

Tätä käyttöohjetta on pidettävä moottoripyörän pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli moottoripyörä joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-moottoripyörän hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB1000RA ED-tyyppiin.

Maakoodi


Koodi	Maa
CB1000RA	
ED, II ED, III ED, IV ED	Euroopan päämarkkinat
KO	Korea
GS	GCC-maat
U	Australia, Uusi-Seelanti

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän moottoripyörän turvallisesta käytöstä. Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista moottoripyörän käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Moottoripyörässä olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM. Näiden tietojen avulla vältät moottoripyörälle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Moottoripyörän turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 18

Huolto s. 78

Vianetsintä s. 132

Tietoja s. 152

Tekniset tiedot s. 168

Sisällysluettelo s. 171

Moottoripyörän turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa moottoripyörän turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet.....	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 16
Kuormaus.....	s. 17

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojaruusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä moottoripyöräkypärää ja suojaavia vaatteita.

📖 s. 11

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös moottoripyörän ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella moottoripyörällä, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän pyörän ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviikkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa,

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.


Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia pyöräsi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa.

Tarkista moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📄 s. 17) äläkä tee pyörään sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📄 P. 16).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi moottoripyöräsi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Moottoripyörällesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta moottoripyöräsi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä moottoripyöräsi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Moottoripyörän moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun moottoripyörä on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Paitsi KO-tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

ED, II ED, III ED, IV ED, GS tyyppi

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa moottoripyörää.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED, II ED, III ED, IV ED tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän moottoripyörän vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **188 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **27 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTENEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

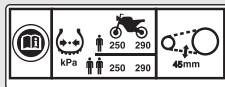
[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **40–50 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä istuimen hihnalla, kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt moottoripyöräkypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

|| Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-rusteet.

|| Käsiineet

Sormet suojaavat nahkakäsiineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

|| Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

|| Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta moottoripyöräsi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.

- ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää moottoripyörän vakautta.
- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet



Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että moottoripyörä ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut moottoripyörän luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.

3. Kallista moottoripyörää hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja moottoripyörä saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain.  s. 58

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 166
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.

- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti.

Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännöhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos moottoripyörä juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti.

Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan pyörääsi varten suunnittelemlia etkä tee pyörään mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa moottoripyörän turvallisuuteen.

Moottoripyörälle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä pyörällä ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä moottoripyörälläsi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Moottoripyörääsi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

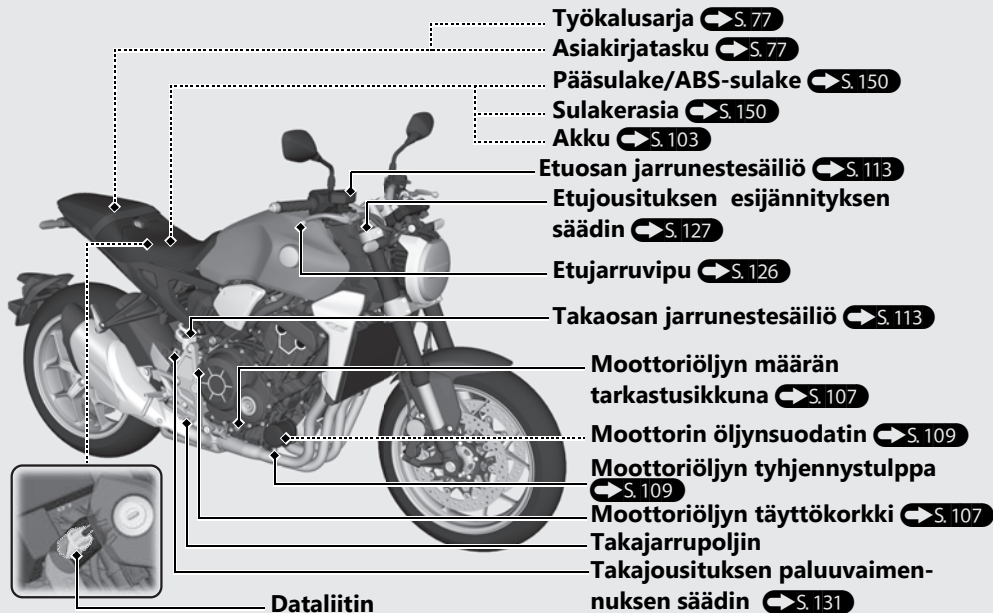
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen. Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino  P. 168
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle moottoripyörän keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

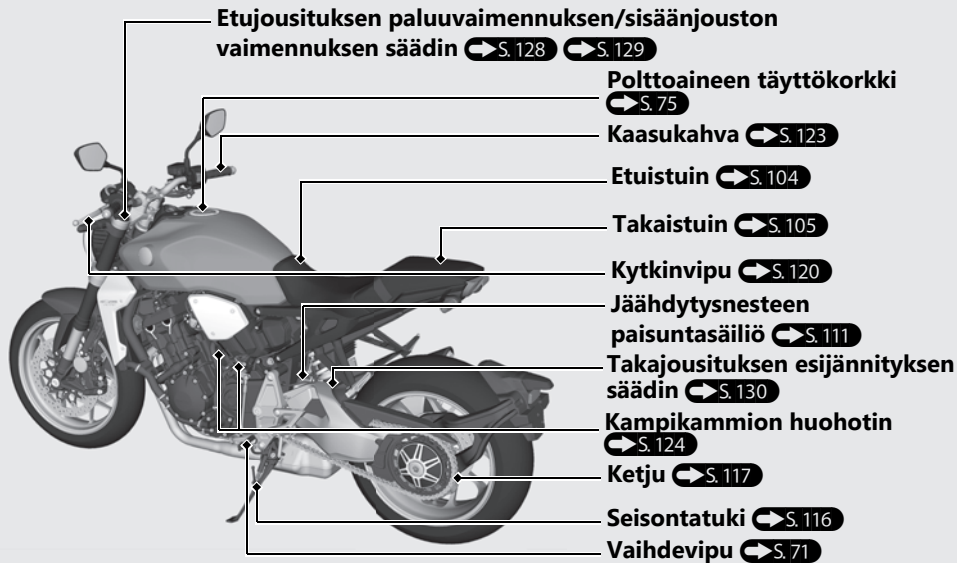
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit



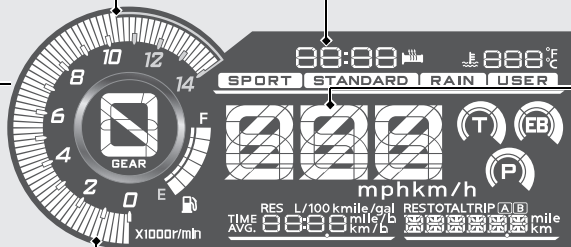
Näytön

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierros-luku)

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: S. 37 S. 38



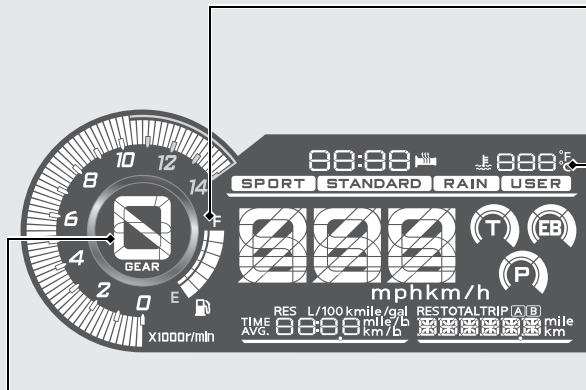
Nopeusmittari

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Mittarit (Jatkuu)



Vaihteen asennon osoitin

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua:
noin 3,5 L

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➔ S. 138



Jäähdytysnesteen lämpötilamittari (E)

Näyttöalue: 35°C - 132°C

- Alle 34°C : näytössä näkyy "---".
- 122°C - 131°C?
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.
- Jos lämpötila on yli 132°C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Mittarit *(Jatkuu)*

Paina **MODE** -painiketta siirtääksesi kursorin haluttuun näyttöön.

Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni

II ED, IV ED tyyppi

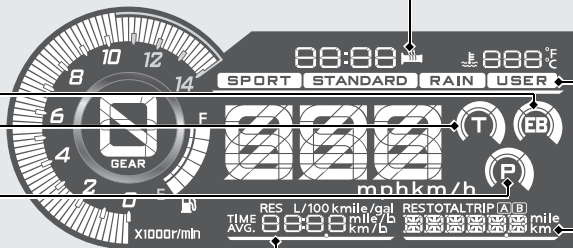
Ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni tulee näkyviin ohjaustangon kahvan lämmittimen ollessa

EB-taso ➔ S. 66

Väännönhallinnan taso

➔ S. 62 ➔ S. 66

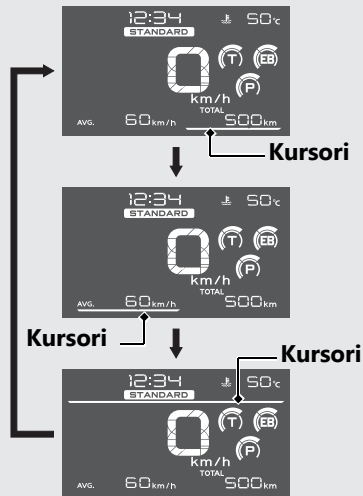
P-taso ➔ S. 66



Ajotilan näyttö ➡ S. 64

INFO 1 -näyttö ➡ S. 26

INFO 2 -näyttö ➡ S. 30



➡ Paina **MODE** -painiketta.

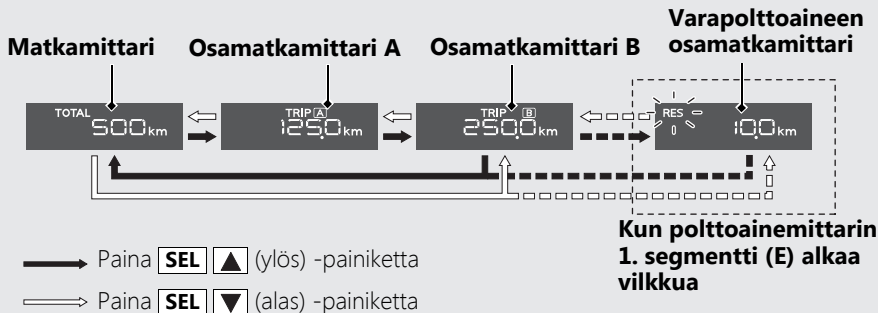
INFO 1 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari [TRIP A/B]
- Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

INFO 1 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 1 -näyttö **←S. 25**
- 2 Painele **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 1 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 2 -näyttöön.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari ja osamatkamittarit siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön.

Matkamittari

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: S. 28

Varapolttoaineen osamatkamittari

Näyttää ajetun matkan siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

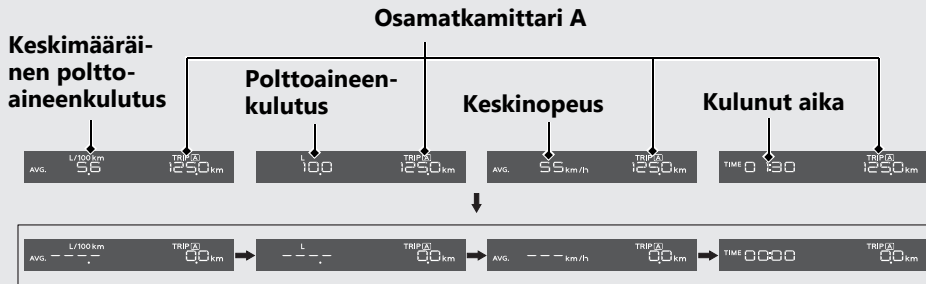
Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari ja osamatkamittarit siirtyvät automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Osamatkamittarin, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan nollaaminen

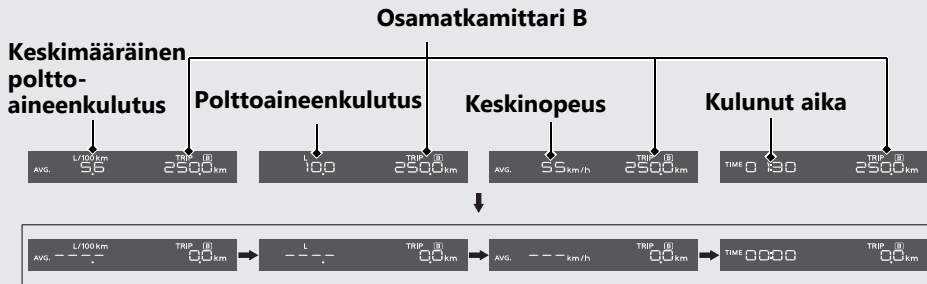
Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan (kaikki perustuvat osamatkamittariin A) nollaamiseksi yhdessä pidä painettuna **MODE** -painiketta kun näkyvässä on osamatkamittari A tai matkamittari ja keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika.



Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

Myös osamatkamittari A, keskimääräinen polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika (kaikki perustuvat osamatkamittariin A) nollautuvat, kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän ja olet ajanut yli 0,1 km. Voit aktivoida tankkauksen automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä. ➔ S. 40

Jos haluat nollata osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoainenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan (perustuvat osamatkamittariin B) yhdessä, pidä painettuna **MODE** -painiketta osamatkamittarin B ollessa näkyvissä.



Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

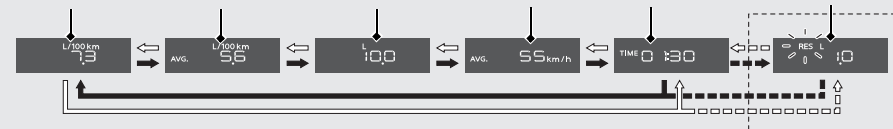
INFO 2 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus
- Polttoaineenkulutus
- Keskinopeus
- Kulunut aika
- Varapolttoaineenkulutus

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön.

Tämänhetki- **Keskimääräi-** **Poltto-**
nen poltto- **nen poltto-** **aineen-**
aineenkulutus **aineenkulutus** **kulutus**



→ Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta

⇨ Paina **SEL** ▼ (alas) -painiketta

INFO 2 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 2 -näyttö ➡ S. 25
- 2 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 2 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy ajotilan näyttöön.

**Kun polttoainemittarin
1. segmentti (E) alkaa
vilkkua**

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen tai hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Paitsi KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 km/L (L/100km, mile/L tai mile/gal)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: näyttöön tulee "----.-".
- 0,1 - 300,0 L/100km näyttöön tulee "----.-".

KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 – 300,0 km/L

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: näyttöön tulee "----.-".

Jos näyttöön tulee "----.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Myös osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus näkyy kun valittuna on matkamittari INFO 1 -näytössä.

Paitsi KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 to 300,0 km/L (L/100km, mile/L or mile/gal)

- 0,1 - 300,0 L/100km näyttöön tulee "---.-".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 – 300,0 km/L

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  **S. 28**

Polttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Osamatkamittarin A keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari INFO 1 -näytössä.

Paitsi KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

KO-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L

- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen: ➡ S. 28

Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Osamatkamittarin A keskinopeus näkyy myös kun valittuna on matkamittari.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"

Jos mittari näyttää "---" , ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskinopeuden nollaaminen: ➡ S. 28

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen käyttöajan valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Kulunut aika lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Osamatkamittarin A kulunut aika näkyy myös kun valittuna on matkamittari.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Kulunut aika palaa lukemaan 00:00 kun 99:95 ylittyy.

Kuluneen ajan nollaaminen:  S. 28

■ Varapolttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen

polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

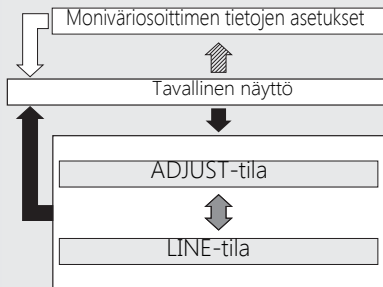
- Vilkkuu "0.0" l tai gal.

► Kun varapolttoainetta on kulutettu enemmän kuin 2,1 litraa, alkaa näytön RES-merkki vilkkua nopeammin.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Näytön asetukset

Valitse asetettavat kohdat seuraavista asetustiloista.



- ➔ Pidä painettuna **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike sekä **MODE** -painike
- ➡ Paina **MODE** -painiketta.
- ▨ Pidä painettuna **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike.
- ➡ Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta.

Asettaaksesi ADJUST- tai LINE-tilan, paina **MODE** -painiketta.

Jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off) tai **MODE**, **SEL** ▲ (ylös), **SEL** ▼ (alas) -painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

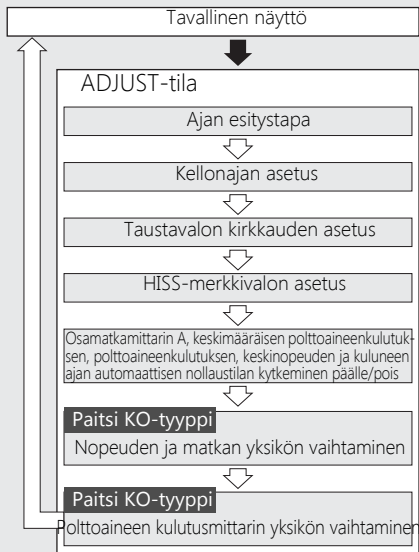
ADJUST-tila

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- HISS-merkkivalon asetus
- Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois
- **Paitsi KO-tyyppi**
Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- **Paitsi KO-tyyppi**
Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

➔ Pidä painettuna **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike sekä **MODE** -painike

↩️ Paina **MODE** -painiketta.



Jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off) tai **MODE**, **SEL** **▲** (ylös), **SEL** **▼** (alas) -painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön.

Vain jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtalukko asentoon **I** (On).
- 2 Valitse ADJUST-tila. **→ S. 35**
▶ Tällä hetkellä käytössä oleva ajan esitystapa alkaa vilkkua.
- 3 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "12hr" tai "24hr".



- 4 Paina **MODE** -painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus:

- 1 Painele **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu tunti.

► Pidä **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- 3 Painele **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu minuutti.

► Pidä **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi minuitteja nopeasti.

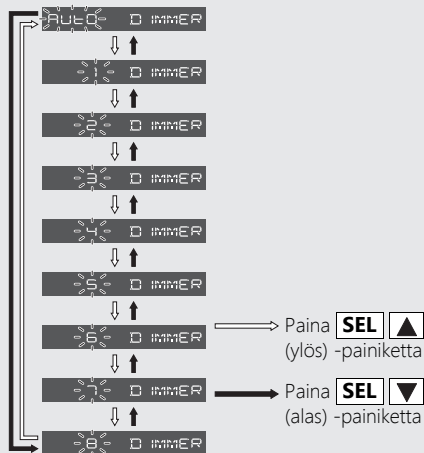


- 4 Paina **MODE** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

3 Taustavalon kirkkauden asetus:



Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita "Auto" (automaattinen säätö).

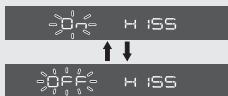
- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Taustavalo on asetettu ja näyttö siirtyy HISS-merkkivalon vilkkumisen valintaan.



4 HISS-merkkivalon asetus:

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.



- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "On" (vilkkuu) tai "OFF" (ei vilku).

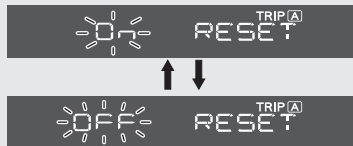


- 2 Paina **MODE** -painiketta. HISS-merkkivalon asetus on tehty ja näyttö siirtyy osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan päälle/pois-valintaan.

5 Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois:

Voit kytkeä automaattisen nollaustilan päälle/pois tankkaamalla sen jälkeen, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua. Päällä on alkuperäinen asetus.

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "On" (päälle) tai "OFF" (pois).

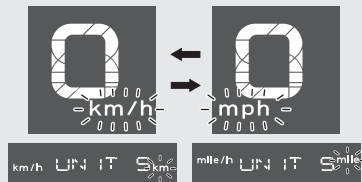


2 Paitsi KO-tyyppi

Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaustila päälle/pois on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

KO-tyyppi

Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaustila on asetettu päälle/pois ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.



6 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen

Paitsi KO-tyyppi



- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".

►INFO 1-näytössä näkyy viesti "UNIT SPEED".

- 2 Paina **MODE** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

7 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

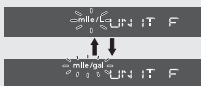
Paitsi KO-tyyppi

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse joko "L/100km" tai "km/L".

►INFO 1-näytössä näkyy viesti "UNIT FUEL COM".



Jos nopeuden yksiköksi on valittu "mph" ja matkan yksiköksi "mile", polttoaineenkulutuksen yksikkönä on "m/gal" tai "mile/L".



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaus tila on asetettu päälle/pois ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

LINE-tila

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asetus
- Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus
- Aikamerkin asetus
- Polttoainemerkin asetus
- Vaihtomerkin asetus

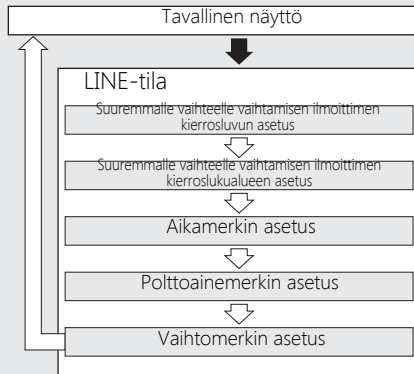


Monivärioitin

Jos aikamerkki, polttoainemerkki tai vaihtomerkki on asetettu päälle, monivärioitin palaa tai vilkkuu.


➔ Pidä painettuna **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike sekä **MODE** -painike

➔ Paina **MODE** -painiketta.







1 Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asetus

Voit säätää kierroslukua, jolloin saat ilmoituksen siitä, että vaihde on vaihdettava suuremmalle.

- 1 Käännä virtalukko asentoon I (On).
- 2 Valitse LINE-tila.  str. 35
 - Käyntinopeusmittarin palkki ja käyntinopeusmittarin lukema INFO 2-näytöllä alkavat vilkkua ja INFO 1-näytössä näkyy viesti "SHIFT REV".







- 3 Joka kerta kun **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta painetaan kasvaa käyntinopeusmittarin palkki ja INFO 2-näytössä näkyvä käyntinopeusmittarin lukema 200 r/min (rpm) (yhden segmentin). Jos asetusarvo ylittää sallitun alueen, muuttuu asetusarvo automaattisesti lukemaan 5 000 r/min (rpm) tai 11 400 r/min (rpm).
 - Pidä **SEL**  (ylös) -painike tai **SEL**  (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.
 - Säästöalue: 5 000 - 11 400 r/min (rpm)
- 4 Paina **MODE** -painiketta. Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluku on asetettu ja näyttö siirtyy suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettamiseen.

2 Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukuvälän asetus

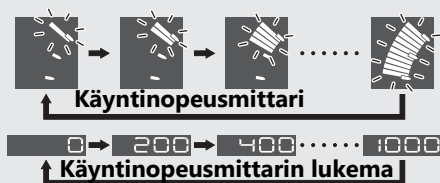
Voit asettaa kierroslukuvälän, jolloin alat saada ilmoituksia siitä, että vaihde on vaihdettava suuremmalle.

Käyntinopeusmittarin palkki ja käyntinopeusmittarin lukema INFO 2-näytöllä alkavat vilkkua ja INFO 1-näytössä näkyy viesti "SHIFT WIDTH".


- Joka kerta kun **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta painetaan kasvaa käyntinopeusmittarin palkki ja INFO 2-näytössä näkyvä käyntinopeusmittarin lukema 200 r/min (rpm). Jos asetusarvo ylittää sallitun alueen, muuttuu asetusarvo automaattisesti lukemaan 0 r/min (rpm) tai 1 000 r/min (rpm).

- Pidä **SEL**  (ylös) -painike tai **SEL**  (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.


- Säätöalue: 0 - 1 000 r/min (rpm) (10 segmenttiä)
- Aloitusero: 600 r/min (rpm)



Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 10 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 200 r/min (rpm).

Kun moniväriosoittimen tilana on vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila)  S. 50 :

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Vilkkuu	9 600
Vilkkuu nopeasti	9 800
Vilkkuu nopeimmin	10 000

Kun moniväriosoittimen tilana on vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila)  S. 51 :

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
KELTAINEN	9 600
ORANSSI	9 800
PINKKI	10 000

Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus on 0 r/min (rpm), moniväriosoitin alkaa vilkkua vasta kun on saavutettu asetettu suuremmalle vaihteelle vaihtamisen kierrosluku.

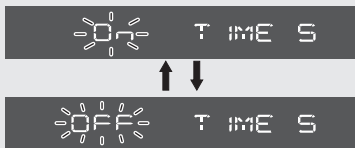
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus on tehty ja näyttö siirtyy aikamerkin asettamiseen.

Aikamerkin asetus

Voit asettaa moniväriosoittimen aikamerkin päälle/pois.

Kun kellon minuutit vaihtuvat lukemasta 59 lukemaan 00, moniväriosoitin vilkkuu kolme kertaa asetuksen ollessa päällä.

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
►INFO 1-näytössä näkyy viesti "TIME SIGN".



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Aikamerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö siirtyy polttoainemerkin asetukseen.

Polttoainemerkin asetus

Voit asettaa moniväriosoittimen polttoainemerkin päälle/pois

Kun polttoainemittarin ensimmäinen (E) segmentti alkaa vilkkua, moniväriosoitin syttyy oranssina 15 sekunnin ajaksi asetuksen ollessa päällä.

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
►INFO 1-näytössä näkyy viesti "FUEL SIGN".



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Polttoainemerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

Vaihtomerkin asetus

Voit asettaa moniväriosoittimen vaihtomerkin päälle/pois.

Kun painat **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta tai **MODE** -painiketta asetuksen ollessa päällä, moniväriosoitin syttyy.

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
►INFO 1-näytössä näkyy viesti "SW SIGN".



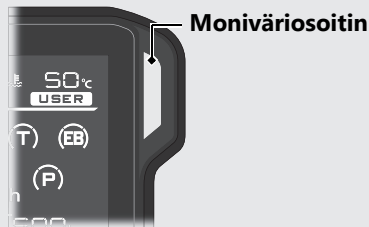
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Vaihtomerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

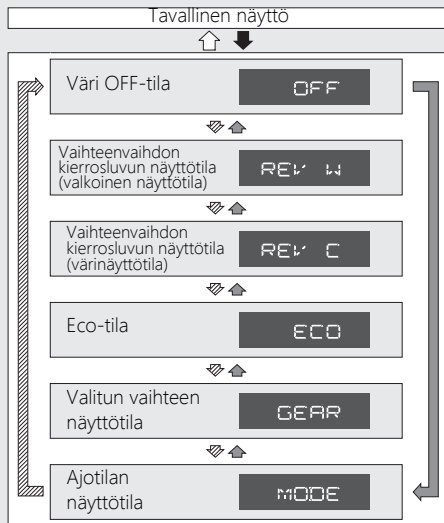
Moniväriosoittimen tietojen asetukset

Asettamalla moniväriosoittimen näyttötilan saat erilaisia ajoa koskevia tietoja.

Seuraavat kohteet voidaan asettaa vuoronperään.

- Väri OFF-näyttötila
- Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila)
- Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila)
- Eco-näyttötila
- Valitun vaihteen näyttötila
- Ajotilan näyttötila





➡ Pidä painettuna **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike.

➡ Paina **MODE** -painiketta.

➡ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

➡ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

Värien tärkeysjärjestys:

Vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila	>	ECO-tila Valitun vaihteen näyttötila Ajotilan näyttötila
--	---	---

■ Väri OFF-tila

Kaikki väritilat ovat poissa käytöstä

■ Vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila)

Kun moottorin kierrosluku saavuttaa asettamasi arvon, moniväriosoitin vilkkuu valkoisena. Tämä kertoo, että vaihde on vaihdettava suuremmaksi.

Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 10 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 200 r/min (rpm).

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Vilkkuu	9 600
Vilkkuu nopeasti	9 800
Vilkkuu nopeimmin	10 000

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen: ➔ S. 44

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen:

➔ S. 45

Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila)

Kun moottorin kierrosluku saavuttaa asettamasi arvon, moniväriosoittimen väri muuttuu. Tämä kertoo, että vaihde on vaihdettava suuremmaksi.

Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 10 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 200 r/min (rpm).

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
KELTAINEN	9 600
ORANSSI	9 800
PINKKI	10 000

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen:  S. 44

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen:

 S. 45

ECO-tila

Moniväriosoittimen väri muuttuu polttoaineenkulutuksen mukaan.

Jos polttoaineenkulutus vähenee, muuttuu moniväriosoittimen väri TURKOOSIKSI.

Jos polttoaineenkulutus vähenee vielä lisää, se muuttuu VIHREÄKSI.

► ECO-tilaan sisältyy myös vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila).

Valitun vaihteen näyttötila

Moniväriosoittimen väri muuttuu valitun vaihteen mukaan.

Valittu vaihde	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Väri	KELTAINEN	PINKKI	VIOLETTI	SININEN	TURKOOSI	VIHREÄ

► Valitun vaihteen näyttötilaan sisältyy myös vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila).

Ajotilan näyttötila

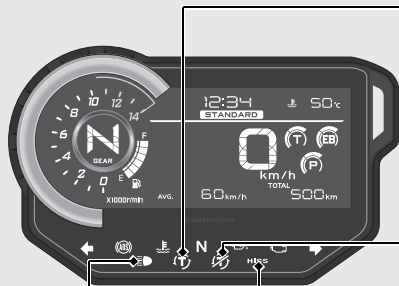
Moniväriosoittimen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Väri	PINKKI	VIOLETTI	TURKOOSI	SININEN

► Ajotilan näyttötilaan sisältyy myös vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila).

Merkkivalot


Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Kaukovalojen merkkivalo

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

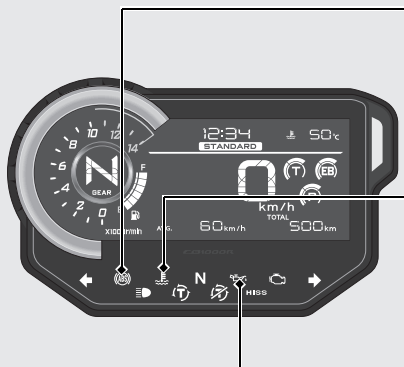
Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 137**

Väännönhallinnan OFF-merkkivalo

Sytyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.


HISS-merkkivalo **S. 133**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon. Syttyy, jos virta-avaimessa on oikea koodaus.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off) -asennossa.



Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Sytyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 136**

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

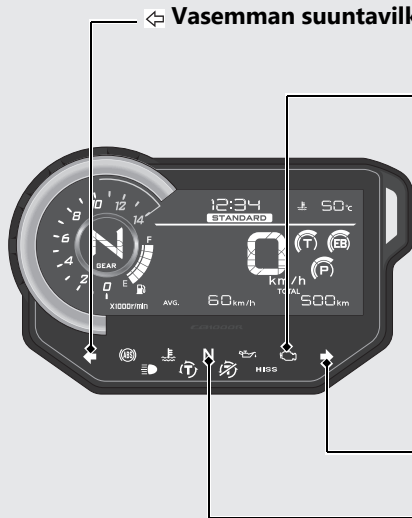
Sytyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 134**

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Sytyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On). Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:  **S. 135**



← **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

🔧 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **O** (Run). Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **⊗** (Stop).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

➡ **S. 135**




⇒ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Kytkimet

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

-  : Kaukovalot
-  : Lähivalot
-  **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.


Väännönhallinnan kytkin

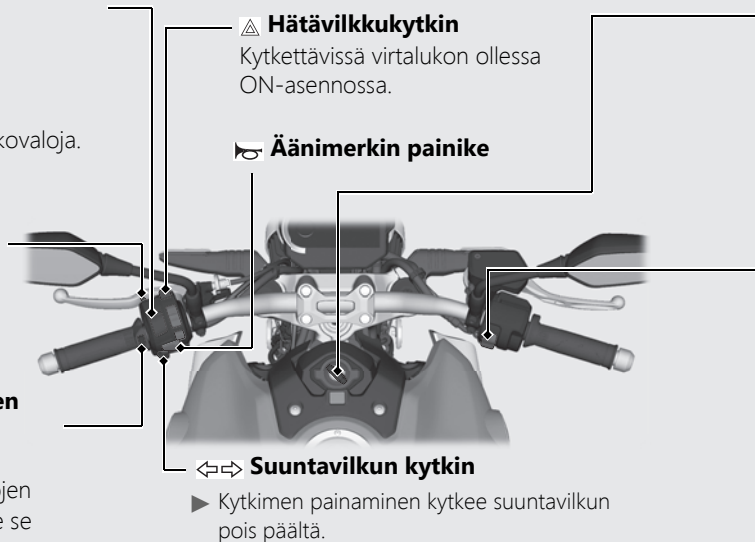
Väännönhallinnan tason asetus ja väännönhallinnan kytkeminen päälle/pois.

 **S. 62**

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkin

II ED, IV ED tyyppi

Muuta ohjaustangon kahvojen lämmityksen tehoa tai kytke se päälle/pois.  **S. 59**



Virtalukko

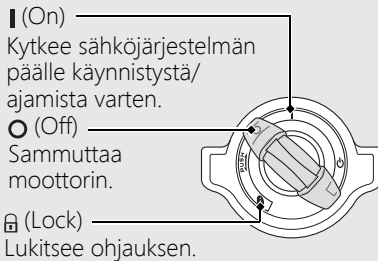
Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai □ (Lock).

Moottorin sammutuskytkin/ Käynnistuspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ○ (Run).

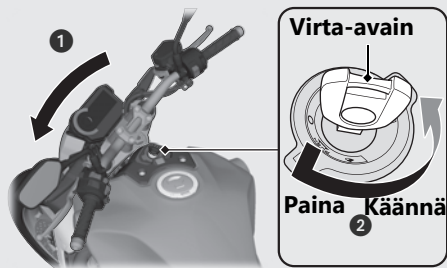
- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊗ (Stop) moottorin sammuttamiseksi.




Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

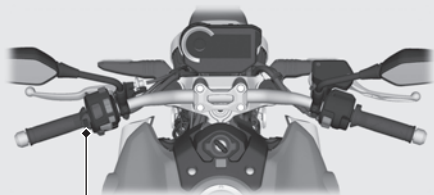
Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Ohjaustangon kahvojen lämmitin

II ED, IV ED tyyppi

Tässä moottoripyörässä on ohjaustangon kahvojen lämmitin, joka lämmittää käsiäsi ajon aikana.

Käytä käsineitä suojataksesi kätesi lämpiäviltä kahvoilta.



Ohjaustangon kahvojen lämmitin merkkivalo



Ohjaustangon kahvojen lämmitin kytkin

Ohjaustangon kahvojen lämmitin merkkivalo:

Syttyy, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Merkkivalon vilkkuminen näyttää valitun lämmitystason kun lämmitin kytketään päälle tai kun lämmitystasoa muutetaan.

Esimerkiksi, jos valitset lämmitystason 5, merkkivalo vilkkuu 5 kertaa ja toistaa sarjan 7 kertaa.


Lämmitystaso:

Valittu lämmitystaso näytetään muutaman sekunnin ajan kellon alueella, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin kytkintä käytetään.

Ohjaustangon kahvan lämmitin tilan ikoni: S. 61

Näkyvät, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen käyttö

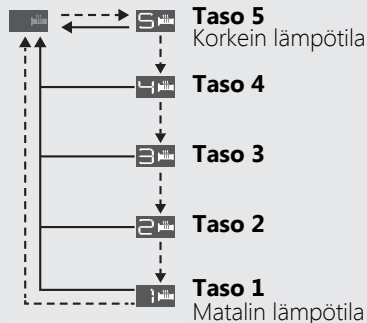
- 1 Käynnistä moottori.  S. 70
- 2 Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä. Ohjaustangon kahvojen lämmitin on päällä.
 - ▶ Tilan ikoni näkyy näytössä, kun ohjaustangon kahvojen lämmitin lämmittää.
- 3 Valitse lämmitystaso painamalla kytkintä.
 - ▶ Näytön kello vaihtuu automaattisesti näyttämään lämmitystasoa. Kello palaa takaisin näyttöön lämmitystason numeron vilkuttua noin 5 sekunnin ajan.
 - ▶ Älä jätä ohjaustangon kahvojen lämmitintä korkealle lämmitystasolle pitkäksi aikaa lämpimänä päivänä.

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen sammuttaminen


Paina tai pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä kunnes ohjaustangon kahvojen lämmittimen merkkivalo sammuu.


Älä käytä ohjaustangon kahvojen lämmitintä moottorin ollessa pitkään tyhjäkäynnillä. Akku voi tyhjäytyä.

Ei merkkivaloa (pois päältä)



- > Paina ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä
- > Pidä painettuna ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkintä.

Valittu taso säilyy, kun virtalukko käännetään  (Off)-asentoon.

- Lämmitystaso ei vaihdu, jos virtalukko käännetään  (Off)-asentoon 5 sekunnin sisällä lämmitystason vaihtamisesta.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Väännönhallinnan taso (moottorin voiman hallinta) on valittavissa tai kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Väännönhallinnan asetusta voidaan muuttaa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois päältä ajotilan ollessa USER. ➔ S. 64
- ▶ Älä käytä väännönhallinnan kytkintä ajon aikana.
Pysäytä moottoripyörä ensin, kytke sitten väännönhallinta pois tai päälle ja valitse taso.
- ▶ Väännönhallinnan asetusta ei voi muuttaa eikä sitä voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa aktiivinen (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).

- ▶ Joka kerta kun virtalukko käännetään asentoon I (On), väännönhallinnan tasoksi valikoituu automaattisesti aiemmin asetettu taso.
Mutta mikäli tasoksi oli aiemmin asetettu "off", valikoituu käyttöön taso 1.
- ▶ Kun väännönhallinta kytketään päälle, tasoksi valikoituu automaattisesti 1.

Väännöhallinnan tason asettaminen

Väännöhallinnan asetusta voidaan muuttaa ainoastaan ajotilan ollessa USER. ➔ S. 64

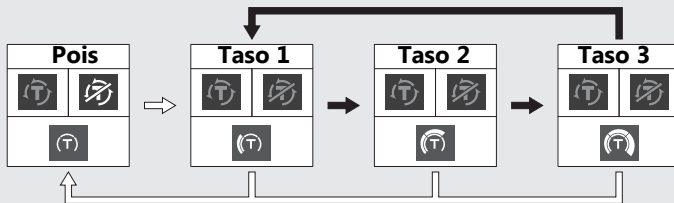
Taso voidaan valita painamalla väännöhallinnan kytkintä.

- ▶ Taso 3 on korkein väännöhallinnan taso.
- ▶ Taso 1 on matalin väännöhallinnan taso.

Väännöhallinta päälle/pois

Väännöhallinta voidaan kytkeä päälle tai pois pitämällä väännöhallinnan kytkintä painettuna.

Väännöhallinnan kytkin



➔ Paina väännöhallinnan kytkintä

➡ Pidä painettuna väännöhallinnan kytkintä

Ajotila

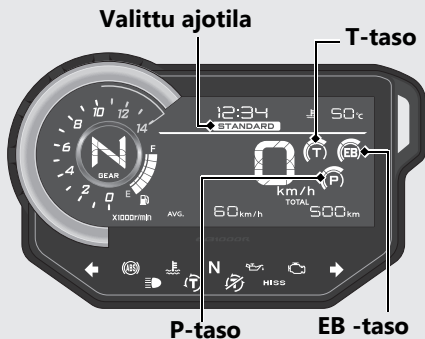
Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

T: Väännönhallinnan taso

EB: Moottorijarrun taso



Valittavissa on neljä eri ajotilaa.











Valittavat ajotilat: SPORT, STANDARD, RAIN ja USER.

SPORT, STANDARD ja RAIN

- ▶ **SPORT:** Sopii urheiluajoon. Moottorin vaste on korkeimmillaan.
 - ▶ **STANDARD:** Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.
 - ▶ **RAIN:** Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä
- Tasojä ei voi muuttaa.

USER

Tasojä voi muuttaa.

Aloitusasetus			
	P taso	T taso	EB taso
SPORT	Taso 3 	Taso 1 	Taso 1 
STANDARD	Taso 2 	Taso 2 	Taso 2 
RAIN	Taso 1 	Taso 3 	Taso 2 
USER	Taso 1 ^{*1} 	Taso 1 ^{*1, 2} 	Taso 1 ^{*1} 

Huom:

*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

*2 : Jos valittuna on taso Off, arvo muuttuu tasoksi 1 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Valittavat tasot. Taso 1 - Taso 3



Taso 1



Taso 2



Taso 3

- ▶ Tasolla 3 on eniten tehoa.
- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Valittavat tasot: off - Taso 3



Taso 1



Taso 2



Taso 3



Off

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso.
- ▶ Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso

- ▶ Off poistaa väännönhallinnan käytöstä.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Valittavat tasot. Taso 1 - Taso 3



Taso 1






Taso 2



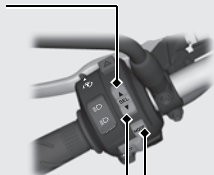
Taso 3

- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 1 on vaikein moottorijarrutus.

Ajotilan valitseminen

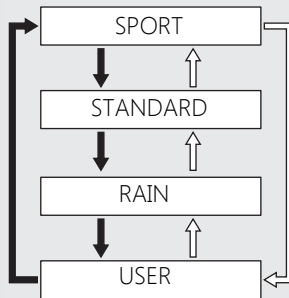
- 1 Pysäytä moottoripyörä.
- 2 Valitse ajotilan näyttö  S. 25
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

SEL  (ylös)
painike



SEL  (alas) painike

MODE painike











 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

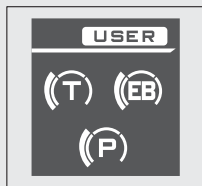
Ajotilan asettaminen









Voit muuttaa P- EB ja T-tasoja ajotilan kohdassa USER.

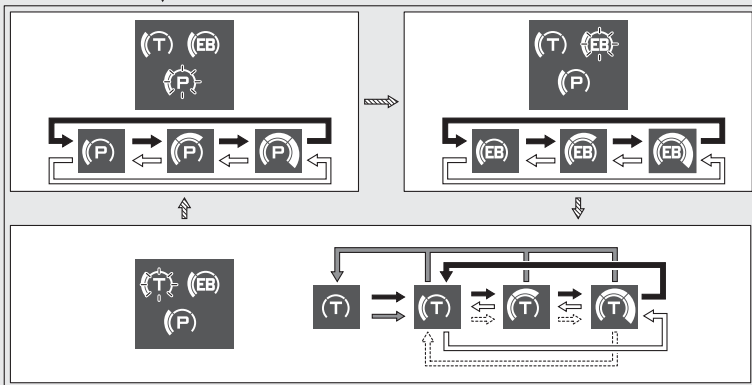
- 1 Pysäytä moottoripyörä.
- 2 Valitse ajotila USER.  S. 67
- 3 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes P-näyttö vilkkuu.
- 4 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.
- 5 Paina **MODE** -painiketta. P-taso on asetettu ja EB-näyttö vilkkuu.
- 6 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.
- 7 Paina **MODE** -painiketta. EB-taso on asetettu ja T-näyttö vilkkuu.

- 8 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta tai väännönhallinnan kytkintä kunnes näkyvässä on haluttu taso.
 - ▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (off) pitämällä väännönhallinnan kytkintä painettuna.
 - ▶ T-tason saa vaihdettua tasosta "off" tasolle 1 pitämällä painettuna väännönhallinnan kytkintä tai painamalla **SEL**  (ylös) -painiketta.
- 9 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes näkyvässä on normaali näyttö.

Voit lopettaa ajotilojen asettamisen milloin vain pitämällä painettuna **MODE** -painiketta.

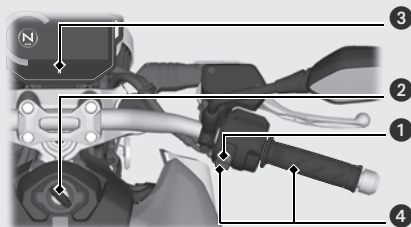


-  Pidä **MODE** -painike painettuna.
-  Paina **MODE** -painiketta.
-  Paina **SEL**  (ylös) -painiketta
-  Paina **SEL**  (alas) -painiketta
-  Paina väännönhallinnan kytkintä
-  Pidä painettuna väännönhallinnan kytkintä



Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.
- Moottori ei käynnisty, jos kaasua on kokonaan auki.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **O** (Run).
- 2 Käänä virtalukko asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua moottoripyörän käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottori ei käynnisty:

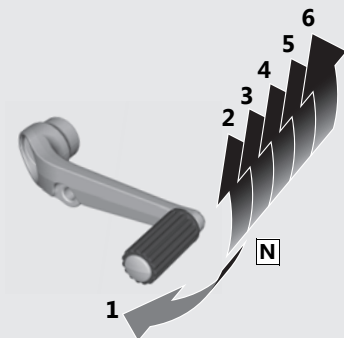
- 1 Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
- 2 Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- 3 Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- 4 Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaihteita **a** ja **b** uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 133

Vaihteiden vaihtaminen

Moottoripyöräsi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.

Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.



Quick Shifter -järjestelmä

IIED, IV ED tyyppi

Järjestelmä mahdollistaa erittäin nopean vaihteiden vaihdon ilman kytkimen tai kaasun käyttöä.

- ▶ Järjestelmä ei toimi, jos vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi kaasu kiinni.
- ▶ Järjestelmä toimii, kun moottorin kierrosluku on enemmän kuin 1 350 r/min (rpm) kun vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi ja silloin kun kierrosluku on korkeampi kuin joutokäynnillä kun vaihdetta vaihdetaan pienemmäksi.
- ▶ Järjestelmä ei toimi jos kytkinvipua käytetään.
- Jos vaihteen asennon osoittimessa näkyy " - ", ei Quick Shifter -järjestelmä ole toiminnassa.
- Jos Quick Shifter -järjestelmä ei toimi normaalisti, voidaan käyttää kytkintä vaihteiden vaihtamiseksi.

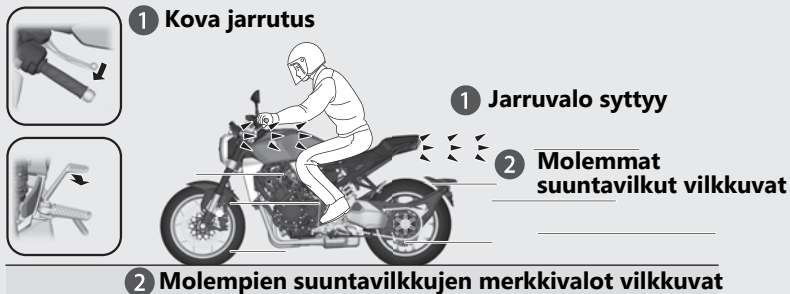
- Jos PGM-FI vian merkkivalo syttyy tai vaihteen asennon osoittimessa vilkkuu " - " valitulla vaihteella, ei Quick Shifter -järjestelmä välttämättä toimi. Jos jompikumpi yllä olevasta tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

Hätäpysäytysvalot

Paitsi KO-tyyppi

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään

Kun järjestelmä aktivoituu:



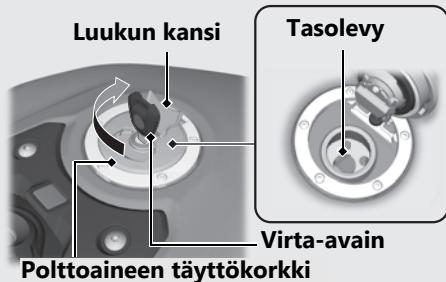
ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarruvivun ja -polkimen.
- ABS-kytkettyy pois päältä.
- Moottoripyörän hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Moottoripyöräsi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 16,2 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S.14

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - ▶ Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

⚠ VAROITUS

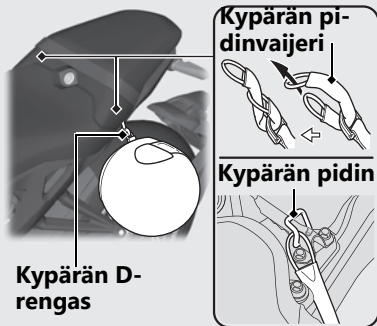
Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Kypärän pitimet

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.



- ▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S. 105

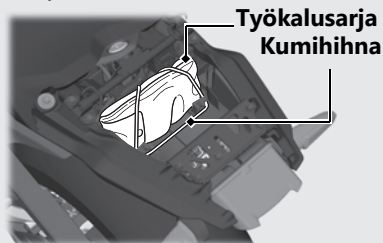
VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Työkalusarja

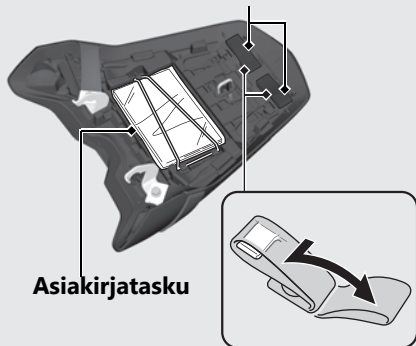
Työkalusarja on takaistuimen alla kumihihnalla kiinnitettyinä.



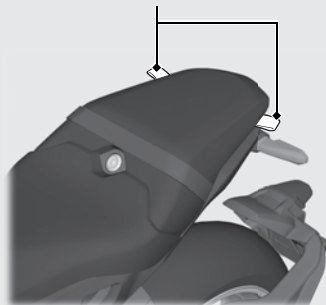
Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut

Asiakirjatasku ja matkatavaran sitomiskoukut sijaitsevat takaistuimen alapuolella.

Matkatavaran sitomiskoukut



Matkatavaran sitomiskoukut



Älä koskaan nosta tai hinaa moottoripyörää sitomiskoukuista.

Takaistuimen irrottaminen ➔ S.105

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 79	Sivuseisontatuki	s. 116
Huolto-ohjelma	s. 80	Ketju	s. 117
Huollon peruseriaatteet	s. 89	Kytkin	s. 120
Työkalut	s. 102	Kaasu	s. 123
Korin osien irrottaminen ja asentaminen s. 103		Kampikammion huohotin	s. 124
Akku.....	s. 103	Muut säädöt	s. 125
Etuistuin	s. 104	Ajovalon korkeudensäätö	s. 125
Takaistuin.....	s. 105	Jarruvivun säätö	s. 126
Takaistuimen kate	s. 106	Etuajonituksen säätö	s. 127
Moottoriöljy	s. 107	Takajonituksen säätö.....	s. 130
Jäähdytysneste	s. 111		
Jarrut	s. 113		

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Moottoripyörän asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös moottoripyörän arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa moottoripyöräsi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 80

VAROITUS

Jos pyörää ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi moottoripyöräsi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma










Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että moottoripyörä toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että pyöräsi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt moottoripyörän, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.



Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Euroopan päämarkkinat, Korea, Australia, Uusi-Seelanti





Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 89	Huoltoväli ^{*1}						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I									75
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I	I		123
Ilmanpuhdistin ^{*2}						R		R			101
Kampikammion huohotin ^{*3}					C	C	C	C			-
Sytytystulppa						I		R			-
Venttiilinvälykset								I			-
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R		109
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R			109
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste ^{*4}		I			I	I	I	I	I	3 vuotta	111
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I	I		-
Toisioilmajärjestelmä						I		I			-
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I		I			-





Huolto-ohjelma

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.
Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

-  : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
-  : Vaihda
-  : Voitele
-  : Puhdista

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 89	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L							117	
Ketjulaahain			I	I	I	I			119	
Jarruneste *4	I		I	I	I	I	I	2 vuotta	113	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I		114	
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I		89	
Jarruvalokytin			I	I	I	I	I		115	
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I		125	
Valot/äänimerkki	I								-	
Moottorin sammutuskytkin	I								-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I		120	
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I		116	
Jousitus			I	I	I	I	I		127	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet			I	I	I	I	I		-	
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I		98	
Ohjauslaakerit				I	I	I	I		-	

Huolto-ohjelma

Huom:



- *1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.
- *2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- *3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.
- *4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

GCC-maat





Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☑ s. 89	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Polttoainemäärä		I										75	
Kaasun käyttö	🔧	I			I		I		I	I		123	
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R			R			101	
Kampikammion huohotin *3				C	C	C	C	C	C			-	
Sytytystulppa	🔧		24 000 km:n (16 000 mi) välein: I 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										-
Venttiilinvälykset	🔧									I		-	
Moottoriöljy		I		R		R		R		R	R	109	
Moottorin öljynsuodatin				R				R				109	
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I		I		I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I		I		I	I	3 vuotta	111	
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Toisioilmajärjestelmä	🔧							I				-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧							I				-	





Huolto-ohjelma

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.
Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata moottoripyöräsi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

-  : Tarkista (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
-  : Vaihda
-  : Voitele
-  : Puhdista

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 89	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L										117
Ketjulaahain				I		I		I			119	
Jarruneste *4	I		I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	113	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I	I	I		114	
Jarrujärjestelmä				I		I		I	I		89	
Jarruvalokytin				I		I		I	I		115	
Ajovalon korkeudensäätö				I		I		I	I		125	
Valot/äänimerkki	I										-	
Moottorin sammutuskytkin	I										-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I	I	I		120	
Sivuseisontatuki	I			I		I		I	I		116	
Jousitus				I		I		I	I		127	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet						I		I	I		-	
Pyörät/renkaat		I				I		I	I		98	
Ohjauslaakerit						I		I	I		-	

Huolto-ohjelma

Huom:

- *1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.
- *2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- *3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.
- *4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos moottoripyörään tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 75
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 123
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 107
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 111

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 117
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 113, ➡ s. 114
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 56
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 120
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 116
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 98

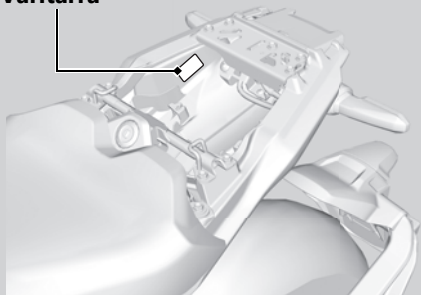
Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty takaistuimen alle. ➡ s. 105

Väritarra



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa moottoripyöräsi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty moottoripyörässäsi käytettäväksi.

Akku

Moottoripyörässäsi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Huollon perusperiaatteet

| Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

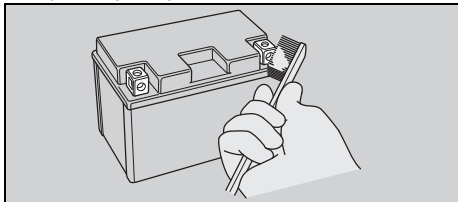
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

| Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 103
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

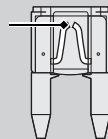
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat moottoripyöräsi sähköpiirejä. Jos jokin moottoripyörän sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 150

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 170

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Huollon perusperiaatteet

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

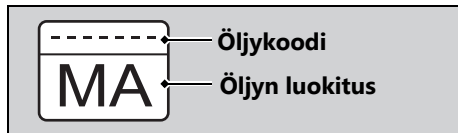
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta ”Tekniset tiedot”. s. 169

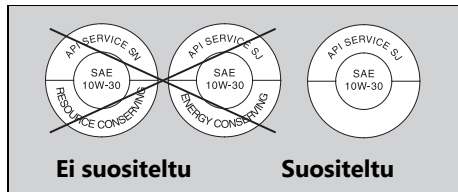
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, poislukien öljyt, joissa on merkintä ”Energy Conserving” tai ”Resource Conserving” pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositteltu jarruneste:

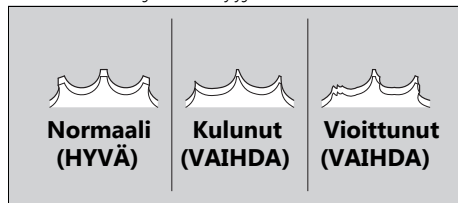
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 117

Jos ketju ei liiku sujuvasti se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Huollon perusperiaatteet

Puhdistaminen ja voitelu

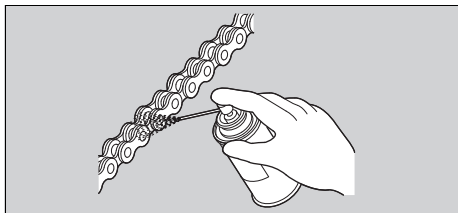
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrpesuria, painepesuria, teräsharjaa, haiutuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja moottoripyörän osiin.

Suositteltu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohottimet

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun moottoripyörä on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ➡ s. 124

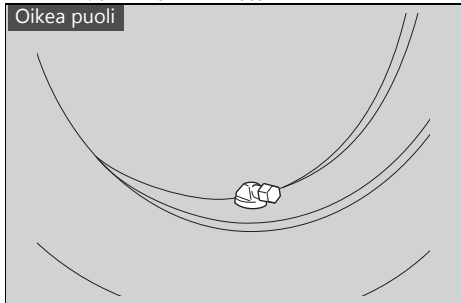
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

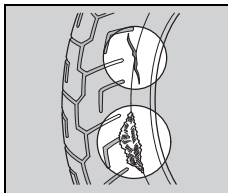
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



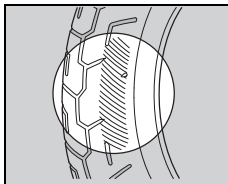
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

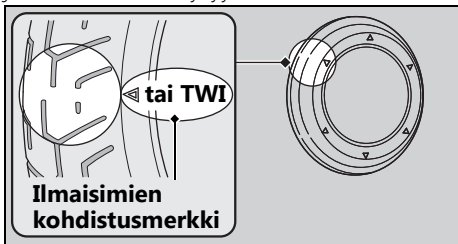
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Renkasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjiillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Huollon peruseriaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 169

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän pyörän sisäkumittomiin renkaiisiin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä vain sisärenkaattomia renkaita. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti moottoripyöräsi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

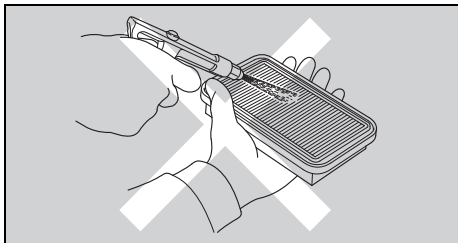
Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Moottoripyörässä on viskoosityyppinen ilmanpuhdistinelementti.

Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa viskoosielementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään.

Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.

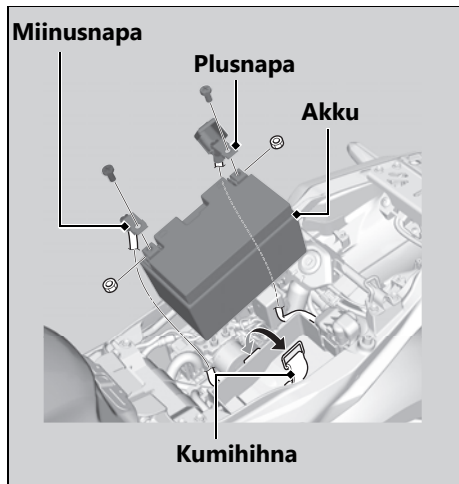


Työkalusarja on takaistuimen alla. ➡ s. 105

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 12 × 14 mm:n jakoavain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Haka-avain
- Jatkotanko
- Kypärän pidinvaijeri
- BFR-säädin

Akku



Irrotus

Varmista, että virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➤ s. 104
2. Irrota kumihihna oikealta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

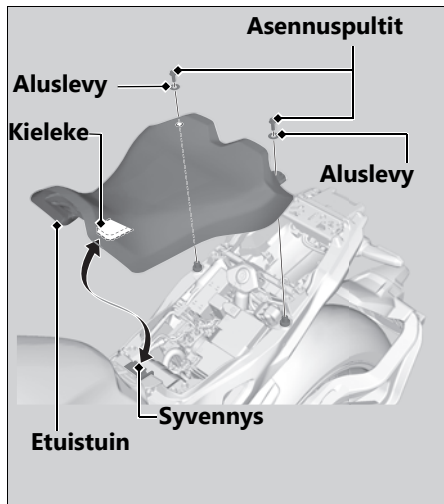
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➤ s. 38

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➤ s. 91
"Akku tyhjenee." ➤ s. 147

Etuistuin



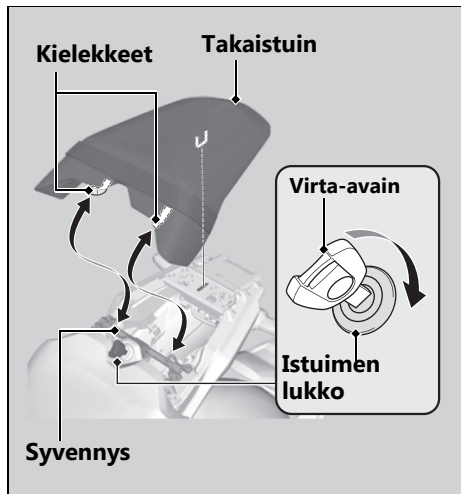
Irrotus

1. Irrota takaistuin. ► s. 105
2. Irrota asennuspultit ja aluslevyt. Vedä sitten takaistuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Asenna etuistuin työntämällä kieleke syvennykseen.
2. Asenna aluslevyt ja asennuspultit.
3. Kiristä asennuspultit asianmukaisesti. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta ylös ja taaksepäin.

Asennus

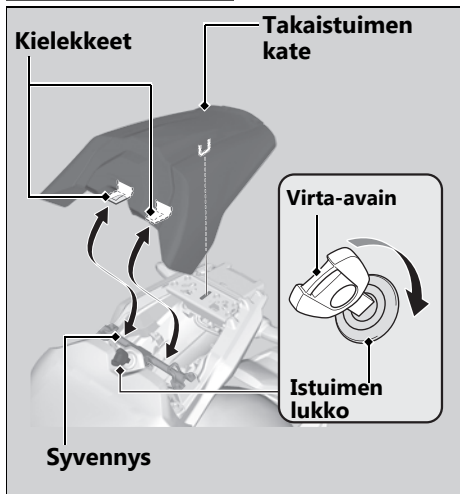
1. Työnnä kielekkeet syvennykseen.
2. Paina istuimen takaosaa alas.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.

Takaistuimen kate

Vain II ED, IV ED tyyppi



Huolto

Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuimen katetta ylös ja taaksepäin.


Asennus

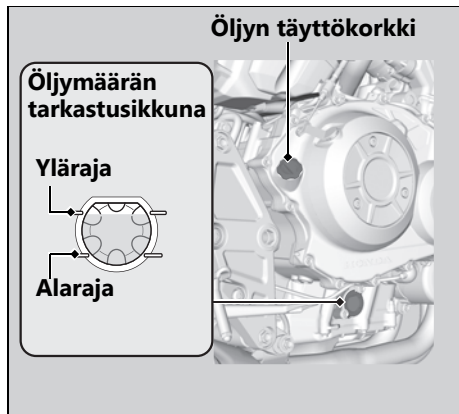
1. Työnnä kielekkeet syvennykseen.
2. Paina takaistuimen katteen takaosaa alas.
 - Varmista, että takaistuimen kate on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuimen kate lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen katteen alla olevaan lokeroon.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 94, ➡ s. 169

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljyysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseräaatteet". ➡ s. 94


Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollat moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

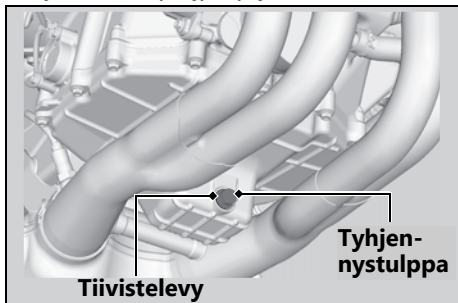
Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.

Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

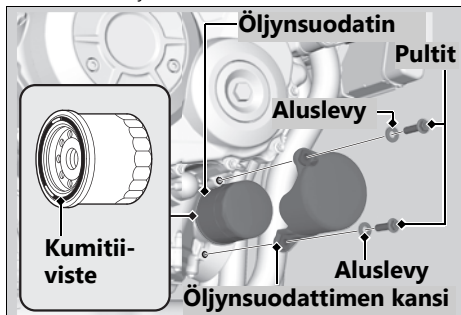
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.

4. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.
5. Poista öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.



Moottoriöljy ► Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

- Poista öljyn suodattimen kansi irrottamalla pultit ja aluslevyt.
- Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.
 - Hävitä öljy ja öljysuodatin viemällä ne kierrätyskeskukseen.



- Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.

- Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

- Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

- Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (☞ s. 94, ☞ s. 169) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljynsuodatin vaihdetaan:

3,0 litraa

Kun vain öljy vaihdetaan:

2,7 l

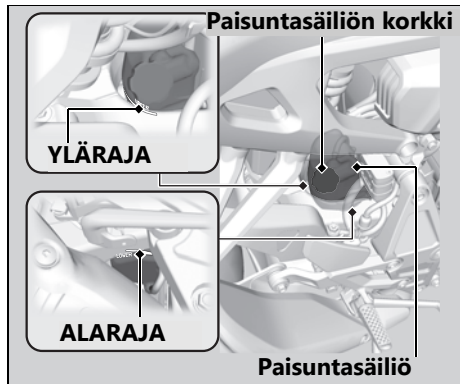
- Tarkista öljyn määrä ☞ s. 107
- Tarkista, ettei öljyä vuoda.
- Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste määrän, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä moottoripyörä pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysneste lisäminen

Jos jäähdytysneste taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (📄 s. 97) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen vaihto

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

▲ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

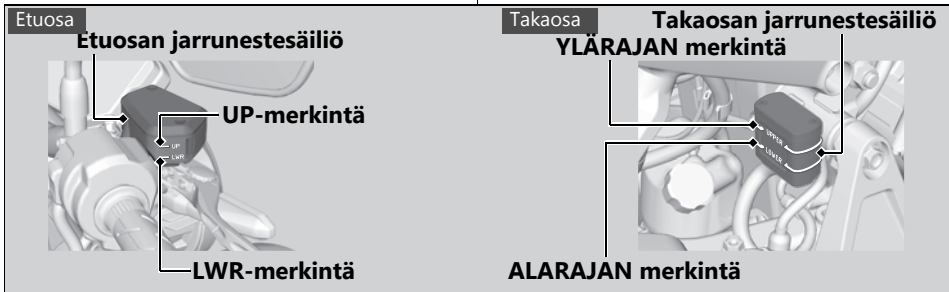
Jäähdytysnesteen vaihto

Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LWR-merkinnän ja UP-merkinnän välissä.
Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän ja YLÄTASON merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

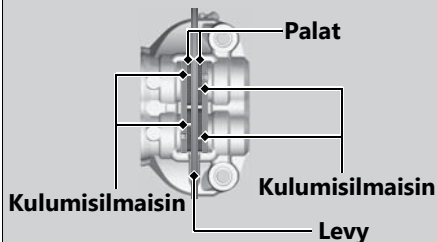
Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.
► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.
2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takarenaan oikealta puolelta.

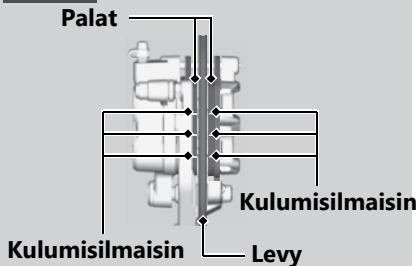
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

Etuosa

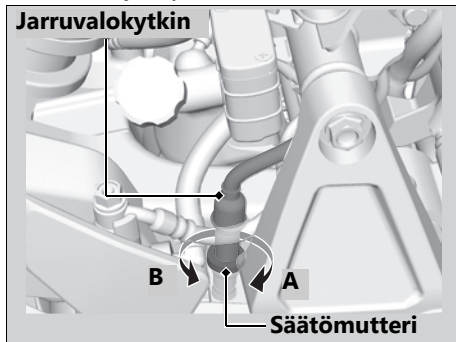


Takaosa

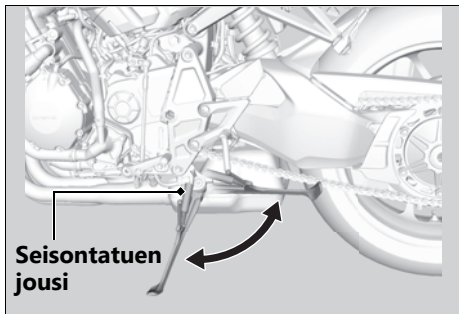


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu moottoripyörällä, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

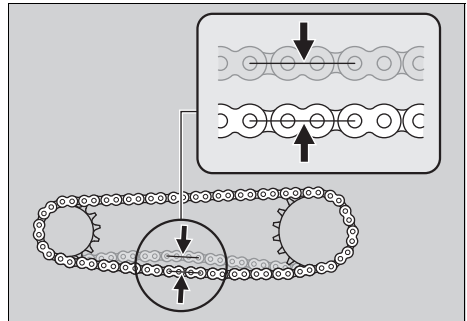
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

40–50 mm

- Älä aja moottoripyörällä, jos vapaaliike on yli 50 mm.



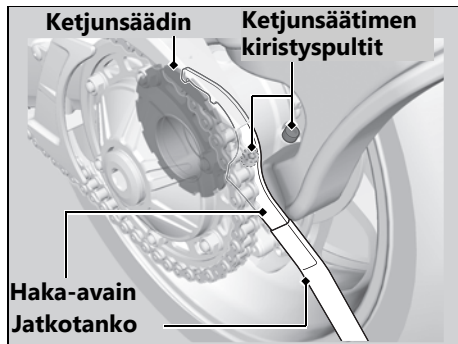
4. Työnnä moottoripyörää eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ► s. 95
6. Puhdista ja voitele ketju. ► s. 96

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjällesi. Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioit-
tamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen nostolaitetta.
4. Löysää ketjunsäätimen kiristyspultit.
5. Käännä ketjunsäädintä työkalusarjan haka-avaimella ja jatkotangolla myötä- tai vastapäivään säätääksesi ketjun vapaaliikkeen oikeaksi. ➔ s. 102
6. Tarkasta ketjun vapaaliike. ➔ s. 117
7. Kiristä ketjunsäätimen kiristyspultit annettuun momenttiin.

Momentti: 27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)



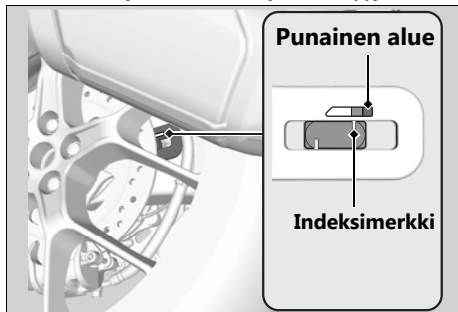
8. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen. Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjällesi. Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos indeksimerkki menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

Ketju: RK525ROZ7

Vaihdata ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

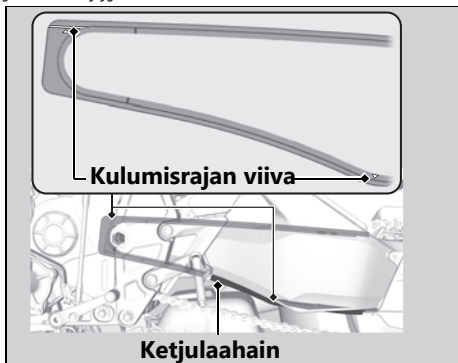


Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisrajan rajaviivaan asti.

Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



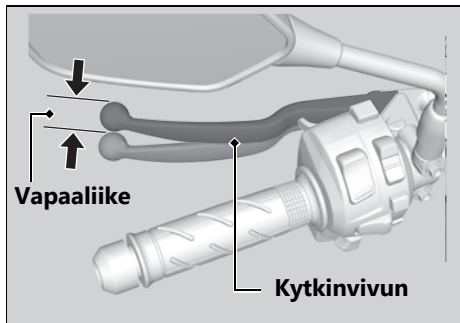
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi. Voitele kytkinvaapeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

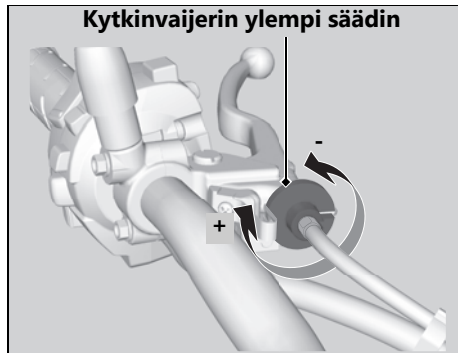
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätää kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

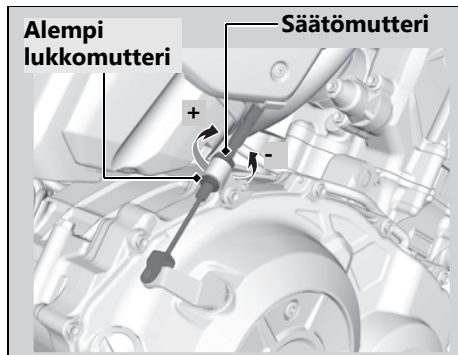
Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

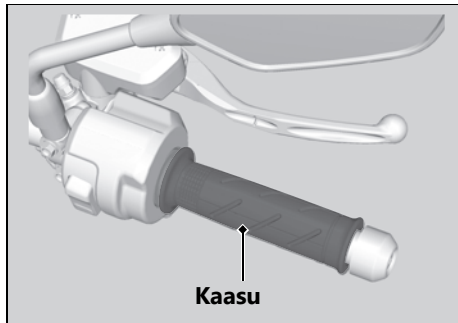
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri).
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytkte vaihde. Varmista, ettei moottori sammuu eikä moottoripyörä ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

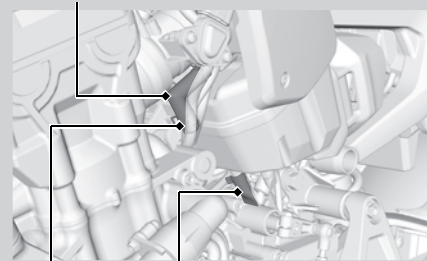
Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta moottoripyörä jälleenmyyjälläsi.



Kampikammion huohottimen puhdistus

1. Aseta sopiva astia kampikammion huohotinputkien alle.
2. Irrota tulppa kampikammion huohotinputkesta A.
3. Tyhjennä jäämät sopivaan astiaan.
4. Asenna putken tulppa takaisin.
5. Irrota kampikammion huohotinputki B ja tyhjennä kertymät.
6. Asenna kampikammion huohotinputki B takaisin.

Kampikammion huohotinputki A

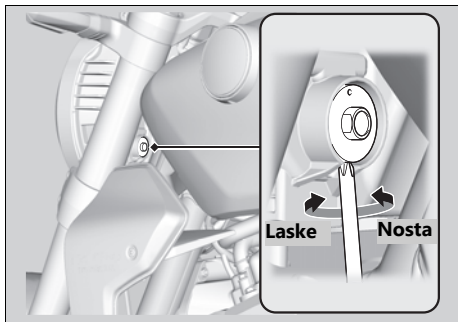


Kampikammion huohotinputki B

Putken tulppa

Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Kierrä ruuvia sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan mukana tulleella Phillips-ruuvimeisselillä. ▶ s. 102.
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Jarruvivun säätö

Voit säästää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

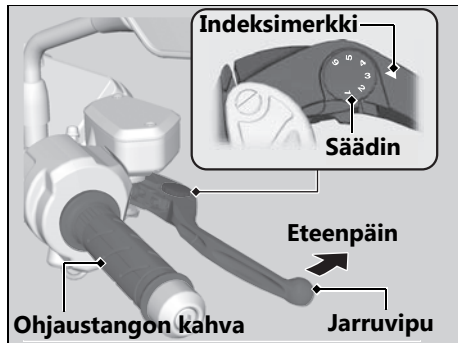
| Säättömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

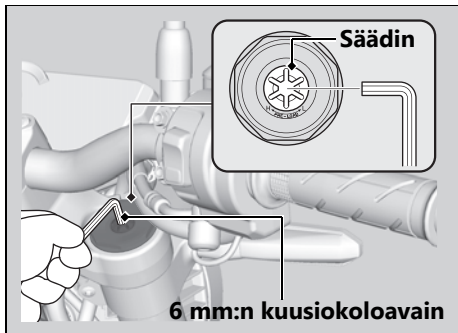
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan 6 mm:n kuusiokoloavaimella. ► s. 102

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 20 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 7 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

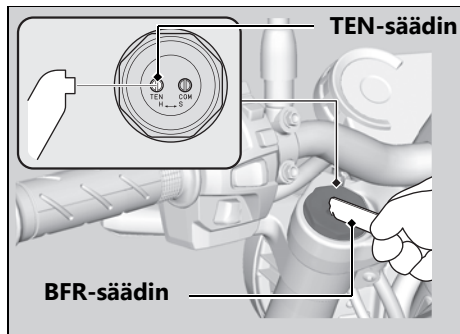
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

► s. 102

TEN-säädintä voi kiertää 5 1/2 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 5 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

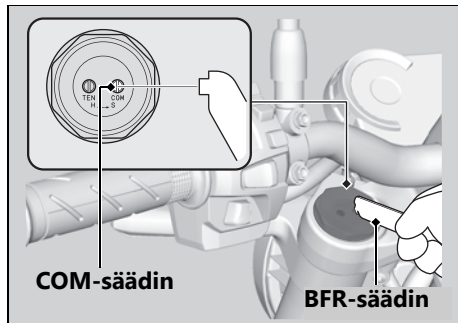
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

► s. 102

COM-säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 5 3/4 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

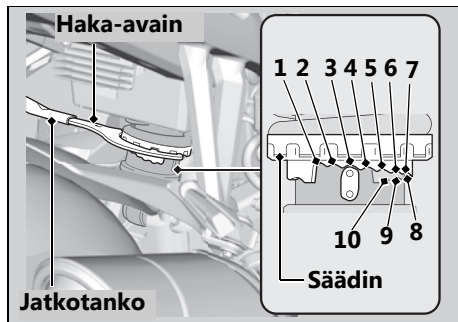
Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

➔ s. 102

Esijännityksen säädintä voi kiertää 10 kierrosta. Asennot 1-2 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 4-10 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 3.



HUOM.


Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 10 tai asennosta 10 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

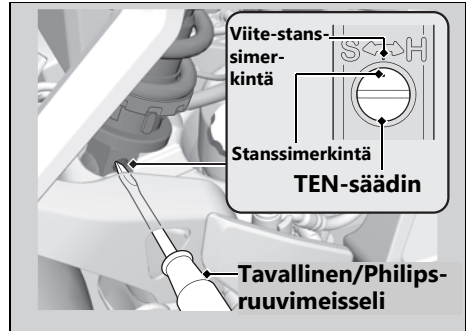
Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan perus/Philips-ruuvimeisselillä.  s. 102

TEN-säädintä voi kiertää 3 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 1 3/4 kierrosta täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua tyyppikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)s. 133

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)s. 134

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvats. 135

Alhaisen öljynpaineen merkkivalos. 135

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel

Injection) vikamerkkivalo (MIL).....s. 135

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....

s. 136

Väännön hallinnan merkkivalo.....s. 137

Muut vikamerkkivalots. 138

Polttoainemittarin vian merkkivalos. 138

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian

merkkivalos. 139

Rengasriikkos. 140

Sähkövikas. 147

Akku tyhjenees. 147

Palanut polttimos. 147

Palanut sulake.....s. 150

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että moottori käynnistyy asianmukaisesti. ➤ s. 70
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja. Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että moottori käynnistyy asianmukaisesti. ➤ s. 70
 - Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➤ s. 56
 - Tarkasta, onko sulake palanut. ➤ s. 150
 - Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➤ P. 103) tai ovatko akun navat hapettuneet (➤ P. 91).
 - Tarkista akun kunto. ➤ s. 147
- Jos ongelma jatkuu, tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 111

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta moottoripyörä jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 111
 - ▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ▶ s. 107, ▶ s. 108
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, moottoripyörässäsi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Väännönhallinta ei ole päällä vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa.

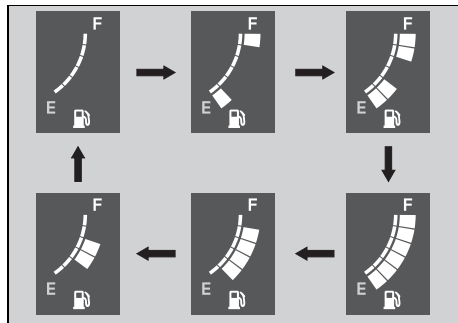
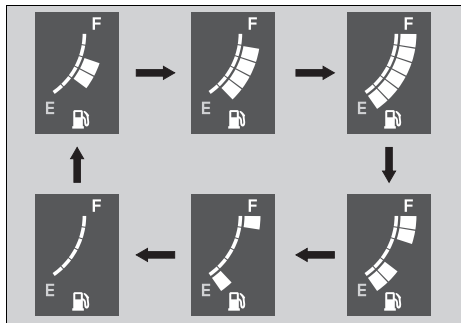
- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasusuljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörät takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

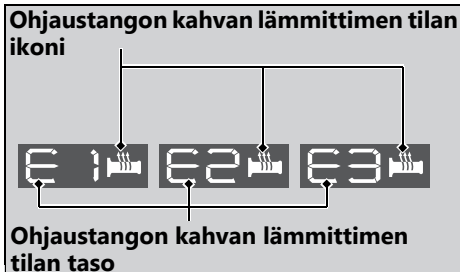
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Ohjaustangon kahvojen lämmittimen vian merkkivalo

II ED, IV ED tyyppi

Jos ohjaustangon kahvan lämmitinjärjestelmässä on vika, ohjaustangon kahvan lämmittimen tilan ikoni vilkkuu. Jos "E1", "E2" tai "E3" vilkkuminen ei lopu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun pyörässä on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista. Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun pyörässä on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

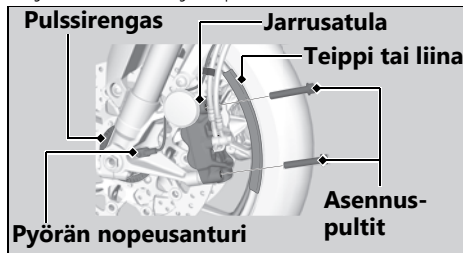
Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

Etupyörä

Irrotus

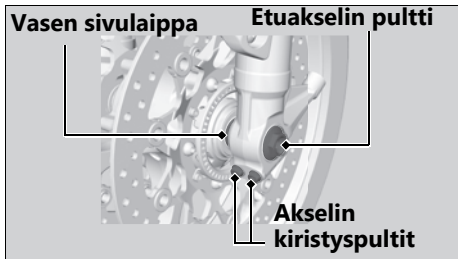
1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Peitä etupyörän molemmat puolet ja jarrusatula suojateipillä tai liinalla.



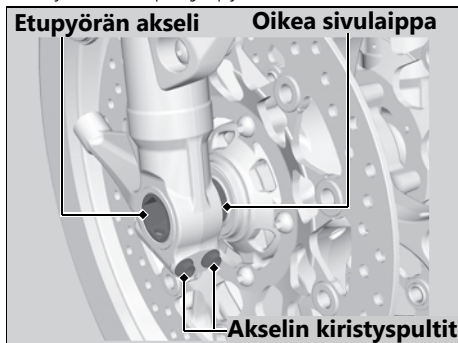
3. Poista oikealta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
4. Poista vasemmalta puolelta asennuspultit ja jarrusatula.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina etujarruvipua, kun jarrusatula on irrotettuna.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää irrotettaessa.

Rengasriikko ► Pyörien irrottaminen

5. Poista etuakselin pultti.
6. Löysää vasemmat akselin kiristyspultit.
7. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.

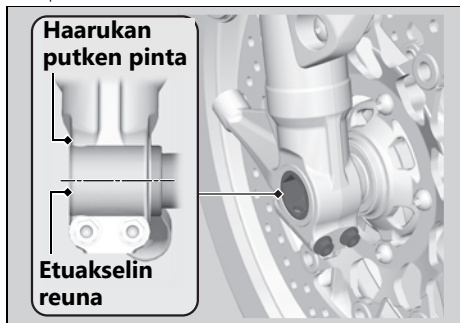


8. Löysää oikeat akselin kiristyspultit.
9. Poista oikealta puolelta etuakseli, ja poista myös sivulaipat ja pyörä.



Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta oikealla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita kevyesti öljytty etuakseli paikalleen loppuun asti haarukan oikean putken ja pyörän navan kautta.
3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.



4. Kiristä oikeat akselin kiristuspultit pitämään akselia paikallaan.

5. Asenna ja kiristä akselin pultti.

Momentti: 79 N·m (8,1 kgf·m, 58 lbf·ft)

6. Löysää oikeat akselin kiristuspultit.
7. Kiristä vasemmat akselin kiristuspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Asenna vasen jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

9. Asenna oikea jarrusatula ja kiristä asennuspultit.

Momentti: 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.
- Käytä uusia asennuspultteja jarrusatulaa asentaessasi.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

10. Laske etupyörä maahan.
11. Käytä jarruvipua useita kertoja. Pumpppaa haarukkaa tämän jälkeen muutamia kertoja.
12. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

13. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
14. Poista suojateippi tai liina.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

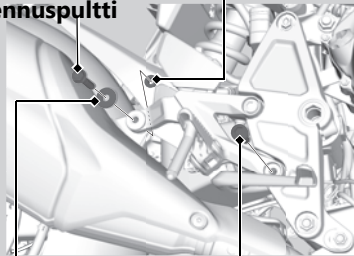
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Takapyörä

Irrotus

1. Pysäköi moottoripyörä vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Löysää takapyörän mutterit.
3. Tue moottoripyörä hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen nostolaitetta.
4. Irrota äänenvaimentimen asennuspultti, aluslevy ja mutteri.
5. Irrota oikean jalkatuen pultti A.

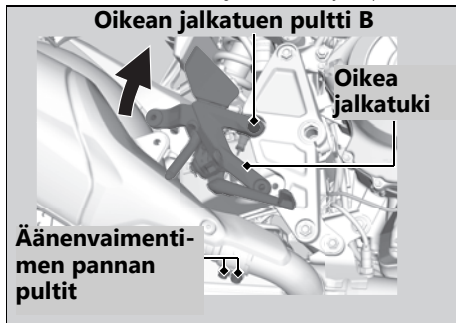
Äänenvaimentimen Mutteri asennuspultti



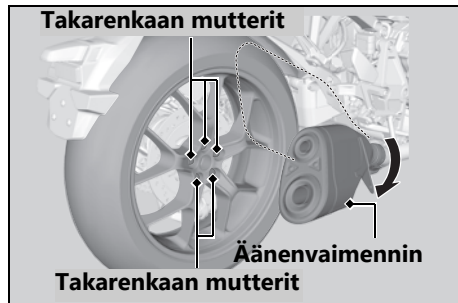
Aluslevy

Oikean jalkatuen pultti A

6. Löysää oikean jalkatuen pulttia B ja äänenvaimentimen pannan pultteja ja nosta sitten oikeaa jalkatukea ylöspäin.



7. Kierrä äänenvaimenninta myötäpäivään ja irrota takarengas irrottamalla takarengkaan mutterit.



Asennus

1. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
2. Asenna takarengas ja kiristä takarenaan mutterit tasaisesti.

Momentti: 108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·ft)

3. Kierrä äänenvaimenninta vastapäivään kunnes se on alkuperäisessä asennossaan.
4. Kiristä äänenvaimentimen pannan pultit.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

5. Asenna jalkatuen pultti A.
6. Kiristä oikean jalkatuen pultit A ja B.

Momentti: 37 N·m (3,8 kgf·m, 27 lbf·ft)

7. Asenna äänenvaimentimen asennuspultti, aluslevy ja mutteri ja kiristä se.

Momentti: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku moottoripyörästä ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

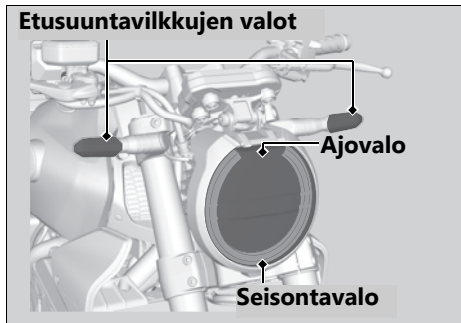
HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki moottoripyörän polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

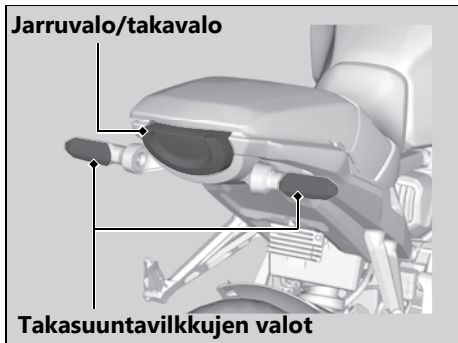
Ajovalo/Seisontavalo/ Etusuuntavilkkujen valot



Ajovalossa, seisontavalossa ja etusuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavalo/ Takasuuntavilkkujen valot



Jarruvalossa, takavalossa ja takasuuntavilkkujen valoissa on useita LED-valoja.

Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Rekisterikilven valo



Rekisterikilven valossa käytetään LED-valoa. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

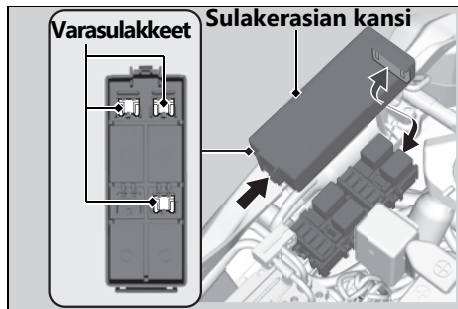
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

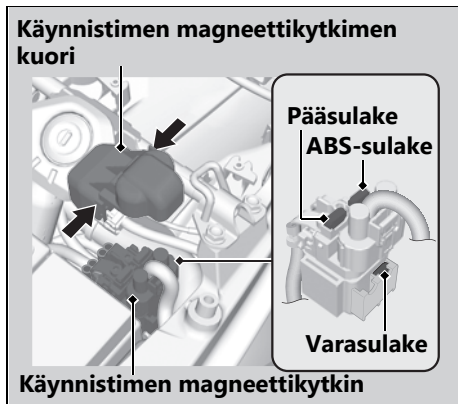
► s. 93

■ Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. ► s. 104
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.



► Pääsulake ja ABS-sulake



1. Irrota etuistuin. ► s. 104
2. Kytke irti akun miinusnapa \ominus . ► s. 103
3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
4. Vedä pääsulake ja ABS-sulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta moottoripyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Avaimet	s. 153
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot.....	
s. 154	
Moottoripyörästä huolehtiminen	s. 157
Moottoripyörän säilytys.....	s. 162
Moottoripyörän kuljettaminen	s. 163
Sinä ja ympäristö.....	s. 163
Sarjanumerot.....	s. 165
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 166
Katalysaattori	s. 167

Avaimet

Virta-avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

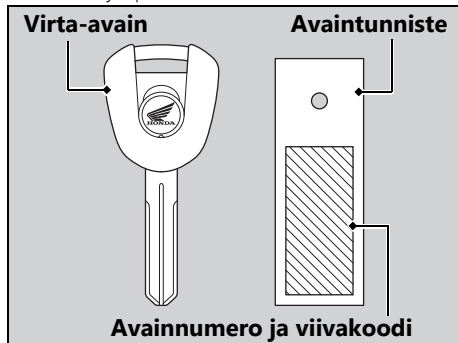
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-Fi-yksikö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja moottoripyöräsi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätäta-pauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.


Osamatkamittari



Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonesto-järjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjes-telmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään **I** (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa **R** (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että

moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 133

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 40

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore



Vain Marokko



Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ▶ s. 104

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos moottoripyörä kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkiaan lukkiutumista kun moottoripyörän hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun taustavalon kirkkauden asetukseksi on valittu "Auto".

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.

Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.

Valoanturi



Moottoripyörästä huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-moottoripyöräsi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun moottoripyörä on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Eryityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese moottoripyöräsi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee moottoripyörä huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

Moottoripyörästä huolehtiminen

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4. Kun moottoripyörä on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5. Voitele ketjut välittömästi moottoripyörän pesun ja kuivauksen jälkeen.
- 6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa moottoripyöräsi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.

- ▶ Jos moottoripyörässäsi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini ruostuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

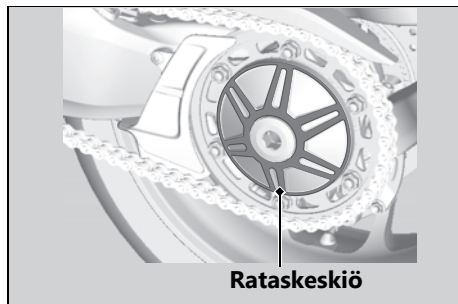
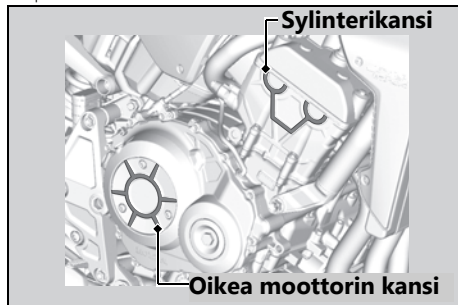
Sylinterikansi/Rataskeskiö/Oikea moottorin kansi

Sylinterikansi, rataskeskiö ja oikea moottorin kansi eivät ole pintakäsiteltyjä.

Vältä niiden hapettuminen ja värjäytyminen levittämällä niille vahaa, jossa ei ole hiovia ainesosia. Jos pintakäsittelemättömät osat ovat hapettuneet, kiillota ne vahalla, joka sisältää hiovia ainesosia.

- ▶ Älä käytä maalattujen osien puhdistamiseen vahaa, jossa on hiovia ainesosia.
- ▶ Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hiekkaperä.

- ▶ Älä käytä vahvasti emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.



Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtele runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Pois muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtele huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtele tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä. Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Moottoripyörän säilytys

Jos säilytät moottoripyörääsi ulkona, suosittelemme pyörän kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese moottoripyörä ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ▶ s. 95
- Aseta moottoripyöräsi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna moottoripyörän kuivua.

- Poista akku (▶ s. 103) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut moottoripyöräsi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Moottoripyörän kuljettaminen

Jos moottoripyöräsi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärriellä tai kuorma-autolla, tai peräkärriellä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata moottoripyörää yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Moottoripyörän hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Moottoripyörän omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä moottoripyörän pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

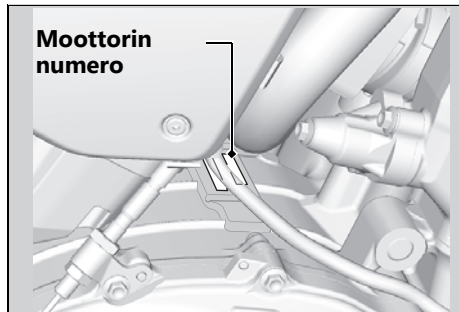
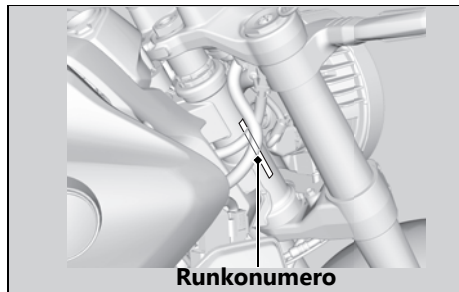
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne jätteiden kierrätyskeskukseen. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla moottoripyöräsi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan moottoripyörän rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Moottoripyörässäsi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Moottoripyörässä on neljä kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoreita.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata moottoripyöräsi, jos moottorissa ilmenee palohäiriöitä, nakutusta, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

Tärkeimmät osat

Kokonaispituus		2 120 mm
Kokonaisleveys	Paitsi KO-tyyppi	789 mm
	KO-tyyppi	790 mm
Kokonaiskorkeus		1 090 mm
Akseliväli		1 455 mm
Pienin maavara		135 mm
Caster-kulma		25° 0'
Jättö		100 mm
Omapaino	ED, III ED, U, GS tyyppi	212 kg
	II ED, IV ED tyyppi	213 kg
	KO-tyyppi	210 kg
Sallittu enimmäispaino *1	Paitsi KO-tyyppi	188 kg
	KO-tyyppi	168 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	27 kg	
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	3,0 m (9,8 ft)	
Iskutilavuus	998 cm ³	
Poraus x iskunpituus	75,0 x 56,5 mm	
Puristusuhde	11,6:1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini 91 RON tai korkeampi	

Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	16,2 L	
	YTZ10S	
Paristo	12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)	
	1st	2,538
	2nd	1,941
Välityssuhde	3rd	1,578
	4th	1,363
	5th	1,217
	6th	1,115
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	1,604 / 2,933	

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	190/55ZR17M/C (75W)
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärengaaton
Suositeltu rengas	Edessä	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21F M
		DUNLOP SPORTMAX D214F G
	Takaosa	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21R M
		DUNLOP SPORTMAX D214 G
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli		0,8 - 0,9 mm
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min

*1 EU säädös

Suosittu moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,7 l
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,0 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,6 litraa
Suosittu jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,75 litraa	
Suosittu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Suosittu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	40–50 mm	

Tekniset tiedot

	RK525ROZ7	
Tavallinen ketju	Ketjulukkojen lkm	116
Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	44T

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/takavallo	LED
Seisontavallo	LED
Etusuuntavilkun valo/ Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

■ Kiristysmomentit

Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ketjunsäätimen kiristyspultti	27 N·m (2,8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	79 N·m (8,1 kgf·m, 58 lbf·ft)
Etupyörän jarrusatulan asennuspultti	45 N·m (4,6 kgf·m, 33 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Äänenvaimentimen asennuspultti ja mutteri	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Oikean jalkatuen pultti A	37 N·m (3,8 kgf·m, 27 lbf·ft)
Oikean jalkatuen pultti B	37 N·m (3,8 kgf·m, 27 lbf·ft)
Äänenvaimentimen pannan pultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Takapyörän akselin mutteri	108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·ft)

A		H	
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	12	HISS-merkkivalo	53
Ajan esitystapa.....	37	Hondan säädettävä väännönhallinta.....	62
Ajotila	64	Huollon	
Ajovalon korkeudensäätö	126	peruseriaatteet	89
Akku.....	92, 103	Huolto	
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	54, 135	Ohjelma	80
Alkoholia sisältävät polttoaineet	166	Turvallisuus	79
		Tärkeys.....	79
B		Hätäpysäytysvalot.....	73
Bensiini	75, 166	Hätävilkkukytkin	56
D		I	
Digitaalikellon säätö	38	Ilmanpuhdistin	101
		Irrottaminen	
E		Akku.....	103
EB -taso	66	Irrotus	
Etuistuin.....	104	Etuistuin	104
Etujousitus.....	127	Takaistuimen kate	106
		Takaistuin	105
G			
Gasoholi	166		

J**Jarrut**

Jarrupalojen kuluminen.....	114
Neste	95, 113
Vivun säätö	126
Jarruttaminen	12
Jarruvalokytkin.....	115
Jäähdytysneste.....	97, 111
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo.....	54, 134

K

Kaasu	123, 156
Kampikammion huohotin.....	124
Katalysaattori.....	167
Kaukovalojen merkkivalo.....	53
Kaukovalojen väläytyskytkin.....	56
Ketju.....	117
Kirkkaus	157
Korjaussarja.....	140
Kuormausrajat.....	17
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	17
Kuvatarrat	7

Kypärän pidin	76
Kytkimet.....	56
Kytkinjärjestelmä	120
Käynnistyspainike.....	57, 70
Käyntinopeusmittari.....	21

L

Lisävarusteet	16
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	13
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	54, 136

M

Matkamittari.....	154
Merkkivalot.....	53
Mittarit	20
Moottori	
Ei käynnisty	133
Käynnistäminen	70
Numero	165
Sammuttaminen	154
Sammutuskytkin	57, 70, 154
Ylikuumenee.....	134

Öljy	94, 107
Öljynsuodatin	109
Moottori tulvinut	70
Moottorin käynnistäminen	70
Moottorin sammuttaminen	154
Moottoripyörän kuljettaminen	163
Moottoripyörän peseminen	157
Moottoripyörän säilytys	162
Moottoripyörästä huolehtiminen	157
Muutokset	16

N

Nopeusmittari	21
---------------------	----

O

Ohjaustangon kahvojen lämmittimen kytkin	56
Oikean suuntavilkun merkkivalo	55
Osamatkamittari	154
Osien sijainti	18

P

Painoraja	17
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	55, 135
Polttimo	
Ajovalot	148
Etusuuntavilkkujen valot	148
Jarruvalo/takavallo	148
Rekisterikilven valo	149
Seisontavalot	148
Polttoaine	
Jäljellä oleva	23
Mittari	23
Säiliön tilavuus	75
Suositeltu	75
P-taso	66
Pyörät	
Etuosa Irrottaminen	141
Takaosa Irrottaminen	144
Pysäköiminen	14

R**Renkaat**

Rikko	140
Täyttöpaine	98
Vaihtaminen.....	98, 100, 140
Runkonumero	165

S

Sallittu enimmäispaino	17
Sarjanumerot.....	165
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä.....	116
Sivuseisontatuki.....	116
Sulakkeet.....	93, 150
Suojavarusteet	11
Suositteltu	
Jäähdytysneste	97
Polttoaine	75
Öljy	94
Suuntavilkun kytkin.....	56
Sähkövika.....	147
Säilytys	
Käyttöohje	76, 156

Työkalusarja.....	76
Varusteet.....	76

T

Takaistuin	105
Takajousitus	130
Tankkaaminen	75
Tarrat.....	7
Tekniset tiedot	168
T-taso.....	66
Turvallisuusohjeet	11
Työkalut	102

V

Vaihteen asennon osoitin	22
Vaihteiden vaihtaminen.....	71
Valoanturi.....	157
Valojen vaihtokatkaisin.....	56
Vapaa-asennon merkkivalo	55
Varusteet	
Käyttöohje.....	76, 156
Työkalusarja.....	76
Vasemman suuntavilkun merkkivalo.....	55

Vianetsintä.....	132
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Kallistusanturi.....	156
Sivuseisontatuki.....	116
Virta-avain.....	153
Virtalukko.....	57, 70, 154
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo.....	53
Väännönhallinnan kytkin.....	56
Väännönhallinnan merkkivalo.....	53
Y	
Ylikuumeneminen.....	134
Ympäristö.....	163
Ä	
Äänimerkin painike.....	56
Ö	
Öljy	
Moottori.....	94, 107