

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CBR600R3 ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
CBR600R3	
ED, II ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong, Singapore, Turkki, Iso-Britannia, Israel, Serbia,
GS	Saudi-Arabia, Arabiemiirikunnat, Oman, Kuwait, Bahrain, Qatar


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 108

Vianetsintä s. 154

Tietoja s. 166

Tekniset tiedot s. 181

Hakemisto s. 184

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 18
Kuormaus	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyttä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➔ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 18).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti. Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

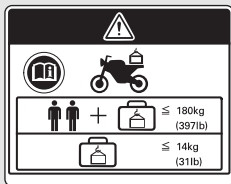
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED, II ED tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **14 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTENINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Takaosa

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa

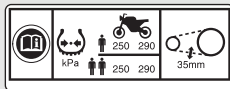
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Takaosa

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**



GS-tyyppi



ED, II ED tyyppi

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

GS-tyyppi

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Suosittelaa premiumia

ED, II ED tyyppi

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Tutkimusoktaaniluku (RON) 95 tai suurempi

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavaarusteet.

| Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

| Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.

- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

ABS toimii IMU (Inertia Measurement Unit) -yksiköltä saamallaan tiedoilla.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 6 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.


Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.

3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 92

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 179
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.

- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti. Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännöhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi. Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

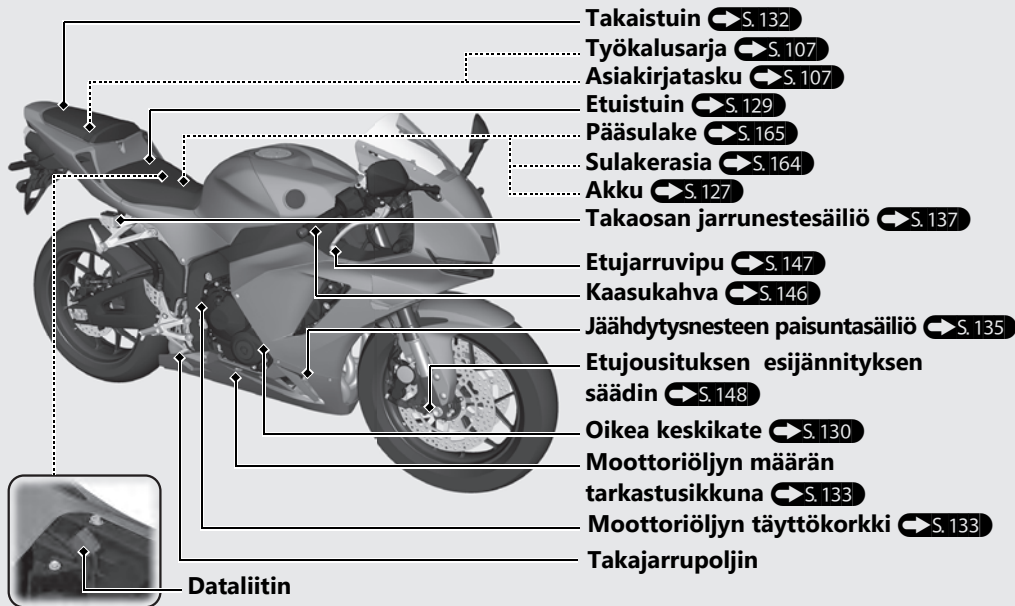
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 181
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

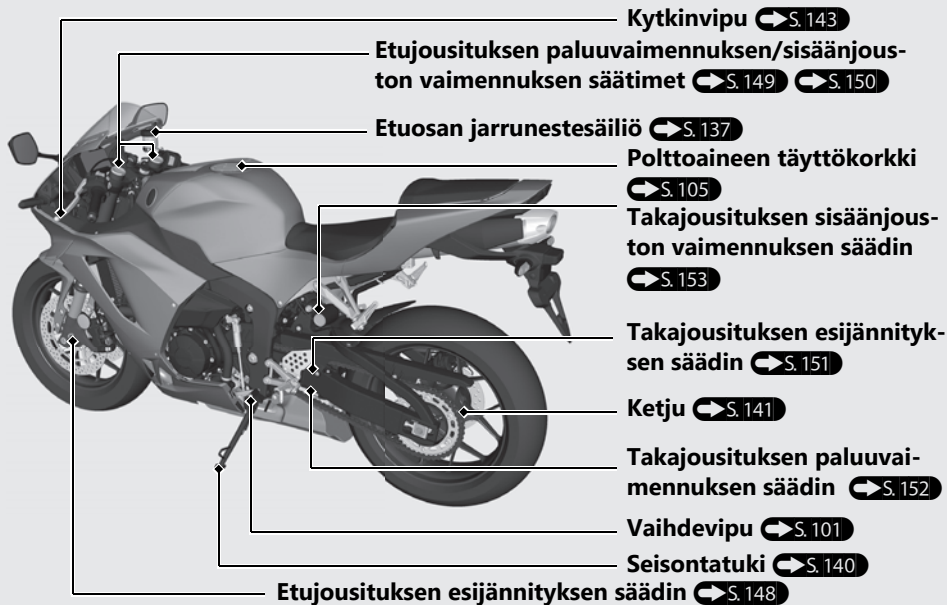
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit

Katutila

Kello (12 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen:

➔ S. 67

Käyntinopeusmittari

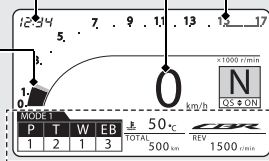
HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Nopeusmittari

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)

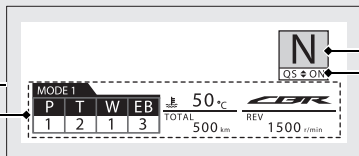


Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), näytössä näkyy aloitussymboli. Jos näyttö ei näy asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Voit valita katu- tai ratatilan näytön.

Ratatilan valitseminen: ➔ S. 24



Monitoiminäyttö ➔ S. 25

Vaihteen asennon merkkivalo

Näyttää vaihteen asennot 1-6. Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Quick Shifter -merkkivalo

Näyttää Quick Shifterin nykyisen tilan.

QS OFF: Quick Shifter -järjestelmä on pois käytöstä.

QS ▲ ON: Quick Shifter Upshifting on käytössä.

QS ▼ ON: Quick Shifter Downshifting on käytössä.

QS ◆ ON: Quick Shifter Upshifting ja Downshifting ovat molemmat käytössä.

QUICK SHIFTER: ➔ S. 46

Mittarit (Jatkuu)

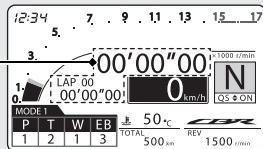
Ratatila

Ratatilan valitseminen:

- Pidä **LAP** -painike painettuna, kun ajoneuvo on pysähtyneenä.
 - ▶ Palaa katutilan näyttöön painamalla ja pitämällä **LAP** -painike painettuna.
- Valitse näytöltä "CIRCUIT"-valikko. **←S. 43** **→S. 56**
 - ▶ Palataksesi katutilan näyttöön, valitse näytöltä "STREET" -valikko.

Kierrosajastin

←S. 80



LAP painike

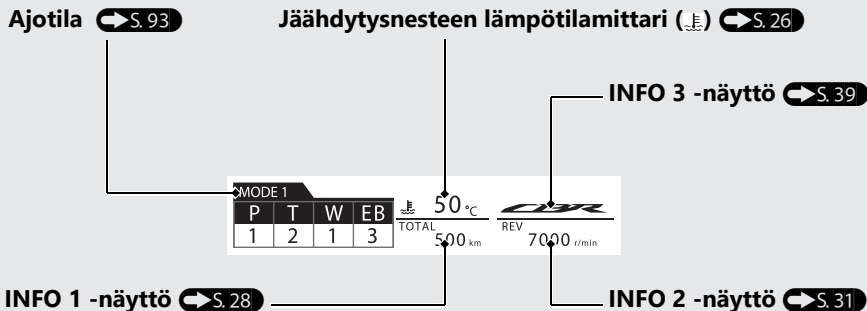


Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), näytössä näkyy aloitussymboli. Jos näyttö ei näy asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjällesi.

Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttö voi näyttää jäähdytysnesteen lämpötilamittarin, ajotilat sekä INFO 1, INFO 2 ja INFO 3 -näytöt.



Voit vaihtaa monitoiminäytön ajotilaa, INFO1, INFO 2 ja INFO 3 -näyttöjä.

Monitoiminäytön vaihtaminen: ➔ S. 27

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari (📊)

Näyttöalue: 35°C–132°C

- enintään 34 °C: näyttöön tulee "---".
- 122 °C–131 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.
- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO 3 -näyttö tai INFO 3 -näyttö ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari vaihtuvat ponnahdusikkunanäyttöön.

- Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Kun ajoneuvossasi on hyödyllisiä tietoja.
- Kun ajoneuvollasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa.

Ponnahdusikkunan tiedot: ➡ S. 84

Monitoiminäytön vaihtaminen

Valitse näyttöalue painelemalla **MODE** -painiketta.

- ▶ Ei voi valita INFO 3 -näyttöä, kun ponnahdusikkunan tiedot näkyvät. ➔ S. 84

Jos **MODE** -painiketta ei paineta 10 sekunnissa, näyttö palaa ajotilan näyttöön.

Ajotila ➔ S. 93



INFO 3 -näyttö ➔ S. 39

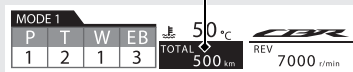
➔ Paina **MODE** -painiketta.

SEL ▲ (ylös)
painike

SEL ▼ (alas)
painike

MODE painike

INFO 1 -näyttö ➔ S. 28






INFO 2 -näyttö ➔ S. 31

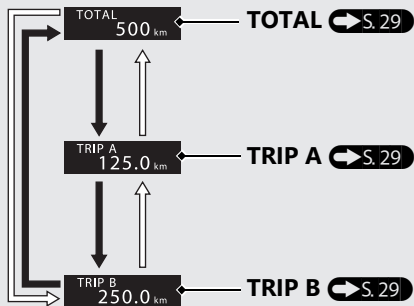
INFO 1 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari A/B

INFO 1 -näytön vaihtaminen

- ① Valitse INFO 1 -näyttö  S. 27
- ② Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu ilmoitus.
- ③ Paina **MODE** -painiketta. INFO 1 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 2 -näyttöön.



-  Paina **SEL**  (ylös) -painiketta
-  Paina **SEL**  (alas) -painiketta

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL
500 km

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.


Osamatkamittari A/B [TRIP A/B]

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP A
125.0 km

TRIP B
250.0 km

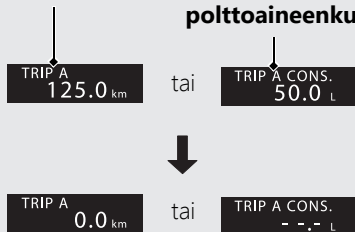
Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin nollaaminen:  S. 30

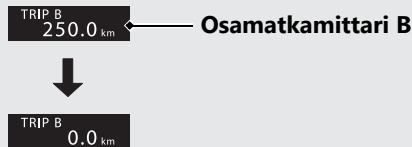
Osamatkamittarin A ja osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen nollaaminen

Nollataksesi osamatkamittarin A ja osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen yhdessä, pidä painiketta **MODE** painettuna kun osamatkamittari A tai osamatkamittarin A polttoaineenkulutus on näytöllä.

Osamatkamittari A Osamatkamittari A polttoaineenkulutus



Nollaa osamatkamittari B pitämällä **MODE** -painiketta painettuna, kun osamatkamittari B on näytöllä.





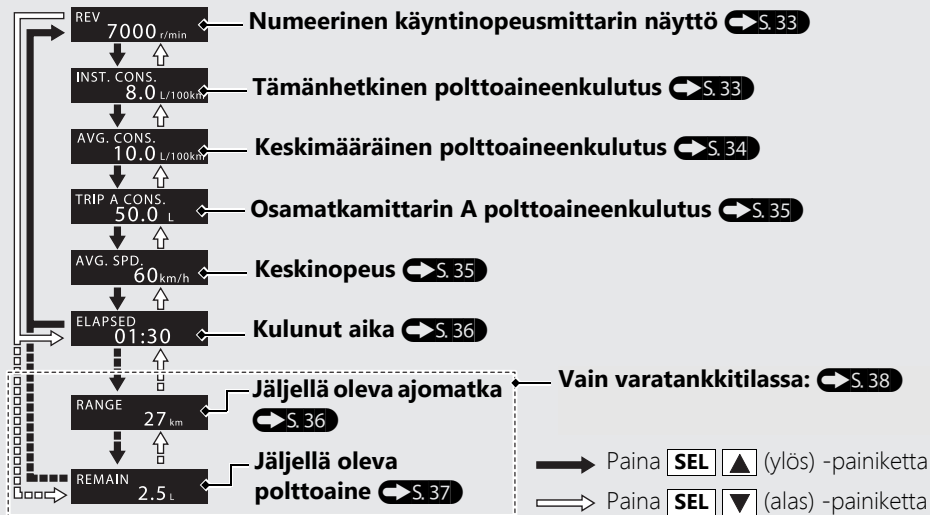
INFO 2 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Numeerinen käyntinopeusmittarin näyttö [REV.]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVE. CONS.]
- Matkamittari A polttoaineenkulutus [TRIP A CONS.]
- Keskinopeus [AVG. SPD.]
- Kulunut aika [ELAPSED]
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]
(Vain varatankkitilassa)
- Jäljellä olevan polttoaineen määrä [REMAIN]
(Vain varatankkitilassa)

INFO 2 -näytön vaihtaminen

- ① Valitse INFO 2 -näyttö  **S. 27**
- ② Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu näyttö.
- ③ Paina **MODE** -painiketta. INFO 2 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 3 -näyttöön.



Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunan tiedot näkyvät, INFO 3 -näyttö siirtyy automaattisesti jäljellä olevan polttoaineen näyttöön.

Numeerinen käyntinopeusmittarin näyttö [REV]

Näyttää moottorin kierrokset minuutissa.

Näyttöalue: 0 - 17 000 r/min (rpm)

- Yli 17 000 r/min (rpm): näyttöön tulee "17000".

REV
7000 r/min

Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen näyttö [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue:

0,0 – 99,9 L/100km (km/L tai MPG tai mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 7 km/h: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 km/l (MPG tai mile/L): näyttöön tulee "99.9".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue:

0,0 – 99,9 L/100km (km/L tai MPG tai mile/L)

- Yli 99,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 99,9 km/L (MPG tai mile/L): näyttöön tulee "99.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "--.-".

AVG. CONS.
10.0 L/100km

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen

Pidä **MODE** -painiketta painettuna keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ollessa näytössä.

AVG. CONS.
10.0 L/100km



AVG. CONS.
--.- L/100km

**Keskimääräinen
poltto-
aineenkulutus**

Matkamittari A polttoaineenkulutus [TRIP A CONS.]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue:

0.0 - 300.0 L (litraa) tai 0.0 - 300.0 GAL (galloniaa)

- Yli 300 L (litraa) tai 300 GAL (galloniaa): näyttöön tulee "300.0".
- Kun osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan: näyttöön tulee "---.-".

TRIP A CONS.
50.0 L

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  S. 30

Keskinopeus [AVG. SPD.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

Näyttöalue:

0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG. SPD.
60 km/h

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.


Kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue:

00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Yli 99:59: näyttö palaa 00:00

Kun käynnistyskytkin käännetään asentoon  (Off), kulunut aika nollataan.



ELAPSED
01:30

Jos mittari näyttää "--:--", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Käytettävissä oleva ajomatka [RANGE]
(vain varatankkitila)**

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunan tiedot näkyvät, näytetään käytettävissä oleva arvioitu ajomatka.

Näyttöalue:

99 - 0 km (mailia)

- Enemmän kuin 99 km (mailia): näyttöön tulee "99".
- Alle 1,0 l (0,2 GAL): näyttöön tulee "--"

Annettu jäljellä oleva ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.



RANGE
27 km

Jos näyttöön tulee "--" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Jäljellä olevan polttoaineen määrä [REMAIN] (vain varatankkitila)

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo syttyy ja näkyviin tulee polttoaineen loppumisen ponnahdusikkuna, jäljellä olevan polttoaineen arvioitu määrä voidaan valita.

Näyttöalue:

4.0 - 1.0 L (litraa) tai 0.9 - 0.2 GAL (gallonaa)

- Alle 1,0 l (0,2 GAL): Näyttöön tulee "-.-"

Jäljelle jäävän polttoaineen määrä lasketaan ajotilojen perusteella.

Jäljellä olevan polttoaineen ilmoitettu määrä voi poiketa todellisesta määrästä.



REMAIN
2.5 L

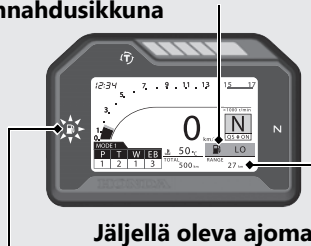
Jos näyttöön tulee "-.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Varatankkitila

Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ja polttoaineen loppumisen ponnahdusikkunatiedot näkyvät, näytetään käytettävissä oleva ajomatka ja jäljellä olevan polttoaineen näyttö voidaan valita. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Jäljellä oleva polttoainemäärä, kun vaihdetaan varatankkitilaan: 4,0 L

Polttoaineen loppumisen ponnahdusikkuna



Jäljellä oleva ajomatka Polttoaineen loppumisen merkkivalo

Kun olet tankannut yli varatankin määrän, näyttö palaa normaaliksi, kun virtakytkin on ollut **I** (On) -asennossa noin minuutin.

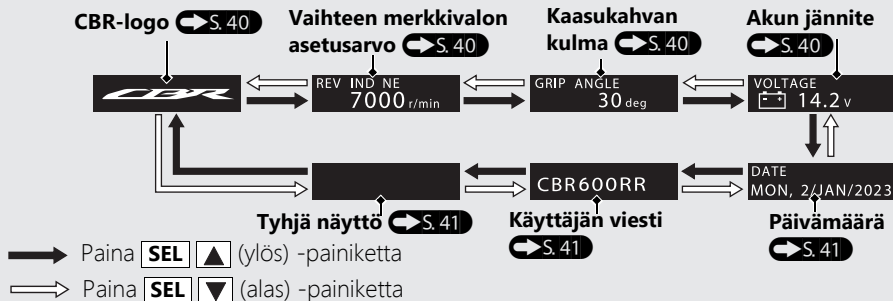
INFO 3 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- CBR-logo
- Vaihteen merkivalon asetusarvo [REV IND NE]
- Kaasukahvan kulma [GRIP ANGLE]
- Akkujännite [VOLTAGE]
- Päivämäärä [DATE]
- Käyttäjän viesti
- Tyhjä näyttö

INFO 3 -näytön vaihtaminen

- ① Valitse INFO 3 -näyttö **➔ S. 27**
- ② Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu näyttö.
- ③ Paina **MODE** -painiketta. INFO 3 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy ajotilan näyttöön.



CBR-logo 

Näyttää CBR-logon.

**Vaihtenvaihdon merkkivalon
asetusarvo [REV IND NE]**

Näyttää vaihtenvaihdon merkkivalon
asetusarvon.

Näyttöalue: OFF tai 4 000 - 17 500 r/min

**Vaihtenvaihdon merkkivalon
asettaminen:**  **S. 58****Kaasukahvan kulma [GRIP ANGLE]**

Näyttää kaasukahvan kulman käytön aikana.



Jos mittari näyttää "--", ota yhteyttä
jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Akkujännite [VOLTAGE]

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Päivämäärä [DATE]

Näyttää tämän päivän päivämäärän.

Näyttöalue:

Viikonpäivä: MON - SUN

Päivä: 1 - 31

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2010 - 2099

DATE
MON, 2/JAN/2023

Päivämäärän asettaminen: ➡ S. 67

Käyttäjän viesti

Näyttää käyttäjän valitsemat merkit.

CBR600RR

Käyttäjän viestin asettaminen: ➡ S. 61

Tyhjä näyttö

Näyttää tyhjän näyttö.

Asetustila

Voit tehdä seuraavat asiat:

- TOIMINTO ➡ S. 45
 - ▶ Quick Shifter -asetusten tekeminen
 - ▶ HISS asettaminen
- KIERROSAIKA ➡ S. 52
 - ▶ Kierrosajan tarkastaminen
 - ▶ Kierrosajan nollaaminen
- NÄYTTÖ ➡ S. 55
 - ▶ Näyttötilan vaihtaminen
 - ▶ Vaihteen merkkivalon asettaminen
 - ▶ Taustavalon kirkkauden säätäminen
 - ▶ Taustan asettaminen
 - ▶ Käyttäjän viestin asettaminen
 - ▶ Suosikin asettaminen
- YLEISTÄ ➡ S. 66
 - ▶ Päivämäärän ja kellon asettaminen
 - ▶ Kunkin mittariyksikön asettaminen
 - ▶ Tehtaan oletusasetusten palauttaminen
- HUOLTO ➡ S. 74
 - ▶ Seuraavan tarkastusaikataulun tarkistaminen
 - ▶ QUICK SHIFTER
"INITIALIZE" ja "EQUIPMENT" näytetään, mutta niitä ei voi valita.
 - ▶ "SPORTS KIT ECU USAGE" näytetään, mutta sitä ei voi käyttää.

Asetustilaan siirtyminen

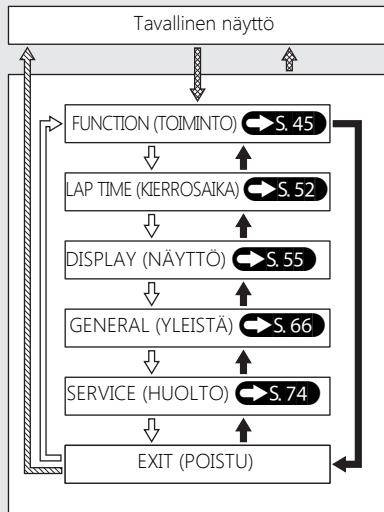
Pidä painettuna **MODE** -painiketta sekä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta, kunnes päävalikko näkyy ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

Päävalikko

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		DOWN LVL
EXIT	←	←
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	HISS INDICATOR	DOWN
DISPLAY		UP LVL

Valitse valikko painamalla **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

- Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.



➡️ Paina **MODE** -painiketta.

➡️ Pidä painettuna **MODE** -painike sekä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike.

➡️ Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta

➡️ Paina **SEL** ▼ (alas) -painiketta




Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse "EXIT" päävalikon näytöltä tai pidä painettuna **MODE** -painiketta sekä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta. Poistut asetustilasta myös silloin, kun ajoneuvosi nopeus ylittää noin 1 km/h.


- ▶ Pidä painettuna **MODE** -painiketta ja **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta ja tavallinen näyttö palaa näkyviin. Huomaa, että näin toimimalla peruutat puutteellisiksi jääneet asetukset.

Toiminto FUNCTION

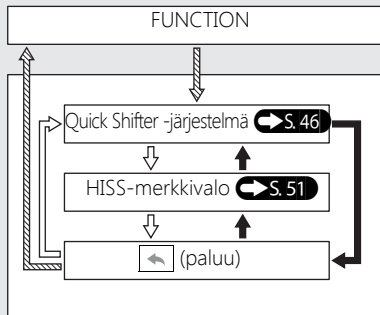
FUNCTION-valikon asettaminen

- Valitse valikosta "FUNCTION".  S. 43
- Valitse valikko painamalla **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "FUNCTION"-valikkoon.

"FUNCTION" on valittu



 Paina **MODE** -painiketta.

 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta


 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

QUICK SHIFTER

Voit muuttaa Quick Shifter -asetusta.

- UP:
Valitaksesi "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) vaihteiden vaihtamiseksi suurempaan **➡ S. 47**
- DOWN:
Valitaksesi "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) vaihteiden vaihtamiseksi pienempään **➡ S. 48**
- UP LVL:
Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita suurempaan **➡ S. 49**
- DOWN LVL:
Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita pienempään **➡ S. 50**

Asetusten tekemisen lopettaminen

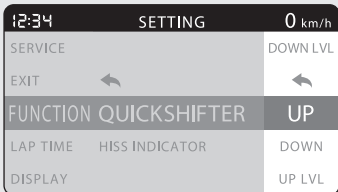
Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "QUICKSHIFTER" -valikkoon "FUNCTION"-näytöllä.

Quick Shifterin käyttäminen **➡ S. 102**

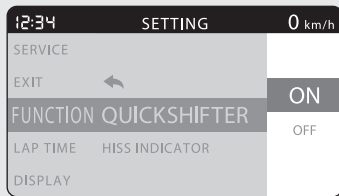
UP

Voit valita "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) nopeaan suuremmalle vaihteelle vaihtoon Quick Shifter -järjestelmällä.

- Valitse "UP" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoon nopeasti.



- Valitse "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.



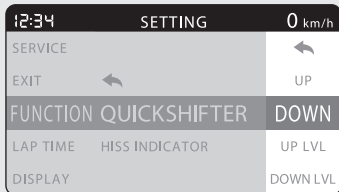
- Paina **MODE** -painiketta. "UP" asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

DOWN

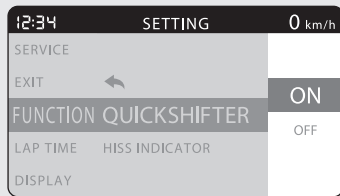
Voit valita "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) nopeaan pienemmälle vaihteelle vaihtoon Quick Shifter -järjestelmällä.

- ① Valitse "DOWN" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.

- Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoon nopeasti.



- ② Valitse "ON" (päälle) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.



- ③ Paina **MODE** -painiketta. "DOWN" asetus on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

UP LVL

Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita suurempaan.

- Valitse "UP LVL" **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		UP
EXIT	←	DOWN
FUNCTION QUICKSHIFTER		UP LVL
LAP TIME	HISS INDICATOR	DOWN LVL
DISPLAY		←

- Valitse yksi kolmesta asetustasosta käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Säätöalue:
1 (kevyt käyttö) – 3 (raskas käyttö)

12:34	SETTING	0 km/h
SERVICE		
EXIT	←	1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME	HISS INDICATOR	3
DISPLAY		←

- Paina **MODE** -painiketta. "UP LVL" -asetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään tason hierarkiaan.

DOWN LVL

Voit valita vaihtopolkimen kuormitustason Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi vaihteita pienempään.

- Valitse "DOWN LVL" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34		SETTING	0 km/h
SERVICE			DOWN
EXIT	←		UP LVL
FUNCTION QUICKSHIFTER			DOWN LVL
LAP TIME	HISS INDICATOR		←
DISPLAY			UP

- Valitse yksi kolmesta asetustasosta käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Säätöalue:
1 (kevyt käyttö) – 3 (raskas käyttö)

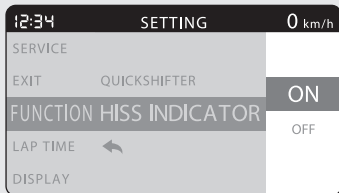
12:34		SETTING	0 km/h
SERVICE			
EXIT	←		1
FUNCTION QUICKSHIFTER			2
LAP TIME	HISS INDICATOR		3
DISPLAY			←

- Paina **MODE** -painiketta. "DOWN LVL" -asetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylemmän tason hierarkiaan.

HISS-merkkivalo

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.

- 1 Valitse "ON" (vilkkuu) tai "OFF" (pois) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.



- 2 Paina **MODE** -painiketta. HISS-merkkivaloasetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kierrosaika LAP TIME

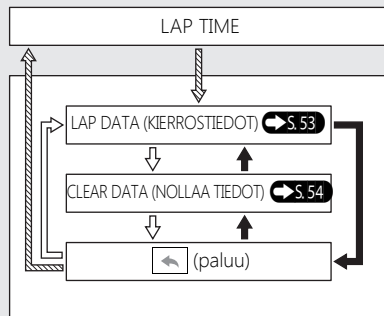
Aseta LAP TIME -valikko

- Valitse päävalikosta "LAP TIME". ➡ S. 43
- Valitse valikko painamalla **SEL** **▲** (ylös)- tai **SEL** **▼** (alas)-painiketta ja paina **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse **↩** (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "LAP TIME" -valikkoon.

"LAP TIME" on valittu



➡ Paina **MODE** -painiketta.

➡ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

➡ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

Kierrostiedot LAP DATA

Kirjatun kierrosajan ja tietojen historia näytetään.

Nähdäksesi muut kierrostiedot, paina **SEL**

▲ (ylös)- tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.

Jos haluat näyttää suurimman kiihtyvyyden, suurimman hidastuvuuden, suurimman

vasemmanpuoleisen kallistuskulman ja suurimman oikeanpuoleisen kallistuskulman, paina **LAP** -painiketta.

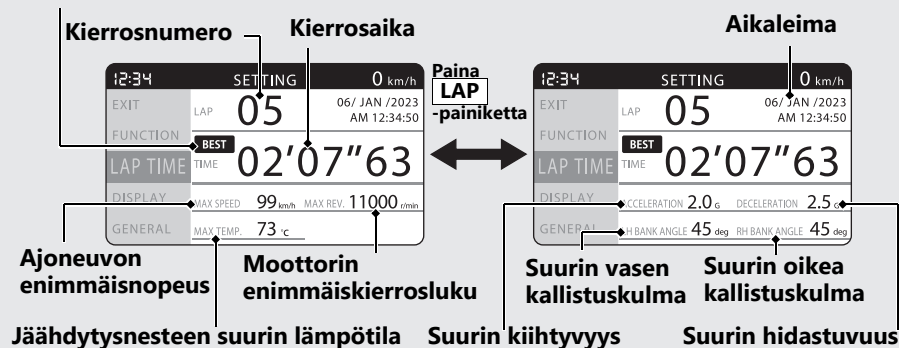
Kierrosajan historian näyttämisen

lopettamiseksi paina **MODE** -painiketta.

Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

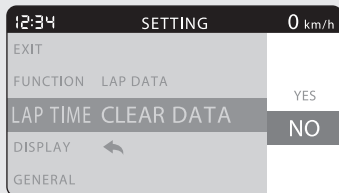
Kierrosajastimen käyttäminen **← S. 80**

Paras-kuvake (Näky, kun nopein kierrosaika näytetään.)



Nollaa tiedot CLEAR DATA

- Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
- Paina **MODE** -painiketta. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Kierrosajastimen käyttäminen ➔ S. 80

Näyttö DISPLAY

Aseta DISPLAY-valikko

- Valitse päävalikosta "DISPLAY". ➔ S. 43
- Valitse valikko painamalla **SEL** **▲** (ylös)- tai **SEL** **▼** (alas)-painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

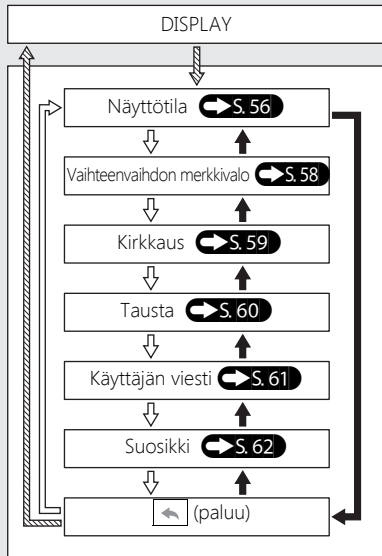
Valitse **◀** (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa päävalikkoruudun "DISPLAY"-valikkoon.

➔ Paina **MODE** -painiketta.

➔ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

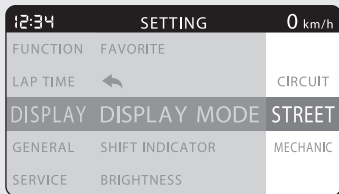
➔ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

"DISPLAY" on valittu



Näyttötila DISPLAY MODE

- ① Valitse "STREET", "MECHANIC" tai "CIRCUIT" käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.



- ② Kun "STREET" tai "CIRCUIT" valitaan
Paina **MODE** -painiketta. Näyttötila on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.
Kun valintana on "MECHANIC"
Paina **MODE** -painiketta. Näyttö siirtyy "MECHANIC"-tilaan.

- ③ Kun valintana on "MECHANIC"
Paina **MODE** -painiketta. "MECHANIC"-tila päättyy, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.
► Näyttötila palaa aiemmin valittuun tilaan.

Mekaanikkotila

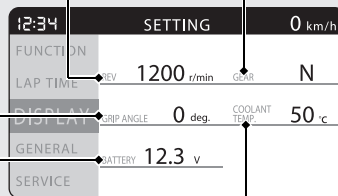
Näyttää ajoneuvon nykyiset tiedot.

Näyttää seuraavat tiedot:

- Käyntinopeusmittari
- Valittu vaihde
- Kaasukahvan asento
- Jäähdytysnesteen lämpötila
- Akun jännite

Kaasukahvan asento

Käyntinopeusmittari Valittu vaihde







Akun jännite

Jäähdytysnesteen lämpötila

Vaihtenvaihdon merkkivalot SHIFT INDICATOR

Voit muuttaa vaihtenvaihdon merkkivalon asetusta.

- Valitse "OFF" (pois) tai moottorin kierros, jossa vaihtenvaihdon merkkivalot alkavat vilkkua **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta käyttäen.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
 - Arvo nousee 200 r/min (rpm) pykälissä.
 - Säätöalue:
4 000 - 17 500 r/min (rpm)

- Paina **MODE** -painiketta.
Vaihtenvaihdon merkkivaloasetus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	←		17400
LAP TIME	DISPLAY MODE		17500
			OFF
DISPLAY	SHIFT INDICATOR		4000 <small>r/min</small>
GENERAL	BRIGHTNESS		4200
			4400
SERVICE	BACKGROUND		4600

Vaihtenvaihtamisen merkkivalojen tiedot:  **S. 89**

Kirkkaus BRIGHTNESS

Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö

➔ S.171

- Valitse "AUTO" (automaattiasetus) tai kirkkaustaso käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- Paina **MODE** -painiketta. Taustavalon kirkkaus on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkoon.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	DISPLAY MODE		6
LAP TIME	SHIFT INDICATOR		7
			8
DISPLAY BRIGHTNESS			AUTO
GENERAL	BACKGROUND		1
			2
SERVICE	USER LETTER		3

Tausta BACKGROUND

Voit valita neljästä taustan asetuksesta tai valita automaattisen säädön.

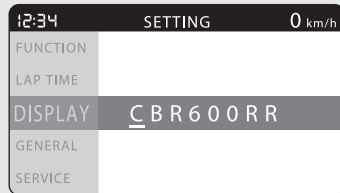
- Valitse "AUTO", "WHITE", "BLACK", "METALLIC" tai "CARBON" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- Paina **MODE** -painiketta. Taustan asetusta on valittu ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	SHIFT INDICATOR	METALLIC	
LAP TIME	BRIGHTNESS	CARBON	
DISPLAY BACKGROUND		AUTO	
GENERAL	USER LETTER	WHITE	
SERVICE	FAVORITE	BLACK	

Käyttäjän viesti USER LETTER

Voit valita mitkä tahansa kymmenen merkkiä.

- Valitse ensimmäinen merkki **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen, kunnes haluttu merkki tulee näkyviin.
 - Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.
- Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirty seuraavaan kohtaan.
- Toista vaiheet ① ja ② valitaksesi merkkejä muille paikoille, kunnes haluttu sana on valmis.
- Kun kymmenes merkki valitaan, näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Luettelo merkeistä, jotka voidaan valita								
A	B	C	D	E	F	G	H	T
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
!	"	#	\$	%	&	'	'	(
)	*	+	,	-	.	/	:	;
<	>	=	?	@	^	_		

Suosikki FAVORITE

Voit muuttaa INFO 1:n, INFO 2:n ja INFO 3:n tiedot seuraaviksi painamalla **LAP**-painiketta samalla, kun katutila näytetään.

INFO 1:

"TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B"


INFO 2:

"REV", "INST.CONS.", "AVG.CONS.", "TRIP A CONS.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED"

INFO 3:

"CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE", "VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjä näyttö

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "FAVORITE"-valikkoon "DISPLAY"-valikkoruudulla.

INFO 1

INFO 1 -näytölle voit valita "TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B".

- ① Valitse "INFO 1" **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - ▶ Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	←
DISPLAY FAVORITE		INFO 1
GENERAL	←	INFO 2
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 3

- ② Valitse "TOTAL", "TRIP A" tai "TRIP B" käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
 - ▶ Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	TRIP B
DISPLAY FAVORITE		TOTAL
GENERAL	←	TRIP A
SERVICE	DISPLAY MODE	

- ③ Paina **MODE** -painiketta. "INFO 1" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

INFO 2

INFO 2 -näytölle voit valita "REV", "INST.CON.S.", "AVG.CON.S.", "TRIP A CON.S.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED".

- ① Valitse "INFO 2" **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.

- Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 1
DISPLAY	FAVORITE	INFO 2
GENERAL	←	INFO 3
SERVICE	DISPLAY MODE	←

- ② Valitse "REV", "INST.CON.S.", "AVG.CON.S.", "TRIP A CON.S.", "AVG.SPD." tai "ELAPSED" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.





- Pidä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.


12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER	ELAPSED
DISPLAY	FAVORITE	REV
GENERAL	←	INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE	AVG.CON.S.





- ③ Paina **MODE** -painiketta. "INFO 2" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

INFO 3

INFO 3 -näytölle voit valita "CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE", "VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjän näytön.

- Valitse "INFO 3" **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta käyttäen ja paina **MODE** -painiketta.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	
LAP TIME	USER LETTER	INFO 2
DISPLAY FAVORITE		INFO 3
GENERAL		
SERVICE	DISPLAY MODE	INFO 1

- Valitse "CBR LOGO", "REV IND NE", "GRIP ANGLE", "VOLTAGE", "DATE", "USER LETTER" tai tyhjä näyttö käyttäen **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta.
 - Pidä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND	USER LETTER
LAP TIME	USER LETTER	
DISPLAY FAVORITE		CBR LOGO
GENERAL		REV IND NE
SERVICE	DISPLAY MODE	GRIP ANGLE

- Paina **MODE** -painiketta. "INFO 3" asetus on tehty ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Yleistä GENERAL

Aseta GENERAL-valikko

- ① Valitse "GENERAL" päävalikon näytöltä.

➔ S. 43

- ② Valitse valikko painamalla **SEL** **▲** (ylös) tai

SEL **▼** (alas) -painiketta ja painamalla

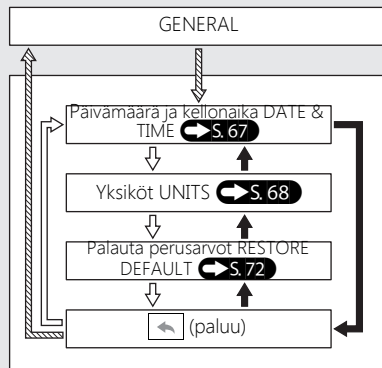
MODE painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse **←** (paluu) valikko valikkoruudusta.

Näyttö palaa päävalikon näytöllä olevaan "GENERAL".

"GENERAL" on valittu



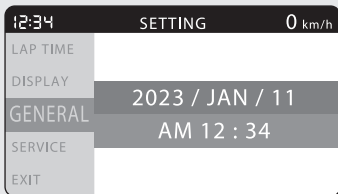
➔ Paina **MODE** -painiketta.

➔ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

➔ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

▮ Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- ① Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu vuosikymmen.
- ② Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden ykkösnumeroon.



- ③ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu vuosi.
- ④ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kuukausiin.
- ⑤ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu kuukausi.
- ⑥ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy päivään.
- ⑦ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu päivä.
- ⑧ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kohtaan "AM" tai "PM".
- ⑨ Valitse "AM" tai "PM" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- ⑩ Paina **MODE** -painiketta. Kursori liikkuu tunteihin.
- ⑪ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu tunti.
- ⑫ Paina **MODE** -painiketta. Kursori liikkuu minuutteihin.
- ⑬ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu minuutti.

- ⑭ Paina **MODE** -painiketta. Päivämäärä ja kellonaika on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

Pidä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna siirtääksesi valikkoa nopeasti.

Yksiköt UNITS

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

Kunkin yksikön asettaminen


- ① Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.
- ② Paina **MODE** -painiketta. Näyttö siirtyy kunkin yksikön asetusnäytölle.








"SPEED"-valikossa muutetaan nopeusmittarin, matkamittarin, osamatkamittarin A/B, tämänhetkisen polttoaineen kulutuksen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, osamatkamittarin A polttoaineen kulutuksen, keskinopeuden, käytettävissä olevan ajomatkan ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksiköitä.

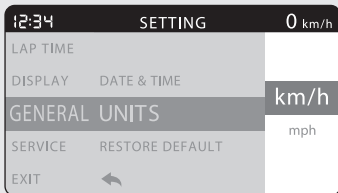
Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksiköitä muutetaan FUEL CONS. -valikossa.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse  (paluu) valikkoruudulta. Näyttö palaa "UNITS"-valikkoon "GENERAL"-valikkoruudulla.

Nopeuden ja kulutuksen yksiköt [SPEED]

- Valitse "km/h" tai "mph" käyttämällä   (ylös) tai   (alas) -painiketta.
- Paina  -painiketta. Nopeuden ja kulutuksen yksiköt on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Valitessa "km/h"

- Nopeusmittarin ja keskinopeuden yksikkö on "km/h".

- Matkamittarin, osamatkamittarin A/B ja käytävissä olevan ajomatkan yksikkö on "km".
- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "L/100 km" tai "km/l".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valitessa "mph"

- Nopeusmittarin ja keskinopeuden yksikkö on "mph".
- Matkamittarin, osamatkamittarin A/B ja käytävissä olevan ajomatkan yksikkö on "mile".
- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "MPG" tai "mile/l".

- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L" tai "GAL".

Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö [FUEL CONS.]

- Kun valitaan "km/h" "SPEED"-valikosta

Valitse "L/100 km" tai "km/L" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.

Kun valitaan "mph" "SPEED"-valikosta

Valitse "MPG" tai "mile/L" käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- Paina **MODE** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.



Valittaessa "L/100 km"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "L/100 km".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valitessa "km/l"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "km/L".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

Valittaessa "MPG"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "MPG".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "GAL".

Valittaessa "mile/L"

- Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen yksikkö on "mile/L".
- Osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen ja jäljellä olevan polttoaineen määrän yksikkö on "L".

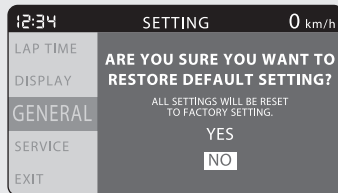
Palauta perusasetukset RESTORE DEFAULT

Tehdyt asetukset voidaan palauttaa perusasetukseksi.

- Valitse "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- Kun valintana on "NO"
Paina **MODE** -painiketta. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.
Kun valintana on "YES"
Paina **MODE** -painiketta. Näyttö vaihtuu vahvistusnäyttöön.



- Valitse vahvistusnäytöltä joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttämällä **SEL** **▲** (ylös) tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta.
- Kun valintana on "NO"
Paina **MODE** -painiketta. Asetettu arvo säilyy ja näyttö palaa "RESTORE DEFAULT"-valikkoon "GENERAL"-valikkoruudulla.
Kun valintana on "YES"
Paina **MODE** -painiketta. Tehty asetus palautuu perusasetukseksi.



- ⑤ Valitse "EXIT" painamalla **MODE**-painiketta.






- ⑥ Näyttö palaa "RESTORE DEFAULT"-valikkoon "GENERAL"-valikkoruudulla.

Perusasetukset:


- LAP DATA: Nollattu
- DISPLAY MODE: STREET
- SHIFT INDICATOR: OFF
- BRIGHTNESS: AUTO
- BACK GROUND: AUTO
- USER LETTER: CBR600RR
- FAVORITE: TOTAL, REV, CBR LOGO
- SPEED UNIT: km/h
- FUEL CONS UNIT: L/100 km
- Ajotila: USER 1- ja USER 2 -asetusarvot palautuvat alkuperäisiin asetusarvoihin.
- ➔ S. 94
- HISS INDICATOR: ON
- QUICK SHIFTER
 - UP: OFF
 - DOWN: OFF
 - UP LVL: 2
 - DOWN LVL: 2

Huolto SERVICE

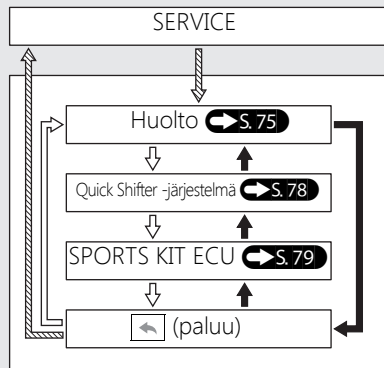
Aseta SERVICE-valikko

- Valitse päävalikkoruudusta "SERVICE"-valikko.  S. 43
- Valitse valikko painamalla **SEL**  (ylös)- tai **SEL**  (alas)-painiketta ja painamalla **MODE** -painiketta.

Asetusten tekemisen lopettaminen

Valitse valikkoruudun  (paluu) ja sitten näyttö palaa päävalikkoruudun "SERVICE"-valikkoon.

"SERVICE" on valittu



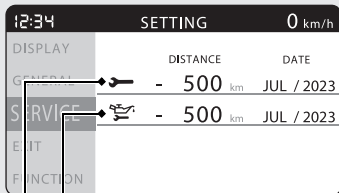
 Paina **MODE** -painiketta.

 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

HUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan huollon ajankohdan ja muuttaa seuraavan huollon asetusta.



Seuraava moottorin öljynvaihto
Seuraava määräaikaistarkastus

Palaa ylemmän tason valikkoon painamalla

MODE-painiketta.

Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

Seuraava määräaikaistarkastus:

-12000 – +99900 km
 (-8000 – +99950 mile)

Seuraava moottorin öljynvaihto:

-6000 – +99980 km
 (-4000 – +99980 mile)

▶ Alle 0 km (mailia): "-"-merkki vaihtui
 "+"-merkiksi





Päivämäärä:

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2010 - 2099

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahtusikkuna. ➔ S. 84

- "-500 km" tai "-300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta
- "-100 km" tai "-60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdosta
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta

 50 °C	 - 500 km JUL/2023
TOTAL 500 km	REV 0 r/min
 50 °C	 - 100 km JUL/2023
TOTAL 500 km	REV 0 r/min

**Määräaikais-
huollon ponnahtusikkunan tiedot**

Seuraavan tarkastuksen asetus

- ① Valitse "↔" (määräaikaistarkastus) tai "🔧" (moottoriöljyn vaihto) käyttämällä **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.

12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	↔ - 500 km	JUL / 2023
SERVICE	🔧 - 500 km	JUL / 2023
EXIT		
FUNCTION		

- ② Pidä **MODE** -painike painettuna, kunnes "DISTANCE"-arvo alkaa vilkkua.

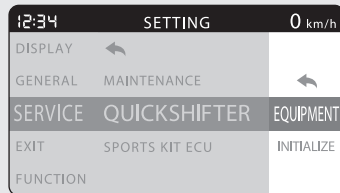
12:34	SETTING	0 km/h
DISPLAY	DISTANCE	DATE
GENERAL	↔ - 500 km	--- / ---
SERVICE	🔧 - 500 km	JUL / 2023
EXIT		
FUNCTION		

- ③ Paina **SEL** ▲ (ylös) tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu "DISTANCE"-arvo.
- ▶ Käytettävissä oleva määräaikaistarkastuksen asetusalue: 100 - 12 000 km (100 - 8000 mailia)
 - ▶ Käytettävissä oleva moottorin öljynvaihdon asetusalue: 100 - 12 000 km (100 - 8000 mailia)

- ④ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy kuukausiin.
- ⑤ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu kuukausi.
- ⑥ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden kymmennumeroon.
- ⑦ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosikymmen.
- ⑧ Paina **MODE** -painiketta. Kursori siirtyy vuoden ykkösnumeroon.
- ⑨ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu vuosi.
- ⑩ Paina **MODE** -painiketta. Etäisyys ja päivämäärä on asetettu, minkä jälkeen näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

QUICK SHIFTER

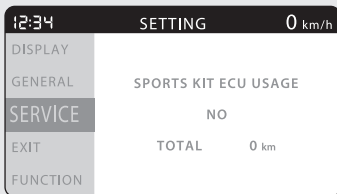
”INITIALIZE” ja ”EQUIPMENT” näytetään, mutta niitä ei voi valita.



Valitse valikkoruudun **←** (paluu) ja sitten näyttö palaa ”QUICKSHIFTER”-valikkoon ”SERVICE”-valikkoruudulla.

SPORTS KIT ECU

“SPORTS KIT ECU USAGE” näytetään, mutta sitä ei voi käyttää.



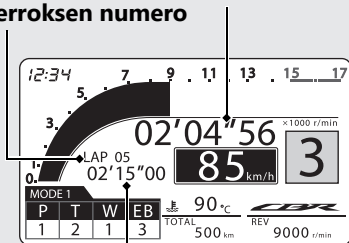
Palaa ylemmän tason valikkoon painamalla

MODE-painiketta.

Kierrosajastin Lap Timer

Voit tallentaa kierrosajan ratatilassa. ➔ S. 24

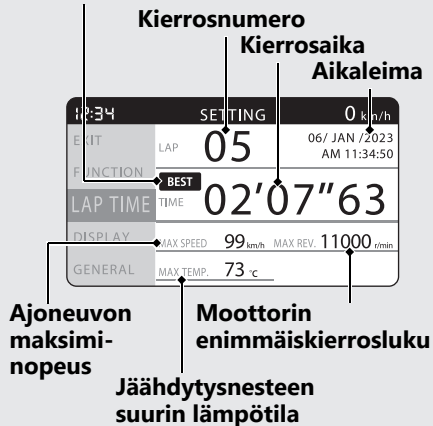
**Edellisen
kierroksen numero** **Edellinen kierrosaika**



**Sekuntikello/
Ero parhaaseen kierrokseen**

Voit tarkistaa ja poistaa tallennetut kierrostiedot asetustilassa. ➔ S. 52 ➔ S. 53

**Paras-kuvake
(Näytetään, kun nopein kierrosaika
näytetään.)**



Kierrostietoja ovat kierrosaika, ajoneuvon suurin nopeus, moottorin enimmäiskierrosluku, jäähdytysnesteen suurin lämpötila, suurin kiihtyvyys, suurin hidastuvuus, suurin vasen kallistuskulma ja suurin oikea kallistuskulma.

Näyttöalue:

Edellisen kierroksen numero: 0 - 50

► Ylittää 50, toistaa "50"

Edellinen kierrosaika 00'00"00 - 99'59"99

► Jos 99'59"99 ylitetään, palaa ajastin lukemaan "00'00"00"

Sekuntikello: 00'00"00 - 99'59"99

► Jos 99'59"99 ylitetään, palaa ajastin lukemaan "00'00"00"

Ero parhaaseen kierrokseen:

-99'59"99 - 00'00"00 - +99'59"99

Ajoneuvon maksiminopeus:

0 - 299 km/h

Moottorin enimmäiskierrosluku:

0 - 20000 r/min (rpm)

Jäähdytysnesteen suurin lämpötila:

-40 °C:sta 150 °C:seen

Suurin kiihtyvyys: 0 - 3,2 G

Suurin hidastuvuus: 0 - 3,2 G

Suurin vasen kallistuskulma:

0-90 astetta

Suurin oikea kallistuskulma:

0-90 astetta

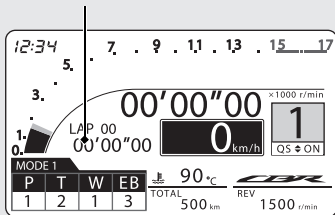
Kierrosajan mittaaminen

- ① Pidä **LAP** -painiketta painettuna tai valitse "CIRCUIT" valikosta "DISPLAY MODE".

➡ S. 24 ➡ S. 55 ➡ S. 56

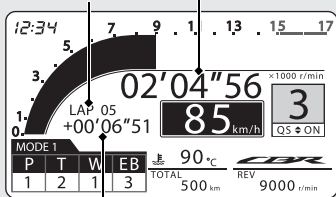
- ② Aloita ajan mittaaminen painamalla **LAP** -painiketta.
- ▶ Sekuntikello aloittaa ajan mittaamisen.

Sekuntikello



- ③ Tallenna kierrosaika painamalla **LAP** -painiketta jokaisella kierroksella.
- ▶ Sekuntikello muuttuu näyttämään eron parhaaseen kierrokseen. Kymmenen sekunnin kuluttua näyttö palaa sekuntikelloon.
 - ▶ Edellinen kierrosaika ja edellisen kierroksen numero muuttuvat edellisen kierroksen tietoihin.
 - ▶ Jos painat **LAP** -painiketta uudelleen 2 sekunnin kuluessa, kierrosaikaa ei tallenneta.
 - ▶ Kun kierrosluku ylittää 50 kierrosta, edellisen kierroksen numero toistaa "LAP 50".

Edellinen kierrosaika
Edellisen kierroksen numero



Ero parhaaseen kierrokseen

- ④ Lopeta mittaus pitämällä **LAP**-painike painettuna.

Aloita ajan mittaaminen uudelleen

Paina uudelleen **LAP**-painiketta. Sekuntikello aloittaa ajan mittaamisen.

► Mittaus alkaa seuraavalla kierroksella.

Kierrosajan tarkistaminen tai tyhjentäminen

Valitse asetustilasta "LAP TIME" -valikko.

← S. 52 → S. 54

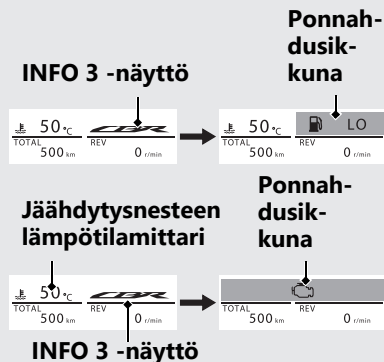
Ponnahdusikkuna

Seuraavassa tapauksessa INFO 3 -näyttö tai INFO 3 -näyttö ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari vaihtuvat ponnahdusikkunan näyttöön.



- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Hyödyllisiä tietoja:
Kun ajoneuvossasi on hyödyllisiä tietoja.
- Vikatiedot:
Kun ajoneuvollasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa.

Kun ajoneuvollasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.




Jos ajoneuvossa on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa, vikatiedot näkyvät ensisijaisesti.




Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 - 500 km JUL/2023	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
 - 100 km JUL/2023	Kun ajoneuvon öljynvaihto-aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.

Hyödyllisiä tietoja

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 SIDE STAND	Sivuseisontatuki on alhaalla.	Nosta sivuseisontatuki.
 LO	Kun polttoainetta on jäljellä 4,0 L (1,1 US gal, 0,9 Imp gal).	Täytä polttoainesäiliö.  S. 105

Vikatiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Kun ajoneuvossasi on ongelmia PGM-FI -järjestelmän kanssa.	Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Merkkivalot


Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.






Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 156**

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 159**

Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Polttoaineen loppumisen merkkivalo

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä on vain varapolttoaine jäljellä. Jäljellä oleva polttoaine merkkivalon syttyessä 4,0 L

Jos se syttyy:  **S. 38**




HISS-merkkivalo S. 155

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon. Syttyy, jos virta-avaimessa on oikea koodaus.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on O (Off) -asennossa.

HESD-merkkivalo (Honda Electronic Steering Damper)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.


Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

 S. 159

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

GS-tyyppi

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:  S. 158

ED, II ED tyyppi

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä:  S. 158

Vaihtenvaihdon merkkivalot

Vaihteen merkkivalot syttyvät tai vilkkuvat moottorin kierrosnopeuden mukaan. Ensimmäinen merkkivalo syttyy moottorin kierrosnopeuden ollessa 800 r/min (rpm) alle ennalta asetetun kierrosluvun. Toinen, kolmas ja neljäs merkkivalo syttyvät 200 r/min (rpm) pykälissä moottorin kierrosnopeuden noustessa. Kaikki merkkivalot vilkkuvat, kun moottorin kierrosnopeus saavuttaa asetetun arvon.

Vaihtenvaihdon merkkivalojen asettaminen







Voit muuttaa moottorin kierrosnopeutta, jossa merkkivalot alkavat vilkkua.

Aloitusero: OFF

Säätöalue:

4 000 - 17 500 r/min (rpm)

Esimerkki asetuksesta: 11 600 r/min (rpm)

	0 - 10 800 r/min (rpm) Kaikki merkkivalot sammuvat
	10 800 r/min (rpm) Ensimmäinen merkkivalo syttyy
	11 000 r/min (rpm) Toinen merkkivalo syttyy
	11 200 r/min (rpm) Kolmas merkkivalo syttyy
	11 400 r/min (rpm) Neljäs merkkivalo syttyy
	11 600 r/min (rpm) Kaikki merkkivalot vilkkuvat

Kytkimet

LAP painike

Kierrosajastimen
käyttäminen

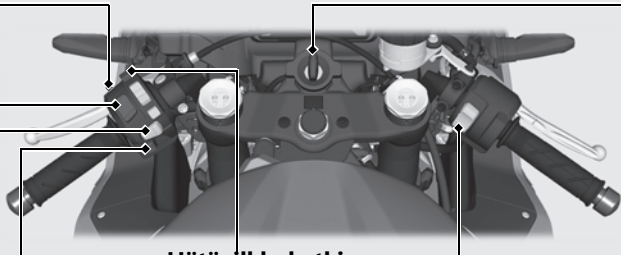
Äänimerkin painike

↔ Suuntavilkun kytin

► Kytimen painaminen
kytkee suuntavilkun pois
päältä.

⚠ Hätävilkkukytin

Kytettävissä virtakytkimen ollessa asennossa I (On).



Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- ≡D : Kaukovalot
- ≡D : Lähivalot
- ≡D **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai □ (Lock).

■ (On)

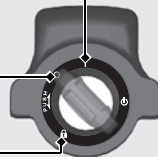
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

○ (Off)

Sammuttaa moottorin.

□ (Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Moottorin sammutuskytkin/ (3) Käynnistyspainike

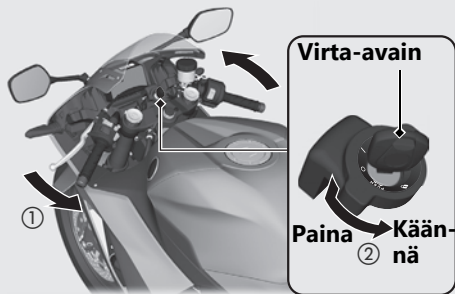
Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ○ (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊗ (Stop) moottorin sammuttamiseksi.


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- ① Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- ② Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- ③ Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

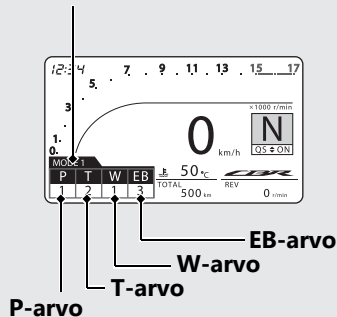
T: Väännönhallinnan taso

W: Keulimisen hallinnan taso

EB: Moottorijarrun taso

Jos mittari näyttää "-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Valittu ajotila



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: MODE 1, MODE 2, MODE 3, USER 1 ja USER 2.

MODE 1, MODE 2 ja MODE 3

- ▶ MODE 1 soveltuu radalla ajamiseen.
- ▶ MODE 2 soveltuu mutkaisille teille.
- ▶ MODE 3 soveltuu katuajoon.

Arvoja ei voi muuttaa.

USER 1 ja USER 2

Jokaista arvoa voi muuttaa.

Aloituserasetus

Ajotilat	P-arvo	T-arvo	W-arvo	EB-arvo
MODE 1	1	2	1	3
MODE 2	2	5	2	3
MODE 3	5	8	3	1
USER 1	1 ^{*1}	5 ^{*1}	2 ^{*1}	1 ^{*1}
USER 2	2 ^{*1}	5 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Huom:

*1 : Arvoa voidaan muuttaa

P-arvo (Moottoritehon taso)

P-arvolla on viisi asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 5

- ▶ Tasolla 1 on eniten tehoa.
- ▶ Tasolla 5 on vähiten tehoa.

T-arvo (Väännönhallinnan taso)

T-arvolla on kymmenen asetustasoa.

Säätöalue: 0 - 9

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 9 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Kun T-arvoksi on asetettu 0, W-arvo muuttuu automaattisesti 0.

W-arvo (Keulimisen hallinnan taso)

W-arvolla on neljä asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Taso 1 on matalin keulimisen hallinnan taso.
- ▶ Taso 3 on korkein keulimisen hallinnan taso.
- ▶ Taso 0 poistaa keulimisen hallinnan käytöstä.




EB-arvo (Moottorijarrun taso)

EB-arvolla on kolme asetustasoa.

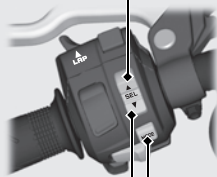
Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on voimakkain moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on vaimein moottorijarrutus.

Ajotilan valitseminen

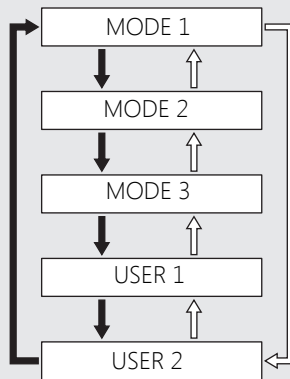
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotilan näyttö  S. 27
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

SEL  (ylös)
painike



SEL  (alas) painike

MODE painike













 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

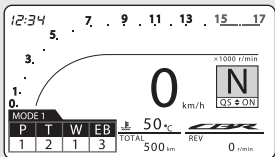
Ajotilan asettaminen









Voit muuttaa P-, T-, W- ja EB -arvoja ajotiloissa USER 1 ja USER 2.

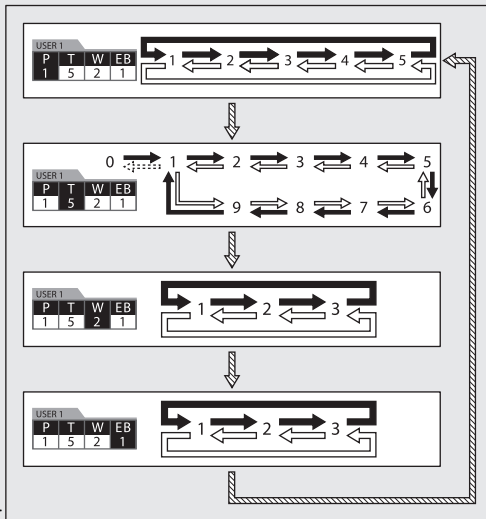
- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse haluamasi ajotilan kohdalta USER 1 tai USER 2.  S. 94
- ③ Pidä painiketta **MODE** painettuna, kunnes valittuna on P-arvo.
- ④ Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu arvo.
- ⑤ Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on T-arvo.
- ⑥ Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu arvo.
 - ▶ T-arvo voidaan asettaa tasoon 0 pitämällä painettuna **SEL**  (alas) -painiketta kun valittuna on taso 1.

- ⑦ Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on W-arvo.
- ⑧ Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu arvo.
- ⑨ Paina **MODE** -painiketta kunnes valittuna on EB-arvo.
- ⑩ Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näkyvissä on haluttu arvo.
- ⑪ Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes näkyvissä on normaali näyttö.

Voit lopettaa ajotilojen asettamisen milloin vain pitämällä painettuna **MODE** -painiketta.

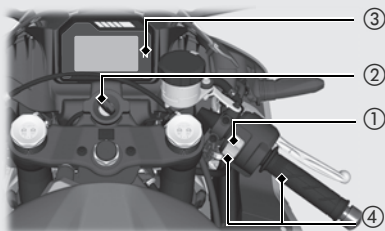


-  Paina **MODE** -painiketta.
-  Pidä **MODE** -painike painettuna.
-  Paina **SEL**  (ylös) -painiketta
-  Paina **SEL**  (alas) -painiketta
-  Pidä **SEL**  -painike painettuna.



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

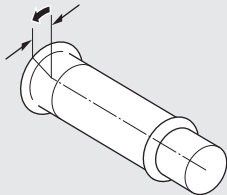
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.

- ① Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **R** (Run).
- ② Käännä virtalukko asentoon **I** (On).
- ③ Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- ④ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä), kun moottoria käynnistetään.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



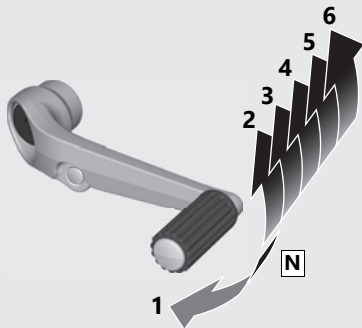
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistuspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistuspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 155

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Quick Shifter -järjestelmä

Järjestelmä mahdollistaa erittäin nopean vaihteiden vaihdon ilman kytkimen tai kaasun käyttöä.

- ▶ Järjestelmä ei toimi, jos vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi kaasu kiinni.
- ▶ Järjestelmä toimii, kun moottorin kierrosluku on enemmän kuin 1 800 r/min (rpm) kun vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi ja silloin kun kierrosluku on korkeampi kuin joutokäynnillä kun vaihdetta vaihdetaan pienemmäksi.
- ▶ Järjestelmä ei toimi jos kytkinvipua käytetään.
- Jos vaihteen asennon osoittimessa näkyy "-", ei Quick Shifter -järjestelmä ole toiminnassa.
- Jos Quick Shifter -järjestelmä ei toimi normaalisti, voidaan käyttää kytkintä vaihteiden vaihtamiseksi.

- Quick Shifter voidaan kytkeä erikseen tilaan ON (aktiivinen) ja tilaan OFF (deaktivoi). Myös Quick Shifterin aktivointiin tarvittavaa vaihdepolkimen kuormitustasoa voidaan säätää.
- Jos PGM-FI vian merkkivalo syttyy tai vaihteen asennon osoittimessa vilkkuu "- " valitulla vaihteella, ei Quick Shifter -järjestelmä välttämättä toimi. Jos jompikumpi yllä olevasta tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Quick Shifter -asetusten muuttaminen

➔ S. 46

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

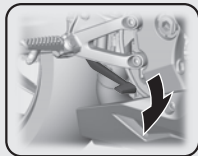
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

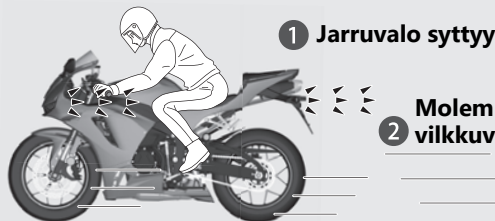
Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

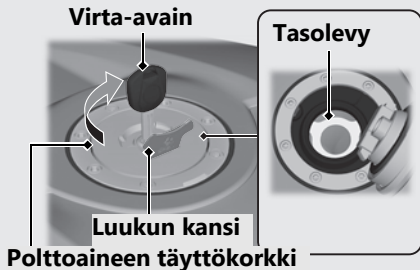


1 Jarruvalo syttyy

2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 95.

Säiliön tilavuus: 18 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- ① Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- ② Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

⚠ VAROITUS

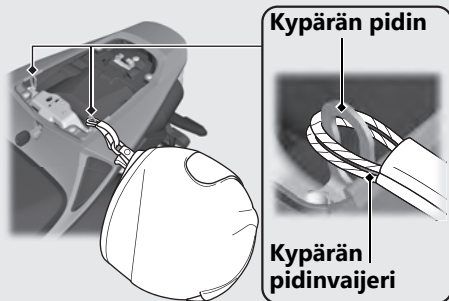
Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pitimet

Kypärän pitimet ja kypärän pidinvaijeri (työkalusarjassa) sijaitsevat takaistuimen alla.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 132

VAROITUS

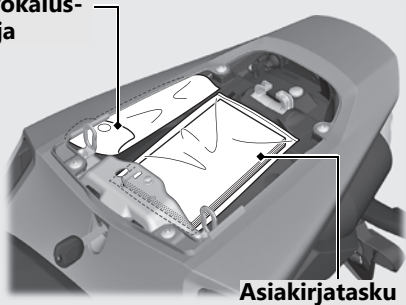
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Työkalusarja/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat takaistuimen alla.

Työkalusarja



Asiakirjatasku

| Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 132

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon peruseriaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 109	Jarrut	s. 137
Huolto-ohjelma	s. 110	Sivuseisontatuki	s. 140
Huollon peruseriaatteet	s. 115	Ketju	s. 141
Työkalut	s. 126	Kytkin	s. 143
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ...	s. 127	Kaasu	s. 146
Akku	s. 127	Muut säädöt	s. 147
Pidike	s. 128	Jarruvivun säätö	s. 147
Etuistuin	s. 129	Etujousituksen säätö	s. 148
Oikea keskikate	s. 130	Takajousituksen säätö	s. 151
Takaistuin	s. 132		
Moottoriöljy	s. 133		
Jäähdytysneste	s. 135		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 110

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

ED, II ED tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 115	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		x 1 000 km	1	12	24	36				48
		x 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I		-	
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	-	
Polttoainemäärä		I							105	
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	146	
Ilmanpuhdistin *2					I		I		-	
Sytytystulppa					I		R		-	
Venttiilinvälilykset						I			-	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	-	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		-	
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I	-	
Toisioilmajärjestelmä					I		I		-	
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä					I		I		-	











































































Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 115	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:  								141
Ketjulaahain										142
Jarruneste *3									2 vuotta	137
Jarrupalojen kuluminen										138
Jarrujärjestelmä										115
Jarruvalokytkin										139
Ajovalon korkeudensäätö										–
Valot/äänimerkki										–
Moottorin sammutuskytkin										–
Kytkinjärjestelmä										143
Sivuseisontatuki										140
Jousitus 										148
Mutterit, pultit, kiinnikkeet 										–
Pyörät/renkaat 										123
Ohjauslaakerit 										–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

GS-tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 115	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I			-	
Polttoainejärjestelmä					I		I		I	I		-	
Polttoainemäärä		I										105	
Kaasun käyttö		I			I		I		I	I		146	
Ilmanpuhdistin *2						R			R			-	
Sytytystulppa			24 000 km:n (16 000 mi) välein: I, 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										-
Venttiilinvälkykset									I			-	
Moottoriöljy		I	R		R		R		R	R		-	
Moottorin öljynsuodatin			R				R					-	
Tyhjäkäyntinopeus					I		I		I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *3		I			I		I		I	I	3 vuotta	135	
Jäähdytysjärjestelmä					I		I		I	I		-	
Toisioilmajärjestelmä							I					-	
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä							I					-	





Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 115	Huoltoväli*1							Vuositar- kastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20				24
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L									141	
Ketjulaahain				I		I		I		142		
Jarruneste *3	I		I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	137	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I	I	I		138	
Jarrujärjestelmä				I		I		I	I		115	
Jarruvalokytkin				I		I		I	I		139	
Ajovalon korkeudensäätö				I		I		I	I		-	
Valot/äänimerkki	I										-	
Moottorin sammutuskytkin	I										-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I	I	I		143	
Sivuseisontatuki	I			I		I		I	I		140	
Jousitus				I		I		I	I		148	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet				I		I		I	I		-	
Pyörät/renkaat		I			I	I		I	I		123	
Ohjauslaakerit				I		I		I	I		-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 105
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 146
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 133
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 135

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 141
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 137, ➡ s. 138
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 90
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 143
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 140
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 123

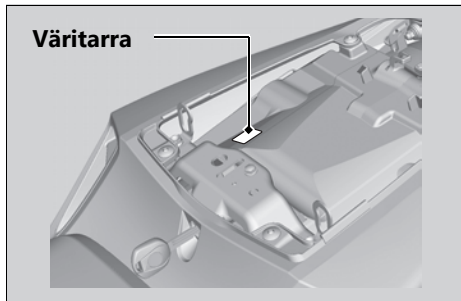
Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

ED, II ED tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty takalokasuojaan takaistuimen alle. ➔ s. 132



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.

Huollon perusperiaatteet

- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

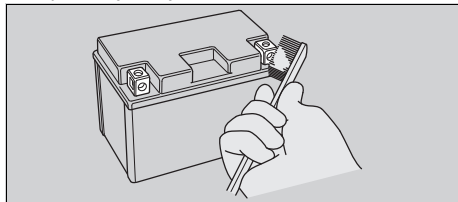
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 127
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

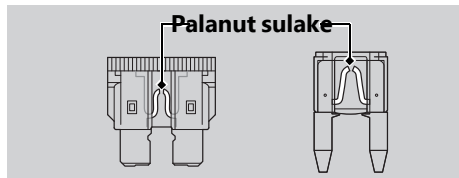
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 164

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 183



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn valitseminen

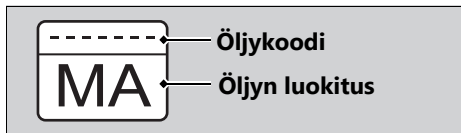
Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 182

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

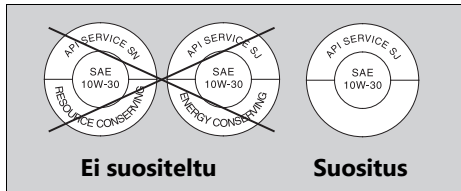
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

Huollon peruseriaatteet

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

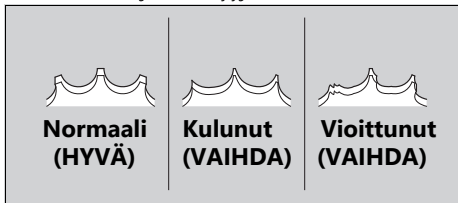
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 141

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjäläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihddata ratas jälleenmyyjäläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

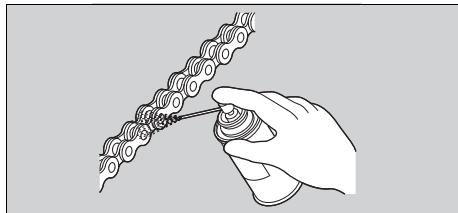
Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen. Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Huollon perusperiaatteet

Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

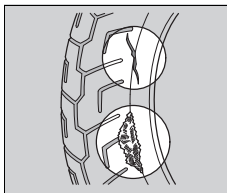
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

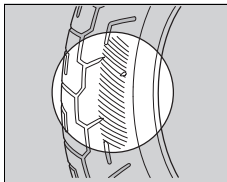
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nautoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



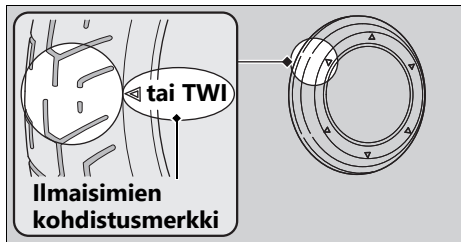
Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Huollon perusperiaatteet

■ Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



⚠ VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 182

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

▲ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

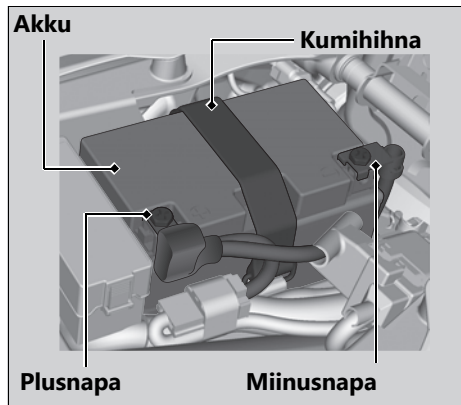
Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➡ s. 107

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 3 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Kypärän pidinvajjeri

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on \circ (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➔ s. 129

2. Irrota kumihihna vasemmalta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➔ s. 67

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon peruseriaatteen". ➔ s. 117

"Akku tyhjenee." ➔ s. 162

Pidike

Irrotus



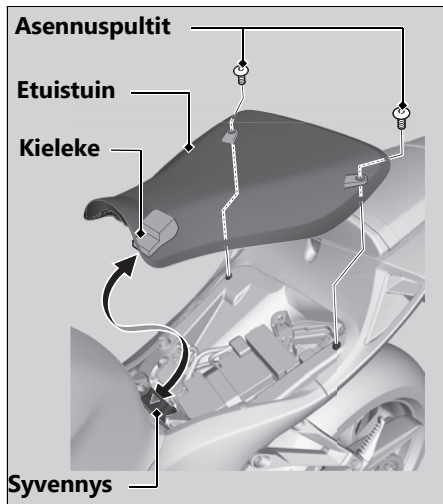
1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.

Asennus



1. Paina keskitapin alaosa.
2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Etuistuin



Irrotus

1. Vedä istuimen takakulmia ylös ja irrota sitten asennuspultit.
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

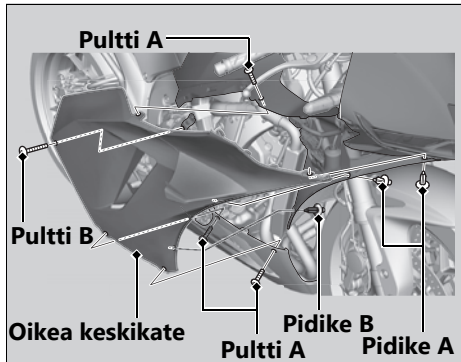
Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Asenna ja kiristä asennuspultit asianmukaisesti.
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

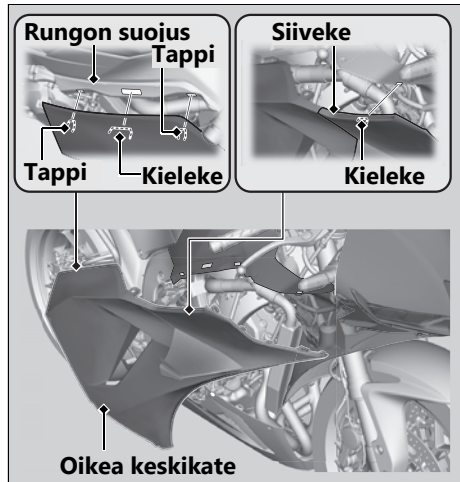
Oikea keskikate

Irrotus

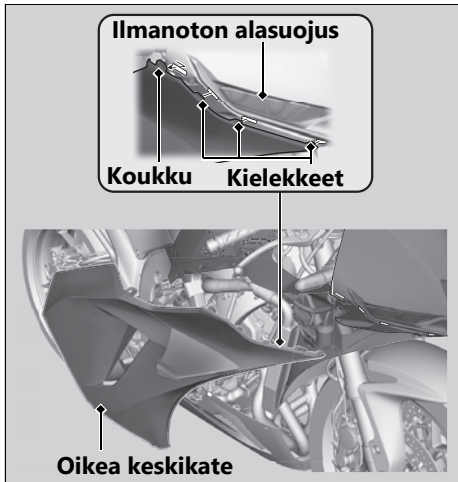
1. Poista pultit A ja pultti B.
2. Irrota pidikkeet A ja pidike B. ► s. 128



3. Irrota tapit ja kieleke rungon suojuksesta.
4. Irrota kieleke siivekkeestä.



5. Irrota koukku ja kielekkeet ilmanoton alasuojasta. Irrota sitten oikea keskikate.



Asennus

1. Asenna oikea keskikate käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Takaistuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä sitä myötäpäivään ja vedä takaistuinta eteenpäin ja ylös.


Asennus

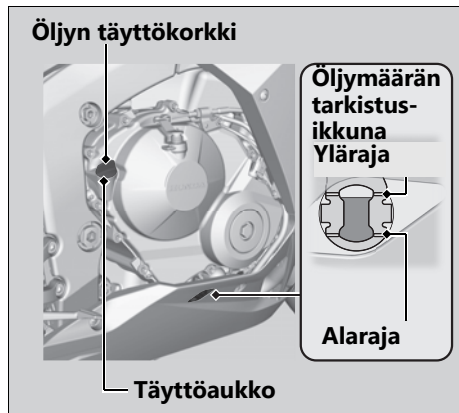
1. Aseta tapit istuimen koukkuun ja ohjaukokuikiin.
2. Paina istuimen etuosaa alas. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 119, ➡ s. 182

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

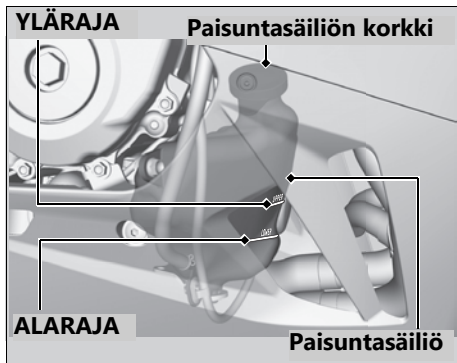
Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseräaatteet". ➡ s. 119

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatazon merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (► s. 122) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Irrota oikea keskikate. ► s. 130
2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna oikea keskikate. ► s. 130

VAROITUS

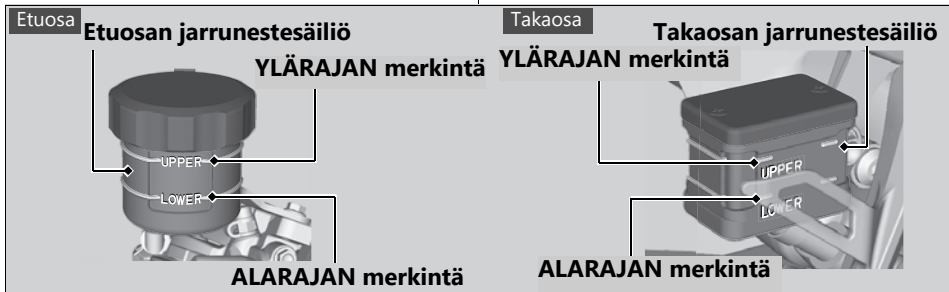
Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

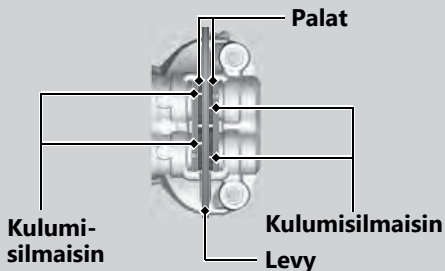
► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

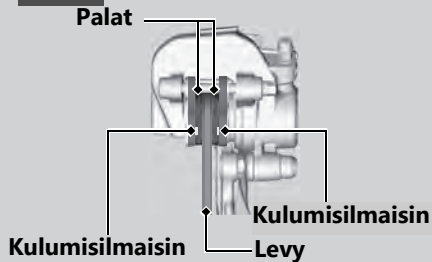
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

Etuosa

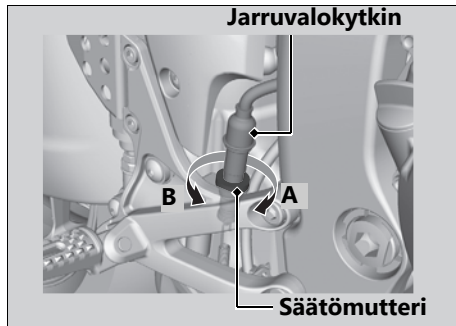


Takaosa

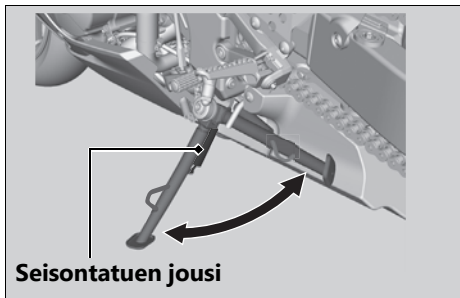


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

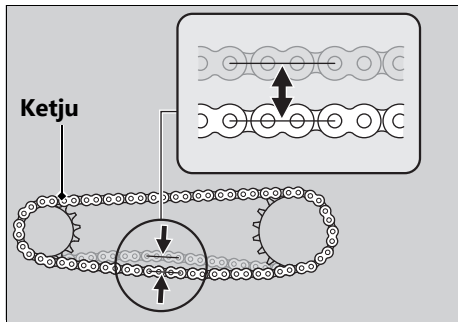
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikutta ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:

30 - 40 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.

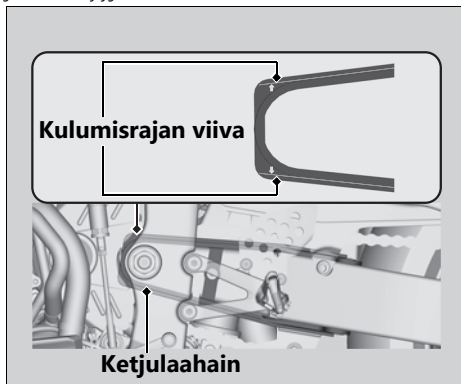


4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 120
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 121

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto. Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



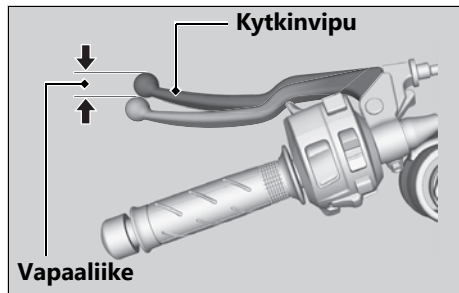
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

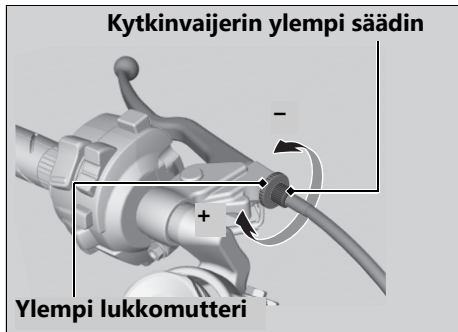
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

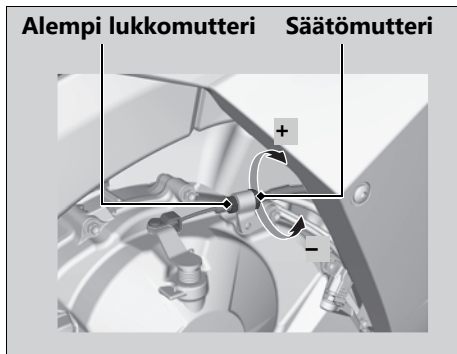
Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

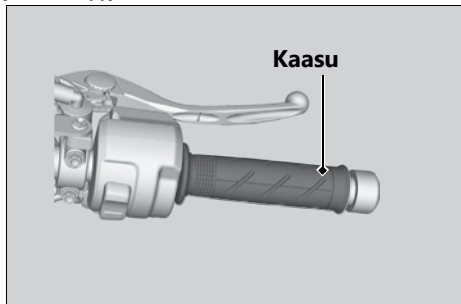
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri).
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammuu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasua ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

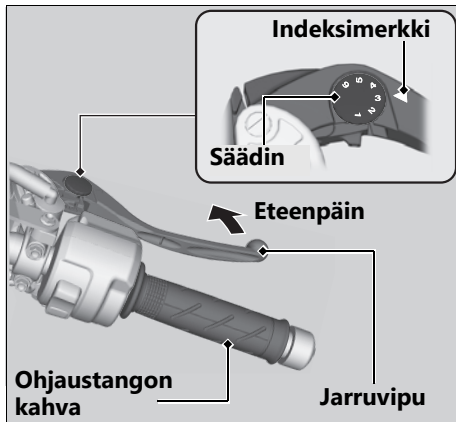
! Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



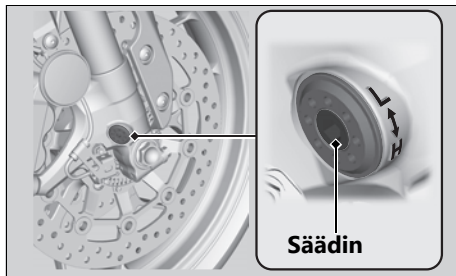
Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 15 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 4 1/2 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



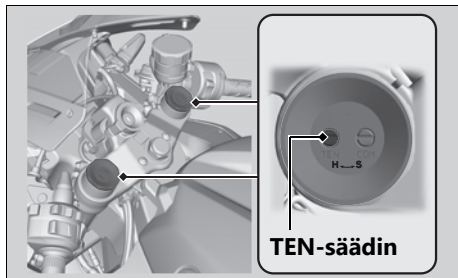
HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. TEN-säädintä voi kiertää 5 1/2 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 4 3/4 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

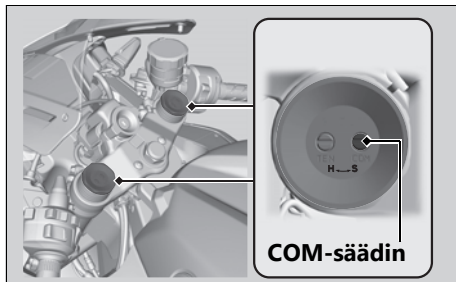
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama paluuvaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. COM-säädintä voi kiertää 7 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 6 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama sisäänjouston vaimennus vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Takajousituksen säätö

Jousituksen säätämiseen tarvitaan haka-avain. Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Jousen esijännitys

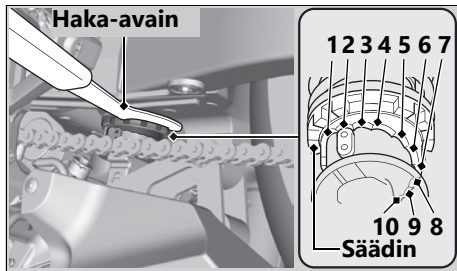
Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä haka-avaimella.

Esijännityksen säädintä voi kiertää 10 kierrosta.

Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–10 jousen esijännitys on suurempi (kova).

Vakioasento on 2.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

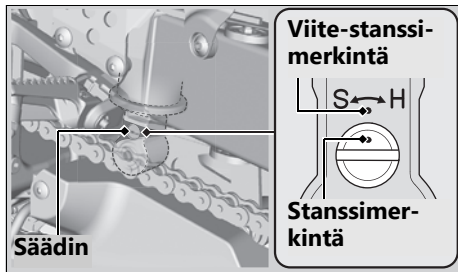
Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 10 tai asennosta 10 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Paluuvaimennusta voi kiertää 3 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Tavallinen asento on 2 3/4 kierrosta maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

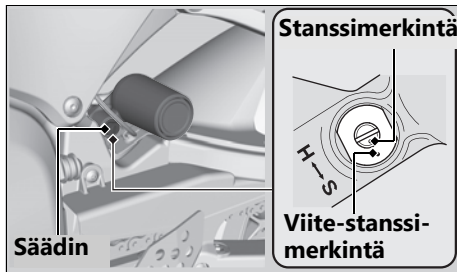
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Sisäänjouston vaimennuksen säätimellä on 32 naksasta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 18 naksasta maksimiasetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä) s. 155

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa) s. 156

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat s. 157

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo s. 157

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel

Injection) vikamerkkivalo (MIL) s. 158

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo s. 159

HESD (Honda Electronic Steering Damper) -merkkivalo s. 159

Väännönhallinnan merkkivalo s. 160

Rengasriikko s. 161

Sähkövika s. 162



Akku tyhjenee s. 162

Palanut polttimo s. 162

Palanut sulake s. 164

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty




Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 99
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.
Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 99
 - Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run). ➡ s. 90
 - Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 164
 - Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä ( s. 127) tai ovatko akun navat hapettuneet ( s. 117).
 - Tarkista akun kunto. ➡ s. 162
- Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 135

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 135
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 133, 📖 s. 134
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on

asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

GS-tyyppi

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

ED, II ED tyyppi

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

HESD (Honda Electronic Steering Damper) -merkkivalo

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, HESD:ssä voi olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Väännönhallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

▲ VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.



Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Vaihda palanut polttimo alla olevien ohjeiden mukaan.

Käännä virtalukko asentoon  (Off) tai  (Lock).

Anna polttimon jäähtyä ennen vaihtumasta.

Tarkista, että vaihdettu polttimo toimii asianmukaisesti ennen ajamista.

Käytä vain suositusten mukaisia polttimoita.

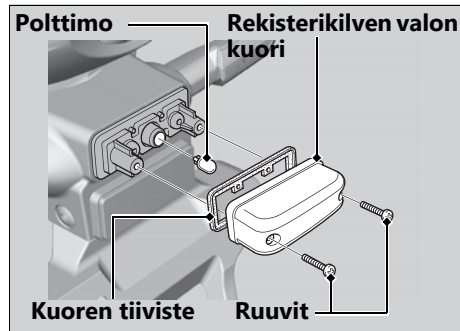
Katso polttimon wattimäärä kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 183

Ajovaloissa, etusuuntavilkkuissa/ seisonvaloissa, jarruvaloissa, takavalloissa ja takasuuntavilkkuissa käytetään useita LED-polttimoita.

Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit, rekisterikilven valon kuori ja rekisterikilven valon kuoren tiiviste.
2. Vedä polttimo suoraan ulos kiertämättä sitä.



3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

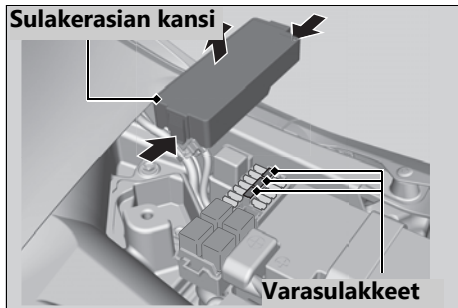
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

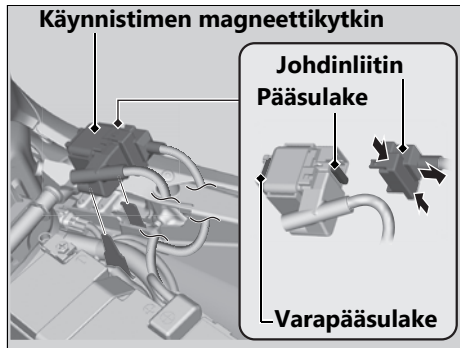
📖 s. 119

! Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. 📖 s. 129
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.



Pääsulake



1. Irrota etuistuin. ► s. 129
2. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 167
Avaimet	s. 167
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 168
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 171
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 175
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 176
Sinä ja ympäristö	s. 177
Sarjanumerot	s. 178
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 179
Katalysaattori	s. 180

Huoltodiagnoositalentimet

ED, II ED tyyppi

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaimien numerolevyn, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaimien numerolevy ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

- Säilytä avaimien numerolevyä turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.


Matkamittari




Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään  (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa  (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammuu**  s. 155

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 51

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää takaistuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

IMUn (Inertia Measurement Unit, inertiamittausyksikkö) anturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa IMU kääntämällä virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Jos IMU: ssa havaitaan vika, moottori ja polttoainepumppu eivät pysähdy automaattisesti ajoneuvon kaatuessa.

HESD

Hondan elektroninen ohjausvaimennin (HESD) ohjaa automaattisesti ohjausvaimentimen ominaisuuksia ajoneuvon nopeuden ja kiihtyvyyden mukaan.

HESD-merkkivalo syttyy  s. 159

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

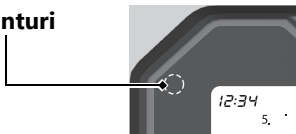
Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun kirkkauden asetukseksi on valittu "AUTO".

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.

Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.

Valoanturi



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erytisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etuhaarukan kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsiteltyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

Ajoneuvosta huolehtiminen

2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
 - ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne

voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökeltomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Etuhaarukka

Muta ja pöly voivat nopeuttaa etuhaarukoiden kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja.

Käsittele haarukoita seuraavien ohjeiden mukaisesti välttääksesi naarmuuntumisen.

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vaha maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 120
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

Ajoneuvon kuljettaminen

- Poista akku (🔌 s. 127) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

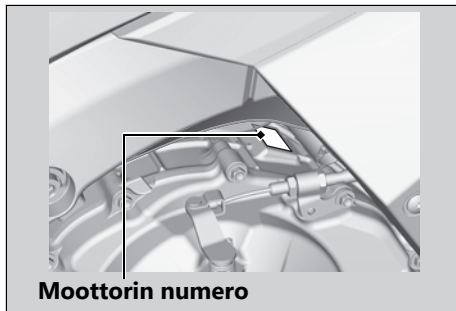
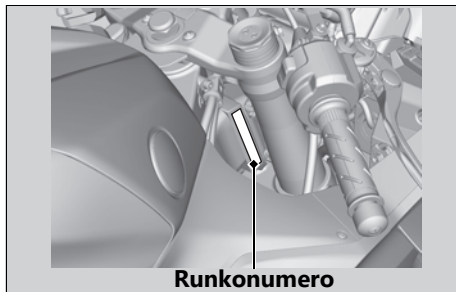
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitoltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähditysneeste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 030 mm
Kokonaisleveys	685 mm
Kokonaiskorkeus	1 140 mm
Akseliväli	1 370 mm
Pienin maavara	125 mm
Caster-kulma	24° 6'
Jättö	100 mm
Omapaino	193 kg
Sallittu enimmäispaino *1	180 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	14 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	3,20 m

*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	599 cm ³ (36,5 cu-in)
Poraus x iskunpituus	67,0 x 42,5 mm (2,64 x 1,67 in)
Puristussuhde	12,2:1
Polttoaine	Lyijytön bensiini ED, II ED tyyppi 95 RON tai korkeampi GS-tyyppi Suositeltu: 95 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	18 l
Akku	YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 2,615
	2. 2,000
	3. 1,666
	4. 1,444
	5. 1,304
	6. 1,208
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	2,111 / 2,625

Tekniset tiedot

Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	180/55ZR17M/C (73W)
Rengastyyppi		Vyörenas, sisärenkaaton
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP SPORTMAX Roadsport2 J
	Takaosa	DUNLOP SPORTMAX Roadsport2 J
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Special	Ei sallittu
	Lumi *2	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	SILMAR9C9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli		0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 400 ± 100 1/min

*1 : Luokiteltu UNECE-säännön nro 75 mukaisesti

*2 : Lumi ei ole rajoitettu lumeen, vaan merkitsee kahta käyttötarkoitusta (DP), M+S, MS, M&S (muta ja lumi).

Suosittelu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoriöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA
	Tyhjennyksen jälkeen 2,6 litraa
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen 2,7 l
	Purkamisen jälkeen 3,4 l
Suosittelu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,76 l
Suosittelu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste
Suosittelu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.
Ketjun vapaaliike	30 - 40 mm
Tavallinen ketju	DID525HV3
	Ketjulukkojen lkm 112

Tavallinen	Eturatas	16T
rataskoko	Takaratas	42T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavalo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	12 V -5 W

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 10 A

A	
Ajamiseen liittyvät varotoimet	13
Ajomatka.....	69
Ajoneuvon kuljetus	176
Ajoneuvon peseminen	171
Ajoneuvon säilytys	175
Ajotila	93
Akku	117, 127
Akkujännite	40
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	86, 157
Alkoholia sisältävät polttoaineet	179
Asetustila	42
Huolto	42, 74
Kierrosaika	42, 52
Näyttö	42, 55
Toiminto.....	42, 45
Yleistä	42, 66
Assist-slipper Clutch -järjestelmä	170
B	
Bensiini	105, 179

C	
CBR-logo	40
E	
EB-arvo	95
Etuistuin	129
Etujousitus	148
G	
Gasoholi	179
H	
HESD (Honda Electronic Steering Damper)	88, 159, 170
HISS-merkkivalo	51, 88
Huollon	
peruserävaatteet	115
Huolto	
Määräaikaishuolto	75
Ohjelma	110
Quick Shifter -järjestelmä	78
Sports Kit ECU	79
Tärkeys	109

Turvallisuus	109
Hätävilkkukytkin	90

I

INFO 1 -näyttö	28
INFO 2 -näyttö	31
INFO 3 -näyttö	39

Irrottaminen

Akku	127
------------	-----

Irrotus

Etuistuin	129
Oikea keskikate	130
Pidike	128
Takaistuin	132

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen.....	138
Neste	120, 137
Vivun säätö	147

Jarrutus	14
-----------------------	-----------

Jarruvalokytkin	139
------------------------------	------------

Jousitus

Etu	148
Taka	151

Jäähdytysneste	122, 135
-----------------------------	-----------------

Jäähdytysnesteen korkean

lämpötilan merkkivalo	87, 156
-----------------------------	---------

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari	26
--	-----------

K

Kaasu	146
--------------------	------------

Kaasukahvan kulma	40
--------------------------------	-----------

Katalysaattori	180
-----------------------------	------------

Katutila	22
-----------------------	-----------

Kaukovalojen merkkivalo	87
--------------------------------------	-----------

Kaukovalojen väläytyskytkin	90
--	-----------

Kello	22
--------------------	-----------

Ketju	141
--------------------	------------

Ketjulaahain	142
---------------------------	------------

Kierrosaika

Kierrostiedot	53
Nollaa tiedot	54, 80

Kierrosajastin.....	24
----------------------------	-----------

Kierrostiedot	53
----------------------------	-----------

Kirkkaus	59, 171
Korjaussarja	161
Kuormausrajat	19
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	19
Kuvatarrat	7
Kypärän pidin	106
Kytkimet.....	90
Kytkin	
Hätävilkku	90
Jarruvalo	139
Kaukovalojen väläytys.....	90
Moottorin sammutus	91, 168
Suuntavilkku.....	90
Valojen vaihto	90
Virta.....	91
Kytkinjärjestelmä	143
Käynnistuspainike	91, 99
Käyntinopeusmittari	22
Käyttäjän viesti	41, 61
L	
LAP-painike	24, 90
Lisävarusteet	18

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	15
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen	
merkkivalo	87, 159

M

Matkamittari	29, 169
Mekaanikkotila	57
Merkkivalo	
ABS-jarrujärjestelmä.....	87, 159
Alhainen öljynpaine	86, 157
HESD (Honda Electronic Steering	
Damper)	88, 159
HISS	51, 73, 88, 155
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan..	87, 156
Kaukovalot	87
Oikea suuntavilkku.....	86
PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	
-järjestelmän vika	88, 158
Polttoaineen loppuminen	38
Väännönhallinnan merkkivalo	86, 160
Väännönhallinta OFF	86
Vaihtenvaihto	58, 73, 86, 89
Vapaa-asento	87

Varoitus	157
Vasen suuntavilkku	86
Merkkivalot	86
Mittari	
Käyntinopeusmittari	22
Käyntinopeusmittarin punainen alue	22
Matkamittari	28, 29, 169
Nopeusmittari	22
Osamatkamittari	28, 29, 169
Mittarit	22
Monitoiminäyttö	23, 25
Moottori	
Ei käynnisty	155
Käynnistäminen	99
Numero	178
Öljy	119, 133
Sammuttaminen	168
Sammutuskytkin	91, 99, 168
Ylikuumenee	156
Moottori tulvinut	99
Moottorin käynnistäminen	99
Moottorin sammuttaminen	168
Muutokset.....	18

N

Näyttö

INFO 1	28
INFO 2	31
INFO 3	39
Käyttäjän viesti	61
Kirkkaus	59
Monitoimi	23
Näyttötila	56
Numeerinen käyntinopeusmittari	33
Suosikki	62
Tarkastus	22, 24
Tausta	60
Tyhjä	41
Vaihtenvaihdon merkkivalot.....	58

Nollaa tiedot **54**

Nopeusmittari **22, 69**

O

Oikean suuntavilkun merkkivalo **86**

Osamatkamittari **29, 169**

Osien sijainti **20**

P	
Painike	
Äänimerkki	90
Käynnistys	91
LAP	24, 90
MODE	27, 96
SEL (alas)	27, 96
SEL (ylös)	27, 96
Painoraja	19
Päivämäärä	41
Päivämäärä ja kellonaika	67
Palauta perusasetukset	72
P-arvo	95
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	88, 158
Polttimo	
Rekisterikilven valo	163
Polttoaine	
säiliön tilavuus	105
Suositeltu	105
Polttoaineen kulutusmittari	70
Polttoaineen loppumisen merkkivalo	87
Ponnahdusikkuna	26
	Huolto
	85
Ponnahdusikkunan tiedot	
Hyödyllistä	85
Vikatiedot	85
Q	
Quick Shifter -järjestelmä	46, 78
Quick Shifter -merkkivalo	23
R	
Ratatila	24
Renkaat	
Rikko	161
Täyttöpaine	123
Vaihtaminen	123, 161
Runkonumero	178
S	
Sallittu enimmäispaino	19
Sarjanumerot	178
Seisontajarru	16
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	140

Sivuseisontatuki	140
Sports Kit ECU	79
Sulakkeet	119, 164
Suojavarusteet	12
Suosikki	62
Suositteltu	
Jäähdytysneste	122
Polttoaine	105
Öljy	119
Suuntavilkun kytkin	90
Sähkövika	162
Säilytys	
Käyttöohje	106, 170
Työkalusarja	106
Varusteet	106
T	
Takaistuvin	132
Takajousitus	151
Tankkaaminen	105
Tarrat	7
T-arvo	95
Tausta	60

Tekniset tiedot	181
Tila	
Ajo	25, 27, 93
Asetus	42
DISPLAY	56
Katu	22
Mekaanikko	57
Rata	24
Varatankkitila	36, 37, 38
Toiminto	
HISS-merkkivalo	51
Quick Shifter	46
Turvallisuusohjeet	12
Tyhjä näyttö	41
V	
Vaihteen asennon merkkivalo	23
Vaihtenvaihdon merkkivalon asetusarvo	40
Vaihtenvaihdon merkkivalot	58, 86, 89
Vaihteiden vaihtaminen	101
Valo	
Polttimo	162
Rekisterikilpi	163

Valoanturi	171
Valojen vaihtokatkaisin	90
Vapaa-asennon merkkivalo	87
Varusteet	
Käyttöohje	106, 170
Työkalusarja	107
Vasemman suuntavilkun merkkivalo	86
Vianetsintä	154
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	140
Virta-avain	167
Virtalukko	91, 99, 168
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	86
Väännönhallinnan merkkivalo	86, 160
 W	
W-arvo	95
 Y	
Yksiköt	68
Yleistä	
Päivämäärä ja kellonaika	67
Palauta perusasetukset	72

Yksiköt	68
Ylikuumeneminen	156
Ympäristö	177
 Ä	
Äänimerkin painike	90
 Ö	
Öljy	
Moottori	119, 133