

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

#### **Vain Intia**

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, soita asiakaspalvelun numeroon:  
1800 103 3434 (maksuton)

# Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB500XA ED-tyyppiin.

## Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

### CB500FA

ED, II ED

Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Ukraina, Intia, Argentiina, Costa Rica, Guyana, Serbia, Israel

### CBR500RA

ED, III ED

Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Ukraina, Peru, Ecuador, Costa Rica, Serbia, Israel

### CB500XA

ED, II ED

Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Ukraina, Intia, Turkki, Etelä-Afrikka, Tahiti, Argentiina, Peru, Kolumbia, Ecuador, Bolivia, Guatemala, Honduras, Costa Rica, El Salvador, Panama, Nicaragua, Serbia, Israel


\*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

## Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

### VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

#### HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

# Sisällysluettelo

**Ajoneuvon turvallisuus** s. 2

**Käyttöohje** s. 20

**Huolto** s. 99

**Vianetsintä** s. 139

**Tietoja** s. 155

**Tekniset tiedot** s. 171

**Hakemisto** s. 175

# Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.  
Lue osio huolellisesti.

<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	s. 3
<b>Kuvatarrat</b> .....	s. 7
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	s. 13
<b>Ajamiseen liittyvät varotoimet</b> .....	s. 14
<b>Lisävarusteet ja muutokset</b> .....	s. 18
<b>Kuormaus</b> .....	s. 19

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

### Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➔ s. 13

### Ennen ajoon lähtöä

#### Muut kuin CB500XA

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistösi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

#### CB500XA

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistösi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kaiteesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

### Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

### Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

### Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

### Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### **Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa**

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 18).

### **Jos joudut onnettomuuteen**

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **○** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.



### Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

## **VAROITUS**

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

## Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

### **VAARA (PUNAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS (ORANSSI tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



### **HUOMIO (KELTAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



## AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



## JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenlennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm<sup>2</sup>**.

## Muut kuin CB500XA



## CB500XA

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA  
VAROITUS

## LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.

## • Muut kuin CB500XA

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **182 kg**.

## CB500XA

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **190 kg**.

## • Muut kuin CB500XA

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **11 kg**.

## CB500XA

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **12 kg**.

- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**TAKAISUNVAIMENTIMEN TARRA**

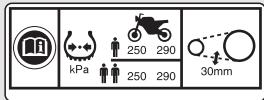
KAASUTÄYTTÉINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

**RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA**

Muut kuin CB500XA

Rengaspaine kylmänä:

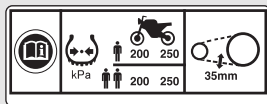
[Vain  
kuljettaja]Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm**



**CB500XA**

Rengaspaine kylmänä:

[Vain  
kuljettaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Takaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Takaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettynä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**



**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

## Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- **Muut kuin CB500XA**  
Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- **CB500XA**  
Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä kaiteilla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

### Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

### Vain Intia

Älä käytä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan.

### Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

## ▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet.



## Ajamiseen liittyvät varotoimet

### ■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

### ■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

### ■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

## Ajamiseen liittyvät varotoimet

### Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

### Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

### ■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

### ■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

### ■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.



Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

### Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.  
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


### ▮ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

- ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain.  s. 82

### Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 169
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

### Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuksesi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti.

Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaiden ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

## Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


### **VAROITUS**

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

## Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.  
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.  
**Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino**  s. 171
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

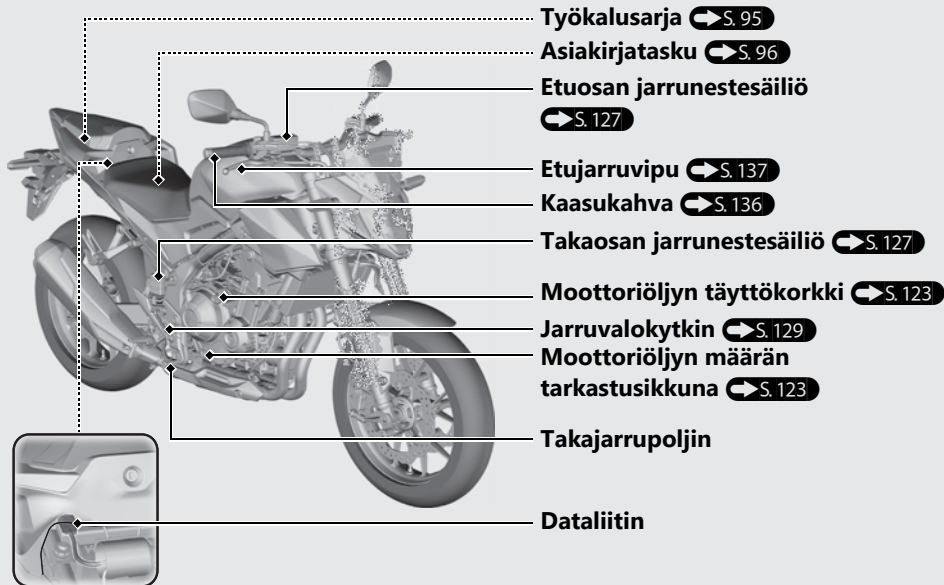
## VAROITUS

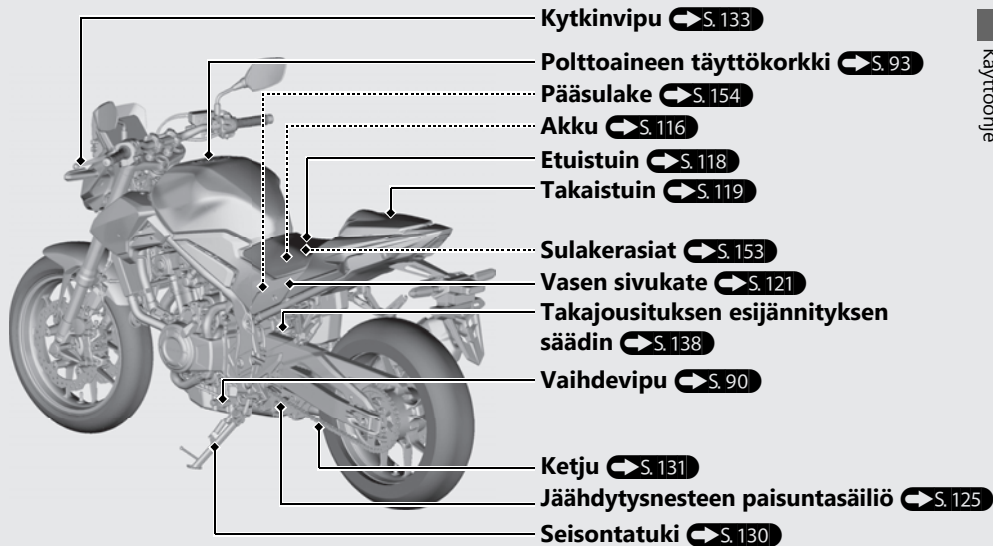
Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

# Osien sijainti

CB500FA

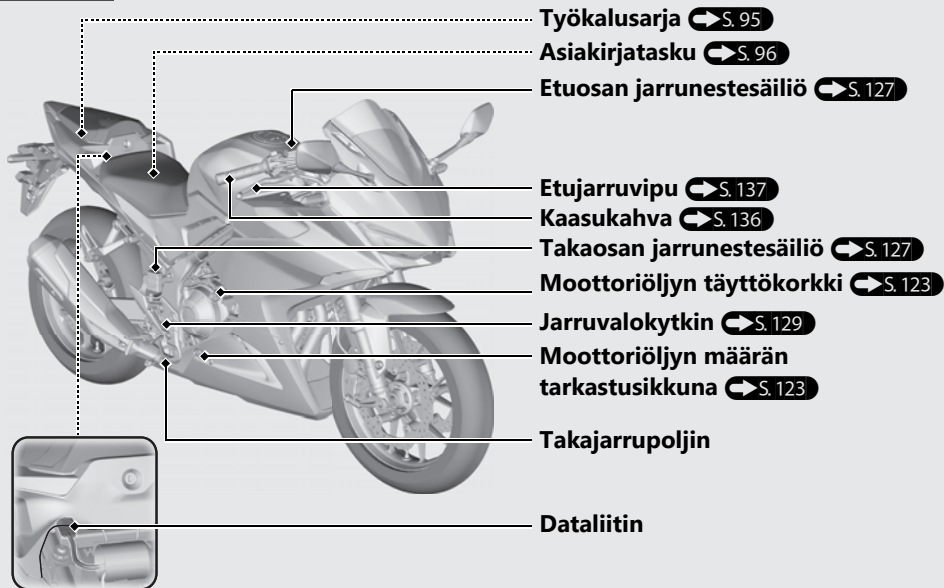


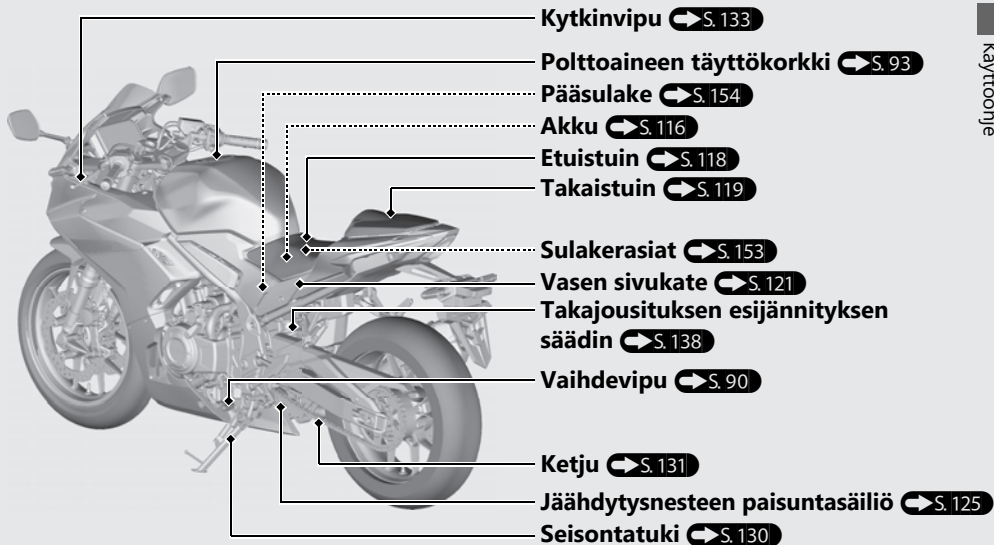




## Osien sijainti *(Jatkuu)*

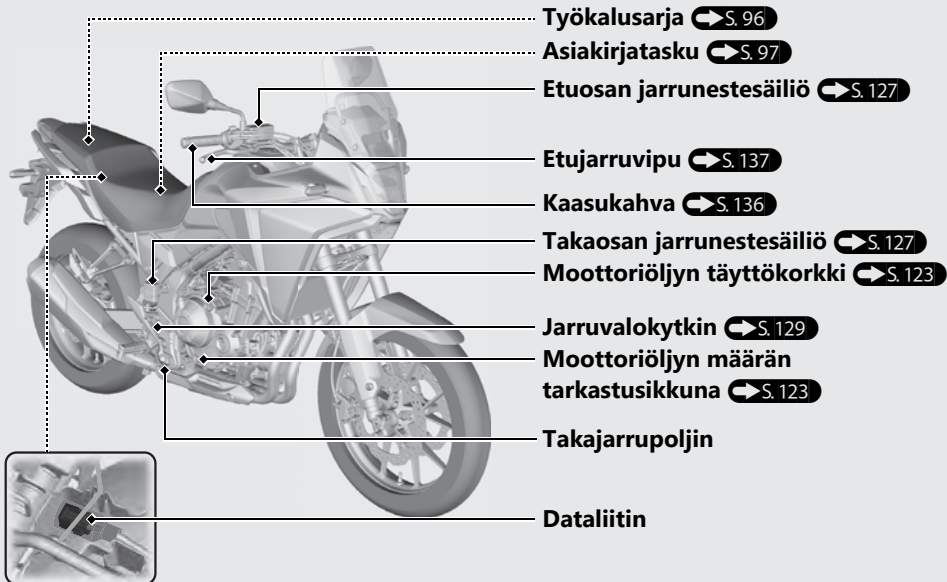
CBR500RA

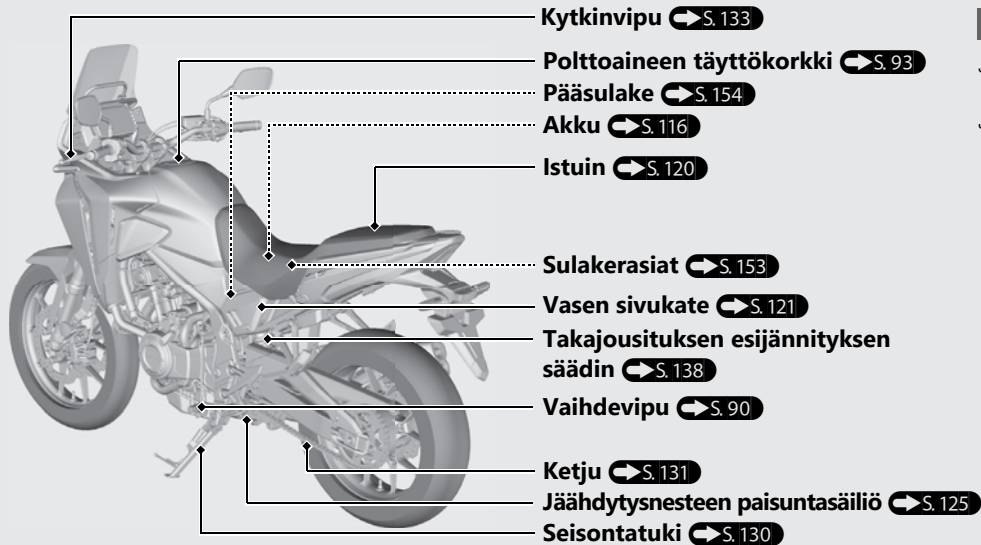




## Osien sijainti *(Jatkuu)*

CB500XA



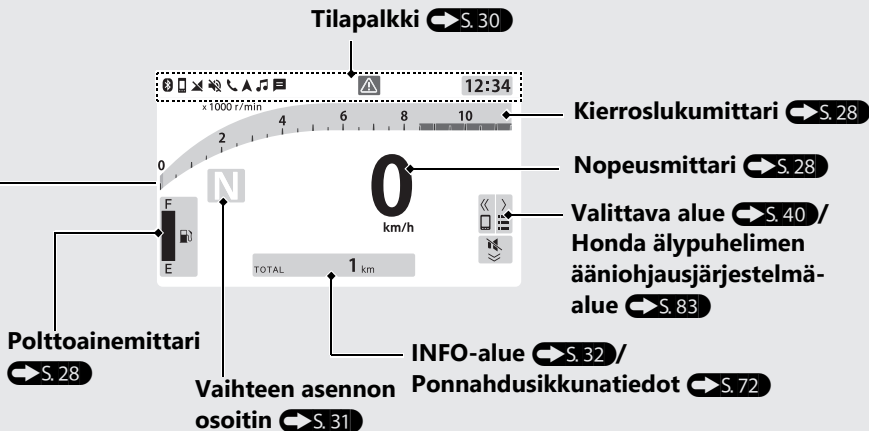


# Mittarit

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä. ➔ S. 44 ➔ S. 59



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjäntyä.



## Mittarit *(Jatkuu)*

### Nopeusmittari/käyntinopeusmittari/polttoainemittari

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

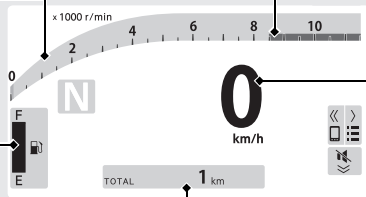
#### Käyntinopeusmittari

##### HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

#### Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,8 l



Nopeusmittari

INFO-alue ➔ S. 32

- **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 146

##### HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.



Tällä mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Nopeusmittarin, kierroslukumittarin ja INFO-alueen näyttötapa ja asettelu vaihtelevat näyttötyypin mukaan.

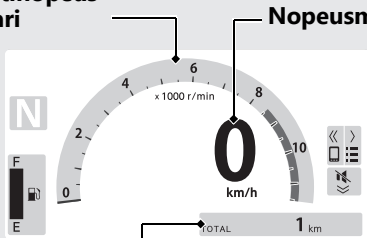
► Käyntinopeusmittaria ei näytetä, kun valita YKSINKERTAINEN näyttö (SIMPLE) on valittu.

**Näytön tyypin muuttaminen:**  S. 44  S. 52

Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

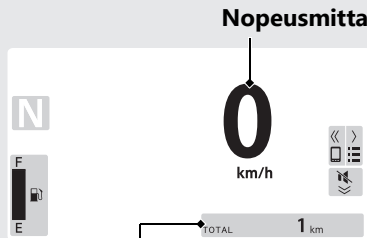
Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

**Käyntinopeusmittari**



**INFO-alue**  S. 32

**Nopeusmittari**



**INFO-alue**  S. 32



## Mittarit *(Jatkuu)*

### Tilapalkki



#### Tilakuvakkeet

Näyttää Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän tilan. ➔ S. 83

#### ☰ Kaukovalojen merkkivalo

#### ⚠ Varoitusvalo

Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja. Näyttää myös ponnahdusikkunan INFO-alueella ja varoitustietojen näytöllä. ➔ S. 70 ➔ S. 72



12:34

**Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)**  
**Kellonajan asettaminen:**  
 ➔ S. 44 ➔ S. 58

## Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- ▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### INFO-alue

INFO-alueella näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Seuraavat kohteet näytetään oletusarvoisesti.


- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoainenkulutus [INST. CONS.]
- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]

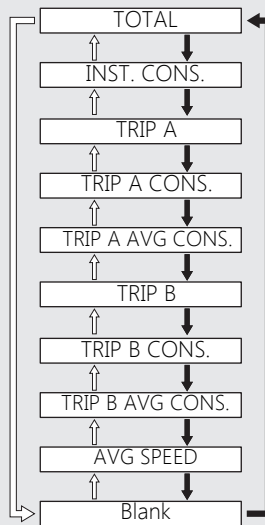
INFO-alueella näkyvää tietoa voi muuttaa vapaasti.



Käytettävissä on enintään 10 kohdetta.



(Mukaan lukien tyhjä (Blank))

Jos mitään kohdetta ei valita, tai vain tyhjä (Blank) valitaan, INFO-alueella ei ole kohteita.

**Tietojen muuttaminen:**  S. 44  S. 55



 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

INFO-alueella näytettävät tiedot ovat seuraavat:


---

TOTAL	➡ S. 34
INST. CONS.	➡ S. 34
TRIP A	➡ S. 35
TRIP A CONS.	➡ S. 35
TRIP A AVG CONS.	➡ S. 36
TRIP B	➡ S. 37
TRIP B CONS.	➡ S. 37
TRIP B AVG CONS.	➡ S. 38
AVG SPEED	➡ S. 39
Blank	➡ S. 39

---

**Mittarit** *(Jatkuu)***Matkamittari [TOTAL]**

Ajettu kokonaismatka.

**TOTAL** **1** km 



Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]**



Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen palkkina.

Näyttöalue: 0–4 L/100km  
(40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: "nollasegmentti" näytetään.

**0**  **4** L/100km 

**Nollasegmentti**

**0**  **4** L/100km 

Jos näyttöön tulee "nollasegmentti" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Osamatkamittari A [TRIP A]**

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km

Jos mittari näyttää "----.", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

**Osamatkamittarin A nollaaminen:**

➡ S. 41   ➡ S. 43

**Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS.A]**

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONSA **4.8** L

Jos mittari näyttää "---.", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

**Osamatkamittarin A nollaaminen:**

➡ S. 41   ➡ S. 43

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

**AVG CONS. A**    **3.0** L/100km 

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

### Osamatkamittarin A nollaaminen:

 S. 41     S. 43

**Osamatkamittari B [TRIP B]**

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP B **250.0** km

Jos mittari näyttää "----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

**Osamatkamittarin B nollaaminen:**

➡ S. 41   ➡ S. 43

**Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]**

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONS.B **11.4** L

Jos mittari näyttää "---.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

**Osamatkamittarin B nollaaminen:**

➡ S. 41   ➡ S. 43



## Mittarit *(Jatkuu)*

### Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km  
(km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L) : näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

**AVG CONS.B**     **3.8** L/100km 

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

### Osamatkamittarin B nollaaminen:

 S. 41    S. 43

## ■ Keskinopeus [AVG SPEED]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED      **34** km/h       

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

## ■ Tyhjä näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

## Mittarit *(Jatkuu)*

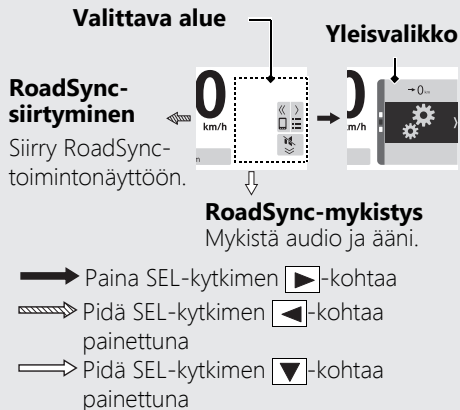
### Valittava alue

Voit valita seuraavista:

- Yleisvalikko ➔ S. 41
- RoadSync-siirtyminen ➔ S. 83
- RoadSync-mykistys

RoadSync-siirtyminen ja RoadSync-mykistys voidaan valita vain, kun älypuhelimesi on liitetty autoon.

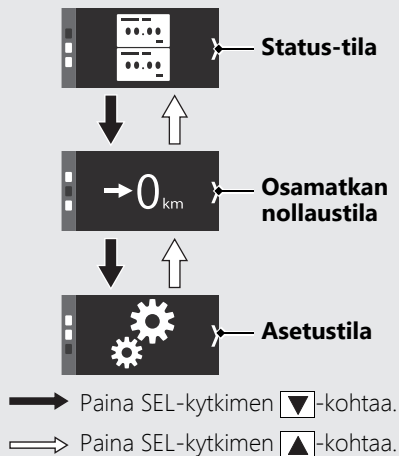
### Laitteen liittäminen ➔ S. 86



## Yleisvalikko

Voit valita seuraavista:

- Status-tila
- Osamatkan nollaustila
- Asetustila

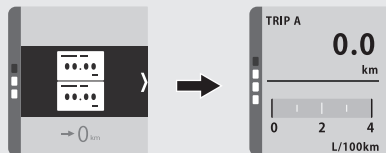


## Status-tila

Status-tilassa näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Status-tilassa on neljä sivua, ja kullakin sivulla näkyy kaksi tietoa.

Kun SEL-kytkimen kohtaa painetaan status-tilan valinnan yhteydessä, näyttö siirtyy tietosivulle.



Status-tilassa näkyvää tietoa voi muuttaa vapaasti.

**Tietojen muuttaminen:** ➔ S. 44 ⇨ S. 55

## Mittarit *(Jatkuu)*

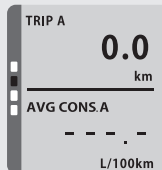
### Tietosivun vaihtaminen

Voit vaihtaa tietosivua painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▼ tai ▲.

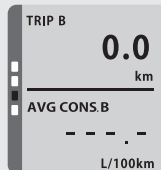
**Sivu 1**



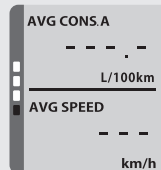
**Sivu 2**



**Sivu 3**



**Sivu 4**





➔ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

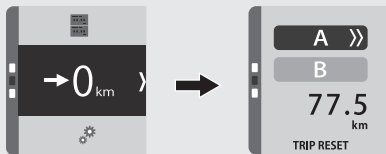
⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

**Tietojen muuttaminen:** ➔ S. 44 ⇨ S. 55

## Osamatkan nollaustila

Voit nollata osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

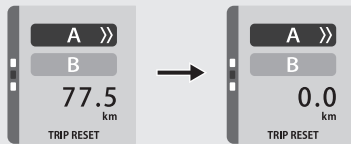
1. Valitse osamatkan nollaustila.  S. 41
2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.




3. Valitse A tai B painamalla käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



4. Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Osamatkamittari A tai B nollataan.






Lisäksi osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät kahdella tai useammalla tankkauksen jälkeen ja kun ajoneuvolla on ajettu 0,1 km. Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä.  S. 44

 S. 50

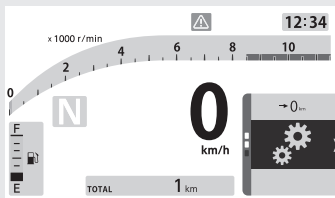
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Asetustila

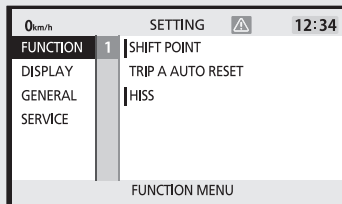
#### Asetustilaan siirtyminen

1. Valitse yleisvalikko.  S. 40
2. Valitse asetustila.  S. 41
3. Paina SEL-kytkimen -kohtaa, jolloin näyttö siirtyy asetustilaan.
  - ▶ Käyttö ajon aikana on kielletty.




#### Tavallinen näyttö



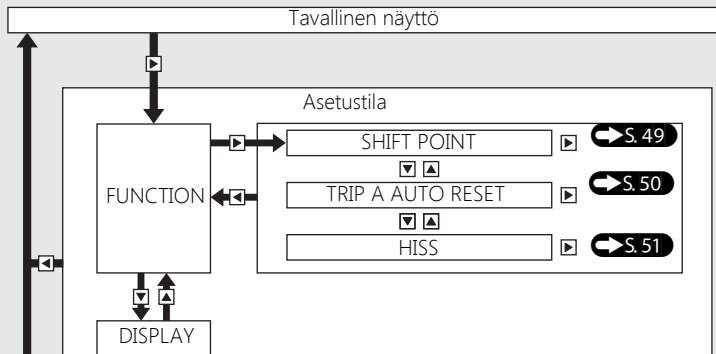
#### Asetustila



#### Paluu tavalliseen näyttöön

- Paina SEL-kytkimen -kohtaa, kunnes järjestelmä palaa tavalliseen näyttöön.
- Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

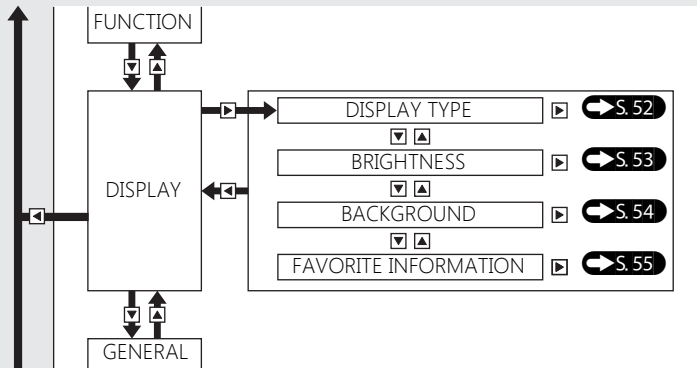
## Asetuskaavio



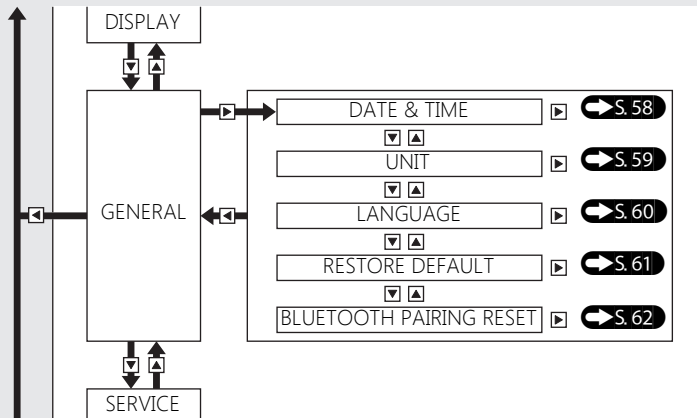
- ▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



## Mittarit *(Jatkuu)*

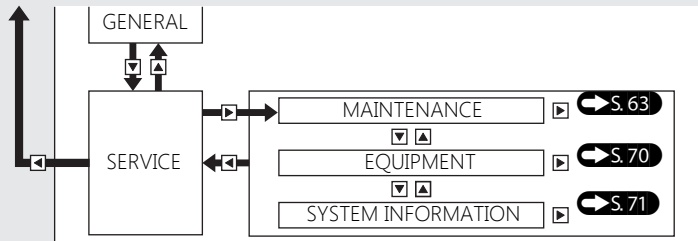


-  **Paina SEL-kytkimen -kohtaa**
-  **Paina SEL-kytkimen -kohtaa**
-  **Paina SEL-kytkimen -kohtaa**
-  **Paina SEL-kytkimen -kohtaa**



- ▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

## Mittarit *(Jatkuu)*



▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

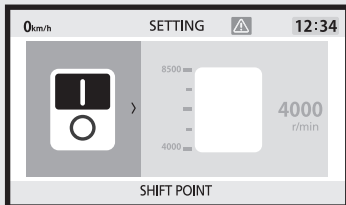
▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

## SHIFT POINT




- I (On) / O (Off)** : Voit aktivoida shift up -tilan tai poistaa sen käytöstä.
- SHIFT POINT** : Voit muuttaa moottorin kierroksia, joilla kierroslukumittari alkaa vilkkua suuremmalle shift up -tilassa.


### Shift up -tila: S. 74

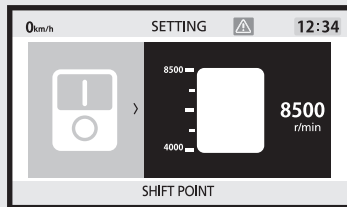
- 1 Valitse **I (On)** tai **O (Off)** käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .




- 2 Kun valitset **I (On)**

Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi halutun asetuksen käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.



- Kun valitset **O (Off)**








Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

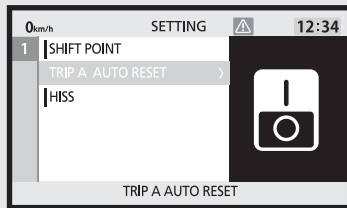
## Mittarit *(Jatkuu)*

- ③ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit ottaa osamatkamittarin A automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

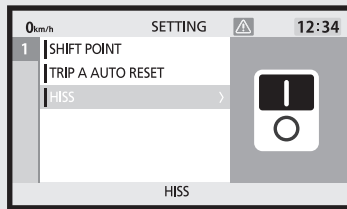
- ① Valitse  (On) tai  (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- ③ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



## HISS

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.

- 1 Valitse  (On) tai  (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
  - 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
  - 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

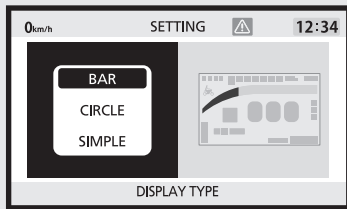


## Mittarit *(Jatkuu)*

### Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➔ S. 28

- 1 Valitse näytön tyyppi ("BAR" (palkki), "CIRCLE" (kaari) tai "SIMPLE" (yksinkertainen)) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➔ S. 44  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



## Kirkkaus (BRIGHTNESS)

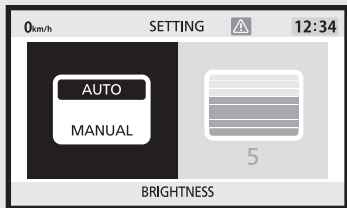
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

### Automaattinen kirkkauden säätö:

➔ S. 160

Näytöstä voi tulla tumma, kun näyttö on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

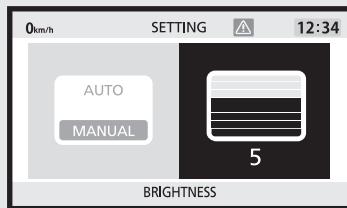


- 2 Kun valitset "AUTO"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Kun valitset "MANUAL"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ▶ valitaksesi taustavalon kirkkauden käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼. Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.





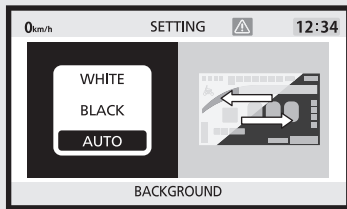
## Mittarit *(Jatkuu)*

- ③ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## Tausta (BACKGROUND)

Voit valita kahdesta taustan väristä tai valita automaattisen säädön.

- ① Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- ② Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- ③ Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



## Suosikkitiedot (FAVORITE INFORMATION)

Voit muuttaa INFO-alueella ja status-tilassa näytettäviä tietoja.

### 1 rivin tiedot

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja.

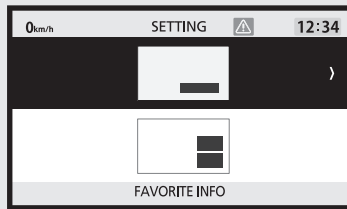
➔ S. 32

**1 rivin tietojen asetus:** ➔ S. 56

### 2 rivin tiedot

Voit muuttaa status-tilan tietosivulla näytettäviä tietoja. ➔ S. 41

**2 rivin tietojen asetus:** ➔ S. 57



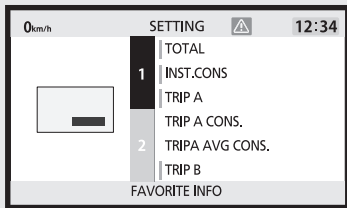
Valitse 1 tai 2 rivin tiedot käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.


Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀, jolloin näyttö siirtyy 1 rivin tai 2 rivin tietoasetukseen.

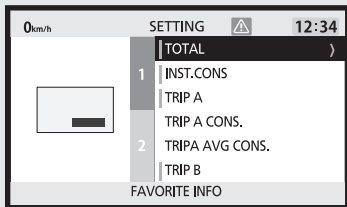
## Mittarit *(Jatkuu)*






### 1 rivin tietojen asetus

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

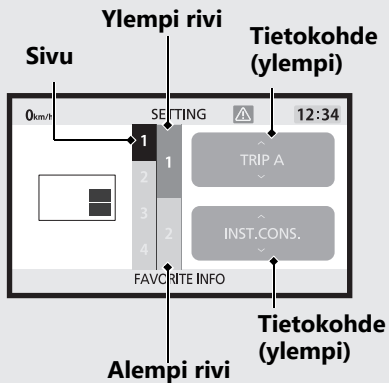


- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi tietokohteet.

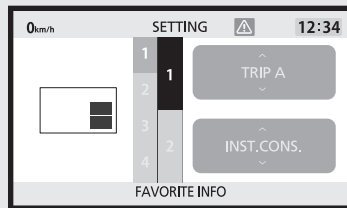


- 3 Valitse haluttu tietojen asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  asettaaksesi tiedon.
- ▶ Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
  - ▶ Käytettävissä on enintään 10 kohdetta. (Mukaan lukien tyhjä (BLANK))
- 5 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 44
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

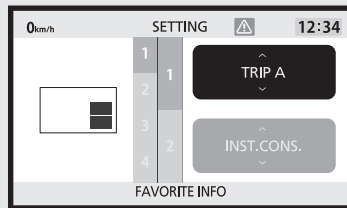
## 2 rivin tietojen asetus



- 1 Valitse haluttu sivu käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Valitse ylempi tai alempi rivi painamalla SEL-kytkimen kohtaa ►.
- 3 Valitse ylempi tai alempi rivi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa ► valitaksesi tietokohteet.
- 5 Valitse haluttu tietokohde käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

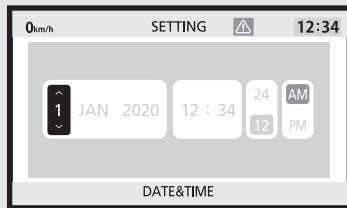


## Mittarit *(Jatkuu)*

- 6 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. **➡ S. 44**  
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.







## ► Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

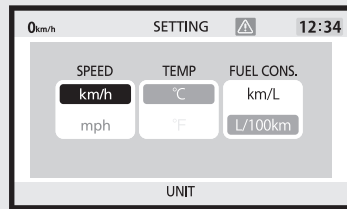
- 1 Valitse "Day" (päivä), "Month" (kuukausi), "Year" (vuosi), "Hour" (tunti), "Minute" (minuutti), "24h or 12h" tai "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▶** tai **◀**.
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. **➡ S. 44**  
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen **◀**-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.  
 ► Asetettu arvo säilyy.



## Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- 1 Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .  
▶ "TEMP" näytetään, mutta sitä ei voi valita.
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 44  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.  
▶ Asetettu arvo säilyy.



Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "L/100 km" tai "km/L", SPEED-valikosta on valittava "km/h" etukäteen.

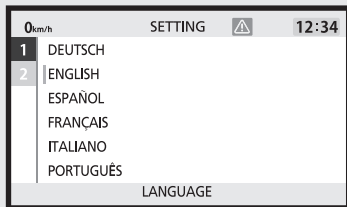
Kun nopeudeksi valitaan "mph", voidaan valita "mile/gal" tai "mile/L".


## Mittarit *(Jatkuu)*

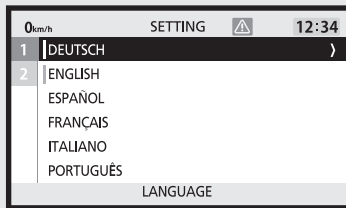
### Kieli (LANGUAGE)






Vaihtaa järjestelmän kieltä.

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .





- 2 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.



- 3 Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi kielen.
  - ▶ Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
- 5 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.  S. 44  
Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)


Asetetut arvot voidaan palauttaa perusasetuksiin.

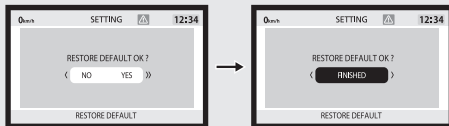
1 Valitse joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .

2 Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Tehty asetus palautuu perusasetukseksi.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- DISPLAY TYPE
- SHIFT POINT
- HISS
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
  - ▶ Myös valitun INFO-alueen ja status-tilan sivu alustetaan.
- UNIT
- LANGUAGE
- TRIP A AUTO RESET





## Mittarit *(Jatkuu)*


### Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

Voit nollata Bluetooth®-pariliitostiedot.

#### Laitteen liittäminen S. 86

1 Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

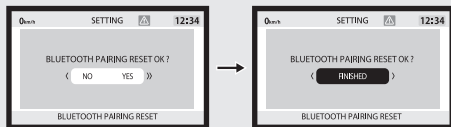
2 Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Pariliitostiedot nollataan.

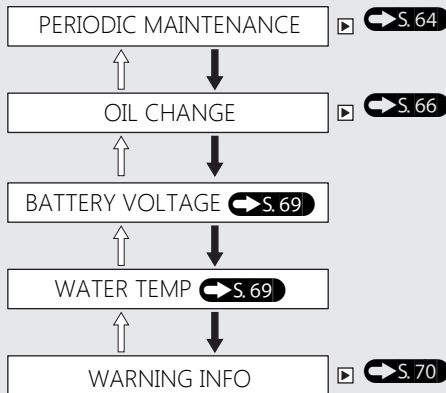
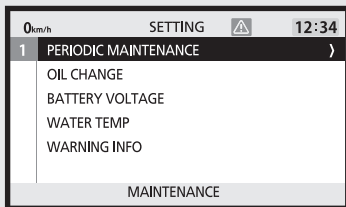


- ▶ Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

## Huolto (MAINTENANCE)

Voit valita seuraavista:

- MÄÄRÄAIKAISHUOLTO ➔ S. 64
- ÖLJYNVAIHTO ➔ S. 66
- AKKUJÄNNITE ➔ S. 69
- JÄÄHDYTYSN LÄMP ➔ S. 69
- VAROITUSTIEDOT ➔ S. 70



➔ Paina SEL-kytkimen ▾-kohtaa.

⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

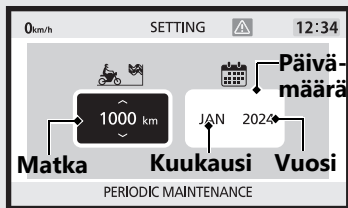
▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

## Mittarit *(Jatkuu)*

### MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan.

Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen asetusta.



Näyttöalue:

Matka:

-----, 12 000 ... -99,999 km

(8 000 ... -99 999 mailia)



- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun nopeuden yksikkö (SPEED) vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

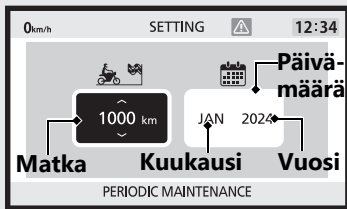
Päivämäärä:






Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020 - 2099

## Seuraavan tarkastuksen asetus

- Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



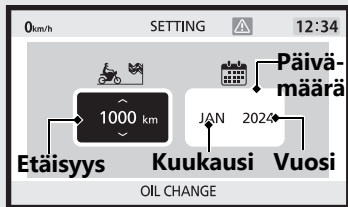
- Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
  - ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1 000:n välein.
  - ▶ Käytettävissä oleva matkan asetusalue: -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.  S. 44  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### ÖLJYNVAIHTO

Voit tarkistaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon.

Voit muuttaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon asetusta.



Näyttöalue:

Matka:

-----, 12 000 ... -99,999 km

(8 000 ... -99 999 mailia)



- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

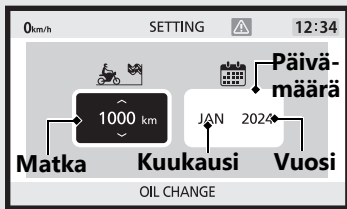
Päivämäärä:






Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020 - 2099

## Seuraavan öljyvaihdon asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



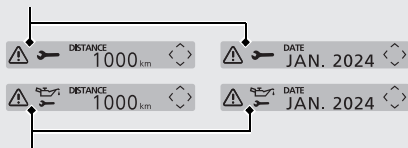
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
  - ▶ Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1 000:n välein.
  - ▶ Käytettävissä oleva matkan asetusalue: -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)
- 3 Pалаa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.  S. 44  
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

## Mittarit *(Jatkuu)*

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. ➔ S. 72

- "500 km" tai "300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- "100 km" tai "60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

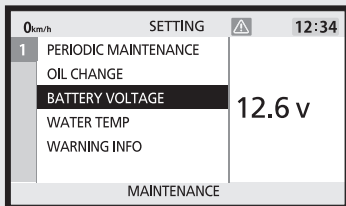
### Määräaikaistarkastus



### Öljynvaihdon tieto

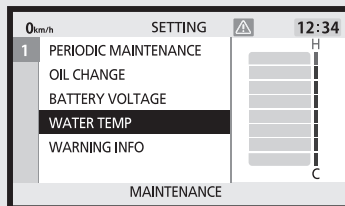
## Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



## Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.



Jos segmentti H vilkkuu ja varoitusvalo palaa. ➔ S. 141



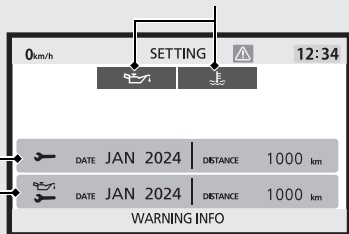
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Varoitustiedot (WARNING INFO)

Näyttää tämänhetkiset huoltotiedot ja (tai) varoitustiedot. ➔ S. 72

Jos ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

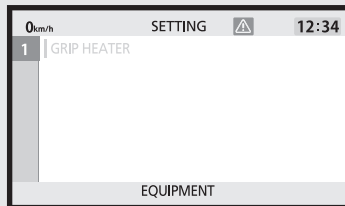
### Varoitustiedot



### Huoltotiedot

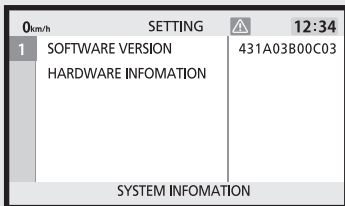
### Varusteet (EQUIPMENT)

“EQUIPMENT” näytetään, mutta sitä ei voi valita.



## Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää ohjelmistoversion ja laitteistotiedot.



The screenshot shows a vehicle's infotainment screen with a 'SETTING' menu. At the top, it displays '0 km/h', 'SETTING', a warning icon, and '12:34'. A list item '1' is selected, showing 'SOFTWARE VERSION' with the value '431A03B00C03' and 'HARDWARE INFOMATION'. A grey bar at the bottom of the screen is labeled 'SYSTEM INFOMATION'.

Item	Value
1 SOFTWARE VERSION	431A03B00C03
HARDWARE INFOMATION	

## Mittarit *(Jatkuu)*













### Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näytetään ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:  
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitustiedot:  
Kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.





Kun autossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

### Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE <b>1000</b> km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE <b>JAN 2024</b> 		
  DISTANCE <b>1000</b> km 	Kun ajoneuvon öljynvaihto aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE <b>JAN 2024</b> 		

## Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
<p><b>Varoitusvalo</b></p>  <p><b>Alhaisen öljynpaineen merkkivalo</b></p>	<p>Kun moottorin öljynpaine on alhainen.</p>	<p>Katso "Alhaisen öljynpaineen merkkivalo"  S. 142</p>
<p><b>Varoitusvalo</b></p>  <p><b>Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo</b></p>	<p>Kun jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.</p>	<p>Ks. "Ylikuumentuminen"  S. 141</p>

Voit piilottaa ponnahdusikkunan painamalla jotakin SEL-kytkimen kohdista    , kun ponnahdustiedot ovat näkyvissä.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### Kierroslukumittarin väritoiminto

#### Shift up -tila

Kun shift up -tila on käytössä I (On), kierroslukumittarin väri vaihtuu vaihtopisteen (SHIFT POINT) asetuksen mukaan.

**Shift up -tilan määrittäminen** ➔ S. 44

➔ S. 49

Kierroslukumittari vilkkuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon.

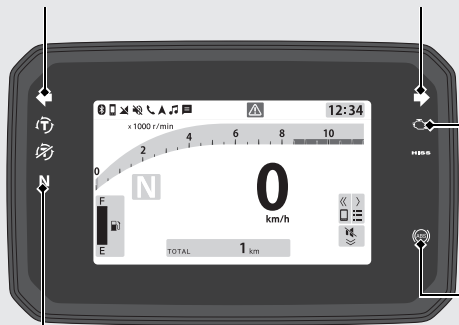
# Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": [➔ S. 30](#), [➔ S. 73](#)

⇐ **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

⇒ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**



**N Vapaa-asennon merkkivalo**

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.



**PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

**Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➔ S. 143**



**Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**


- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 144**

## Merkkivalot (Jatkuu)

### **Väännöhallinnan merkkivalo**

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännöhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännöhallinta on toiminnassa.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:**  **S. 145**



### **HISS-merkkivalo** **S. 140**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

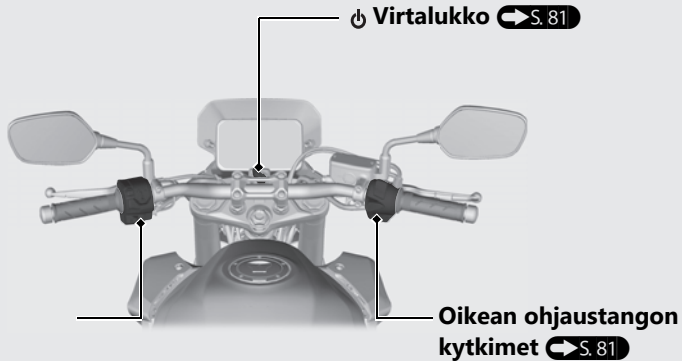
### **Väännön hallinnan OFF-merkkivalo**

Syttyy kun väännöhallinta on poissa käytöstä.

# Kytkimet

CB500FA

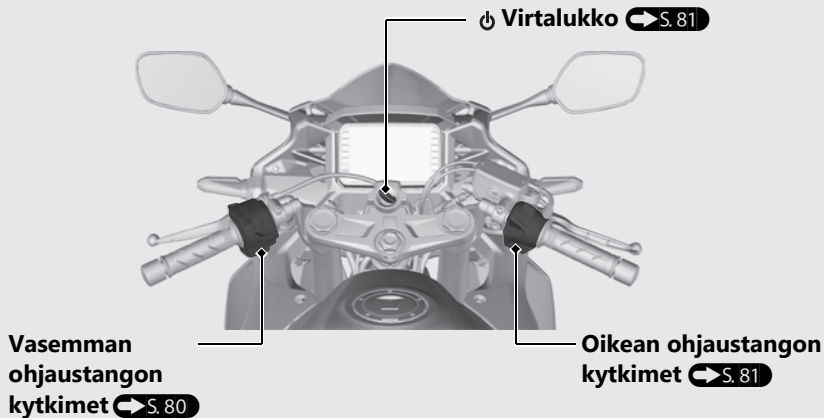
Vasemman  
ohjaustangon  
kytkimet ➔ S. 80



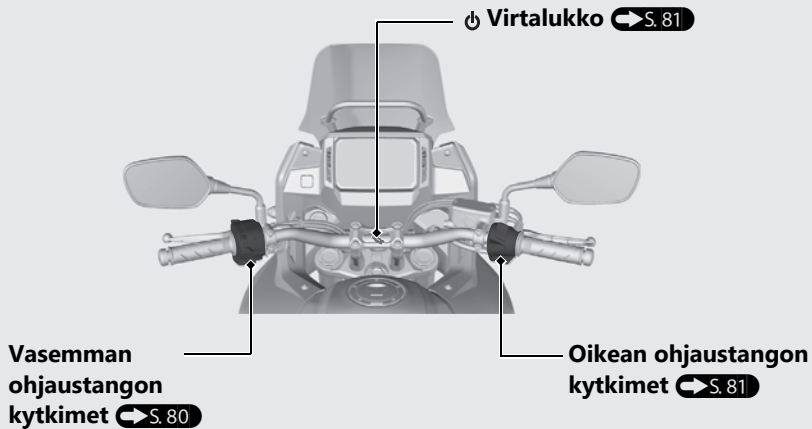


# Kytkimet *(Jatkuu)*

CBR500RA

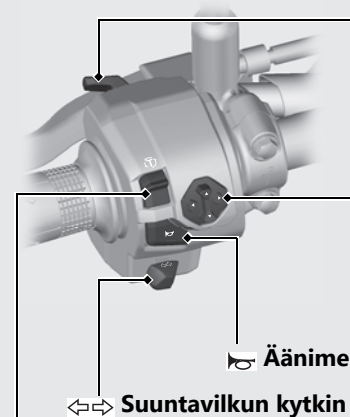


CB500XA



# Kytkimet *(Jatkuu)*

## Vasemman ohjaustangon kytkimet



### Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- ☰ D : Kaukovalot
- ☰ D : Lähivalot
- ☰ D **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

### ▲ ▼ ◀ ▶ SEL-kytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 44

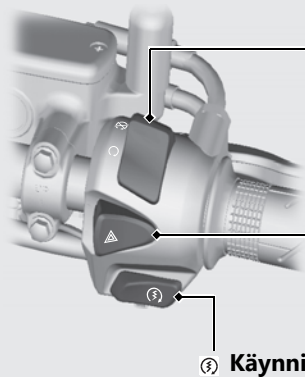
Käytetään myös Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmää varten ➡ S. 83.

### 📢 Äänimerkin painike


### ↔ Suuntavilkun kytkin


🔒 **Väännönhallinnan kytkin** Väännönhallinta päälle/pois. ➡ S. 87

## Oikean ohjaustangon kytkimet




### Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.



### Hätävilkkukytkin

Kytkevissä virtakytkimen ollessa asennossa  (On).

### Käynnistyspainike

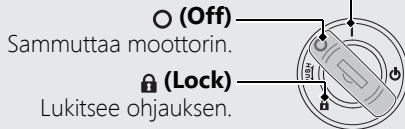
### Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

### (On)

Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

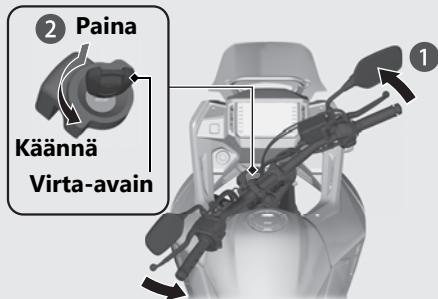


## Kytkimet *(Jatkuu)*


### Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



### Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
  - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

### Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

# Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth*<sup>®</sup> -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*<sup>®</sup> -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelimia ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimien on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.  
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

## Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä *(Jatkuu)*

### Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

### Tuetut **Bluetooth®** -versiot/profiilit

<i>Bluetooth®</i> -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth®</i> -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth®* -tekniikka *Bluetooth®* - sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

## **VAROITUS**

Honda Smartphone Voice Control -järjestelmän käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tieltä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

## **Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän rajoitukset**

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistetut viranomais määräykset voivat johtaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

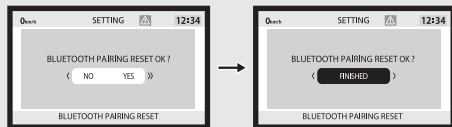


## Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä (Jatkuu)


### Älypuhelimien yhdistäminen **Bluetooth®**-yhteydellä

- ① Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

➔ S. 44   ➔ S. 62



- ② Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

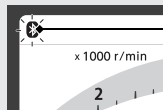
Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna.

Pariliitostiedot nollataan.

- ③ Nollaamisen jälkeen, muodosta pariiliitos ja **Bluetooth®** -merkkivalon vilkkuessa älypuhelimien sovelluksella.

► Kun näyttö palaa tavalliseen näyttöön, **Bluetooth®** -merkkivalo vilkkuu.



**Bluetooth®**  
-merkkivalo

- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.  
► Muodosta **Bluetooth®**-pariiliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

# Hondan säädettävä väännönhallinta

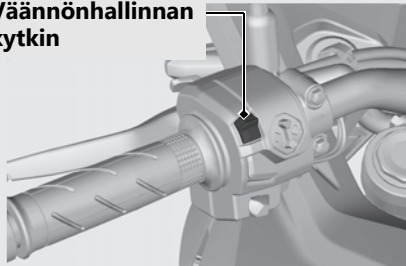
Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Älä käytä väännönhallinnan kytkintä ajon aikana.  
Pysäytä ensin ajoneuvo ja kytke sitten väännönhallinta päälle tai pois.
- ▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).
- ▶ Joka kerta kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On), väännönhallinta kytkeytyy automaattisesti päälle.

## Väännönhallinta päälle/pois

Väännönhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä väännönhallinnan kytkintä painettuna.

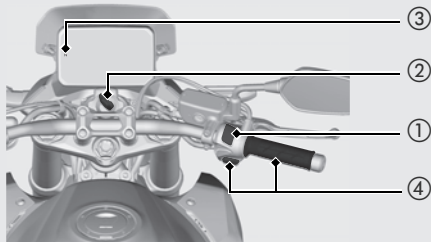
## Väännönhallinnan kytkin



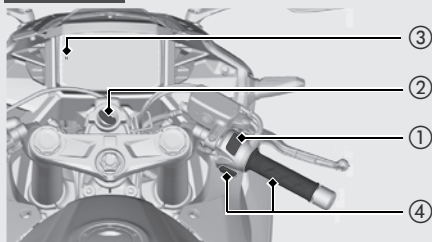
# Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

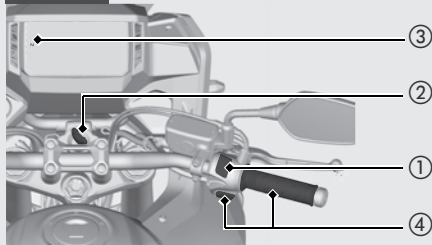
CB500FA



CBR500RA



CB500XA

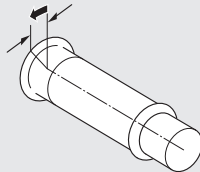


**HUOM.**

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasu on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistypainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

- ▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistypainiketta.

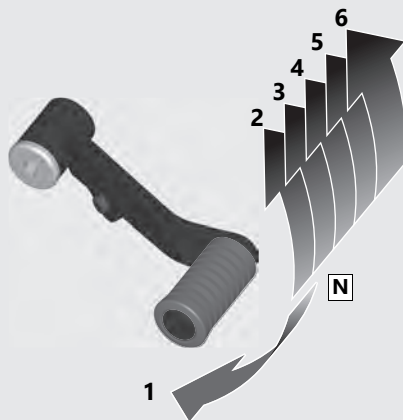
**Noin 3 mm ilman vapaaliikettä****Jos moottori ei käynnisty:**

- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistypainiketta 5 sekunnin ajan.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita 1 ja 2 uudelleen.

**Jos moottori ei käynnisty** ➔ S. 140

# Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

# Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

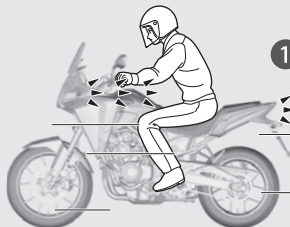
## Kun järjestelmä aktivoituu:



**1 Kova jarrutus**



**2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat**



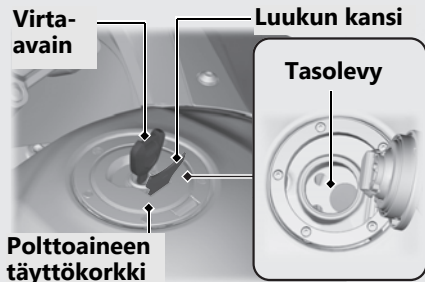
**1 Jarruvalo syttyy**

**2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat**

## Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

# Tankaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

**Polttoainetyyppi:** Vain lyijytöntä bensiiniä

**Polttoaineen oktaaniluku:** Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Muut kuin CB500XA

**Säiliön tilavuus:** 17,1 L

CB500XA

**Säiliön tilavuus:** 17,5 L

**Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita** ➔ S. 16

## Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

## Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
  - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

## VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

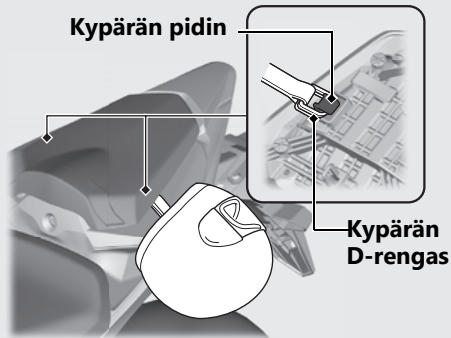


# Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Muut kuin CB500XA

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.



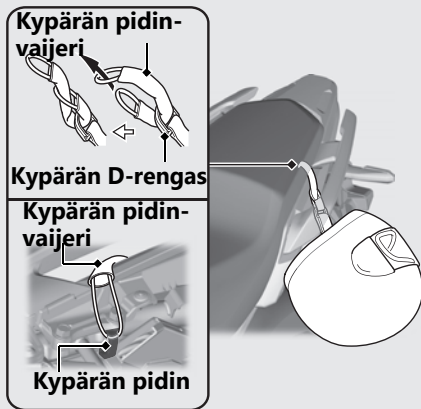
- ▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

**Takaistuimen irrottaminen** ➔ S. 119

CB500XA

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- ▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

**Istuimen irrottaminen** ➔ S. 120

## **VAROITUS**

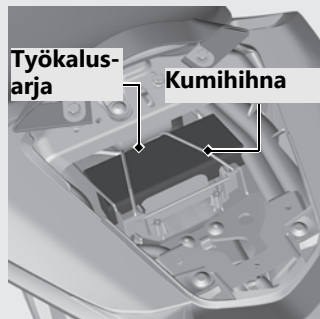
Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

## **Työkalusarja**

Muut kuin CB500XA

Työkalusarja on takaistuimen alla.

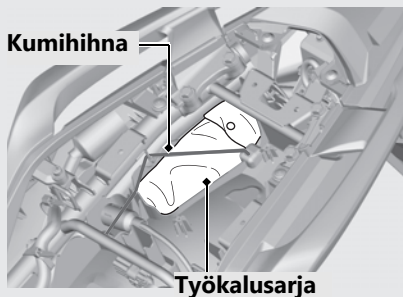


**Takaistuimen irrottaminen** ➔ S. 119

## Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

CB500XA

Työkalusarja on istuimen alla.



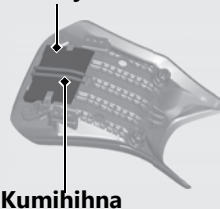
Istuimen irrottaminen ➔ S.120

## Asiakirjatasku

Muut kuin CB500XA

Asiakirjatasku sijaitsee etuistuimen alla.

### Asiakirjatasku

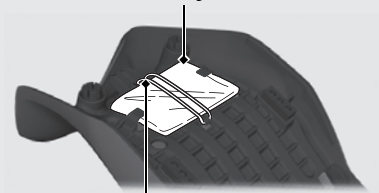


Etuistuimen irrottaminen ➔ S.118

CB500XA

Asiakirjatasku sijaitsee istuimen alapuolella.

**Asiakirjatasku**



**Kumihihna**

**Istuimen irrottaminen** ➔ S. 120

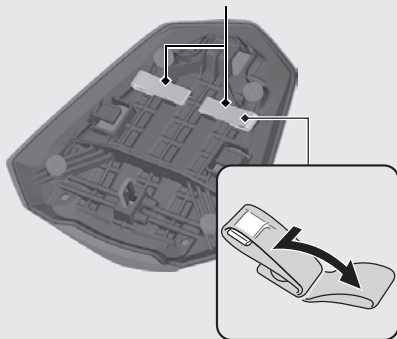
## Säilytysvarusteet *(jatkuu)*

### Matkatavaran sitomiskoukut

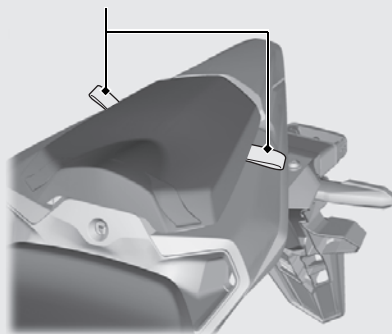
Muut kuin CB500XA

Matkatavaran sitomiskoukut sijaitsevat takaistuimen alapuolella.

Matkatavaran sitomiskoukut



Matkatavaran sitomiskoukut



Älä koskaan nosta tai hinaa ajoneuvoa sitomiskoukuista.

**Takaistuimen irrottaminen** ➔ S. 119

# Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon perusperiaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

<b>Huollon tärkeys</b> .....	s. 100	<b>Jäähdytysneste</b> .....	s. 125
<b>Huolto-ohjelma</b> .....	s. 101	<b>Jarrut</b> .....	s. 127
<b>Huollon perusperiaatteet</b> .....	s. 104	<b>Sivuseisontatuki</b> .....	s. 130
<b>Työkalut</b> .....	s. 115	<b>Ketju</b> .....	s. 131
<b>Korin osien irrottaminen ja asentaminen</b> s. 116		<b>Kytkin</b> .....	s. 133
Akku.....	s. 116	<b>Kaasu</b> .....	s. 136
Pidike.....	s. 117	<b>Muut säädöt</b> .....	s. 137
Etuistuin .....	s. 118	Jarruvivun säätö .....	s. 137
Takaistuin .....	s. 119	Takajousituksen säätö .....	s. 138
Istuin .....	s. 120		
Vasen sivukate .....	s. 121		
<b>Moottoriöljy</b> .....	s. 123		

# Huollon tärkeys

## Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 101

## **VAROITUS**

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

## Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

# Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.



# Huolto-ohjelma





Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☞ s. 104	Huoltoväli *1					Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Honda-vianmääritysjärjestelmä	🔧		I	I	I	I	I		-	
Polttoainejärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I	-	
Polttoainemäärä		I							93	
Kaasun käyttö	🔧	I		I	I	I	I	I	136	
Ilmanpuhdistin *2	🔧				R		R		-	
Kampikammion huuhotin *3				C	C	C	C		-	
Sytytystulppa	🔧				R		R		-	
Venttiilinvälykset	🔧				I		I		-	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	-	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		-	
Tyhjäkäyntinopeus	🔧			I	I	I	I	I	-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	
Jäähdytysjärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I	-	
Toisioilmajärjestelmä	🔧				I		I		-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧				I		I		-	

## Huollon taso

- 🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- 🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

## Huoltomerkinnot

- I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L : Voitele
- R : Vaihda
- C : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☞ s. 104	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L							131	
Ketjulaahain			I	I	I	I			-	
Jarruneste *4	I		I	I	I	I	I	2 vuotta	127	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I		128	
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I		104	
Jarruvalokytkin			I	I	I	I	I		129	
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I		-	
Valot/äänimerkki	I								-	
Moottorin sammutuskytkin	I								-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I		133	
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I		130	
Jousitus			I	I	I	I	I		-	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet			I	I	I	I	I		-	
Pyörät/renkaat		I	I	I	I	I	I		112	
Ohjauslaakerit			I	I	I	I	I		-	

## Huom:

\*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

\*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

\*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

\*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 93
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 136
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 123
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 125

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 131
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 127, ➡ s. 128
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 81
- Kytkin – Tarkista toiminta; Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 133
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 130
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 112

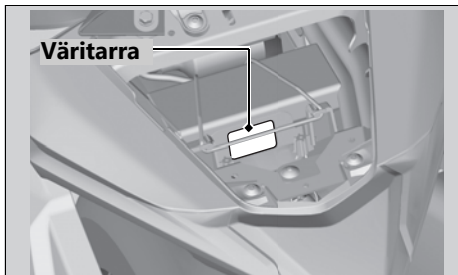
## Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

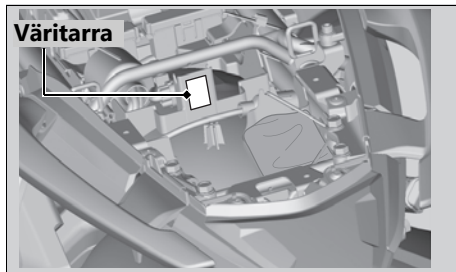
### Muut kuin CB500XA

Väritarra on kiinnitetty takalokasuojaan istuimen takaistuimen alle. ➔ s. 119.



### CB500XA

Väritarra on kiinnitetty takalokasuojaan istuimen alle. ➔ s. 120.



### **VAROITUS**

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

### **Akku**

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

### **HUOM.**

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

### **HUOM.**

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

### **Miten toimia hätätapauksessa**

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

**VAROITUS**

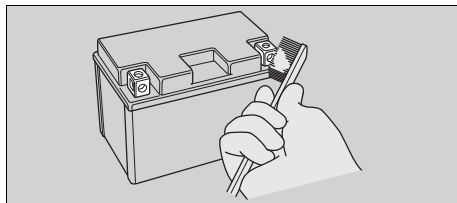
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

**Akun napojen puhdistaminen**

1. Irrota akku. ➔ s. 116
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen. Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

**HUOM.**

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

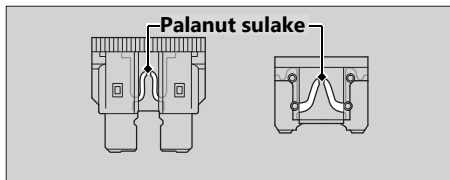
## Huollon perusperiaatteet

### Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. 📖 s. 153

#### ■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 174



#### **HUOM.**

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

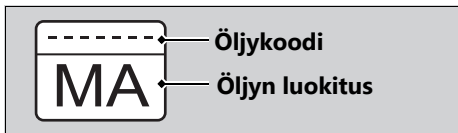
#### ■ Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 173

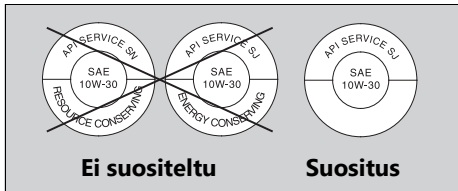
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi\*1: MA
- SAE -standardi\*2: 10W-30
- API-luokitus\*3: SJ tai korkeampi

- \*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- \*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- \*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



## Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.  
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

### Suosittelun jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

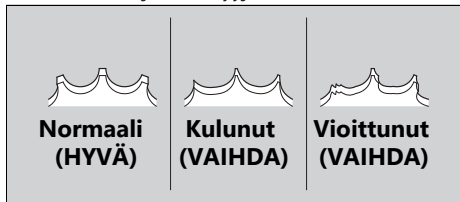
## Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 131



## Huollon perusperiaatteet

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjällesi. Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjällesi.



### HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

### Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia

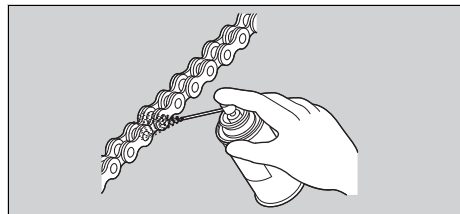
puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

### Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai

voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

## Suosittelut jäähdystysneste

### Vain Intia

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista. Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua. ➡ s. 101

### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdystysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

### Paitsi Intia

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

### Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdystysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

### Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

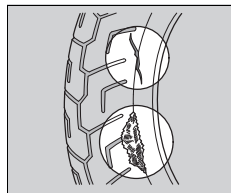
### Renkaat (tarkastus/vaihto)

#### Renkaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

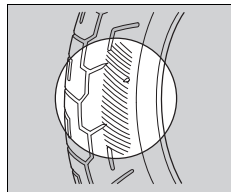
#### Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen

Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.



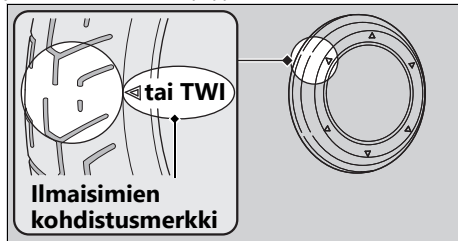
#### Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.



## Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



## VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

### Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

## Huollon perusperiaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 173

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaiiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

## ⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

# Työkalut

## Muut kuin CB500XA

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➔ s. 119

## CB500XA

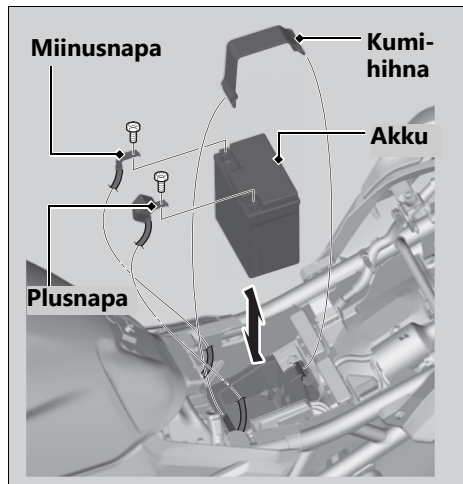
Työkalusarja on istuimen alla. ➔ s. 120

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Haka-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Vain CB500XA

Kypärän pidinvajjeri

## Akku



## Irrotus

Varmista, että virtakytkin on  $\circ$  (Off)-asennossa.

1. Muut kuin CB500XA

Irrota etuistuin.  s. 118

CB500XA

Poista istuin.  s. 120

2. Irrota kumihihna takapuolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa  $\ominus$ .
4. Kytke irti akun plusnapa  $\oplus$ .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

## Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ► s. 58

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ► s. 106

"Akku tyhjenee." ► s. 151

## Pidike

Muut kuin CB500XA

### Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



### Asennus

1. Paina keskitappin alaosaa.

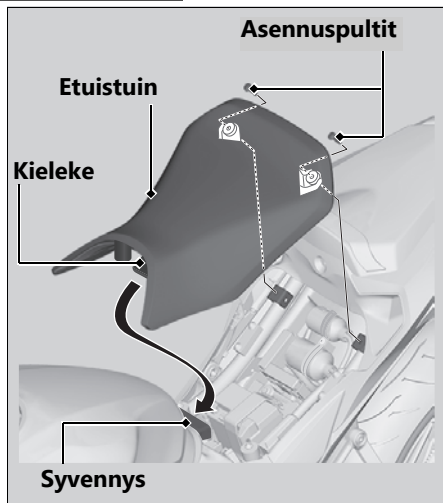


2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.



## Etuistuin

Muut kuin CB500XA



### Irrotus

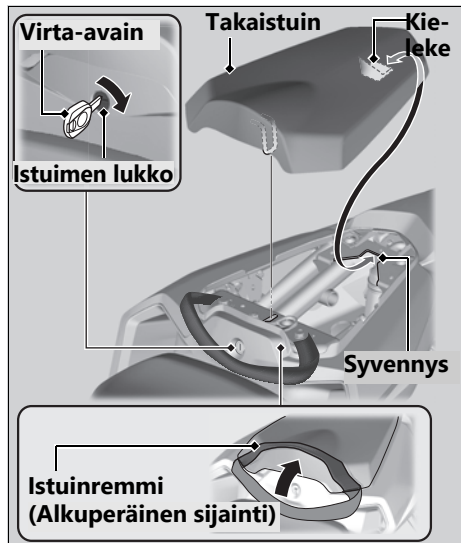
1. Vedä istuimen takakulmia ylös ja irrota sitten asennuspultit.
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

### Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Asenna ja kiristä asennuspultit asianmukaisesti.  
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

## Takaistuin

Muut kuin CB500XA



### Irrotus

1. Siirrä istuinremmiä eteenpäin.
2. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
3. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta eteenpäin ja ylös.

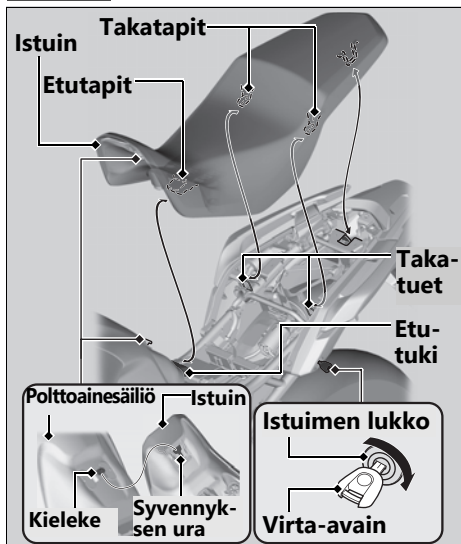
### Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Työnnä takaistuimen etuosaa alaspäin ja työnnä samalla virta-avain istuimen lukkoon.  
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
3. Siirrä istuinremmi takaisin alkuperäiselle paikalleen.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

## Istuin

CB500XA



## Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä istuinta eteenpäin ja ylös.

## Asennus

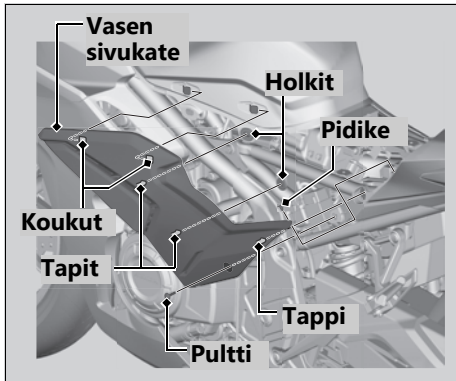
1. Linjaa syvennyksen ura kielekkeen kanssa.
2. Työnnä etutappi etutukeen.
3. Työnnä takatapit takatukiin.
4. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen.  
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

## Vasen sivukate

Muut kuin CB500XA



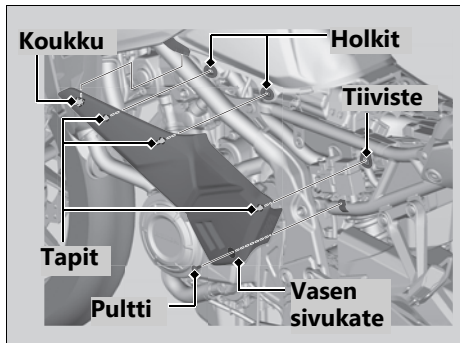
### Irrotus

1. Irrota etuistuin. ► s. 118
2. Poista pultti ja pidikkeet. ► s. 117
3. Poista tapit tiivisteistä ja irrota vasen sivusuojus.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

CB500XA



## Irrotus

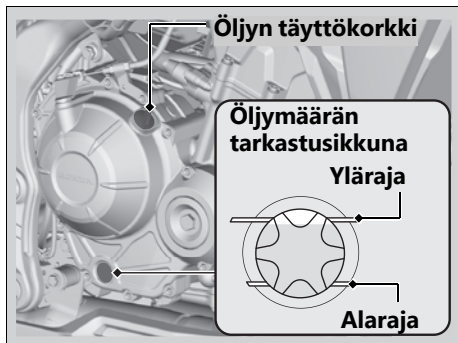
1. Poista istuin. ► s. 120
2. Irrota pultti.
3. Poista tapit tiivisteistä ja irrota vasen sivusuojus.

## Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



## Moottoriöljyn lisääminen

---

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 108, ➡ s. 173

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
  - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
  - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
  - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

### HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseräkkeet". ➡ s. 108

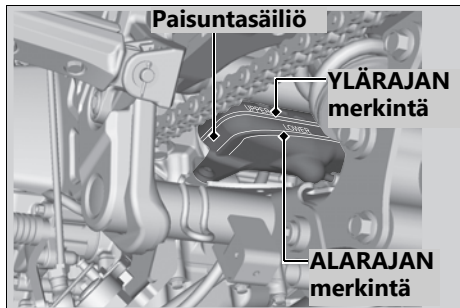
## Jäähdytysnesteen tarkistaminen

---

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Jäähdytysnesteen lisääminen

---

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (📺 s. 111) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.



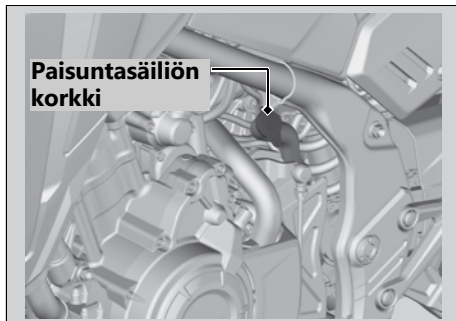
## Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
  - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
  - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

### **▲ VAROITUS**

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

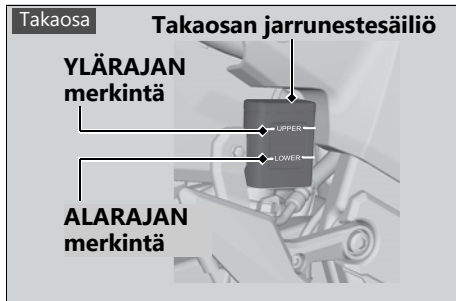
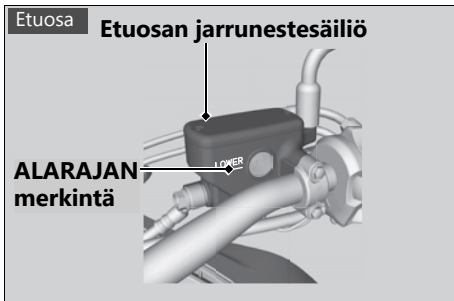


## Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän yläpuolella.  
**Takaosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on:

**Etuosa Paitsi CB500XA** kulunut ilmaisimen loppuun asti.

**Etuosa CB500XA** kulunut ilmaisimeen asti.

**Takaosa** kulunut ilmaisimeen asti.

1. **Etuosa Paitsi CB500XA** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

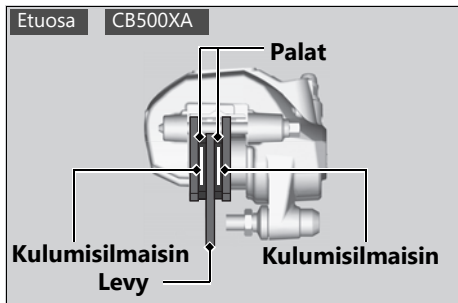
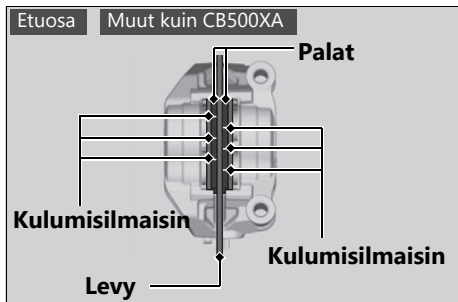
**Etuosa CB500XA** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.

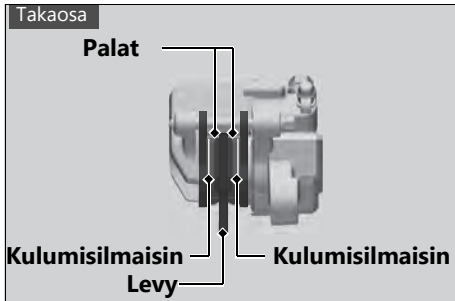
► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihddata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

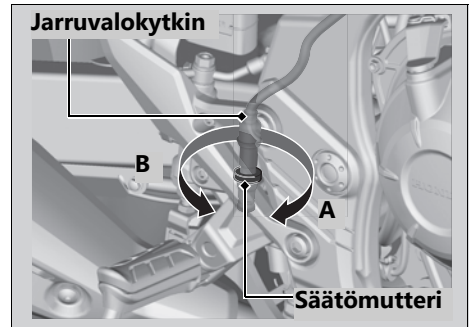




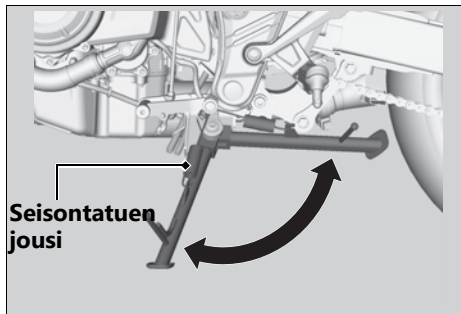
## Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



## Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdistu nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttele ketjun alaosaa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

### **Ketjun vapaaliike:**

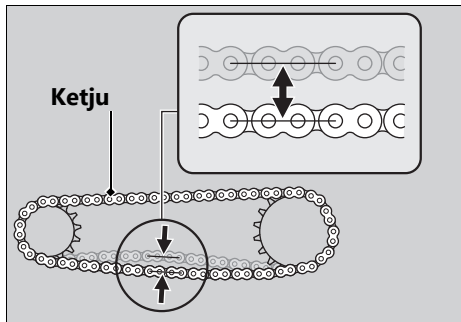
Muut kuin CB500XA

25–35 mm

CB500XA

30–40 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



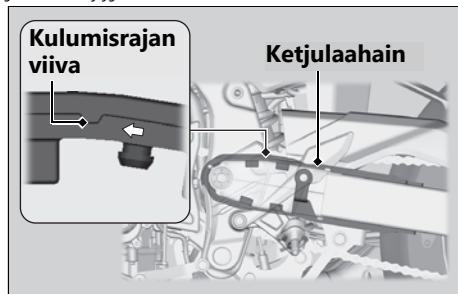
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 109
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 110

## Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos se on kulunut kulumisen rajaviivaan asti.

Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



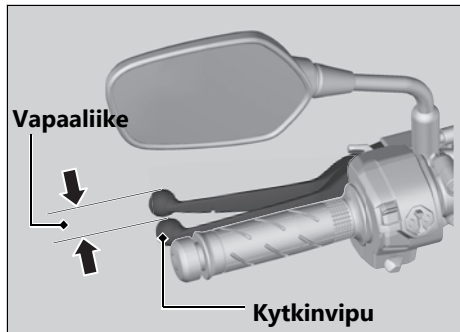
## Kytkimen tarkistaminen

### Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

#### Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

#### HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

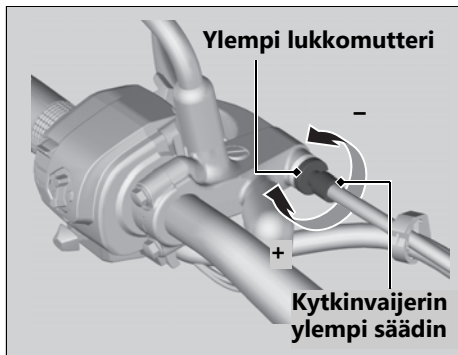


## Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

### Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

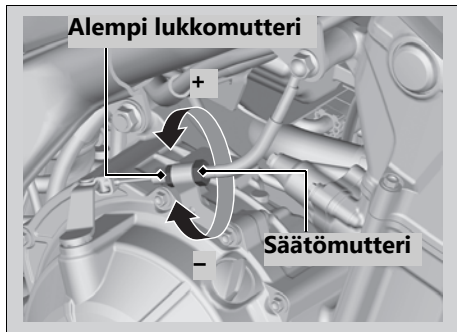
1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.



### Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammuu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



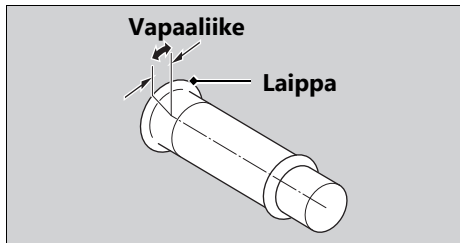
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

## Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasun kierros on täysin suljettu täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasun vapaaliike on väärä, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkista ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

### **Kaasukahvan laipan vapaaliike:**

2–6 mm



## Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

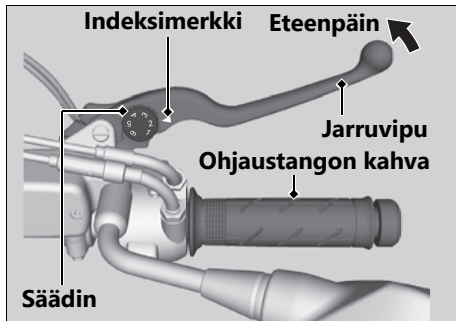
### Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

#### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



## Takajousituksen säätö

### Jousen esijännitys

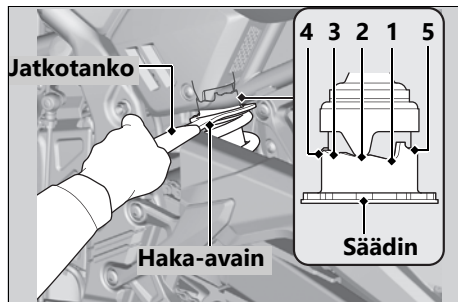
Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella (► s. 115).

Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä).

Asennoissa 3–5 jousen esijännitys on suurempi (kova).

Vakioasento on 2.



#### HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

#### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

#### HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

# Vianetsintä

<b>Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)</b> ..... s. 140	
<b>Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)</b> ..... s. 141	
<b>Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat</b> ..... s. 142	
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo..... s. 142	
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) ..... s. 143	
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo ..... s. 144	
Väännön hallinnan merkkivalo ..... s. 145	
<b>Muut vikamerkkivalot</b> ..... s. 146	
Polttoainemittarin vian merkkivalo..... s. 146	
Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo..... s. 147	
<b>Rengasrikko</b> ..... s. 148	
<b>Älypuhelimien pariliitos epäonnistui</b> ..... s. 149	
<b>Sähkövika</b> ..... s. 151	
Akku tyhjenee..... s. 151	
Palanut polttimo ..... s. 151	
Palanut sulake ..... s. 153	

## Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 88
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
  - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat

Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja. Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 88
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 81
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 153
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 116) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 106).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 151

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa.

➔ s. 70, ➔ s. 73

Myös jäähdytysnesteen lämpötilamittarin segmentti H vilkkuu. ➔ s. 69

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

**Tuuletin ei toimi:**

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

**Tuuletin toimii:**

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 125

**Jos kyseessä on vuoto:**

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 125
  - ▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.



## Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ s. 70, ➡ s. 73

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 123, ➡ s. 124
2. Käynnistä moottori.
  - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

---

### Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

#### HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

#### HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

## Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

## Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

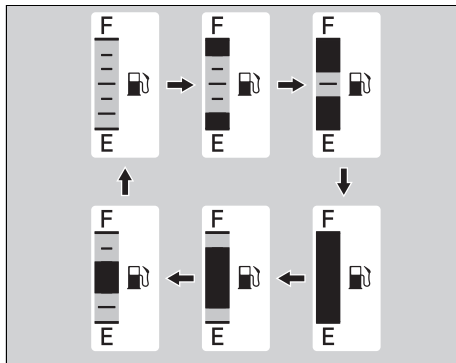
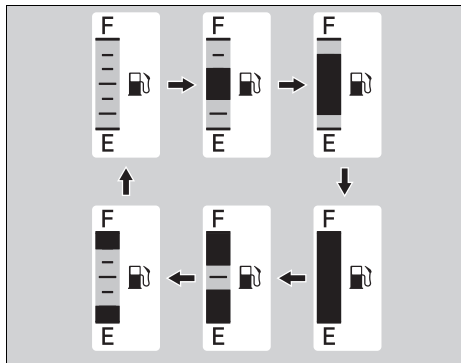
- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

## Polttoainemittarin vian merkkivalo

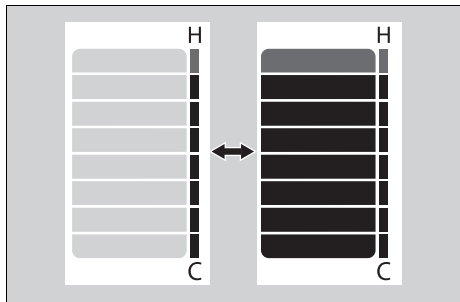
Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalo syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



## Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, kaikki segmentit vilkkuvat kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

### Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### **VAROITUS**

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

# Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 86
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuheliminta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.



## Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeseen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeita. Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuhelinia samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

## Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.



Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

### HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

## Palanut polttimo

Vaihda palanut polttimo alla olevien ohjeiden mukaan.

Käännä virtalukko asentoon  (Off) tai  (Lock).

Anna polttimon jäähtyä ennen vaihtumasta. Käytä vain suositusten mukaisia polttimoita. Tarkista, että vaihdettu polttimo toimii asianmukaisesti ennen ajamista.

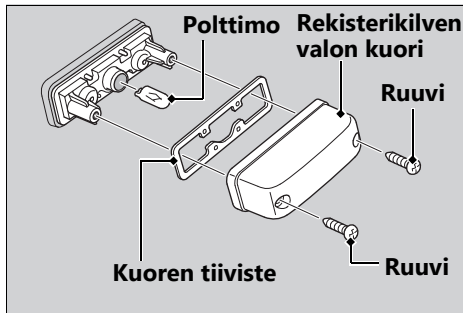
Katso polttimon wattimäärä kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 174

Ajovaloissa, jarruvaloissa, takavaloissa, etusuuntavilkuissa/seisontavaloissa ja takasuuntavilkuissa käytetään useita LED-polttimoita.

Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

## Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit, rekisterikilven valon kuori ja rekisterikilven valon kuoren tiiviste.
2. Vedä polttimo suoraan ulos kiertämättä sitä.



3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

➔ s. 108

### Sulakerasian sulakkeet

#### 1. Muut kuin CB500XA

Irrota etuistuin. ➔ s. 118

CB500XA

Poista istuin. ➔ s. 120

#### 2. Poista sulakerasian kansi.

#### 3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.

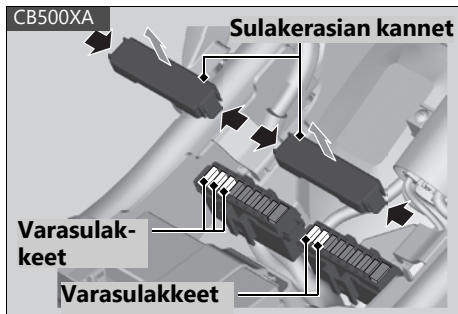
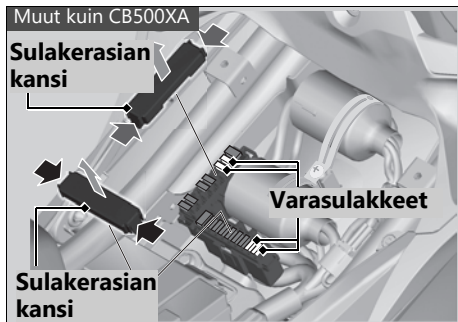
#### 4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.

#### 5. Muut kuin CB500XA

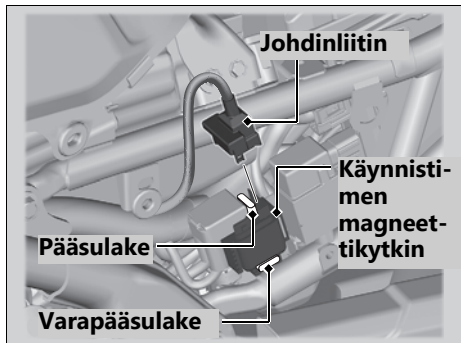
Asenna etuistuin takaisin.

CB500XA

Asenna istuin.



## ► Pääsulake



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 121, ► s. 122
2. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.

3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.  
► Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

### HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

<b>Huoltodiagnoositallentimet</b> .....	s. 156
<b>Avaimet</b> .....	s. 156
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot</b> .....	s. 157
<b>Ajoneuvosta huolehtiminen</b> .....	s. 162
<b>Ajoneuvon säilyttäminen</b> .....	s. 166
<b>Ajoneuvon kuljettaminen</b> .....	s. 166
<b>Sinä ja ympäristö</b> .....	s. 167
<b>Sarjanumerot</b> .....	s. 168
<b>Alkoholia sisältävät polttoaineet</b> .....	s. 169
<b>Katalyysaattori</b> .....	s. 170

# Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

# Avaimet

## Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

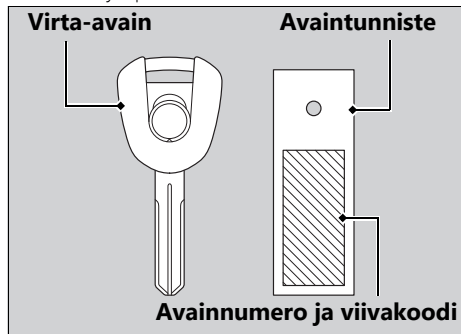
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunni-teen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksik-  
kö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

### Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.



## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot


### Matkamittari




Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



### Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0,0, kun 9,999.9 km ylittyy.

### HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään  (On) -asentoon moottorin sammuuskytkimen ollessa  (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 140

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 51

### EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Argentiina

**CNC** H-16919

### Asiakirjatasku

Muut kuin CB500XA

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 118

CB500XA

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 120

### Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

### Assist-slipper Clutch -järjestelmä

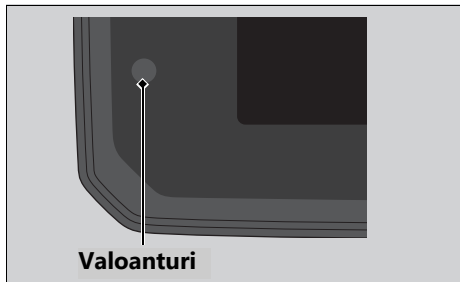
Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkään lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

### Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun kirkkauden asetukseksi on valittu "AUTO".

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



### Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä

Vain Serbia



Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 3.5 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

# Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etuhaarukan kulumista ja aiheuttaa öljyvuoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsittelyillä tai mutaisilla ja pölyisillä teillä.

## Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista tuulilasi (paitsi CB500FA), ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
  4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
    - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
  5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
  6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
    - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

## ■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
  - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

### Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

### Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

### Tuulilasi

#### Muut kuin CB500FA

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessä kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

#### HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

### Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja

äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

#### HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

### Etuhaarukka

Muta ja pöly voivat nopeuttaa etuhaarukoiden kulumista ja aiheuttaa öljyvuoja. Käsittele haarukoita seuraavien ohjeiden mukaisesti välttääksesi naarmuuntumisen.

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tahrat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.



# Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromosiini ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. 📖 s. 109
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (📖 s. 116) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

# Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljettettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

### HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

## Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

### Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

### Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet

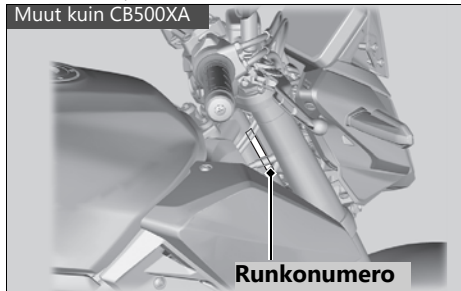
sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

## Sarjanumerot

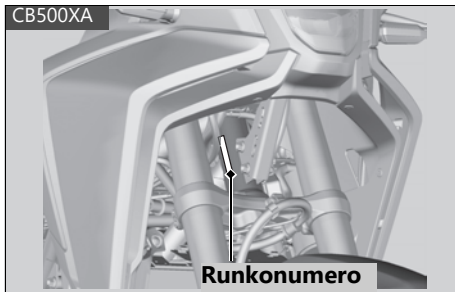
Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.

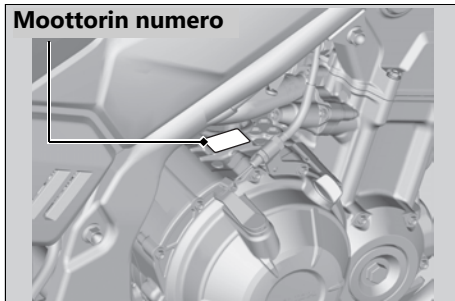
Muut kuin CB500XA



CB500XA



**Moottorin numero**



# Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

### HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

# Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

## ■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	Muut kuin CB500XA	2 080 mm
	CB500XA	2 165 mm
	CB500FA	800 mm
Kokonaisleveys	CBR500RA	760 mm
	CB500XA	830 mm
	CB500FA	1 060 mm
Kokonaiskorkeus	CBR500RA	1 145 mm
	CB500XA	1 415 mm
	CB500FA	1 410 mm
Akseliväli	Muut kuin CB500XA	1 410 mm
	CB500XA	1 445 mm
	CB500FA	145 mm
Pienin maavara	CBR500RA	130 mm
	CB500XA	180 mm
	CB500FA	180 mm
Caster-kulma	Muut kuin CB500XA	25° 30'
	CB500XA	27° 27'
	CB500FA	27° 27'
Jätö	Muut kuin CB500XA	101 mm
	CB500XA	108 mm
	CB500FA	188 kg
	CBR500RA	191 kg
Omapaino	CB500XA	196 kg

Sallittu enimmäispaino *1	Muut kuin CB500XA	182 kg
	CB500XA	190 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	Muut kuin CB500XA	11 kg
	CB500XA	12 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
	CB500FA	2,70 m
Pienin kääntösäde	CBR500RA	2,90 m
	CB500XA	2,40 m
	CB500FA	2,70 m
Iskutilavuus	471 cm <sup>3</sup>	
Poraus x iskunpituus	67,0 x 66,8 mm	
Puristussuhde	10,7:1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	Muut kuin CB500XA	17,1 L
	CB500XA	17,5 L
	CB500FA	17,5 L
Akku	YTZ8V tai FTZ8V 12 V- 7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)	

\*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

\*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

## Tekniset tiedot

	1.	3,285
	2.	2,105
Välityssuhde	3.	1,600
	4.	1,300
	5.	1,150
	6.	1,043
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	2,029 / 2,733	

## ■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	Muut kuin CB500XA	120/70ZR17M/C (58W)
		CB500XA	110/80R19M/C 59H
Takaosa	Muu kuin CB500XA	160/60ZR17M/C (69W)	
		CB500XA	160/60R17M/C 69H
Rengastyyppi	Vyörengas, sisärenkaaton		
Suositeltu rengas	Etuosa	Muut kuin CB500XA	DUNLOP SPORTMAX D222F W
		CB500XA	MICHELIN ROAD6
	Takaosa	Muut kuin CB500XA	DUNLOP MIXTOUR
		CB500XA	DUNLOP SPORTMAX D222 W
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu	
		Special	Ei sallittu
		Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu	

\*1 : EU-säädös

Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	Muut kuin CB500XA	250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)
		CB500XA	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
	Takaosa	Muut kuin CB500XA	290 kPa (2.90 kgf/cm <sup>2</sup> , 42 psi)
		CB500XA	250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm	
	Takaosa	2,0 mm	
Sytytystulppa	(tavallinen)	CPR8EA-9 (NGK)	
Sytytystulpan kärkiväli		0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min	
Suosittelua moottoriöljy		Honda 4-tahtinen moottori-ypööräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	Muut kuin CB500XA	2,5 l
		CB500XA	2,4 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	Muut kuin CB500XA	2,7 l
		CB500XA	2,6 l
Purkamisen jälkeen	Muut kuin CB500XA	3,2 l	
	CB500XA	3,1 l	
Suosittelu jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste		
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,32 l		
Suosittelu jäähdytysneste	Paitsi Intia	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
	Intia	HONDA ESISEOKSEN JÄÄHDYTYSNESTE	
Suosittelu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.		



## Tekniset tiedot

Ketjun vapaaliike	Muut kuin CB500XA	25–35 mm
	CB500XA	30–40 mm
Tavallinen ketju	DID520VF tai RK520ELO	
	Ketjulukkojen lkm	112
Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	41T

## ■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	12 V -5 W

## ■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A	
Muut sulakkeet	Muut kuin CB500XA	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A
	CB500XA	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A, 3 A

## A

Ajamiseen liittyvät varotoimet .....	14
Ajoneuvon kuljetus .....	166
Ajoneuvon peseminen .....	162
Ajoneuvon säilytys .....	166
Akku .....	106, 116
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo .....	142

## B

Bensiini .....	93
----------------	----

## G

Gasoholi .....	169
----------------	-----

## H

HISS-merkkivalo .....	76, 140
Hondan säädettävä väännönhallinta .....	17, 87
Huollon peruseräaatteet .....	104
Huolto	
Ohjelma .....	101
Tärkeys .....	100
Turvallisuus .....	100

## I

### Irrottaminen

Akku .....	116
Istuin .....	120

### Irrutus

Etuistuin .....	118
Pidike .....	117
Takaistuin .....	119
Vasen sivukate .....	121

## J

### Jarrut

Jarrupalojen kuluminen .....	128
Neste .....	109, 127
Vivun säätö .....	137

Jarrutus .....	14
----------------	----

Jarruvalokytkin .....	129
-----------------------	-----

Jäähdytysneste.....	111, 125
---------------------	----------

## K

Kaasu .....	136
-------------	-----

Katalysaattori.....	170
---------------------	-----

Kaukovalojen merkkivalo .....	30
-------------------------------	----

Kaukovalojen väläytyskytkin.....	80
Ketju .....	131
Ketjulaahain .....	132
Korjaussarja .....	148
Kuormausrajat .....	19
Kuormasta koskevat yleisohteet .....	19
Kuvatarrat .....	7
Kypärän pidin.....	94
Kytkimet .....	77
<b>Kytkin</b>	
Hätävilkkukytkin .....	81
Kaukovalojen väläytyskytkin .....	80
Moottorin sammutus .....	81
SEL-kytkin .....	80
Suuntavilkun kytkin .....	80
Valojen vaihtokatkaisin .....	80
Virtakytkin .....	81
Väännönhallinnan kytkin .....	80
Kytkinjärjestelmä .....	133
Käynnistuspainike .....	81, 89
<b>L</b>	
Lisävarusteet .....	18

Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	15
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo .....	75, 144

**M**

Matkamittari .....	158
Merkkivalot .....	75
Mittarit .....	26

**Moottori**

Ei käynnisty .....	140
Käynnistäminen .....	88
Numero .....	168
Sammuttaminen .....	157
Sammutuskytkin .....	81, 89, 157
Ylikuumentee .....	141
Öljy .....	108, 123

<b>Moottori tulvinut .....</b>	<b>88</b>
<b>Moottorin käynnistäminen .....</b>	<b>88</b>
<b>Moottorin sammuttaminen .....</b>	<b>157</b>
<b>Muutokset .....</b>	<b>18</b>

**O**

Ohjauslukitus .....	82
---------------------	----

Oikean ohjaustangon kytkin .....	81
Osamatkamittari .....	158
Osien sijainti .....	20, 22, 24

## **P**

### **Painike**

Käynnistys .....	81
Äänimerkki .....	80

### **Painoraja** .....

### **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel**

Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....	75, 143
---------------------------------------	---------

### **Polttimo**

Rekisterikilven valo .....	152
----------------------------	-----

### **Polttoaine**

säiliön tilavuus .....	93
Suositteltu .....	93

### **Ponnahdusikkuna**

Huolto .....	72
--------------	----

### **Ponnahdusikkunan tiedot**

Varoitus.....	73
---------------	----

## **R**

### **Renkaat**

Rikko .....	148
Täyttöpaine .....	112
Vaihtaminen .....	112, 148

### **Runkonumero** .....

## **S**

### **Sallittu enimmäispaino** .....

### **Sarjanumerot** .....

### **Seisontajarru** .....

### **Sivuseisontatuen virransyötön**

katkaisujärjestelmä .....	130
---------------------------	-----

### **Sivuseisontatuki**.....

### **Sulakkeet** .....

### **Suojavarusteet** .....

### **Suositteltu**

Jäähdytysneste .....	111
----------------------	-----

Polttoaine .....	93
------------------	----

Öljy .....	108
------------	-----

### **Suuntavilkujen merkkivalo**.....

### **Suuntavilkun kytkin**.....

### **Sähkövika** .....

**Säilytys**

Käyttöohje .....	96, 159
Työkalusarja .....	95
Varusteet .....	94

**T**

Takajousitus .....	138
Tankaaminen .....	93
Tarrat .....	7
Tekniset tiedot.....	171
Turvallisuusohjeet.....	13
Työkalut .....	115

**V**

Vaihteiden vaihtaminen .....	90
Vapaa-asennon merkkivalo .....	75
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat .....	142
<b>Varusteet</b>	
Käyttöohje .....	96, 159
Työkalusarja .....	95
Vasemman ohjaustangon kytkimet .....	80
Vianetsintä .....	139

**Virransyötön katkaisujärjestelmä**

Sivuseisontatuki .....	130
<b>Virta-avain</b> .....	156
<b>Virtalukko</b> .....	77, 81, 89, 157
<b>Väännön hallinnan OFF-merkkivalo</b> .....	76
<b>Väännönhallinnan merkkivalo</b> .....	76

**Y**

Ylikuumeneminen .....	141
Ympäristö .....	167

**Ä**

Äänimerkin painike .....	80
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui .....	149

**Ö**

<b>Öljy</b>	
Moottori .....	108, 123