksi.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- DISPLAY TYPE
- SHIFT POINT
- HISS
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Myös valitun INFO-alueen ja status-tilan sivu alustetaan.
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- TRIP A AUTO RESET



Mittarit *(Jatkuu)*

Bluetooth-pariliitoksen nollaus **BLUETOOTH PAIRING RESET**


Paitsi GS, II GS tyyppi

Voit nollata *Bluetooth*-pariliitostiedot.

Laitteen liittäminen S. 87

1 Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

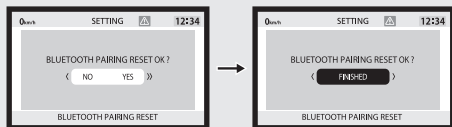
2 Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Pariliitostiedot nollataan.

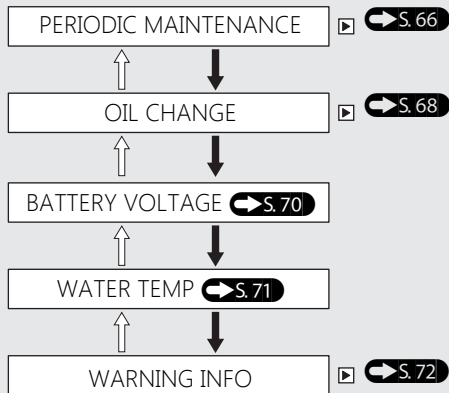
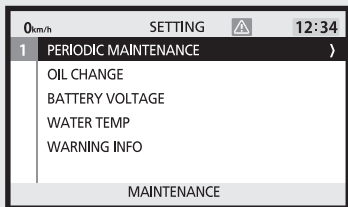


- ▶ Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Huolto MAINTENANCE

Voit valita seuraavista:

- MÄÄRÄAIKAISHUOLTO ➔ S. 66
- ÖLJYNVAIHTO ➔ S. 68
- AKKUJÄNNITE ➔ S. 70
- JÄÄHDYTYSNEST LÄMP ➔ S. 71
- VAROITUSTIEDOT ➔ S. 72



➔ : Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

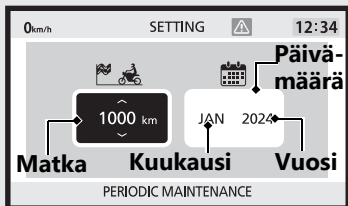
⇨ : Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

▶ : Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa.

Mittarit *(Jatkuu)*

Määräaikaishuolto PERIODIC MAINTENANCE

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen asetusta.



Näyttöalue:

Matka:

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

-----, 12 000 ... -99,999 km
(8 000 ... -99 999 mailia)

- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

GS, II GS tyyppi

-----, 6 000 – -99999 km



- ▶ 0 km: "-" -merkki näkyy.

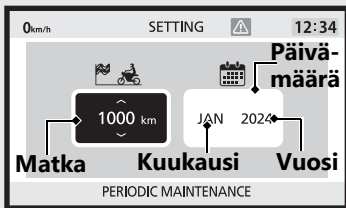
Päivämäärä:







Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020 - 2099

Seuraavan tarkastuksen asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



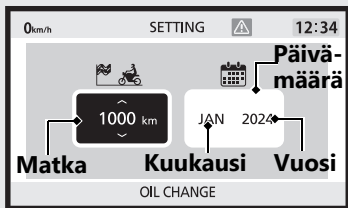
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.
 - ▶ **ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi**
Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
-----, 100 - 12 000 km
(100 - 8 000 mailia)
 - ▶ **GS, II GS tyyppi**
Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
-----, 100 - 6000 km
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 43**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Öljynvaihto OIL CHANGE

Voit tarkistaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon.

Voit muuttaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon asetusta.



Näyttöalue:

Matka:

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

-----, 12 000 ... -99,999 km

(8 000 ... -99 999 mailia)

- ▶ 0 km (mailia): "--" -merkki näkyy.
- ▶ Kun nopeuden yksikkö (SPEED) vaihdetaan mailleista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

GS, II GS tyyppi

-----, 12 000 – -99999 km



- ▶ 0 km: "--" -merkki näkyy.

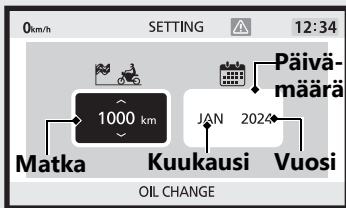
Päivämäärä:







Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020 - 2099

Seuraavan öljyvaihdon asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



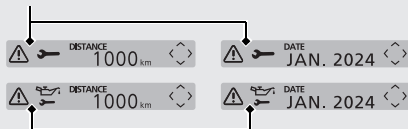
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.
 - ▶ **ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi**
Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
-----, 100 - 12 000 km
(100 - 8 000 mailia)
 - ▶ **GS, II GS tyyppi**
Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
-----, 100 - 12000 km
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 43**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. ➔ S. 74

- "500 km" tai "300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- "100 km" tai "60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

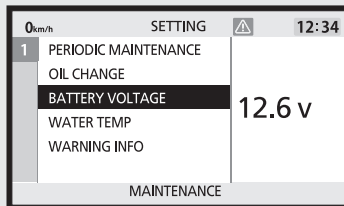
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

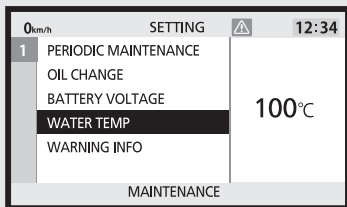
Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.



Näyttöalue: 35°C–132°C

- enintään 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C–131 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. **←S. 72** **→S. 75**
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.

- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. **←S. 72** **→S. 75**
 - "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila "--- °C" vilkkuu. **←S. 153**

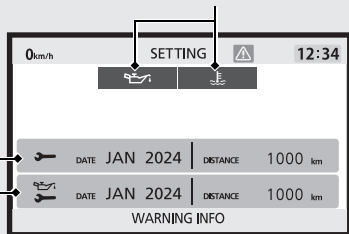
Mittarit *(Jatkuu)*

Varoitustiedot (WARNING INFO)

Näyttää tämänhetkiset huoltotiedot ja (tai) varoitustiedot. ➔ S.74

Jos ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

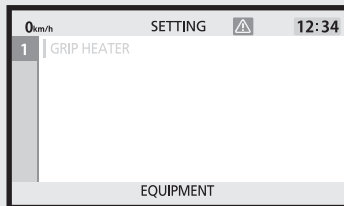
Varoitustiedot



Huoltotiedot

Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää ohjelmistoversion ja laitteistotiedot.

0 km/h	SETTING	⚠	12:34
1	SOFTWARE VERSION	431A04B00C04	
	HARDWARE INFOMATION	MKY-E8	
SYSTEM INFORMATION			

Mittarit *(Jatkuu)*













Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näytetään ponnahdusikkuna.










- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitustiedot:
Kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.





Kun autossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Kun ajoneuvon öljynvaihto aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2024 		

Varoitustiedot

	Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 Varoitustusvalo	 Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	Kun moottorin öljynpaine on liian alhainen.	Katso "Alhaisen öljynpaineen merkkivalo"  S. 147
 Varoitustusvalo	 Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.	Ks. "Ylikuumeneminen"  S. 146
 Varoitustusvalo	 Honda E-Clutch -varoitustusvalo	Kun Honda E-Clutch ei toimi oikein.	Katso kohta "Jos Honda E-Clutch -varoitustusvalo tulee INFO-alueelle"  S. 151

Voit piilottaa ponnahdusikkunan painamalla jotakin SEL-kytkimen kohdista    , kun ponnahdustiedot ovat näkyvissä.

Mittarit *(Jatkuu)*

Kierroslukumittarin väritoiminto

■ Shift up -tila

Kun shift up -tila on käytössä ■ (On), kierroslukumittarin väri vaihtuu vaihtopisteen (SHIFT POINT) asetuksen mukaan.

Shift up -tilan määrittäminen ➡ S. 43

➡ S. 50

Kierroslukumittari vilkkuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➔ S. 29 ➔ S. 75

⇐ Vasemman suuntavilkun merkkivalo ⇨ Oikean suuntavilkun merkkivalo



N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➔ S. 148

(ABS) Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo


- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 149

Merkkivalot (Jatkuu)

Väännöhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännöhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkuu kun väännöhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 150**



Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

Syttyy kun väännöhallinta on poissa käytöstä.

HISS-merkkivalo **S. 145**

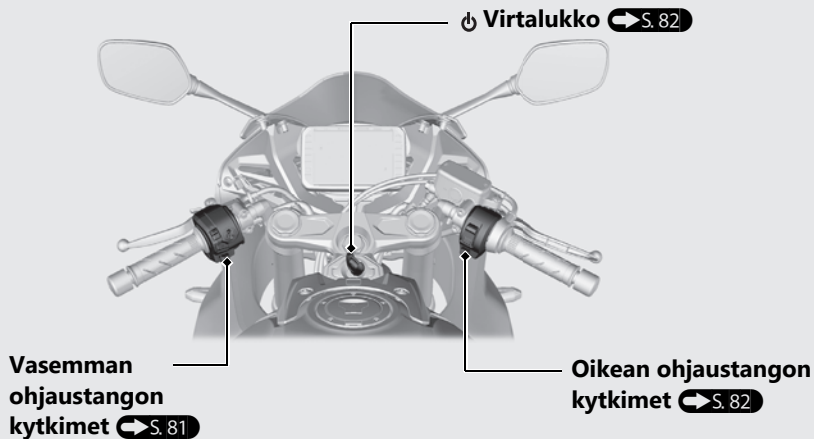
- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off) -asennossa.

Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo **S. 92**

Syttyy, kun Honda E-Clutch -toiminto on käytössä.

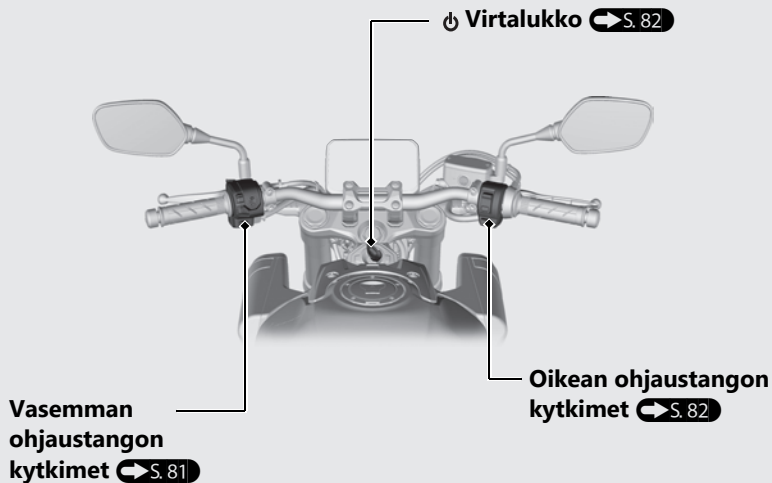
Kytkimet

CBR650RAC

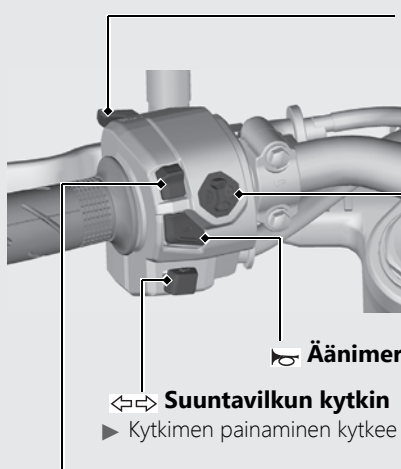


Kytkimet *(Jatkuu)*




CB650RAC



Vasemman ohjaustangon kytkimet



Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

-  : Kaukovalot
-  : Lähivalot
-  **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

SEL-kytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.

 S. 38

Käytetään myös Honda RoadSync -toimintoa varten.


 S. 84

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

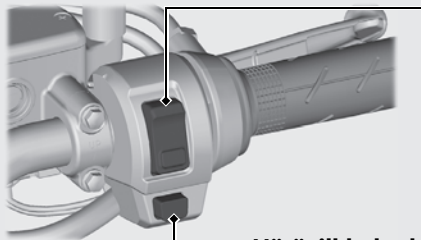
- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

Väännönhallinnan kytkin

Väännönhallinta päälle/pois.  S. 88


Kytkimet *(Jatkuu)*


Oikean ohjaustangon kytkimet




Moottorin sammutuskytkin/

Käynnistyspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).



- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

Hätävilkkukytkin

Kytkevässä virtakytkimen ollessa asennossa  (On).

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

(On)

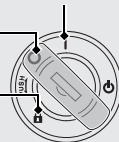
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

(Off)

Sammuttaa moottorin.

(Lock)

Lukitsee ohjauksen.




Ohjauslukitus


Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

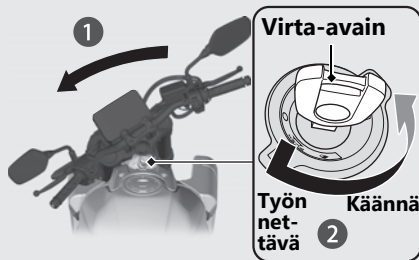
Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.

Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).



Honda RoadSync

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja Bluetooth® -kuulokemikrofoniin Bluetooth® -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinääni-ohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuheliimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla. Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut Bluetooth® -versiot/profiilit

Bluetooth® -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
Bluetooth® -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton Bluetooth® -tekniikka
Bluetooth® - sanamerkki ja -logot ovat
Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Honda RoadSync *(Jatkuu)*

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

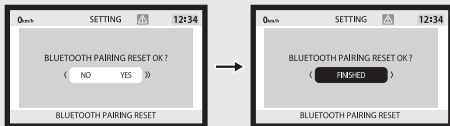
Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomais määräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Älypuhelimien yhdistäminen *Bluetooth*[®] -yhteydellä

- ① Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

➡ S. 43 ➡ S. 64



- ② Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa.

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

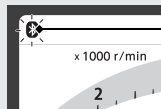
Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen ▶-kohtaa painettuna.

Pariliitostiedot nollataan.

- ③ Nollaamisen jälkeen, muodosta pariliitos ja *Bluetooth*[®] -merkkivalon vilkkuessa älypuhelimien sovelluksella.

▶ Kun näyttö palaa tavalliseen näyttöön, *Bluetooth*[®] -merkkivalo vilkkuu.



***Bluetooth*[®]
-merkkivalo**

- ▶ Noudata sovelluksen käyttöohjeita.
▶ Muodosta *Bluetooth*[®]-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Hondan säädettävä väännönhallinta

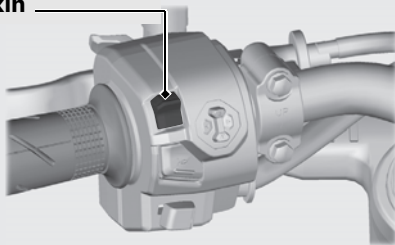
Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Älä käytä väännönhallinnan kytkintä ajon aikana.
Pysäytä ensin ajoneuvo, kytke sitten väännönhallinta päälle tai pois.
- ▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).
- ▶ Joka kerta kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On), väännönhallinta kytkeytyy automaattisesti päälle.

Väännönhallinta päälle/pois

Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä väännönhallinnan kytkintä painettuna.

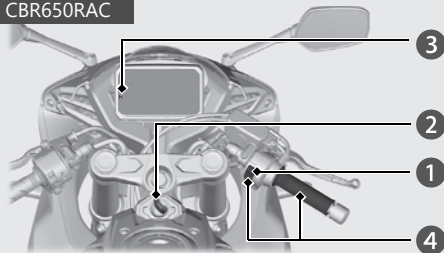
Väännönhallinnan kytkin



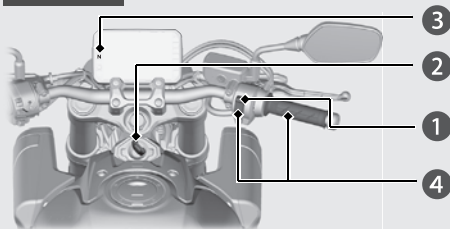
Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.


CBR650RAC






CB650RAC



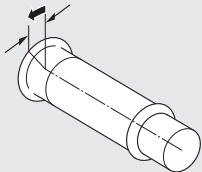
HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- ① Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- ② Käännä virtalukko asentoon  (On).
- ③ Vaihda vaihde vapaalle (-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- ④ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - ▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

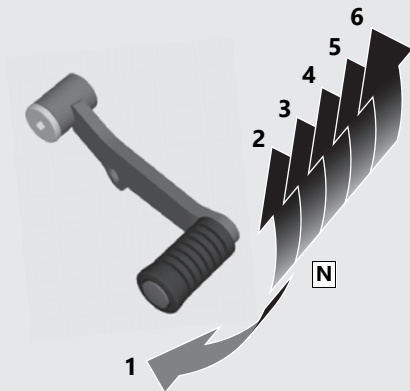
- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - ▶ Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistyspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistyspainiketta 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty S. 145

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti. Ajoneuvossasi on myös Honda E-Clutch, jonka avulla voit käynnistää, pysäyttää ja vaihtaa vaihteita ilman kytkinvivun käyttöä.

→ S. 92




Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Honda E-Clutch

Honda E-Clutch mahdollistaa käynnistämisen, pysäyttämisen ja vaihteiden vaihtamisen ilman kytkinvivun käyttöä.

- ▶ Kun ajoneuvon vaihde on kytkettynä (valitun vaihteen numero näkyy näytössä) eikä kytkinvivua käytetä, varo avaamasta kaasua, kun työntät tai vedät ajoneuvoa tai käännät ohjaustankoa paikallaan tai alhaisilla nopeuksilla. Jos teet niin, saatat aiheuttaa ajoneuvon yllättävän voimakkaan eteenpäin syöksymisen ja hallinnan menettämisen.
- ▶ Honda E-Clutch -toiminto voidaan kytkeä pois päältä mittarin asetuksista. ➡ S. 48
- ▶ Jos kytkinvivua käytetään Honda E-Clutch -toiminnon ollessa päällä, Honda E-Clutch -toiminto kytketty tilapäisesti pois päältä ja automaattisen kytkinohjauksen merkkivalo sammuu. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, vaihda vapaalle (tai voit käynnistää kytkinvivun avulla). Kun ajoneuvo on käynnissä, odota muutama sekunti, kunnes Honda E-Clutch aktivoituu uudelleen.

- ▶ Joka kerta kun virtakytkin käännetään asentoon I (On), Honda E-Clutch -kytketään päälle automaattisesti.
 - ▶ Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On) vaihteen ollessa vapaalla tai moottorin käydessä. Tämä on normaalia.
 - ▶ Jos PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) -vikamerkkivalo (MIL) syttyy, Honda E-Clutch -toiminto voidaan kytkeä pois päältä.
 - ▶ Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta Honda E-Clutch toimisi asianmukaisesti.
 - ▶ Jos kytkinvivun vapaaliike on säädetty väärin, Honda E-Clutch ei välttämättä toimi.
- Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo ➡ S. 92
 - Käynnistys ➡ S. 94
 - Vaihto suuremmalle ➡ S. 96
 - Vaihto pienemmälle ➡ S. 96
 - Pysähtyminen ➡ S. 97

- Vaihteen asennon osoittimelta saadut tiedot  S. 98

Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo

Syttyy, kun Honda E-Clutch -toiminto on käyttövalmis ja käytössä.

Kun automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo ei pala, Honda E-Clutch -toimintoa ei voi käyttää.


- ▶ Ajoneuvon hallinta edellyttää manuaalisen kytkinvivun käyttöä.



**Automaattisen
kytkimen hallinnan
merkkivalo**

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*

Käynnistäminen

1. Käynnistä moottori.  **S. 89**
 - ▶ Jos käynnistät moottorin vaihde kytkettynä, paina käynnistuspainiketta kytkinvipu painettuna. Kun moottori käynnistyy, Honda E-Clutch -toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä. Kiihdytä pysähdyksistä kytkinvivun avulla tai vaihda vapaalle aktivoitaksesi Honda E-Clutch -toiminnon.
2. Tarkista, että vaihde on vapaalla (N-merkkivalo syttyy).
3. Varmista, että automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo palaa.
4. Vaihda sitten vaihde 1. vaihteelle käyttämättä kytkinvipua.



5. Avaa kaasua vähitellen, jolloin ajoneuvo alkaa liikkua eteenpäin.

Jos käynnistät ajoneuvon vaihteiston ollessa 2. tai sitä suuremmalla vaihteella, vaihteen asennon osoitin ilmoittaa, että vaihteisto on suurella vaihteella näyttämällä pienemmälle vaihtamisen symbolin ja vilkkuvan merkkivalon.

- ▶ Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.



HUOM.

Kytkimen nopean kulumisen estämiseksi kiihdytä aina liikkeelle lähtiessäsi 1. vaihteella. Jos kuluminen etenee, Honda E-Clutch -toiminto saattaa kytkeytyä pois päältä.

Kun kytkinvipua käytetään

Jos vaihdat vaihteiston 1. vaihteelle kytkinvipua käyttäen, Honda E-Clutch -toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu.



Voit tässä tilanteessa kiihdyttää liikkeelle lähtiessäsi kaasukahvaa ja kytkinvipua käyttämällä kuten manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.

Jos haluat aktivoida Honda E-Clutch -järjestelmän uudelleen, siirrä vaihde vapaalle ja varmista, että automaattisen kytkinohjauksen merkkivalo syttyy. Siirrä sitten vaihteisto 1. vaihteelle käyttämättä kytkinvipua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä ja käytät kaasukahvaa ja kytkinvipua liikkeelle lähtemiseen, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä. Toiminto aktivoituu kuitenkin automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua siitä, kun olet aloittanut ajamisen.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytkeyty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvipua, kun lähdet liikkeelle paikaltasi, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa

➔ S. 98).

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*


Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

Nosta vaihtopoljinta vapauttamatta kaasua ja käyttämättä kytkinvipua.

Kun kytkinvipua käytetään

Jos käytät kytkinvipua vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle, kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä, mutta se aktivoituu automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytketty pois päältä

Sinun on suljettava kaasu ja käytettävä kytkinvipua suuremmalle vaihteelle vaihtaessasi, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa  S. 98).


Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

Paina vaihtopoljin alas käyttämättä kytkinvipua.

Kun kytkinvipua käytetään

Jos käytät kytkinvipua vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle, kun Honda E-Clutch -toiminto on päällä, toiminto kytkeytyy tilapäisesti pois päältä, mutta se aktivoituu automaattisesti uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytketty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvipua, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M"-symboli näkyy vaihteen asennon osoittimessa  S. 98).

Pysähtyminen

Sulje kaasua ja käytä jarrua ilman kytkinvivun käyttöä ajoneuvon pysäyttämiseksi.

Jos vaihde ei ole vapaalla, kun virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), paina kytkinvivua tai kytke vaihde vapaalle ajoneuvon liikuttamiseksi. Jos ei ole vapaalla, kun virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), Honda E-Clutch -toiminto ei kytkeydy päälle ja kytkin kytkeytyy.

Jos pysäytät ajoneuvon vaihteiston ollessa 2. tai sitä suuremmalla vaihteella, vaihteen asennon osoitin ilmoittaa, että vaihteisto on suurella vaihteella näyttämällä pienemmälle vaihtamisen symbolin ja vilkkuvan merkkivalon.

- Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.



HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

Kun Honda E-Clutch -toiminto on kytkeyty pois päältä

Sinun on käytettävä kytkinvivua ajoneuvon pysäyttämiseksi, jos Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä (automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo sammuu ja "M" näkyy vaihteen asennon osoittimessa **➡ S. 98**).

Honda E-Clutch *(Jatkuu)*

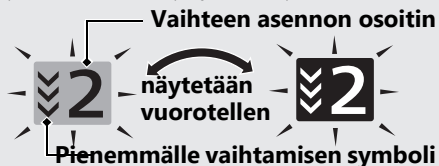
Vaihteen asennon osoittimelta saadut tiedot

Vaihteen asennon osoitin antaa sinulle tietoja seuraavissa tilanteissa.

► **Pienemmälle vaihtamisen symboli tulee näkyviin ja vaihteen asennon osoitin vilkkuu.**

Jos pienemmälle vaihtamisen symboli näytetään ja vaihteen asennon osoitin vilkkuu, vaihde on liian suuri. Vaihda pienemmälle vaihteelle.

- Voit vaihtaa pienemmälle yksinkertaisesti painamalla vaihtopoljinta alaspäin.



► **"M"-symboli näkyy näytössä**

Jos näytössä näkyy "M"-symboli, Honda E-Clutch -toiminto on pois päältä.



► **"M"-symboli palaa oranssilla taustalla**

Jos M-symboli näkyy oranssilla taustalla, Honda E-Clutch -toiminto ei toimi oikein. Myös Honda E-Clutch -varoituserkkivalo tulee näyttöön.

Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjästäsi. Tässä tilanteessa voit ajaa ajoneuvolla kuin manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.



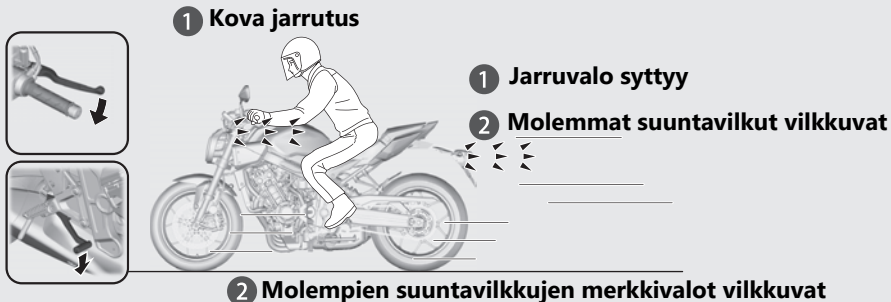
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

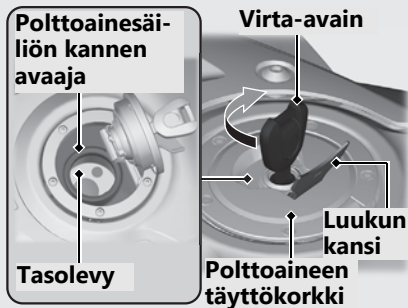
Kun järjestelmä aktivoituu:



Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrituksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrituksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 15,4 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S.14

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen


- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-pistoke


USB-pistoke on etuistuimen alla.  S. 126

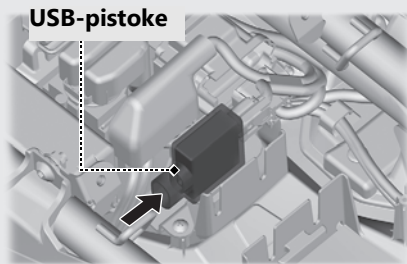
Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita.
USB C-tyyppin nimelliskapasiteetti:

15 W (5 V, 3,0 A)

USB-laitteen liittäminen

- 1 Irrota etuistuin.  S. 126
- 2 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.



- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Älä päästä pistokkeeseen vierasaineita tai vettä.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

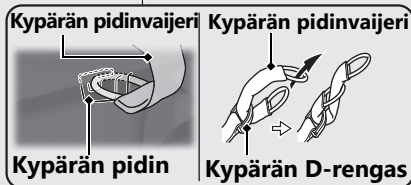
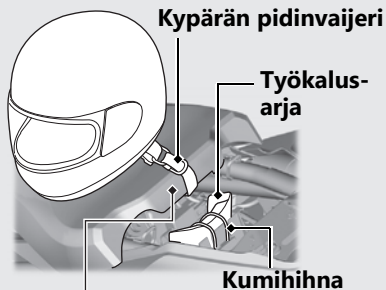
- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Kypärän pidin ja työkalusarja

Kypärän pidin sijaitsee etuistuimen alla.

Työkalusarja ja kypärän pidinvaijeri (työkalusarjassa) sijaitsevat takaistuimen alla.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S.127

VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut

Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut sijaitsevat takaistuimen alapuolella.



Älä koskaan nosta tai hinaa ajoneuvoa sitomiskoukuista.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 127

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 107	Sivuseisontatuki	s. 135
Huolto-ohjelma	s. 108	Ketju	s. 136
Huollon peruseriaatteet	s. 113	Kytkin	s. 138
Työkalut	s. 124	Kaasu	s. 141
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 125	Muut säädöt	s. 142
Akku	s. 125	Jarruvivun säätö	s. 142
Etuistuin	s. 126	Takajousituksen säätö	s. 143
Takaistuin	s. 127		
Moottoriöljy	s. 128		
Jäähdytysneste	s. 130		
Jarrut	s. 132		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➤ s. 108

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua onnettomuuteen, joka aiheuttaa vakavan vammautumisen tai jopa kuoleman.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ s. 113	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		x 1 000 km	1	12	24	36	48			
		x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Honda-vianmääritysjärjestelmä	✂		I	I	I	I	I			-
Polttoainejärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I								101
Kaasun käyttö	🔧	I		I	I	I	I	I		141
Ilmanpuhdistin *2	🔧				R		R			-
Sytytystulppa	🔧				I		R			-
Venttiilinvällykset	🔧					I				-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R		-
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R			-
Tyhjäkäyntinopeus	🔧			I	I	I	I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	130
Jäähdytysjärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I		-
Toisioilmajärjestelmä	🔧				I		I			-
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧				I		I			-

Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

✂ : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.





Huoltomerkinnyt

I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

L : Voitele

R : Vaihda

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 113	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L							136	
Ketjulaahain			I	I	I	I			137	
Jarruneste *3	I		I	I	I	I	I	2 vuotta	132	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I		133	
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I		113	
Jarruvalokytkin			I	I	I	I	I		134	
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I		-	
Valot/äänimerkki	I								-	
Moottorin sammutuskytkin	I								-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I		138	
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I		135	
Jousitus			I	I	I	I	I		143	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet			I	I	I	I	I		-	
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I		121	
Ohjauslaakerit			I	I	I	I	I		-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

GS, II GS tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☞ s. 113	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Honda-vianmääritysjärjestelmä	✂		I	I	I	I	I	I	I			-	
Polttoainejärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Polttoainemäärä		I										101	
Kaasun käyttö	🔧	I			I		I		I	I		141	
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R				R		-	
Sytytystulppa	🔧		24 000 km:n (16 000 mi) välein: I, 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										-
Venttiilinvälykset	🔧								I			-	
Moottoriöljy		I	R		R		R		R	R		-	
Moottorin öljynsuodatin			R				R					-	
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I		I		I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I			I		I		I	I	3 vuotta	130	
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Toisioilmajärjestelmä	🔧						I					-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧						I					-	



















































































Huollon taso

- 🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- ✂ : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I : Tarkista (puhdisti, säädä, voitele tai vaihda : tarvittaessa)
- I : Voitele
- R : Vaihda

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 113	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:  										136
Ketjulaahain											137	
Jarruneste *3											2 vuotta	132
Jarrupalojen kuluminen												133
Jarrujärjestelmä												113
Jarruvalokytkin												134
Ajovalon korkeudensäätö												-
Valot/äänimerkki												-
Moottorin sammutuskytkin												-
Kytkinjärjestelmä												138
Sivuseisontatuki												135
Jousitus												143
Mutterit, pultit, kiinnikkeet												-
Pyörät/renkaat												121
Ohjauslaakerit												-

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrässä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➔ s. 101
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➔ s. 141
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➔ s. 128
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➔ s. 130
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➔ s. 136

- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➔ s. 132, ➔ s. 133
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammukskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➔ s. 82
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➔ s. 138
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➔ s. 135
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➔ s. 121

Osien vaihtaminen

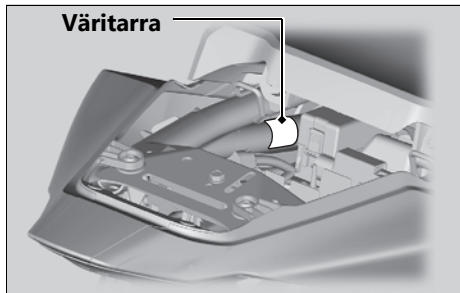
Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty rungon vasemmalle puolelle. Lukeaksesi tarran, irrota takaistuin.

☞ s. 127



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhteile silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhteile suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS


Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

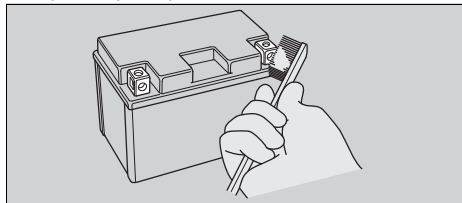
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Huollon peruseriaatteet

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku.  s. 125
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtojankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.


HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

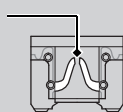
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 158

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon  (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 181

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

■ Moottoriöljyn valitseminen

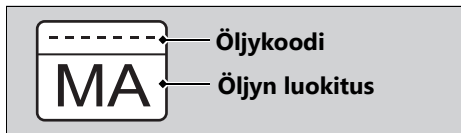
Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 180

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

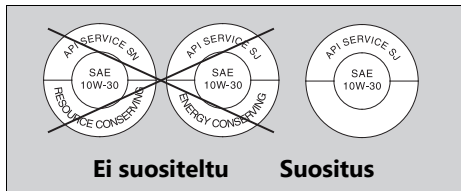
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

Huollon perusperiaatteet

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

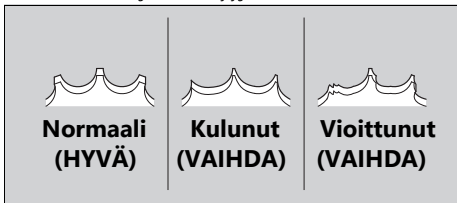
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 136

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjäläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdatta ratas jälleenmyyjäläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-renkasketjuille tarkoitettua

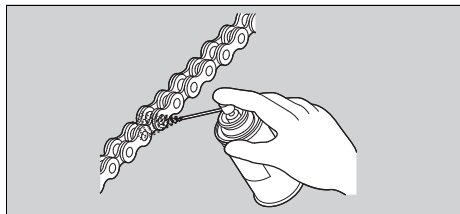
ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositteltu voiteluaine:

O-renkasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Huollon peruseriaatteen

Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkasiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

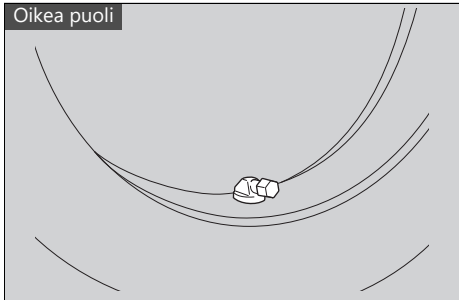
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

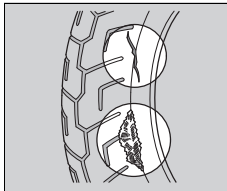
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



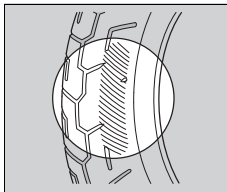
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

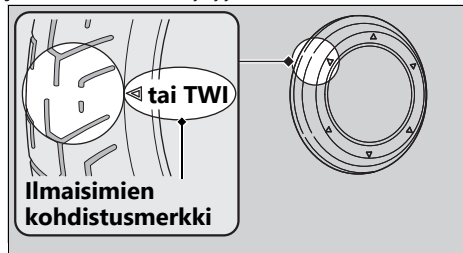


Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Huollon perusperiaatteet

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaismet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 180

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

▲ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsittelyvyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

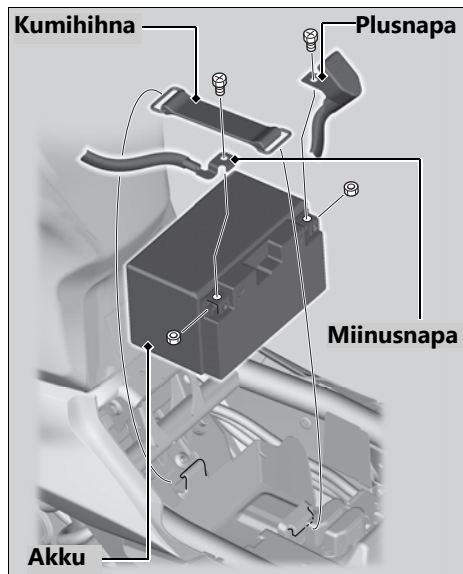
Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➡ s. 127

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Haka-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Kypärän pidinvaijeri

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on \circ (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➔ s. 126
2. Irrota kumihihna.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

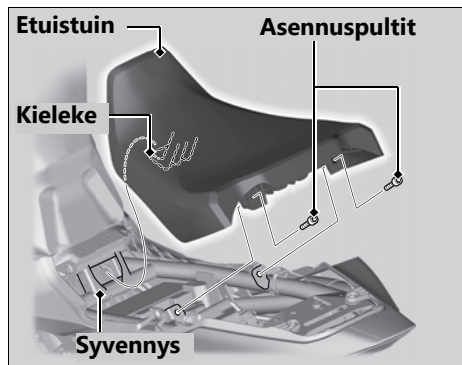
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➔ s. 60

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➔ s. 115
"Akku tyhjenee." ➔ s. 157

Etuiistuin



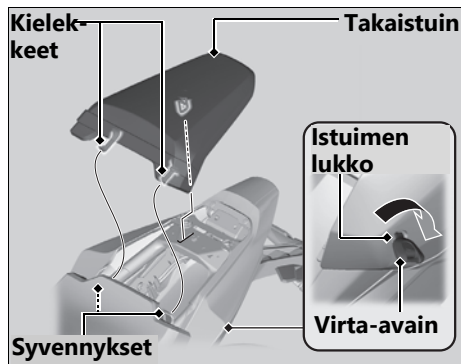
Irrotus

1. Irrota takaistuin. ➔ s. 127
2. Irrota asennuspultit ja vedä sitten etuistuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Asenna etuistuin työntämällä kieleke syvennykseen.
2. Asenna asennuspultit.
3. Kiristä asennuspultit asianmukaisesti. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin



Irrotus

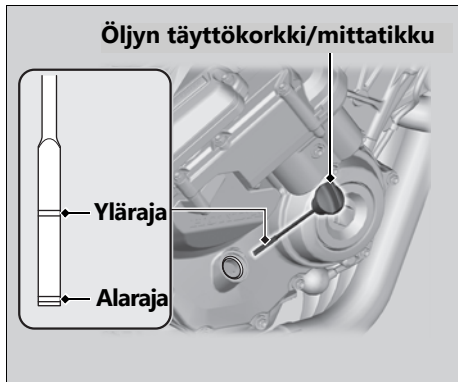
1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta ylös ja taaksepäin.

Asennus

1. Työnnä kielekkeet syvennyksiin.
 2. Paina istuimen takaosaa alas.
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
- Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.
Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 117, ➡ s. 180

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

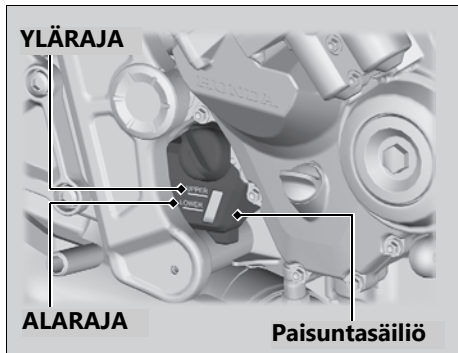
Katso öljysuosituksset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteet". ➡ s. 117

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysneste lisäminen

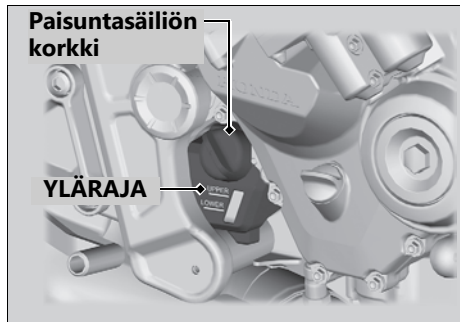
Jos jäähdytysneste taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (➔ s. 120) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla. Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

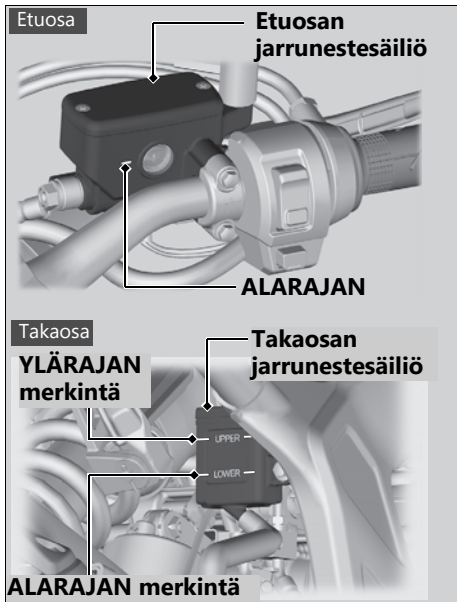


Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliön korkki on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän yläpuolella.
- Takaosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

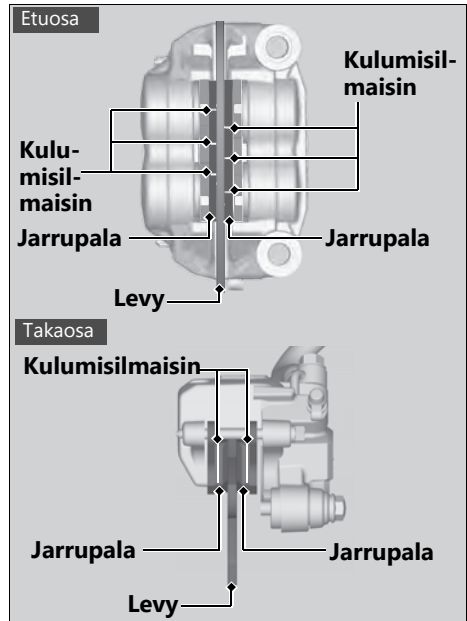
1. Etuosa Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. Takaosa Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

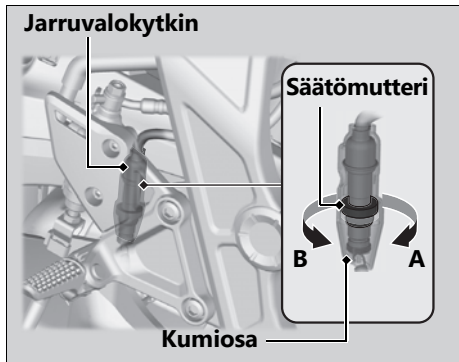
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



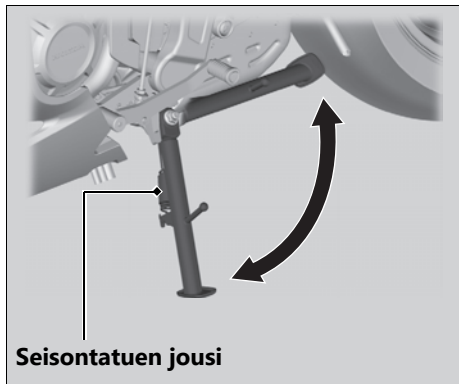
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

1. Vedä kumiosan alaosa ylös.
2. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.
3. Siirrä kumiosa takaisin alkuperäiselle paikalleen.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

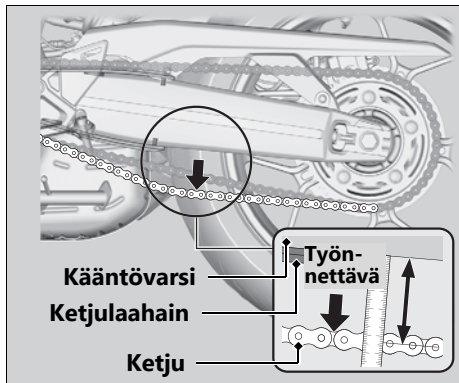
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Paina ketjun alaosaa alaspäin ja tarkista ketjun vapaaliike ketjun ja kääntövarren väliltä ketjulaahaimen takaosassa.

Ketjun vapaaliike:

43 - 48 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 53 mm.



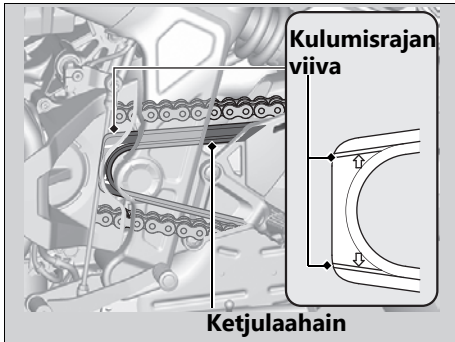
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 118
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 119

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihdeta ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

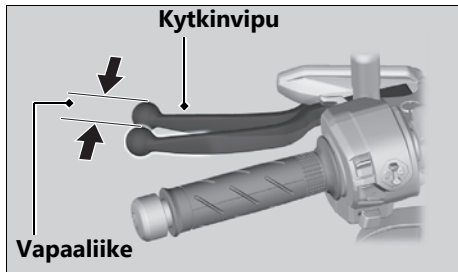
Varmista, että virtalukko on asennossa ○ (Off).

- ▶ Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On) vaihteen ollessa vapaalla.

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulumunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi. Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö voi aiheuttaa Honda E-Clutch -toiminnon virheellisen toiminnan.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

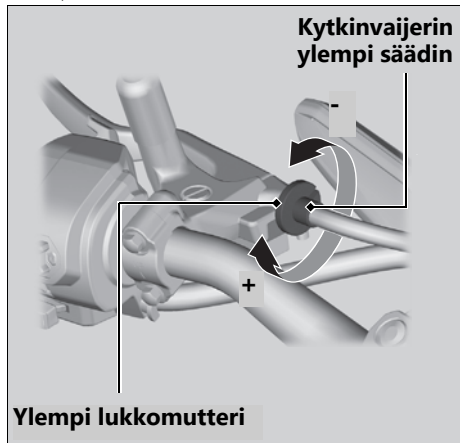
Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

1. Varmista, että virtalukko on asennossa **O** (Off).
 - Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On) vaihteen ollessa vapaalla.
2. Löysää ylempää lukkomutteria.
3. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.

4. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

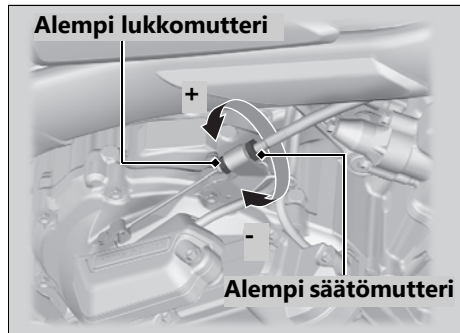


Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Varmista, että virtalukko on asennossa **○** (Off).
 - Kytkinvivun vapaaliike kasvaa, kun virtakytkin käännetään asentoon **■** (On) vaihteen ollessa vapaalla.
2. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
3. Löysää alempaa lukkomutteria.
4. Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
5. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.

6. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



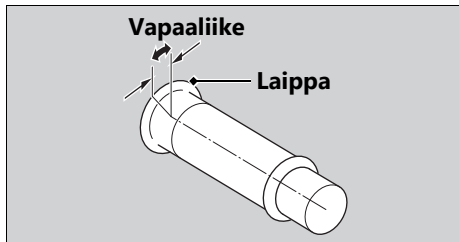
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

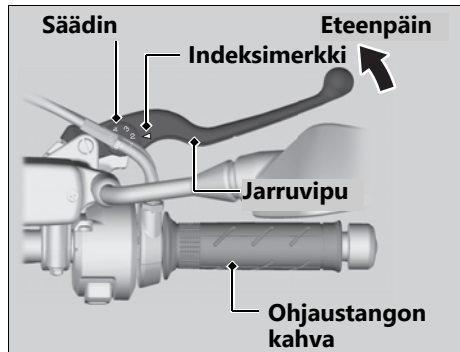
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



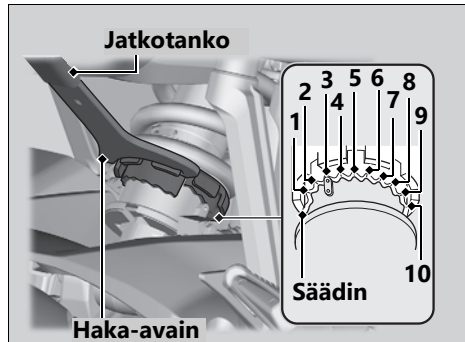
Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella (► s. 124).

Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asennot 1-2 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 4-10 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 3.



HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 10 tai asennosta 10 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)	s. 145
Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)	s. 146
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 147
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 147
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....	s. 148
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....	s. 149
Väännön hallinnan merkkivalo.....	s. 150
Muut vikamerkkivalot	s. 151

Jos " - " ja nykyinen valittu vaihte vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa.....	s. 151
Jos Honda E-Clutch -varoitusvalo ilmestyy INFO-alueelle.....	s. 151
Polttoainemittarin vian merkkivalo.....	s. 152
Jäähdytysnesteen vian merkkivalo.....	s. 153
Rengasrikko	s. 154
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 155
Sähkövika	s. 157
Akku tyhjenee.....	s. 157
Palanut polttimo.....	s. 157
Palanut sulake.....	s. 158
Kun peilin varsi on siirtynyt	s. 159

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 89
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon I (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.
Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 89
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ○ (Run). ➡ s. 82
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 158
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 125) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 116).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 157
Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

● Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa.

➔ s. 72, s. 75

● Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet. Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja.

➔ s. 130

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 130

► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ s. 72, ➡ s. 75

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 128, ➡ s. 129
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on

alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

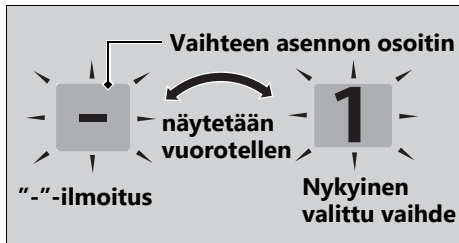
Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

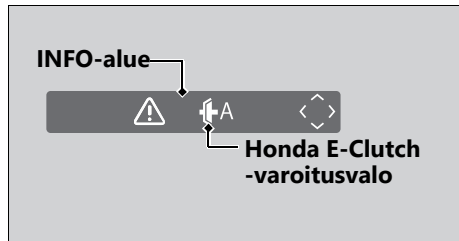
Jos "-" ja nykyinen valittu vaihde vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa

Jos "-" ja nykyinen valittu vaihde vilkkuvat vaihteen asennon osoittimessa, jokin Honda E-Clutchin toiminto ei toimi. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi. Tässä tilanteessa voit hetkellisesti ajaa ajoneuvolla kuin manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.



Jos Honda E-Clutch -varoitussvalo ilmestyy INFO-alueelle

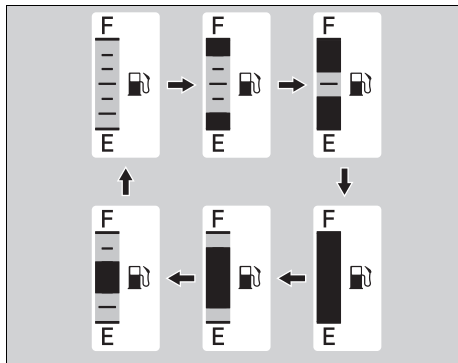
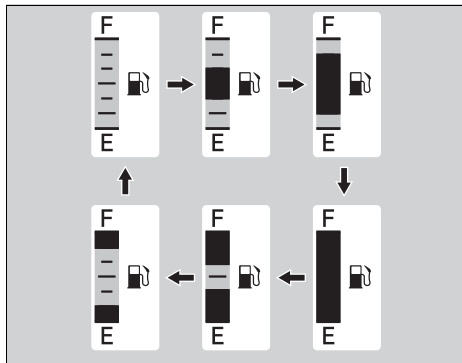
Jos Honda E-Clutch -varoitussvalo näkyy INFO-alueella, Honda E-Clutch ei toimi oikein. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi. Tässä tilanteessa voit hetkellisesti ajaa ajoneuvolla kuin manuaalivaihteistoa käyttäessäsi.



Polttoainemittarin vian merkkivalo

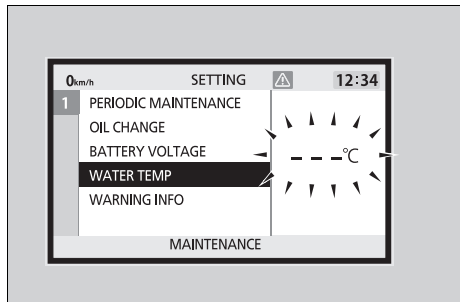
Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteen vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vika, jäähdytysnesteen lämpötila "--- °C" vilkkuu. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➔ s. 87
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelininta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> [®] -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> [®] -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Älypuhelimien parioliitos epäonnistui

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeseen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista , että <i>Bluetooth</i> [®] -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeita. Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelinia samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

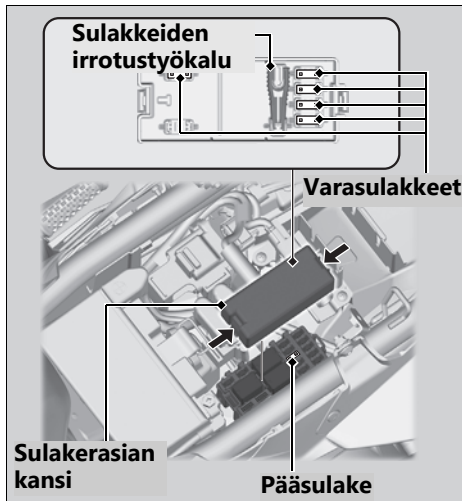
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

► s. 117

Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. ► s. 126
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä pääsulake ja muut sulakkeet yksitellen ulos sulakerasian kannen kääntöpuolella olevalla sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



HUOM.

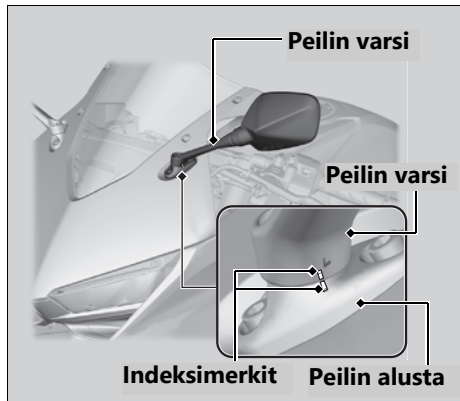
Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Kun peilin varsi on siirtynyt

CBR650RAC

Kun peilin varsi on siirtynyt, palauta se alkuperäiseen asentoonsa.

- Varmista, että peilin varren indeksimerkki on samassa linjassa peilin alustan indeksimerkin kanssa.



Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 161
Avaimet	s. 161
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 162
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 170
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 174
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 174
Sinä ja ympäristö	s. 175
Sarjanumerot	s. 176
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 177
Katalysaattori	s. 178

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

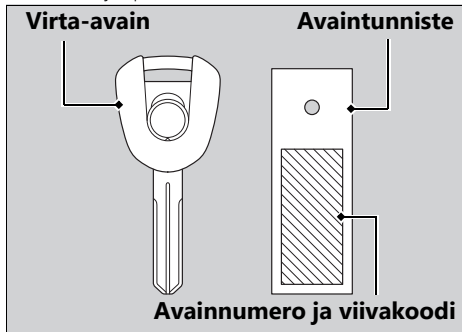
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.


Matkamittari




Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään  (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa  (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 145

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 52

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.





RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää takaistuimen alapuolella olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 127

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

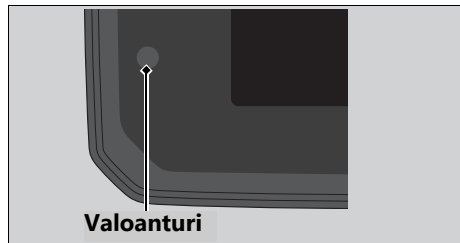
Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun kirkkauden asetukseksi on valittu "AUTO".

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01e je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásának.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Српозорски језик, Црногорски језик	Овим, Visteon Corporation , изјављује да овај SAB01 је ускладен са битним заhtјевима и другим релевантним одредбама Директиве 2014/53/UE.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

a.Taajuusalue: **2,4 GHz**

b.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaite on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Vain Serbia



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Lisäksi muta ja pöly voivat nopeuttaa etuhaarukan kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitel-lyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

- 2.** Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
- ▶ Puhdista tuulilasi (vain CBR650RAC), ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdisti-meen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3.** Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4.** Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
- ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5.** Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.
 - ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasulämpökoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti hurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

CBR650RAC

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Etuhaarukka

Muta ja pöly voivat nopeuttaa etuhaarukoiden kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja.

Käsittele haarukoita seuraavien ohjeiden mukaisesti naarmuuntumisen välttämiseksi.

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 119
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➡ s. 125) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

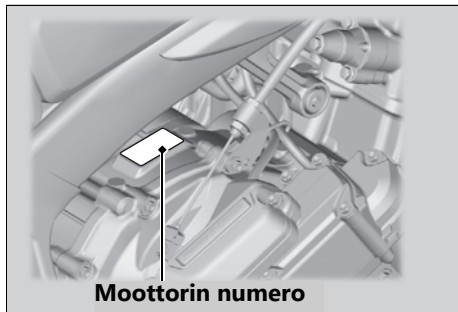
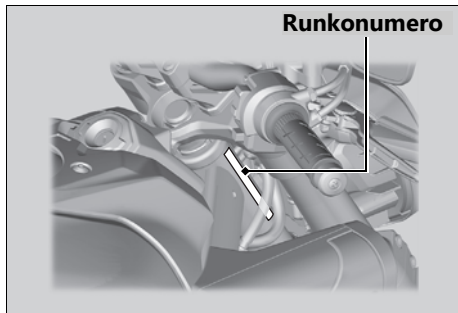
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähditysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 120 mm
	CBR650RAC
Kokonaisleveys	750 mm
	CB650RAC
	780 mm
Kokonaiskorkeus	CBR650RAC
	1 145 mm
	CB650RAC
	1075 mm
Akseliväli	1 450 mm
	CBR650RAC
Pienin maavara	130 mm
	CB650RAC
	150 mm
Caster-kulma	25° 30'
Jättö	101 mm
	CBR650RAC
Omapaino	211 kg
	CB650RAC
	207 kg

Sallittu enimmäispaino *1	168 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	7 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
	CBR650RAC
Pienin kääntösäde	3,0 m
	CB650RAC
	2,81 m

*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Tekniset tiedot

Iskutilavuus	649 cm ³ (39,6 cu-in)
Poraus x iskunpituus	67,0 x 46,0 mm (2,64 x 1,81 in)
Puristussuhde	11,6: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	15,4 L
Akku	ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi YTZ10 tai FTZ10S 12 V-9,1 Ah (20 HR)/12 V-8,6 Ah (10 HR)
	GS, II GS tyyppi YTZ10 tai FTZ10S 12V-8,6Ah (10HR)
Välityssuhde	1. 3,071
	2. 2,352
	3. 1,888
	4. 1,560
	5. 1,370
	6. 1,214
Alennussuhteet (ensisijainen/lopullinen)	1,690 / 2,800

Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	180/55ZR17M/C (73W)
Rengastyypit	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP Roadsport2 N
	Takaosa	DUNLOP Roadsport2 N
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm (0.06 tuumaa)
	Takaosa	2,0 mm (0.08 tuumaa)
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädettävissä)	0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus	1 250 ± 100 1/min	
Suositeltu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkitä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

*1 : EU-säädös

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,3 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,6 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,0 litraa
Suosittelu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Suosittelu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,50 litraa	
Suosittelu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	43 - 48 mm	
Tavallinen ketju	DID 525V11 tai RK 525KRW2	
	Ketjulukkojen lkm	118
Tavalliset rataskoot	Eturatas	15T
	Takaratas	42T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

A	
Ajamiseen liittyvät varotoimet	11
Ajoneuvon kuljetus	174
Ajoneuvon säilytys	174
Ajoneuvosta huolehtiminen	170
Akku	115, 125
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	147
Alkoholia sisältävät polttoaineet	177
Automaattisen kytkimen hallinnan merkkivalo	78

B	
Bensiini.....	101, 177

G	
Gasoholi	177

H	
HISS-merkkivalo	78, 145
Honda E-Clutch	92
Honda RoadSync	84
Huollon perusperiaatteet	113

Huolto	
Ohjelma	108
Turvallisuus	107
Tärkeys	107
Hätäpysäytysvalot	99

I	
Irrottaminen	
Akku	125
Irrotus	
Etuistuin	126
Takaistuin	127

J	
Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	133
Neste	118, 132, 181
Vivun säätö	142
Jarrutus	12
Jarruvalokytkin	134
Jäähdytysneste	120, 130

K			
Kaasu	141		
Kaukovalojen merkkivalo	29		
Kaukovalojen väläytyskytkin	81		
Ketju	118, 136		
Ketjulaahain	137		
Korjaussarja	154		
Kuormausrajat	17		
Kuormausta koskevat yleisohjeet	17		
Kuvatarrat	6		
Kypärän pidin	104		
Kytkimet	79		
Kytkin			
Hätävilkkukytkin	82		
Kaukovalojen väläytyskytkin	81		
Moottorin sammutus	82		
SEL-kytkin	81		
Suuntavilkun kytkin	81		
Valojen vaihtokatkaisin	81		
Vapaaliike	139		
Virtakytkin	82		
Väännönhallinnan kytkin	81		
Käynnistyspainike	82, 90		
		L	
		Lisävarusteet	16
		Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	12
		Lukkiutumattomien ABS-jarrujen	
		merkkivalo	77, 149
		M	
		Matkamittari	162
		Merkkivalot	77
		Mittarit	22
		Mittarit, hallintalaitteet ja muut	
		toiminnot	162
		Moottori	
		Ei käynnisty	145
		Käynnistäminen	89
		Numero	176
		Sammuttaminen.....	162
		Sammutuskytkin	82, 90, 162
		Ylikuumenee	146
		Öljy	117, 128
		Moottori tulvinut	89
		Moottorin käynnistäminen	89
		Moottorin sammuttaminen	162

Muutokset 16

O

Oikean ohjaustangon kytkin 82

Osamatkamittari 163

Osien sijainti 18

P

Painike

Käynnistys 82

Äänimerkki 81

Painoraja 17, 179

Peseminen 170

PGM-FI-järjestelmän

(Programmed Fuel Injection)

vikamerkkivalo (MIL) 77, 148

Polttimo 181

Polttoaine

Suositteltu 101

Säiliön tilavuus 101

Ponnahdusikkuna

Huolto 74

Ponnahdusikkunan tiedot

Varoitus 75

R

Renkaat

Rikko 154

Täyttöpaine 121

Vaihtaminen 121, 154

Runkonumero 176

S

Sallittu enimmäispaino 17

Sarjanumerot 176

Seisontajarru 13

Sivuseisontatuen virransyötön

katkaisujärjestelmä 135

Sivuseisontatuki 135

Sulakkeet 117, 158

Suojavarusteet 10

Suositteltu

Jäähdytysneste 120

Moottoriöljy 117, 181

Polttoaine 101

Suuntavilkkujen merkkivalo	77
Suuntavilkun kytkin	81
Sähkövika	157
Säilytys	
Käyttöohje	105, 164
Varusteet	104
T	
Takajousitus	143
Tankkaaminen.....	101
Tarrat	6
Tekniset tiedot.....	179
Turvallisuusohjeet	10
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Törmäys.....	4
U	
USB-pistoke	102
V	
Vaihteiden vaihtaminen	91
Vapaa-asennon merkkivalo	77

Varusteet	
Käyttöohje	105, 164
Työkalusarja.....	104
Vasemman ohjaustangon kytkimet	81
Vianetsintä.....	144
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	135
Virta-avain	161
Virtalukko	82, 90, 162
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	78
Väännönhallinnan merkkivalo.....	78
Y	
Ylikuumeneminen	146
Ympäristö.....	175
Ö	
Öljy	
Moottori	117, 128