

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.

Maakoodi


Koodi	Maa
Z125MA	
ED	Euroopan päämarkkinat

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 16

Huolto s. 42

Vianetsintä s. 85

Tietoja s. 102

Tekniset tiedot s. 117

Hakemisto s. 120

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet.....	s. 10
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	s. 11
Lisävarusteet ja muutokset	s. 14
Kuormaus.....	s. 15

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojavausteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 10

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole

alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sinulla on hyväksytyt kypärä ja suojavausteet.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviilkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna västäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa


On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.

Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📄 s. 15) äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai

lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📄 s. 14).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittain suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittain suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



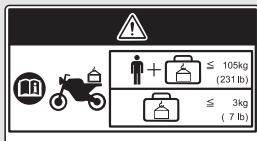
HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **105 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **3 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



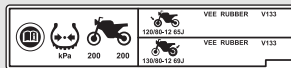
ABS-TARRA

Tässä mallissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etu pyörässä.

RENGASTARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Kuljettaja]

Edessä **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**Takana **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Renkaan koko:

Edessä **120/80-12 65J**Takana **130/80-12 69J**

Renkaan merkki: VEE RUBBER

Edessä **V133**Takana **V133****TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

**KETJUN TARRA**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Huomioi aina myös muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sinulla on hyväksytty moottoripyöräkypärä, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

| Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sinulla on hyväksytty kypärä ja suojavarusteet.

| Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

| Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

| Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etupyörässä

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään etujarrun lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- Takapyörässä ei ole ABS-toimintoa.
- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu saattavaa nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

| Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

| Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.


Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut moottoripyörän luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.
Kytke myös hälytysjärjestelmä päälle.

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➤ s. 26
6. Kytke hälytysjärjestelmä päälle. ➤ s. 27

Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysoattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➤ s. 115
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyörääsi varten suunnittelemlia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen.

Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen. Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino 📖 s. 117
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

⚠️ VAROITUS

Ylikuorman, epäasianmukaisesti lastatun kuorman tai matkustajan kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

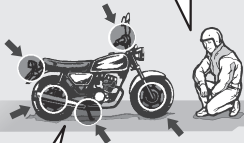
Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Peruskäyttö

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

➔ S. 47

Tarkasta moottoripyöräsi huolellisesti, jotta tiedät sen olevan ajokunnossa.



Perusominaisuuksien käyttö.

- Mittarit ➔ S. 20
- Merkkivalot ➔ S. 23
- Kytkimet ➔ S. 24
- Ohjauslukitus ➔ S. 26
- Hälytysjärjestelmä ➔ S. 27
- Answer back -järjestelmä ➔ S. 31

Kiihdyttäminen

Anna kaasua vähitellen.
Noudata nopeusrajoituksia.



Vaihteen vaihtaminen

➔ S. 38

Moottorin käynnistäminen

➔ S. 36

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä. Vältä korkeita kierroksia.



Moottoripyörän käynnistäminen

Ennen liikkeelle lähtöä, anna suuntamerkki suuntavilkun kytkimellä ja varo vastaan tulevaa liikennettä.

Jarruttaminen**STOP!**

Sulje kaasu ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.

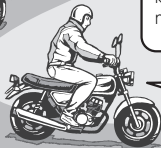
► Jarruvalo syttyy jarrutettaessa.

Pysähtyminen

Jos ajat tien sivuun, anna suuntamerkki riittävän ajoissa, ja aja sivuun tasaisesti.

**Mutkissa ajaminen**

Jarruta ennen kuin ajat mutkaan.



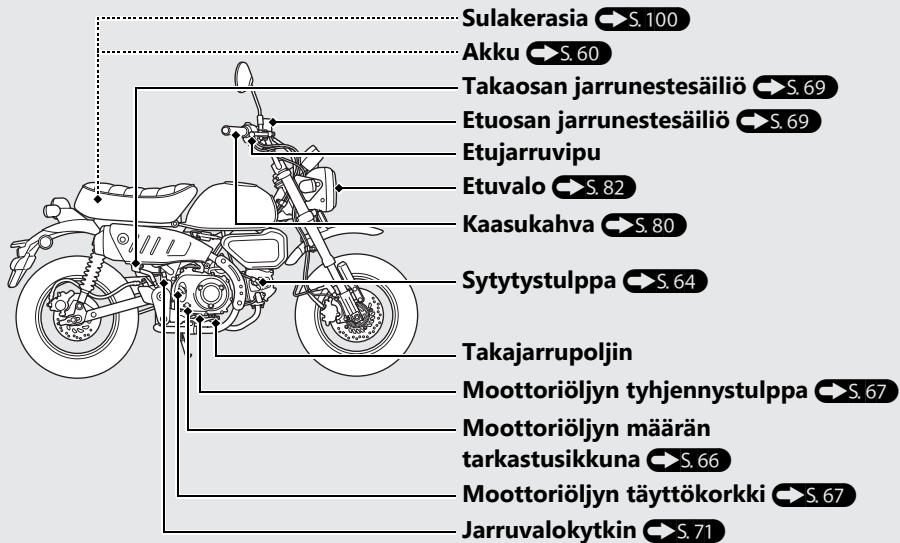
Anna vähitellen lisää kaasua poistuessasi mutkasta.

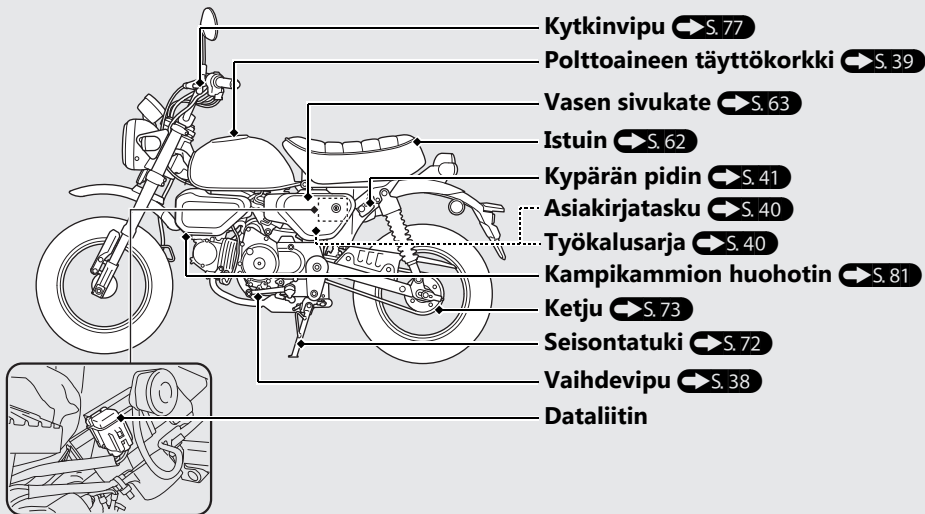
Pysäköiminen ➔ S. 13

Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä seisontatukea ja lukitse ohjaus.

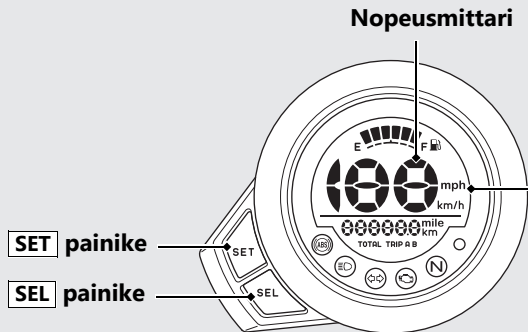
**Tankkaaminen** ➔ S. 39

Osien sijainti





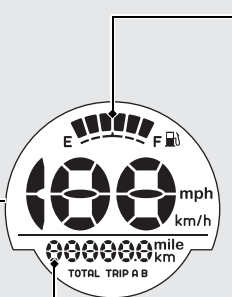
Mittarit



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), kaikki tilaa osoittavat ja digitaaliset osiot näkyvät.

Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 1,8 l

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡ S. 89



Matkamittari [TOTAL] & osamattamittari [TRIP A/B]

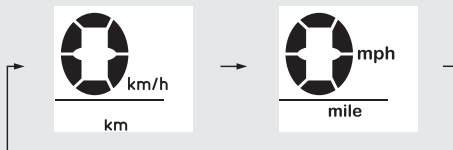
SEL -painikkeella voit siirtyä matkamittarin ja osamattamittareiden välillä.

- Matkamittari: Ajettu kokonaismatka.
- Osamattamittari: Ajettu matka osamattamittarin nollauksen jälkeen (pidä **SET** -painiketta painettuna nollataksesi arvoon 0,0 km).

Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen

- 1 Käännä virtalukko asentoon **I** (On).
- 2 Pidä **SEL**-painiketta ja **SET**-painiketta painettuna.
- 3 Paina **SEL**-painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



- 4 Paina **SET**-painiketta.
Nopeuden ja ajomatkan yksiköt on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.
▶ Tehdyt asetukset voidaan ottaa käyttöön myös kääntämällä virtalukko **O** (Off) -asentoon.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon On. Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 88

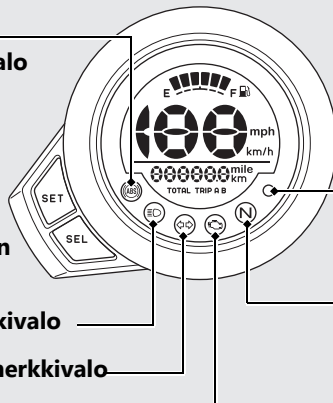
 **Kaukovalojen merkkivalo**

 **Suuntavilkkujen merkkivalo**

 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon I (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa O (Run).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➔ S. 87



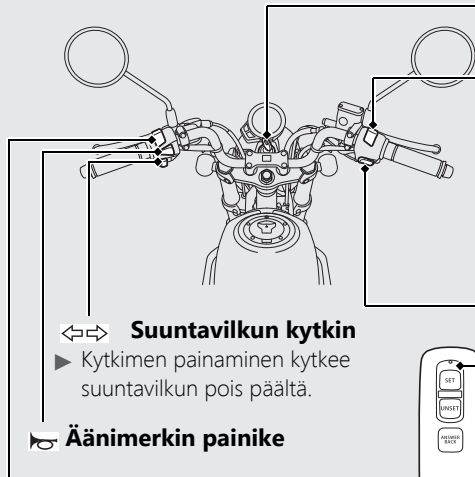
Hälyttimen merkkivalo
Hälytysjärjestelmä:

➔ S. 27

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Kytkimet



↔ Suuntavilkun kytkin

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

🔊 Äänimerkin painike

Valojen vaihtokatkaisin

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot

🛑 Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☺ (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☒ (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

🔑 Käynnistuspainike



SET -painike/UNSET-painike/ANSWER BACK -painike



Näillä painikkeilla käytetään hälytysjärjestelmää ja Answer back -järjestelmää.

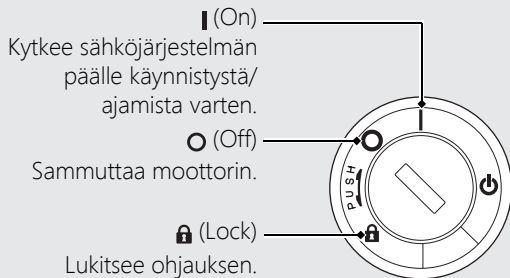
Hälytysjärjestelmä: ➡ S. 27

Answer back -järjestelmä: ➡ S. 31

Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

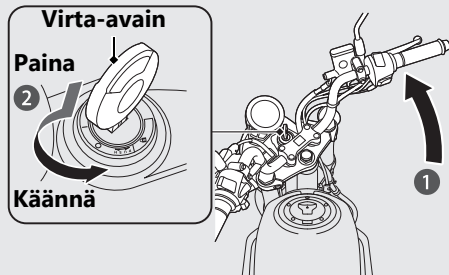


Kytkimet *(Jatkuu)*


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

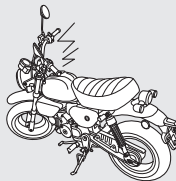
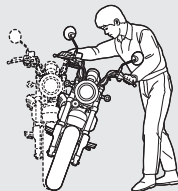
Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Hälytysjärjestelmä

Hälytysjärjestelmä havaitsee tärinän. Jos anturi havaitsee tärinää tai liikettä virtalukon ollessa asennossa **O** (Off) tai **🔒** (Lock) ja järjestelmän ollessa päällä, hälytys aktivoituu.

Kuuluu hälytysääni ja hälyttimen merkkivalo vilkkuu noin 10 sekunnin ajan silloin kun hälytysjärjestelmä havaitsee kosketuksen tai liikkeen aiheuttamaa tärinää.

Kuuluu hälytysääni ja hälyttimen merkkivalo vilkkuu noin 60 sekunnin ajan silloin kun hälytysjärjestelmä havaitsee merkittävän muutoksen moottoripyörän asennossa. Kun hälytysääni on kuulunut noin 60 sekuntia, se nollautuu uuteen asentoon.



Hälytysjärjestelmä *(Jatkuu)*

Jos virtalukko jätetään asentoon **O** (Off) yli 10 päiväksi, hälytysjärjestelmä ei enää ole toiminnassa. Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtalukko kerran asentoon **I** (On).

Hälytysjärjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

HUOM.

Kun moottoripyörän akkulataus on alhainen, hälytysjärjestelmä ei välttämättä toimi.

Hälytysjärjestelmän kytkeminen päälle

- 1 Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) tai **L** (Lock).
- 2 Paina SET-painiketta. Sekunnin sisällä kuuluu yksi merkkiäni. Kahden sekunnin kuluttua kuuluu yksi merkkiäni. Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty päälle.

Merkkiänen voi kytkeä väliaikaisesti pois päältä väliaikaisella hiljaisuustilalla.

Väliaikainen hiljaisuustila **➔ S. 35**

Hälyttimen merkkivalo vilkkuu kun hälytysjärjestelmää kytketään päälle. Hälytysjärjestelmä kytketty pois päältä, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.

SET-painike Hälyttimen merkkivalo



Hälytysjärjestelmän kytkeminen pois päältä **➔ S. 29**

Hälytysjärjestelmän herkkyden säätäminen **➔ S. 29**

Kun hälytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti **➔ S. 30**

Hälytysjärjestelmän kytkeminen pois päältä

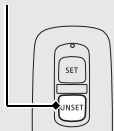
Paina UNSET-painiketta tai käännä virtalukko asentoon **I** (On).

Kun UNSET-painiketta painetaan, hälyttimen merkkivalo vilkahtaa ja kuuluu kaksi merkkiääntä.

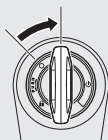
Merkkiäänen voi kytkeä väliaikaisesti pois päältä väliaikaisella hiljaisuustilalla.

Väliaikainen hiljaisuustila S. 35

UNSET-painike



ON

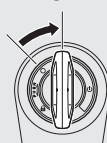


Hälytysjärjestelmän herkkyyden säätäminen

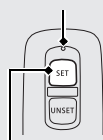
Voit valita hälytysjärjestelmälle 3 eri herkkyytasoa.

- 1 Käännä virtalukko asentoon **O** (Off).
- 2 Toista tämä vaihe kolme kertaa seuraavasti: Käännä virtalukko asennosta **O** (Off) asentoon **I** (On) ja paina kauko-ohjaimen SET-painiketta kahdesti. Käännä sitten virtalukko asennosta **I** (On) asentoon **O** (Off) 5 sekunnin sisällä.
 - ▶ Vaihe on suoritettava asennosta **O** (Off) asentoon **I** (On) 5 sekunnin sisällä.

ON

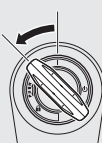


LED



SET-painike

OFF



Hälytysjärjestelmä *(Jatkuu)*

- 3 Käännä virtalukko asentoon **I** (On) ja pidä se siinä.
Paina SET-painiketta valitaksesi hälytysjärjestelmän kolmen herkkyystason välillä.
3 merkkiääntä: erittäin herkkä
2 merkkiääntä: keskitason herkkyys
1 merkkiääni: pieni herkkyys
Hälyttimen merkkivalo syttyy asetusta tehtäessä.
- 4 Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja viimeistelläksesi asetuksen.

Asetuksen tekemiseksi vaihe 3 on suoritettava 60 sekunnin kuluessa.

Varmista, että kauko-ohjaimen LED palaa vihreänä ennen herkkyystason asettamista.
Jos se palaa punaisena, ei herkkyystasoa voida säätää.

| Kun hälytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Seuraavissa tilanteissa moottoripyörän akku (🔋 s. 60) on tyhjentynyt tai järjestelmässä on ongelma. Irrota akku ja ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Hälytysääntä ei kuulu.

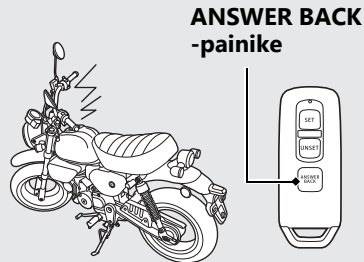
Hälytysääni kuuluu, mutta hiljenee sitten.

Hälytys ei lopu.

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmä helpottaa moottoripyöräsi paikantamista. Kun painat kauko-ohjaimen ANSWER BACK -painiketta virtalukon ollessa asennossa **○** (Off) tai **🔒** (Lock), moottoripyöräsi ilmoittaa sijaintinsa merkkiäänellä.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

■ Käyttö

Paina kauko-ohjaimen ANSWER BACK -painiketta.

- ▶ Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtalukko on asennossa **I** (On).

Jos virtalukko jätetään asentoon **O** (Off) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa. Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtalukko kerran asentoon **I** (On).

HUOM.

Kun moottoripyörän akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

■ **Answer back -järjestelmän merkkiäinen voimakkuuden säätäminen** ➔ S. 33








■ **Answer back -järjestelmän merkkiäinen äänikuvion muuttaminen** ➔ S. 34

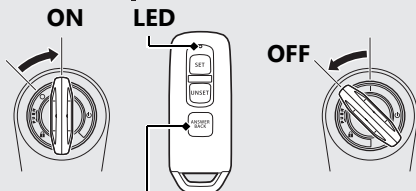
■ **Väliaikainen hiljaisuustila** ➔ S. 35

■ **Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen** ➔ S. 83



Answer back -järjestelmän merkkiään- nen voimakkuuden säätäminen

Voit valita kolmesta eri voimakkuustasosta tai mykistää merkkiään.

- 1 Käännä virtalukko asentoon  (Off).
- 2 Toista tämä vaihe kolme kertaa seuraavasti:
Käännä virtalukko asennosta  (Off) asentoon  (On) ja paina kauko-ohjaimen ANSWER BACK-painiketta kahdesti.
Käännä sitten virtalukko asennosta  (On) asentoon  (Off) 5 sekunnin sisällä.
▶ Vaihe on suoritettava asennosta  (Off) asentoon  (On) 5 sekunnin sisällä.



ANSWER BACK -painike

- 3 Käännä virtalukko asentoon  (On) ja pidä se siinä. Paina ANSWER BACK -painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänenvoimakkuudesta tai mykistykseen.
- 4 Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja viimeistelläksesi merkkiään-
nen voimakkuuden asetuksen.

Asetuksen tekemiseksi vaihe 3 on suoritettava 60 sekunnin kuluessa.

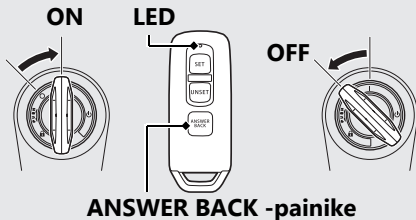
Varmista, että kauko-ohjaimen LED palaa vihreänä ennen merkkiään-
nen voimakkuuden asettamista. Jos se palaa punaisena, ei merkkiään-
nen voimakkuutta voida säätää.

Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

Answer back -järjestelmän merkkiäänien äänikuvion muuttaminen

Voit valita kolmesta eri äänikuvioista.

- 1 Käännä virtalukko asentoon (Off).
- 2 Toista tämä vaihe kolme kertaa seuraavasti:
Käännä virtalukko asennosta (Off) asentoon (On) ja paina kauko-ohjaimen ANSWER BACK-painiketta kolmesti.
Käännä sitten virtalukko asennosta (On) asentoon (Off) 5 sekunnin sisällä.
▶ Vaihe on suoritettava asennosta (Off) asentoon (On) 5 sekunnin sisällä.



- 3 Käännä virtalukko asentoon (On) ja pidä se siinä. Paina ANSWER BACK -painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänikuvioista.
- 4 Käännä virtalukko asentoon (Off) ja viimeistelläksesi äänikuvion asetuksen.

Asetuksen tekemiseksi vaihe 3 on suoritettava 60 sekunnin kuluessa.

Varmista, että kauko-ohjaimen LED palaa vihreänä ennen äänikuvion asettamista. Jos se palaa punaisena, ei merkkiäänien äänikuvioita voida säätää.

Väliaikainen hiljaisuustila

Väliaikaisella hiljaisuustilalla voit kytkeä Answer back -järjestelmän merkkiäänen pois päältä.

Kytke päälle:

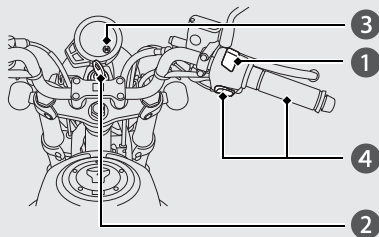
Pidä ANSWER BACK -painiketta painettuna noin 2 sekunnin ajan kunnes kauko-ohjaimen LED muuttuu punaiseksi.

Kytke pois:


Pidä ANSWER BACK -painiketta uudelleen painettuna noin 2 sekunnin ajan kunnes kauko-ohjaimen LED muuttuu vihreäksi.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.






HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

Pyydä neuvoja jälleenmyyjältäsi, mikäli aiot ajaa moottoripyörälläsi yli 2 500 m:n korkeudessa.

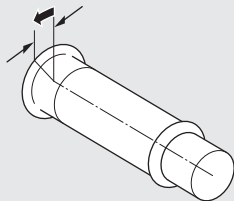
HUOM.

Jos moottoripyöräsi kuljetetaan paikkaan, joka on enemmän kuin 2 000 m korkeammalla tai matalammalla kuin aloituspaikka, ei moottorin suorituskyky välttämättä riitä uudella korkeudella. Kysy neuvoa jälleenmyyjältäsi ennen moottoripyörän kuljettamista.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon  (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.

- ④ Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistuspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



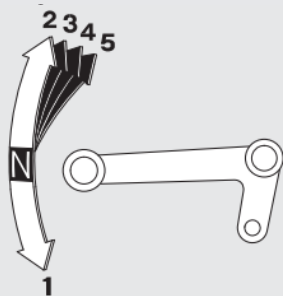
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 86

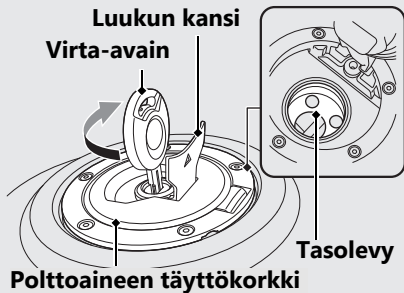
Vaihteiden vaihtaminen

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 5 vaihdetta eteenpäin, yksi alas neljä ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 5,6 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 13

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

⚠ VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Asiakirjatasku/Työkalusarja/Kypärän pidinvaijeri

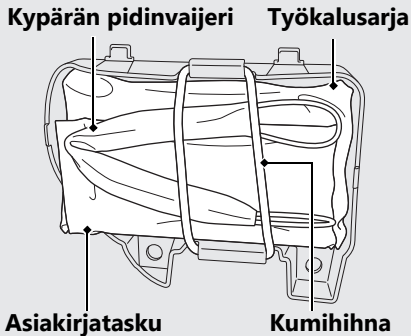
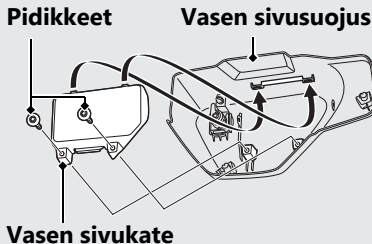
Asiakirjatasku, työkalusarja ja kypärän pidinvaijeri on kiinnitetty vasemman sivukatteen alle kumihihnalla.

Vasemman sivukatteen irrottaminen

- 1 Irrota vasen sivukate. ➔ S. 63
- 2 Poista pidikkeet. ➔ S. 61
- 3 Irrota vasen sivukate.

Vasemman sivukatteen asentaminen

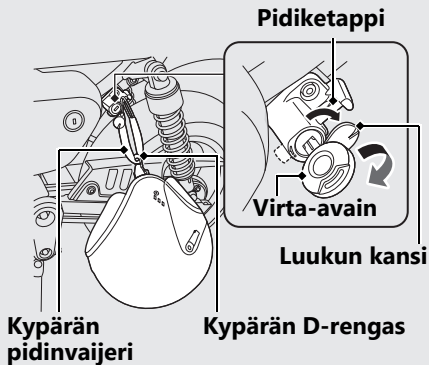
Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella istuimen alla.

Kypärän pidinvaijeri löytyy vasemman sivukatteen alta. ➔ S. 40



Lukituksen avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä vastapäivään.

Lukitseminen

- 1 Laita kypärän D-renkaan läpi pujotetun kypärän pidinvaijerin molemmat päät pidiketappiin ja paina sitä lukitaksesi sen.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 43	Sivuseisontatuki	s. 72
Huolto-ohjelma	s. 44	Ketju	s. 73
Huollon peruseriaatteet	s. 47	Kytkin	s. 77
Työkalut	s. 59	Kaasu	s. 80
Korin osien irrottaminen ja asentaminen ..	s. 60	Kampikammion huohotin	s. 81
Akku.....	s. 60	Muut säädöt	s. 82
Pidike	s. 61	Ajovalon korkeudensäätö	s. 82
Istuin	s. 62	Muu vaihtaminen	s. 83
Vasen sivukate	s. 63	Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen	s. 83
Sytytystulppa	s. 64		
Moottoriöljy	s. 66		
Jarrut	s. 69		

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 44

⚠ VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.








Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että moottoripyörä toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.



Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 47	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I										-
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	I	I		80
Ilmanpuhdistin *2						R				R		58
Kampikammion huohotin *3				C	C	C	C	C	C	C		81
Sytytystulppa				I	R	I	R	I	R			64
Venttiilinvälykset				I	I	I	I	I	I			-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	67
Moottoriöljyn suodatin						C		C		C		-
Moottorin keskipakoinen öljynsuodatin						C		C		C		-
Tyhjäkäyntinopeus			I	I	I	I	I	I	I	I		-

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L** : Voitele
- R** : Vaihda
- C** : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☞ s. 47	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännö- linen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ketju	I	500 km:n (300 mi) välein: I L										73
Jarruneste *4	I		I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	69	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I	I	I		70	
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I		47	
Jarruvalokytkin			I	I	I	I	I	I	I		71	
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I	I	I		82	
Valot/äänimerkki	I										-	
Moottorin sammutuskytkin	I										-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I	I	I		77	
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I	I	I		72	
Jousitus	🔧		I	I	I	I	I	I	I		-	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	🔧			I		I		I	I		-	
Pyörät/renkaat	I 🔧		I	I	I	I	I	I	I		55	
Ohjauslaakerit	🔧			I		I		I	I		-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos moottoripyörään tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 39
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 80
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 66

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 73
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 69, ➡ s. 70
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 24
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 77
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 72
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 55

Osien vaihtaminen

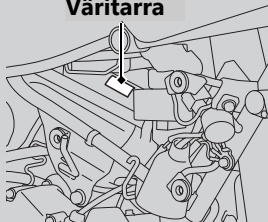
Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon.

Lukeaksesi tarran, irrota vasen sivukate. ➤ s. 63

Väritarra



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäväksi.

Akku

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Huollon perusperiaatteet

| Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

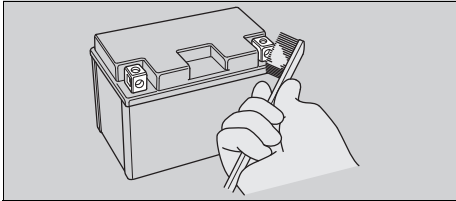
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

| Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 60
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

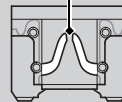
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 100

| Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 119

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Huollon peruseriaatteet

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

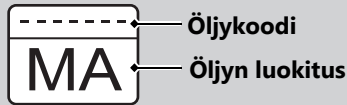
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". s. 118

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*¹: MA
- SAE -standardi*²: 10W-30
- API-luokitus*³: SG tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Ei suositeltu

Suosittu

Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisää nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

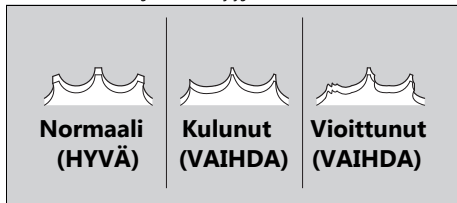
Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➔ s. 73

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kulumat nopeasti.

Huollon peruseriaatteet

Puhdistaminen ja voitelu

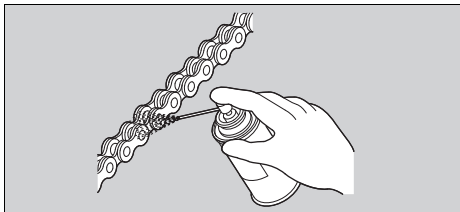
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä kuivaa liinaa yhdessä korkean leimahduspisteen liuottimen kanssa. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelu voiteluaine:

Ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä koskaan käytä polttoainetta tai matalan leimahduspisteen liuottimia ketjun puhdistamiseen.

Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja moottoripyörän osiin.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun moottoripyörä on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ➡ s. 81

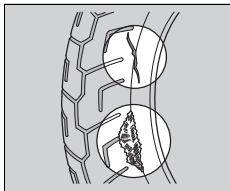
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

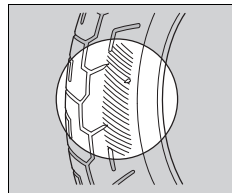
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen

Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.



Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

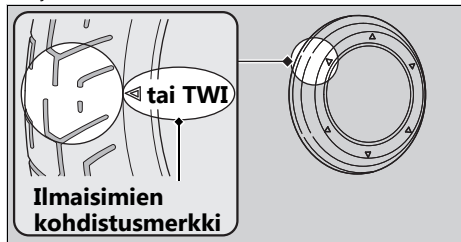
Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.



Huollon perusperiaatteet

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso suositellut renkaat ja rengaspaineet kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 118

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaiiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠ VAROITUS

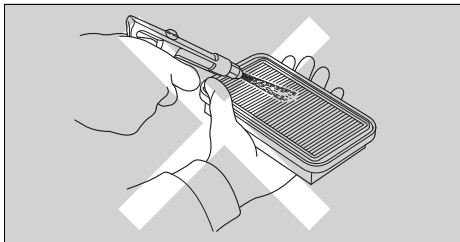
Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Moottoripyörässä on öljytty ilmanpuhdistinelementti.

Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



Työkalusarja on vasemman sivukatteen alla.

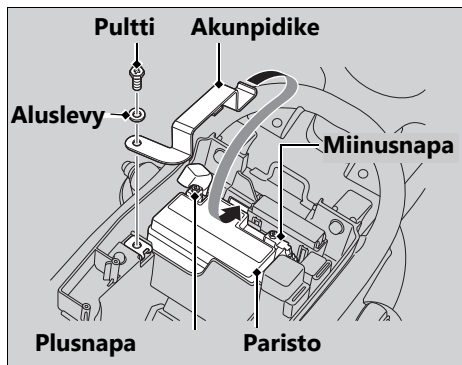
➔ s. 40

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- 8 × 12 mm:n jakoavain

Kypärän pidinvaijeri löytyy vasemman sivukatteen alta. ➔ s. 40

Akku



Irrotus

Varmista, että virtalukko on \bigcirc (Off)-asennossa.

1. Poista istuin. ➡ s. 62

2. Poista akun pidike irrottamalla pultti ja aluslevy.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

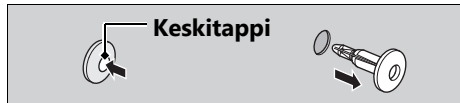
Hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä kun akku irrotetaan. Järjestelmä pysyy poissa päältä vaikka akku kytketään takaisin.

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon peruseriaatteet". ➡ s. 49
"Akku tyhjenee." ➡ s. 96

Pidike

Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



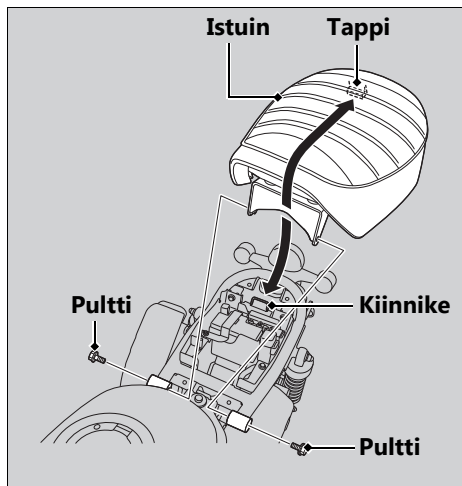
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Istuin



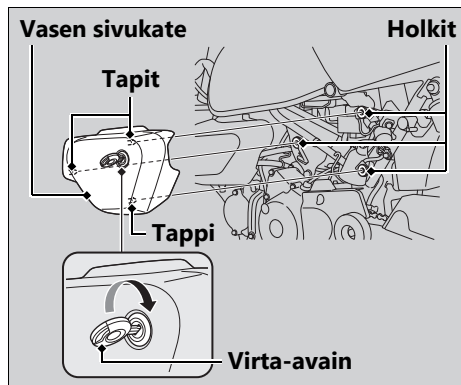
Irrotus

1. Irrota pultit
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Työnnä tappi rungon kiinnikkeeseen.
2. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
3. Asenna ja kiristä pultit.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Vasen sivukate



Irrotus

1. Työnnä virta-avain lukkoon.
2. Vedä vasen sivukate varoen irti holkeista kääntäen samalla virta-avainta myötapäivään.

Asennus

1. Aseta tapit holkkien kohdalle.
2. Paina vasen sivukate paikoilleen kääntäen samalla virta-avainta myötapäivään.
 - Varmista, että vasen sivukate on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti.
3. Poista virta-avain.

Sytytystulpan tarkastaminen

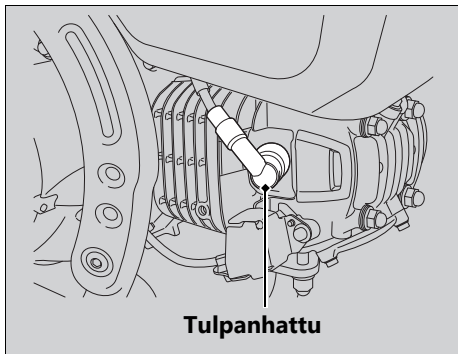
Katso suositeltu sytytystulppa kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 118

Käytä vain suositellun tyyppistä sytytystulppaa, jonka lämpöarvo on sama kuin suosituksessa.

HUOM.

Väärän lämpöarvon omaavan sytytystulpan käyttö voi vahingoittaa moottoria.

1. Irrota tulpanhattu sytytystulpasta.
2. Puhdista mahdollinen lika sytytystulpan ympäriltä.
3. Irrota sytytystulppa sopivaa tulppa-avainta käyttäen.

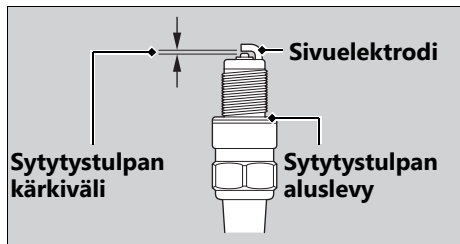


4. Tarkasta elektrodit ja keskellä oleva posliini kertymien, kulumisen ja karstan varalta.
 - ▶ Jos kulumat tai kertymät ovat merkittäviä, vaihda tulppa.
 - ▶ Puhdista karstainen tai öljyinen tulppa tulpanpuhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.

5. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli lankarakotulkilla.
- Mikäli säätäminen on tarpeen, taivuta sivuelektrodia hiukan.

Välin tulisi olla:

0,8 - 0,9 mm



6. Tarkasta, että tulpan aluslevy on hyvässä kunnossa.
7. Asenna sytytystulppa. Tulpan aluslevy ollessa paikoillaan, kierrä sytytystulppa paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vahingoittuisi.

8. Kiristä sytytystulppa:


- Jos vanha tulppa on vielä hyvä: 1/8 kierrosta asettumisen jälkeen
- Jos asennat uuden tulpan, kiristä se kahdesti löystymisen estämiseksi:
 - a) Ensinnäkin, kiristä tulppa:
 - NGK: 1/2 kierrosta asettumisen jälkeen
 - DENSO: 3/4 kierrosta asettumisen jälkeen
 - b) Löysää sitten tulppaa.
 - c) Kiristä tulppa uudelleen: 1/8 kierrosta asettumisen jälkeen

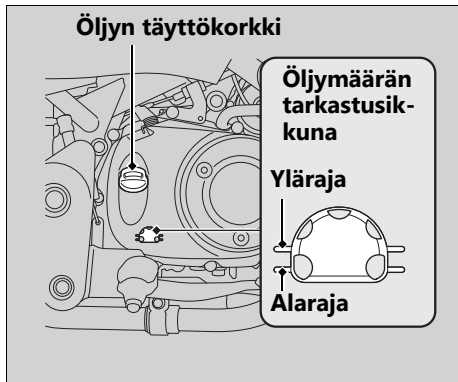
HUOM.

Väärin kiristetty sytytystulppa voi vahingoittaa moottoria. Jos tulppa on liian löysällä, voi mäntä vahingoittua. Jos tulppa on liian kireällä, voivat kierteet vahingoittua.

9. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.
- Asentaessasi tulpan hattua paikoilleen, varmista ettei väliin jää johtoja.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 52, 📖 s. 118

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.


HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 52

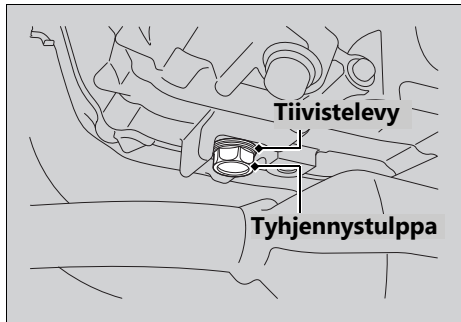
Moottoriöljyn vaihtaminen

Öljyn vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.

Moottoriöljy ► Moottoriöljyn vaihtaminen

4. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.
5. Irrota öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.
 - Hävitä öljy viemällä se kierrätettäväksi.



6. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 24 N·m (2,4 kgf·m, 18 lbf·ft)

7. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 52, ► s. 118) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy vaihdetaan:

0,9 litraa

8. Tarkista öljyn määrä ► s. 66
9. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

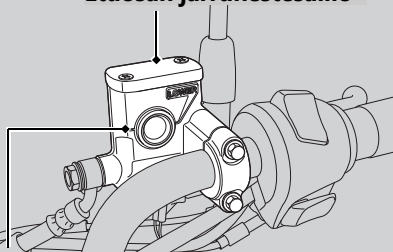
Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Edessä** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän ja YLÄTASON merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Etuosa

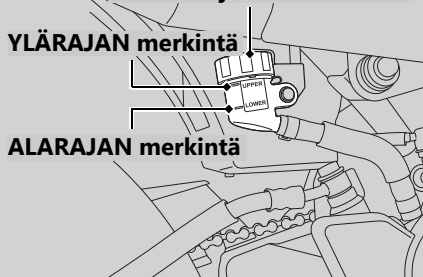
Etuosan jarrunestesäiliö



ALARAJAN merkintä

Takaosa

Takaosan jarrunestesäiliö



YLÄRAJAN merkintä

ALARAJAN merkintä

Jarrupalojen tarkistaminen

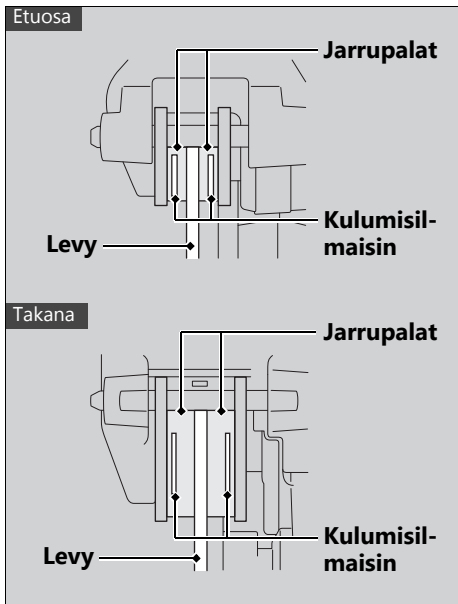
Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

- 1. Edessä** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
- 2. Takana** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta.

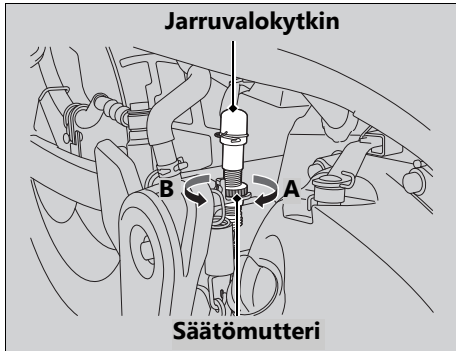
Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



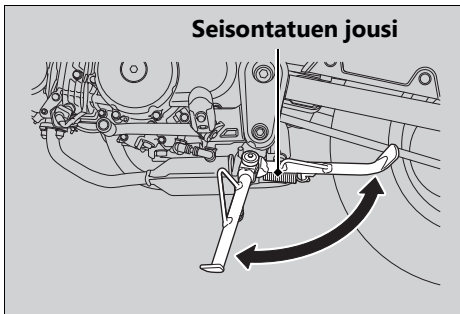
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen

Seisontatuen jousi



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

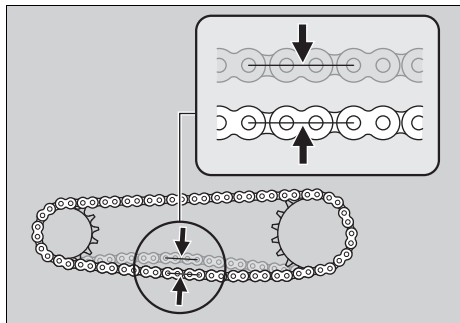
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

30 - 40 mm

- ▶ Älä aja moottoripyörällä, jos vapaaliike on yli 50 mm.

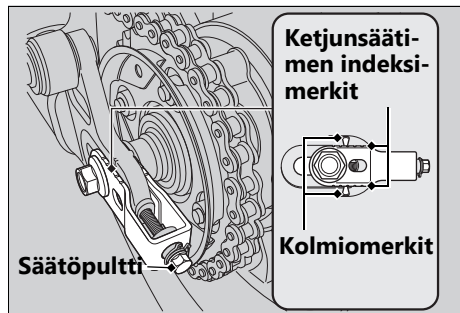
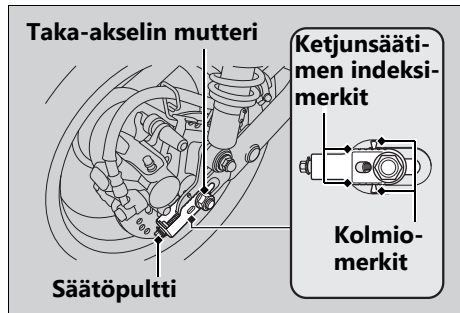


4. Työnnä moottoripyörää eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 53
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 54

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.



- 4.** Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään löysätäksesi ketjua.

Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä.

Tarkasta ketjun vapaaliike. ► s. 73

- 5.** Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjunsäätimen indeksimerkit ovat linjassa kolmiomerkkien kanssa. Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.

- 6.** Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)

- 7.** Kiristä ketjua säätämällä pultteja kevyesti.
8. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Ketju ► Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

| Ketjun kulumisen tarkistaminen

Jos ketjun vapaaliike on liiallista vaikka takakseli on siirretty kauimpaaseen asentoon, on ketju kulunut liiaksi ja se on vaihdettava.

Ketju: DID 420D2 tai RK 420SB2TK

Vaihdata ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

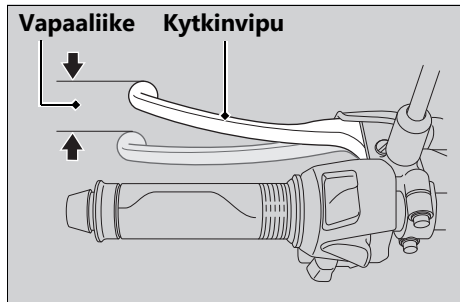
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

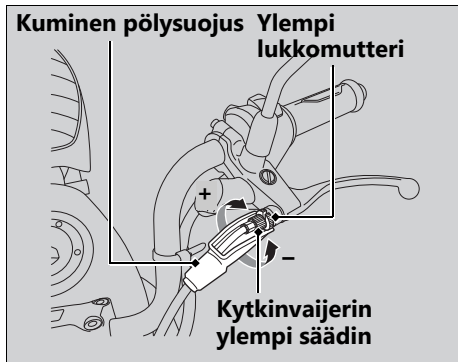
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

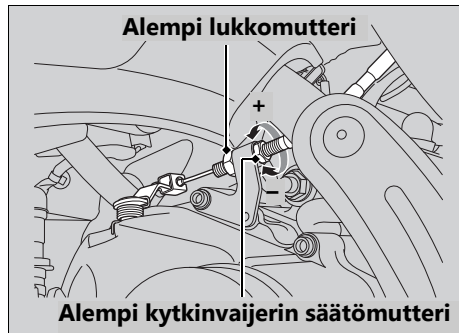
1. Vedä kuminen pölysuojus taakse.
2. Löysää ylempää lukkomutteria.
3. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.
5. Asenna kuminen pölysuojus takaisin paikalleen.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alemmaa lukkomutteria.
3. Kierrä alemmaa kytkinvaijerin säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



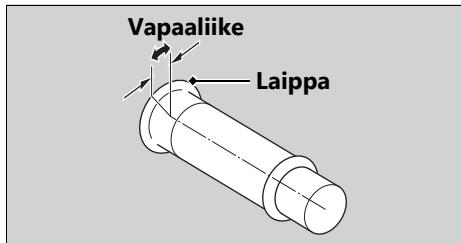
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vajjeri on vaurioitunut, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.

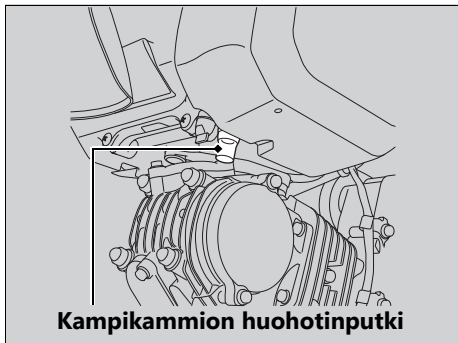
Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Kampikammion huohottimen puhdistus

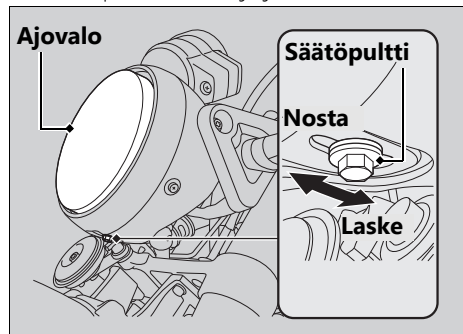
1. Aseta sopiva astia kampikammion huohotinputken alle.
2. Irrota kampikammion huohotinputki ja tyhjennä kertymät.
3. Asenna kampikammion huohotinputki takaisin.



Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Löysää säätöpulttia siirtääksesi ajovaloa.

Kiristä säätöpultti säätämisen jälkeen. Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



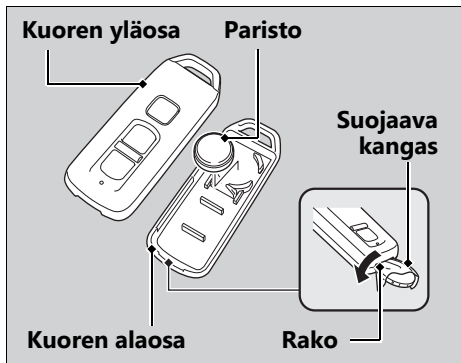
Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen

Kun kauko-ohjaimen paristo alkaa heiketä, saattaa hälytysjärjestelmän tai Answer back -järjestelmän käyttäminen vaatia useita napin painalluksia ja LED himmenee. Vaihda paristo niin pian kuin mahdollista.

Suosittelemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

Akun tyyppi: CR1632

1. Irrota ylempi kotelo vääntämällä sen reunaa varoen kolikolla tai ruuvimeisselillä.
 - ▶ Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta kauko-ohjain ei naarmuunnu.
 - ▶ Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
 - ▶ Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästävästä pölyä sisään.
 - ▶ Älä pura kauko-ohjaimen koteloa väkisin.



2. Vaihda vanha paristo uuteen miinuspuoli \ominus ylöspäin.
3. Napsauta kauko-ohjaimen puoliskot takaisin yhteen.
 - Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Kemiallisen palovamman vaara: älä niele paristoa.

Jos paristo niellään voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja jopa kuoleman.

- Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta ja paristokotelon kansi hyvin kiinni.
- Jos paristokotelo ei mene turvallisesti kiinni, älä enää käytä tuotetta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Jos lapsi nielee pariston, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Vianetsintä

Moottori ei käynnistys. 86

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvats. 87

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)..... s. 87

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo
..... s. 88

Muut vikamerkkivalots. 89

Polttoainemittarin vian merkkivalo..... s. 89

Rengasrikkos. 90

Sähkövika.....s. 96

Akku tyhjenee..... s. 96

Palanut polttimo s. 96

Palanut sulake.....s. 100

Moottorin jaksottainen epävakaata toiminta

.....s. 101

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 36
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 36
 - Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 24
 - Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 100
 - Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 60) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 49).
 - Tarkista akun kunto. ➡ s. 96
- Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

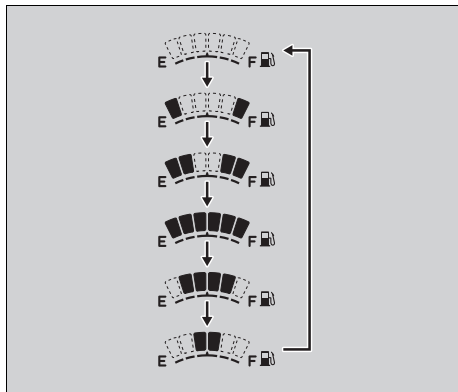
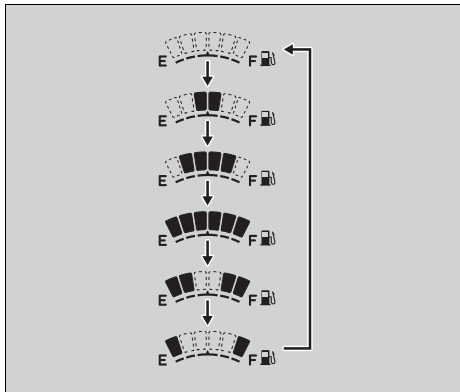
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun pyörässä on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

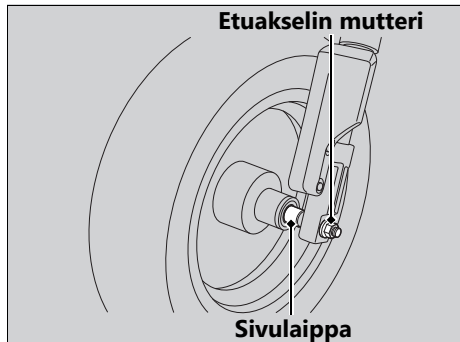
Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

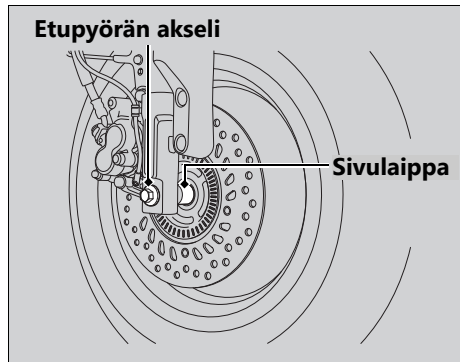
Etupyörä

Irrotus

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
3. Poista etuakselin mutteri.



4. Irrota etupyörän akseli, etupyörä ja sivulaipat.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarruvipua, kun eturengas on irrotettuna.



Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta pyörä haarukan putkien väliin ja laita etuakseli paikalleen oikealta haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

3. Kiristä etuakselin mutteri.

Momentti: 69 N·m (7,0 kgf·m, 51 lbf·ft)

4. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarruvipua muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

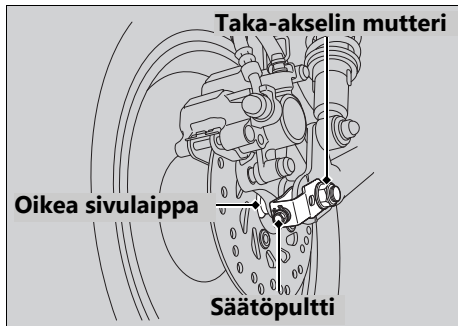
Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Takapyörä

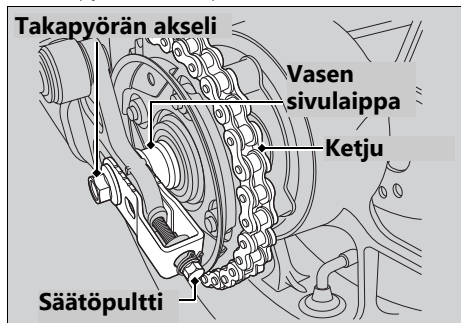
Irrotus

1. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
2. Löysää taka-akselin mutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
3. Poista taka-akselin mutteri.



Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

4. Irrota ketju takarattaalta työntämällä takapyörää eteenpäin.



5. Irrota takapyörän akseli, oikea ja vasen sivulaippa ja takapyörä.

- Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
- Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
- Älä paina jarrupoljinta, kun jarrusatula on irrotettuna.

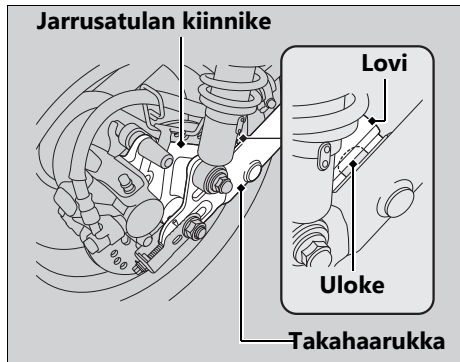
Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
- Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

2. Varmista, että takahaarukan uloke on jarrusatulan kiinnikkeen lovessa.



3. Säädä ketjun vapaaliike. ► s. 74
4. Asenna ja kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)

5. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

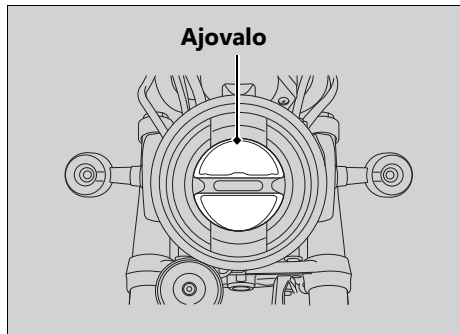
HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

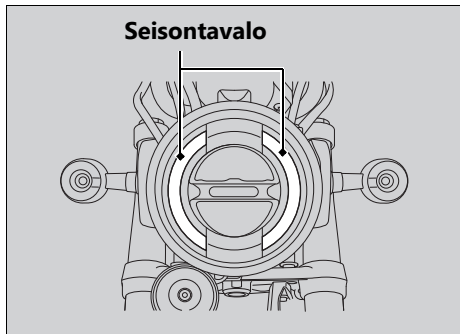
Kaikki moottoripyörän polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalo



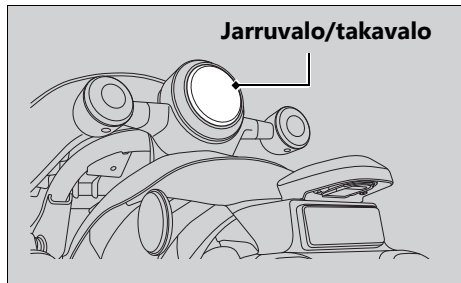
Ajovalossa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Seisontavalot



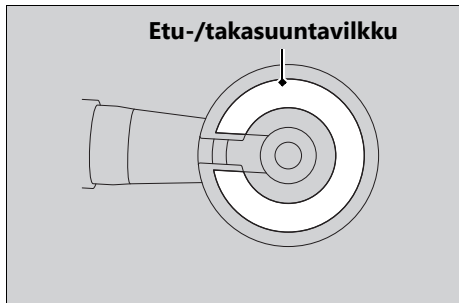
Seisontavalossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/takavallo



Jarruvalossa/takavalossa käytetään useita LED-valoja
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Etu-/takasuuntavilkku



Etu- ja takasuuntavilkkuissa on useita LED-valoja.
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valo



Rekisterikilven valossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon ”Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto”.

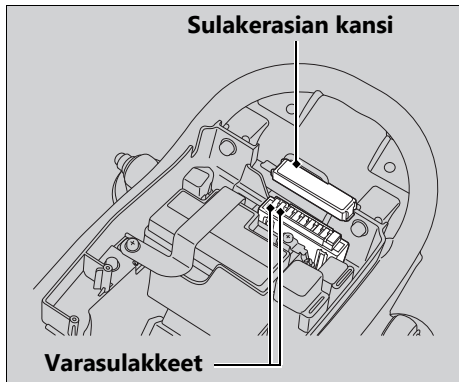
► s. 51

Sulakerasian sulakkeet

1. Poista istuin. ► s. 62
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulakkeet löytyvät akun läheltä.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna istuin.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Moottorin jaksottainen epävakaata toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaasti ajon aikana.

Jos näin tapahtuu, voit jatkaa moottoripyörällä ajamista.

Jos moottori toimii epävakaasti, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Tietoja

Avaimet	s. 103
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	
.....	s. 106
Moottoripyörästä huolehtiminen	s. 108
Moottoripyörän säilytys	s. 111
Moottoripyörän kuljettaminen	s. 112
Sinä ja ympäristö	s. 113
Sarjanumerot	s. 114
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 115
Katalysaattori	s. 116

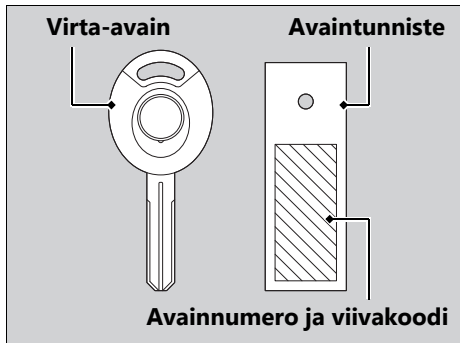
Avaimet

Virta-avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi. Säilytä vara-avainta ja avaintunnistetta turvallisessa paikassa. Jos haluat tehdä vara-avaimen, vie avain ja avaintunniste jälleenmyyjällesi tai lukkosepälle.

Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja tunnisteen, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Kauko-ohjain

Kauko-ohjaimessa on virtapiirejä, jotka hälytysjärjestelmä ja Answer back -järjestelmä aktivoivat. Jos virtapiirit vahingoittuvat, kauko-ohjaimella ei voida enää ohjata hälytysjärjestelmää tai Answer back -järjestelmää.

- Älä pudota Honda kauko-ohjainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa kauko-ohjain suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä kauko-ohjain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.

- Pidä nesteet etäällä kauko-ohjaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä kauko-ohjain etäällä moottoripyörästä, kun peset pyörää.
- Älä polta avainta.
- Älä pesi avainta ultraäänipesurilla.
- Jos kauko-ohjaimen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura kauko-ohjainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain kauko-ohjaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa kauko-ohjainta. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi kauko-ohjain. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi rekisteröimistä varten.

Hälytysjärjestelmä tai Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Lähellä on voimakas sähkövirta.
- Mukanasi on matkapuhelin, kannettava tietokone tai muu sähköinen laite.
- Kauko-ohjain koskettaa metallia tai on sen peittämä.

Kauko-ohjaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita matkatavaralokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät hälytysjärjestelmän ja Answer back -järjestelmän toimintaa.

Pidä kauko-ohjain aina mukanasi.

Kuka tahansa, jolla on kauko-ohjain voi käyttää hälytysjärjestelmää ja Answer back -järjestelmää.

Jos haluat lisätä toisen kauko-ohjaimen järjestelmään, vie kauko-ohjain ja moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

Kauko-ohjain käyttää radioaaltoja, joten olosuhteet saattavat vaikuttaa toiminta-alueen leveyteen.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää vasemman sivukatteen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. **➤** s. 40

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Kaukovalojen merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo syttyy hetkeksi kun virtalukko käännetään asentoon I (On) heti sen jälkeen kun moottori on sammutettu kaukovalojen ollessa päällä. Tämä johtuu kondensaattorin purkautumisesta.

Ajovalo

Ajovalo syttyy hetkeksi kun valojen vaihtokatkaisinta käytetään heti sen jälkeen kun moottori on sammutettu kaukovalojen ollessa päällä. Tämä johtuu kondensaattorin purkautumisesta.

Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiilloitat Honda-moottoripyöräsi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mieto pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
 4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
 5. Voitele ketjut välittömästi moottoripyörän pesun ja kuivauksen jälkeen.

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.
 - ▶ Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

Pesuohteet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ Painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.

- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua vasempaan sivukatteeseen:
 - ▶ Vasemman sivukatteen alle päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Moottoripyörästä huolehtiminen

- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyöräsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 53
- Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.
- Poista akku (➔ s. 60) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa \ominus irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyörääsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

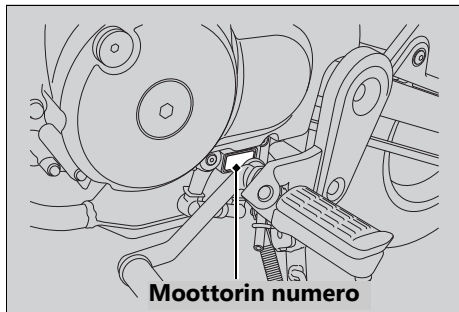
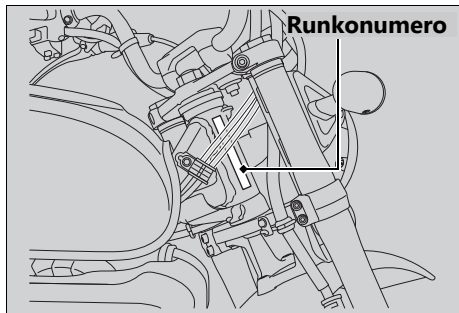
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata moottoripyöräsi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	1 710 mm (67,3 in)
Kokonaisleveys	755 mm (29,7 in)
Kokonaiskorkeus	1 030 mm (40,6 in)
Akseliväli	1 155 mm (45,5 in)
Pienin maavara	175 mm (6,9 in)
Caster-kulma	25° 00'
Jättö	82 mm (3,2 in)
Omapaino	104 kg (229 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	105 kg (231 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	3 kg (7 lb)
Matkustajamäärä	Vain ajaja
Pienin kääntösäde	1,9 m (6,2 ft)

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

Iskutilavuus	124 cm ³
Poraus x iskunpituus	50,0 x 63,1 mm (1,97 x 2,48 in)
Puristussuhde	10 : 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	5,6 L
Akku	YTZ55 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 2,846
	2. 1,777
	3. 1,315
	4. 1,034 / 5. 0,843
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	3,040 / 2,642

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	120/80-12 65J
	Takana	130/80-12 69J
Rengastyyppi	Ristikudos, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Edessä	VEE RUBBER V133
	Takana	VEE RUBBER V133
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Takana	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Sytytystulppa	(tavallinen)	CPR6EA-9 (NGK) tai U20EPR9 (DENSO)
	(Pitkään jatkuvaan nopeaan aioon)	CPR7EA-9 (NGK) tai U22EPR9 (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 400 ± 100 1/min	
Suosittu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	0,9 litraa
	Purkamisen jälkeen	1,1 litraa
Suosittu jarruneste	Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste	
Suosittu ketjun voiteluaine	Ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	30 - 40 mm DID 420D2 tai RK 420SB2TK	
Tavallinen ketju	Ketjulukko- jen lkm	98
Tavallinen rataskoko	Eturatas	14T
	Takaratas	37T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/takavalo	LED
Etusuuntavilkun valo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Seisontavallo	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	15 A
Muut sulakkeet	15 A, 10 A

■ Kiristysmomentit

Moottoriöljyn tyhjennystulppa	24 N·m (2,4 kgf·m, 18 lbf·ft)
Taka-akselin mutteri	59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Etuaakselin mutteri	69 N·m (7,0 kgf·m, 51 lbf·ft)

A	
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	11
Ajovalon korkeudensäätö	82
Akku	49
Alkoholia sisältävät polttoaineet	115

B	
Bensiini	39, 115

G	
Gasoholi	115

H	
Huollon	
perusperiaatteet	47
Huolto	
Ohjelma	44
Tärkeys	43
Turvallisuus	43
Hälyttimen merkkivalo	23

I	
Ilmanpuhdistin	58
Irrottaminen	
Akku	60
Istuin	62
Irrotus	
Pidike	61
Vasen sivukate	63
Istuin	62

J	
Jarrut	
Jarrupalojen kuluminen	70
Neste	53, 69, 118
Jarruttaminen	11
Jarruvalokytkin	71

K	
Kaasu	80
Kampikammion huohotin	81
Kaukovalojen merkkivalo	23
Ketju	53, 73
Korjaussarja	90

Kuormausrajat	15
Kuormausta koskevat yleisohjeet	15
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	41
Kytkimet	24
Kytkin	
Vapaaliike	78
Käynnistyspainike	24, 37
L	
Lisävarusteet	14
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	12
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	23, 88
M	
Matkamittari	21, 106
Merkkivalot	23
Mittarit	20
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	106
Moottori	
Ei käynnisty	86

Käynnistäminen	36
Numero	114
Sammuttaminen	106
Sammutuskytkin	24, 36, 106
Öljy	52, 66
Moottori tulvinut	36
Moottorin käynnistäminen	36
Moottorin sammuttaminen	106
Moottoripyörän kuljettaminen	112
Moottoripyörän säilytys	111
Moottoripyörästä huolehtiminen	108
Muutokset	14
N	
Nopeusmittari	20
O	
Osamatkamittari	21, 106
Osien sijainti	18
P	
Painoraja	15, 117
Paristo	60

Peseminen	108
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	23, 87
Pidike	61
Polttimo	119
Ajovalo	97
Etu-/takasuuntavilkku	98
Jarruvalo/takavalo	98
Rekisterikilven valo	99
Seisontavalot	97
Polttoaine	
Jäljellä oleva	21
Mittari	21
Suositeltu	39
Säiliön tilavuus	39
Pyörät	
Etuosa Irrottaminen	91
Takaosa Irrottaminen	93
Pysäköiminen	13

R**Renkaat**

Rikko	90
Täyttöpaine	55, 118
Vaihtaminen	55, 90
Runkonumero	114

S

Sallittu enimmäispaino	15
Sarjanumerot	114
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	72
Sivuseisontatuki	72
Sulakkeet	51, 100
Suojavarusteet	10
Suosittu	
Moottoriöljy	52, 118
Polttoaine	39
Suuntavilkujen merkkivalo	23
Suuntavilkun kytkin	24
Sytytystulppa	64
Sähkövika	96

Säilytys

Asiakirjatasku	40, 106
Käyttöohje	40, 106
Työkalusarja	40, 59
Varusteet	40

T

Tankaaminen	39
Tarrat	6
Tekniset tiedot	117
Turvallisuusohjeet	10
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Työkalusarja	40, 59
Törmäys	4

V

Vaihteiden vaihtaminen	38
Valojen vaihtokatkaisin	24
Vapaa-asennon merkkivalo	23
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	87
Vasen sivukate	63
Vianetsintä	85

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi	106
Sivuseisontatuki	72
Virta-avain	103
Virtalukko	25, 36, 106

Y

Ympäristö	113
-----------------	-----

Ä

Äänimerkin painike	24
--------------------------	----

Ö

Öljy	
Moottori	52, 66

