

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CMX500A ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
-------	-----

CMX500A

ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong
KO	Korea
U	Australia, Uusi-Seelanti

CMX500A2

ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong
U	Australia, Uusi-Seelanti


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 49

Vianetsintä s. 95

Tietoja s. 113

Tekniset tiedot s. 127

Index s. 130

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet.....	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 17
Kuormaus.....	s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. 📖 s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 18) äläkä tee ajoneuvoon sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käynnä ensin virtalukko asentoon **○** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Paitsi KO-tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Paitsi U-tyyppi

JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

CMX500A



CMX500A2



Paitsi U-tyyppi

**LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA
VAROITUS**

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

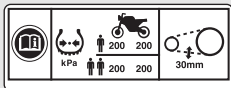
- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.

CMX500A

- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **174 kg**.

CMX500A2

- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **172 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **14 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Takana

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Takana

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

| Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

I Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

I Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

I Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävä ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

Ajamiseen liittyvät varoimet

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

| Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

| Märät tai sateiset olosuhteet



Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota. Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


Ajamiseen liittyvät varotoimet

I Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoasi hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain.
6. Lukitse ohjaus.  s. 40

Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 125
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunniteltuja eikä tee ajoneuvon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino ☞ s. 127
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

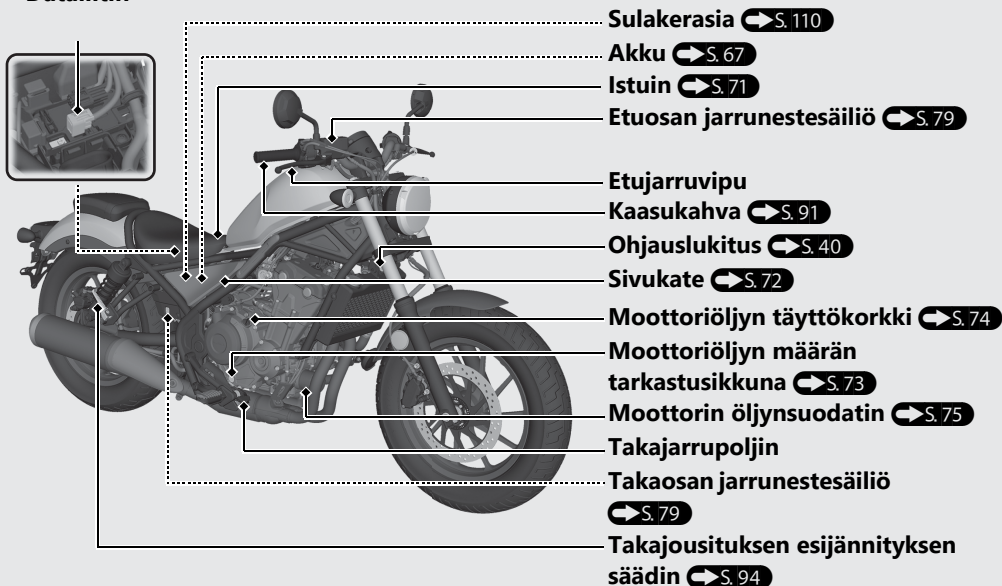
⚠ VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

Dataliitin



Sulakerasia ➔ S. 110

Akku ➔ S. 67

Istuin ➔ S. 71

Etuosan jarrunestesäiliö ➔ S. 79

Etujarruvipu

Kaasukahva ➔ S. 91

Ohjauslukitus ➔ S. 40

Sivukate ➔ S. 72

Moottoriöljyn täyttökorkki ➔ S. 74

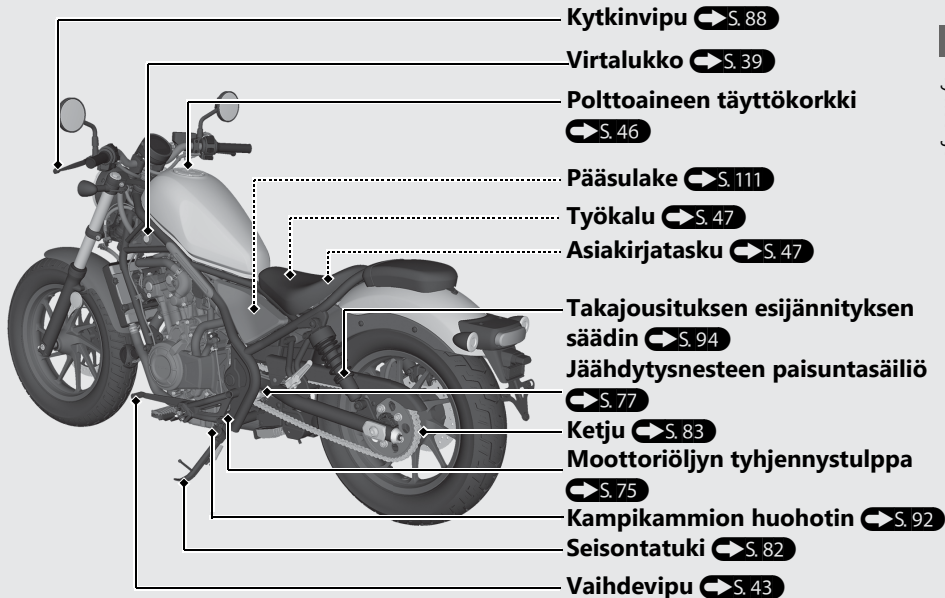
Moottoriöljyn määrän
tarkastusikkuna ➔ S. 73

Moottorin öljynsuodatin ➔ S. 75

Takajarrupoljin

Takaosan jarrunestesäiliö
➔ S. 79

Takajousituksen esijännityksen
säädin ➔ S. 94



Mittarit



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa I (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Nopeusmittari**Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)**

Kellonajan asettaminen: S. 31

Matkamittari [TOTAL] & Osamatkamittari [TRIP A/B] & Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B] & Tämänhetkisen polttoaineenkulutus & Varapolttoaineenkulutus [RES] S. 24

Vaihteen asennon osoitin

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,2 litraa

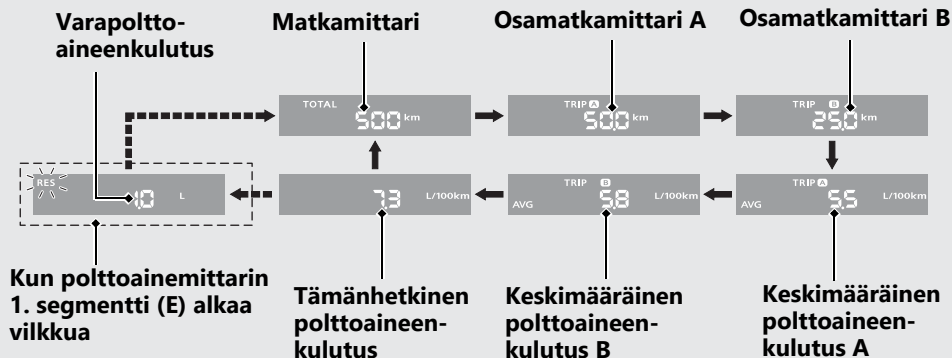


Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: S. 100

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL] & Osamattkamittari [TRIP A/B] & Tämänhetkinen polttoaineenkulutus & Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B] & Varapolttoaineenkulutus [RES]

SEL-painikkeella vaihdellaan matkamittarin, osamattkamittarin A, osamattkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B, tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja varapolttoaineenkulutuksen näytön välillä.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamattkamittari A, osamattkamittari B, keskimääräinen polttoaineenkulutus A, keskimääräinen polttoaineenkulutus B tai tämänhetkinen polttoaineenkulutus siirtyy automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön.

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka. Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittari [TRIP A/B]

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "-----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➔ S. 28

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B]

Keskimääräinen polttoaineenkulutus A perustuu osamatkamittariin A. Se näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A laskettuna osamatkamittarin A edellisestä nollauksesta.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus B perustuu osamatkamittariin B. Se näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B laskettuna osamatkamittarin B edellisestä nollauksesta.

ED-tyyppi Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

KO-, U-tyyppi Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- **ED-tyyppi** Yli 299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- **KO-, U-tyyppi** Yli 299,9 km/L (L/ 100km): näyttöön tulee "299.9".

Mittarit *(Jatkuu)*

- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: S. 28

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

ED-tyyppi Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

KO-, U-tyyppi Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Kun nopeutesi on alle 6 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- **ED-tyyppi** Yli 299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- **KO-, U-tyyppi** Yli 299,9 km/L (L/ 100km): näyttöön tulee "299.9".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Varapolttoaineenkulutus [RES]

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittari A, osamatkamittari B, keskimääräinen polttoaineenkulutus A, keskimääräinen polttoaineenkulutus B tai tämänhetkinen polttoaineenkulutus siirtyy automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

ED-tyyppi Näyttöalue: 0,0 - 99,9 L tai 0,0 - 99,9 gal

KO-, U-tyyppi Näyttöalue: 0,0 - 99,9 L

- Vilkkuu "0.0"
- **ED-tyyppi** Yli 99,9 litraa tai 99,9 gallonaa: näyttöön tulee "99.9".
- **KO-, U-tyyppi** Yli 99,9 litraa: näyttöön tulee "99.9".

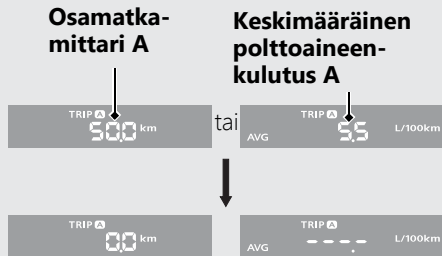
Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Jos mittari näyttää "-----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittarin [TRIP A/B] ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG A/B] nollaaminen

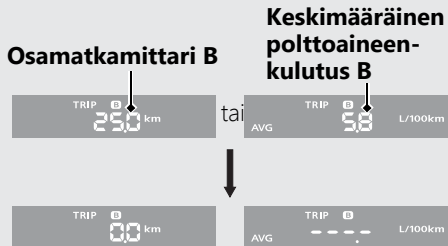
Nollaa osamatkamittari A ja keskimääräinen polttoaineenkulutus A pitämällä SET-painiketta painettuna, kun osamatkamittari A tai keskimääräinen polttoaineenkulutus A on näytöllä.



Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkkintä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



Nollaa osamatkamittari B ja keskimääräinen polttoaineenkulutus B pitämällä SET-painiketta painettuna, kun osamatkamittari B tai keskimääräinen polttoaineenkulutus B on näytöllä.



Kun ne on nolattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkinä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

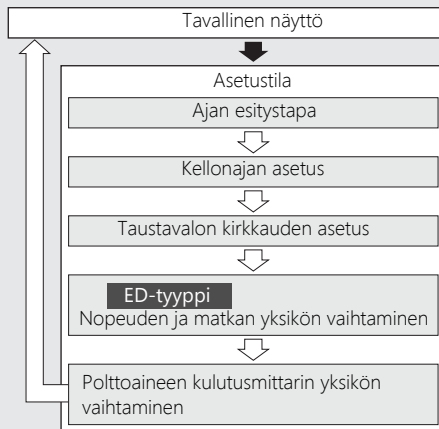


Mittarit *(Jatkuu)*

Näytön asetukset

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.



- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- **ED-tyyppi** Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen



➡ Pidä SEL- ja SET-painikkeita painettuna.


⇨ Paina SET-painiketta.

Lisäksi näytön asetuksista voidaan siirtyä tavalliseen näyttöön.

- Painikkeita ei paineta n. 30 sekuntiin.
- Käännä virtalukko  (Off)-asentoon ja sitten  (On)-asentoon.

1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtalukko asentoon  (On).
- 2 Pidä painettuna SEL- ja SET-painikkeet, kunnes tämänhetkinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.



- 3 Paina SEL-painiketta valitaksesi "12 hr" tai "24 hr".



- 4 Paina SET-painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

2 Kellonajan asetus:

- 1 Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
 - Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 2 Paina SET-painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- 3 Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuutti.
 - Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi minutteja nopeasti.



- 4 Paina SET-painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- 1 Paina SEL-painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.



- 2 Paina SET-painiketta. Taustavalo on asetettu.

ED-tyyppi

Näyttö siirtyy nopeuden ja matkan yksikön vaihtamiseen.

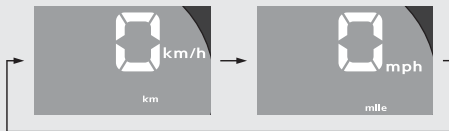
KO-, U-tyyppi

Näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

4 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

ED-tyyppi

- 1 Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



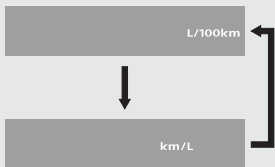
- 2 Paina SET-painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

5 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

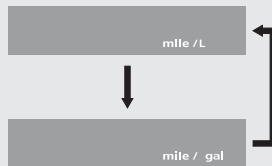
- 1 Kun nopeudeksi on valittu "km/h" ja matkamittariin "km".

Paina SEL-painiketta valitaksesi "L/100km" tai "km/L".



Kun nopeudeksi on valittu "mph" ja matkamittariin "mile". (Vain ED-tyyppi)

Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "mile/L" tai "mile/gal".



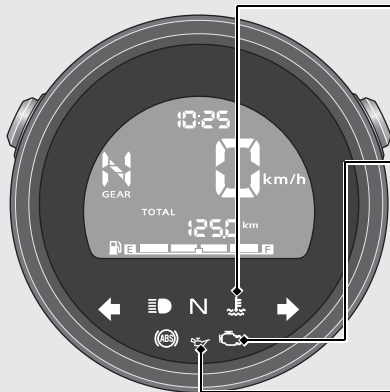
- 2 Paina SET-painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Tehdyt asetukset voidaan ottaa käyttöön myös kääntämällä virtalukko (Off) -asentoon.

Näyttö siirtyy automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön, jos painiketta ei paineta 30 sekuntiin. Tässäkin tapauksessa tehty asetus tallennetaan.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtalukko käännetään **I** (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 97**

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy vähäksi aikaa, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa **O** (Run).

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

 **S. 98**

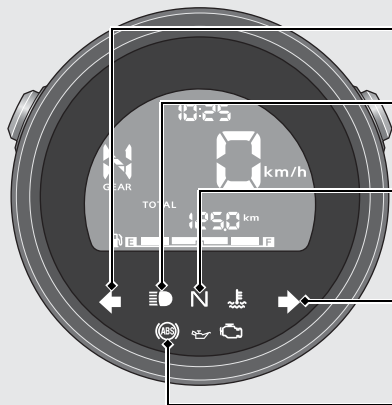
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On). Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:

 **S. 98**

Merkkivalot *(Jatkuu)*



← **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

☰ **Kaukovalojen merkkivalo**

N **Vapaa-asennon merkkivalo**

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

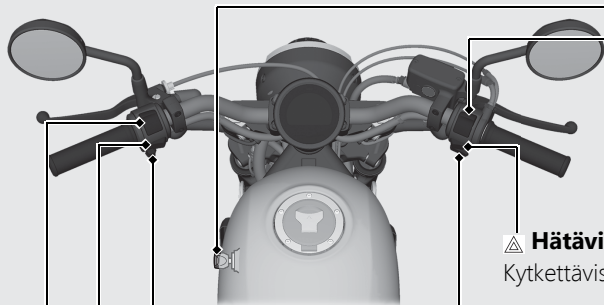
→ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

Ⓜ **Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**

Syttyy, kun virtalukko käännetään asentoon I (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: → S. 99

Kytkimet



↔ Suuntavilkun kytkin

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

🔊 Äänimerkin painike

🔦 Ajovalon himmennin/ Kaukovalojen väläytyskytkin

- 🚦 : Kaukovalot
- 🚦 : Lähivalot
- PASS: Väläyttää kaukovaloja

🛑 Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☺ (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☒ (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

⚠ Hätävilkkukytkin

Kytettävissä virtalukon ollessa asennossa | (On).

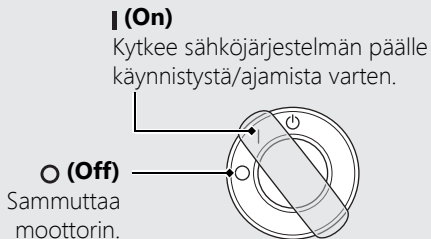
🔌 Käynnistuspainike

Virtalukko

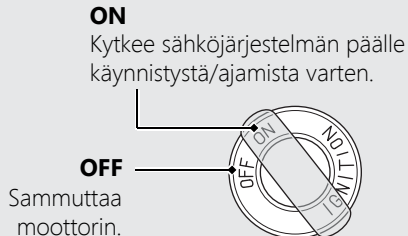
Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois.

► Avain voidaan poistaa asennossa ○ (Off).

ED , KO -tyyppi



U-tyyppi

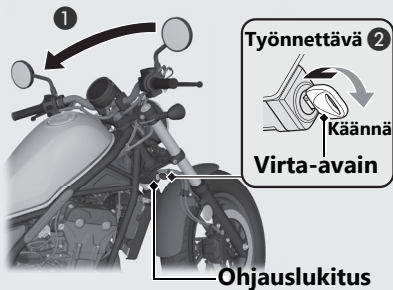


Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

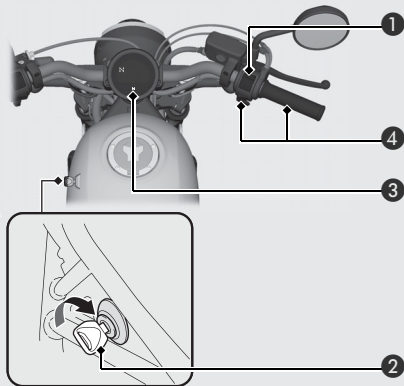
- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä virta-avain ohjauslukkoon.
- 3 Paina virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta myötäpäivään.
 - ▶ Liikutele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 4 Poista virta-avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta vastapäivään.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtalukko asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

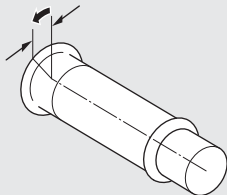
- 1 Varmista, että moottorin sammuuskytkin on asennossa **O** (Run).
- 2 Käänä virtalukko asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistypainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä), kun moottoria käynnistetään.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



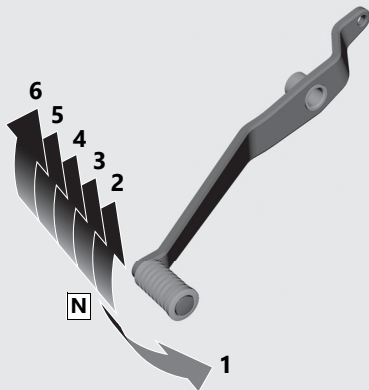
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 96

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot aktivoituvat, jos järjestelmä havaitsee kovan jarrutuksen kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

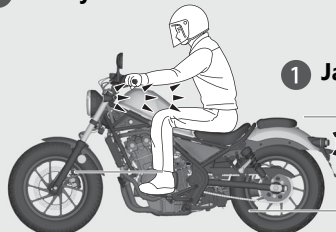
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytketty pois päältä.
- Ajoneuvosi jarruttamisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



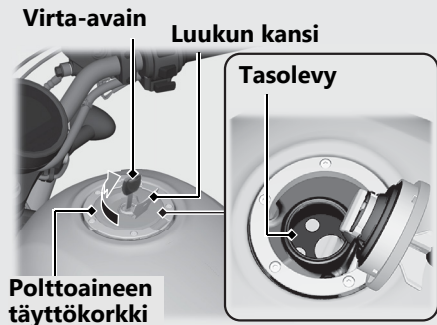
1 Jarruvalo syttyy

2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 11,2 litraa

Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S.16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

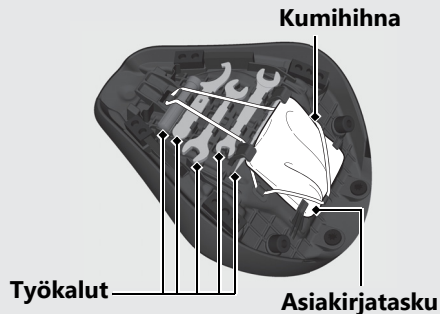
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Työkalu/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku ovat istuimen alla.

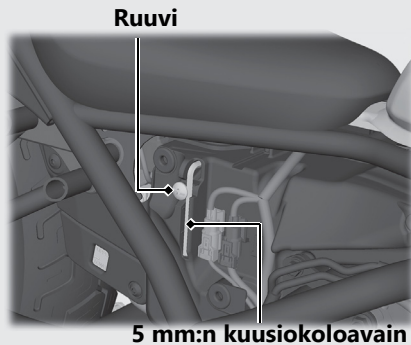
Säilytä työkalusarjaa asiakirjataskun kanssa ja kiinnitä ne kumihihnalla.



Istuimen irrottaminen ➔ S.71

5 mm:n kuusiokoloavain on oikean sivusuojuksen takana.

Irrota 5 mm:n kuusiokoloavain löysäämällä ruuvia kolikolla.

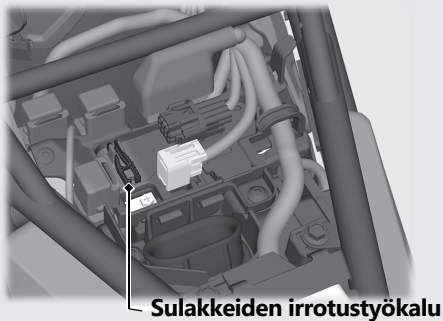


Oikean sivukatteen poistaminen

➔ S.72

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Sulakkeiden irrotustyökalu sijaitsee akun kannessa istuimen alla.



Istuimen irrottaminen ➔ S. 71

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 50	Jarrut	s. 79
Huolto-ohjelma	s. 51	Sivuseisontatuki	s. 82
Huollon perusperiaatteet	s. 54	Ketju	s. 83
Työkalut	s. 66	Kytkin	s. 88
Korin osien irrottaminen ja		Kaasu	s. 91
asentaminen	s. 67	Kampikammion huohotin	s. 92
Akku	s. 67	Muut säädöt	s. 93
Pidike	s. 70	Ajovalon korkeudensäätö	s. 93
Istuin	s. 71	Takajousituksen säätö	s. 94
Sivukate	s. 72		
Moottoriöljy	s. 73		
Jäähdytysneste	s. 77		

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 51

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.










Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.



Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma





Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 54	Huoltoväli ¹					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
			x 1 000 km	1	12	24	36				48
			x 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I		-	
Polttoainemäärä		I								-	
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I		91	
Ilmanpuhdistin ²					R		R			-	
Kampikammion huolto ³				C	C	C	C			92	
Sytytystulppa					R		R			-	
Venttiilinvälkykset					I		I			-	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R		75	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R			75	
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste ⁴		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	77	
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I		-	
Toisioilmajärjestelmä					I		I			-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä ⁵					I		I			-	

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista.
Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ☑ s. 54	Huoltoväli**1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L							83	
Ketjulaahain			I	I	I	I			87	
Jarruneste *4	I		I	I	I	I	I	2 vuotta	79	
Jarrupalojen kuluminen	I		I	I	I	I	I		80	
Jarrujärjestelmä			I	I	I	I	I		54	
Jarruvalokytkin			I	I	I	I	I		81	
Ajovalon korkeudensäätö			I	I	I	I	I		93	
Valot/äänimerkki	I								-	
Moottorin sammutuskytkin	I								-	
Kytkinjärjestelmä	I		I	I	I	I	I		88	
Sivuseisontatuki	I		I	I	I	I	I		82	
Jousitus 			I	I	I	I	I		-	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet 			I	I	I	I	I		-	
Pyörät/renkaat 	I		I	I	I	I	I		62	
Ohjauslaakerit 			I	I	I	I	I		-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Vain ED, KO tyyppi

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 46
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 91
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 73
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 77
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 83

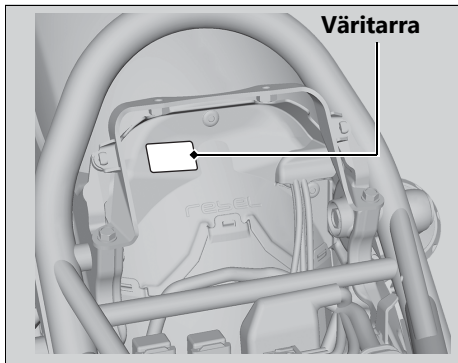
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 79, ➡ s. 80
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 38
- Kytkin – Tarkista toiminta; Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 88
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 82
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 62

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan akkukoteloon.  s. 71



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäviksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

Huollon peruseriaatteet

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.
Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

! Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.

- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

▲ VAROITUS

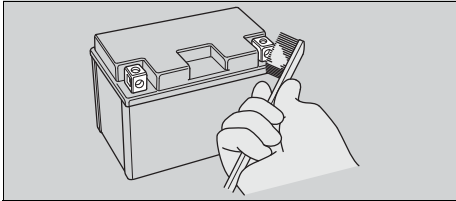
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

| Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➔ s. 67
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

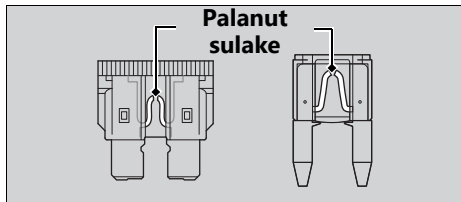
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➔ s. 110

| Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 129



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

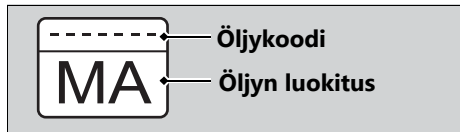
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot".  s. 128

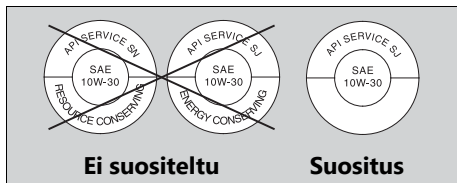
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*¹: MA
- SAE -standardi*²: 10W-30
- API-luokitus*³: SG tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Huollon perusperiaatteet

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 83

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjällesi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjällesi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

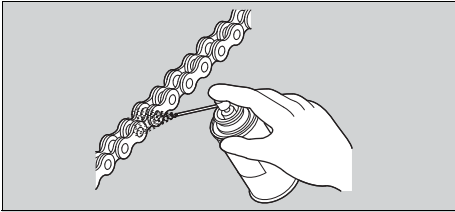
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suositteltu voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä. Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitettun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

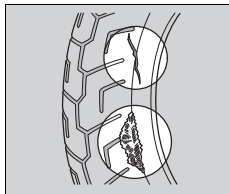
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta. ➔ s. 92

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

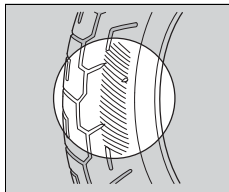
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauvoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

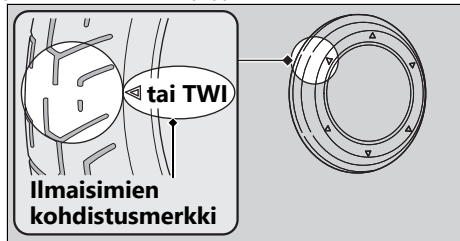
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaiset. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Huollon peruseriaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 128

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokituksestaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

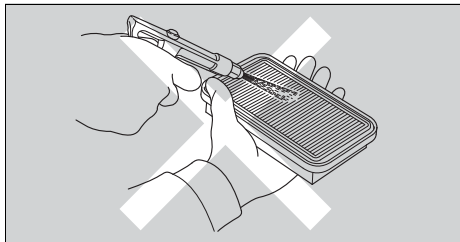
⚠️ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Ilmanpuhdistin

Ajoneuvossa on öljytty ilmanpuhdistinelementti. Puhdistaminen ilmaa puhaltamalla tai muulla tavoin saattaa vaurioittaa öljytyn elementin tehokkuutta ja aiheuttaa pölyn pääsyn sisään. Älä tee huoltoa itse. Jälleenmyyjän tulisi tehdä huolto.



Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 71

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 12 x 14 mm:n jakoavain
- Haka-avain

Seuraava työkalu on oikean sivusuojuksen takana. ➡ s. 72

- 5 mm:n kuusiokoloavain


Seuraava työkalu sijaitsee akun kannessa istuimen alla. ➡ s. 71

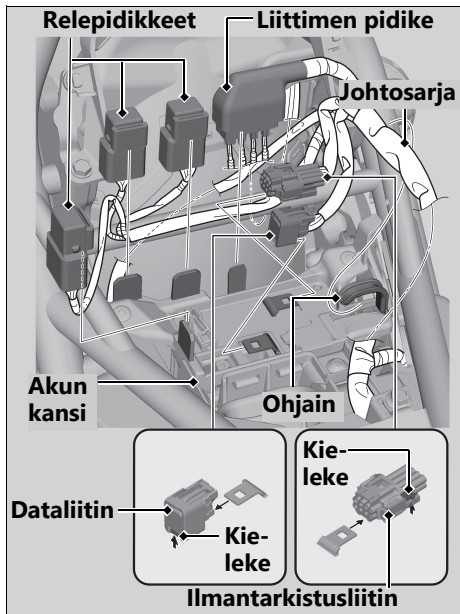
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Akku

Irrotus

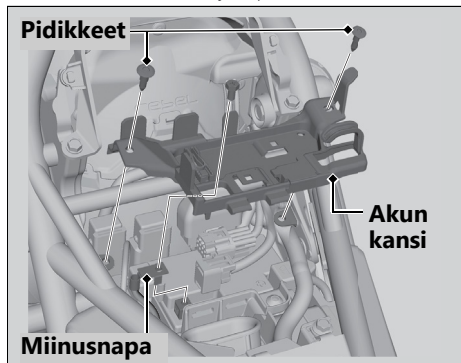
Varmista, että virtalukko on  (Off)-asennossa.

1. Poista istuin.  s. 71
2. Poista dataliitin ja ilmantarkistusliitin painaen samalla akun kannen kielekkeitä.
3. Poista liittimen pidike ja relepidikkeet akun kannesta.
4. Vapauta johtosarja akun kannen ohjaimesta.

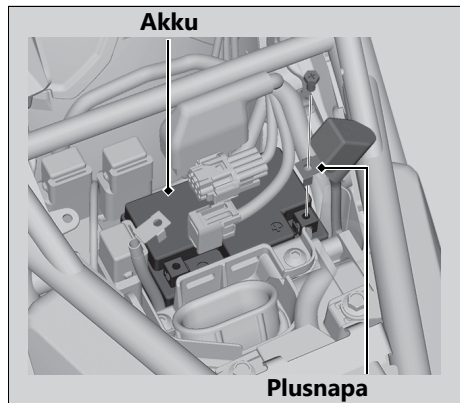


Korin osien irrottaminen ja asentaminen ► Akku

5. Poista pidikkeet. ► s. 70
6. Kytke irti akun miinusnapa ⊖.
7. Vedä akun kantta ylöspäin.



8. Kytke irti akun plusnapa ⊕.
9. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.



Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 32

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 55

"Akku tyhjenee." ➡ s. 108

Pidike

Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



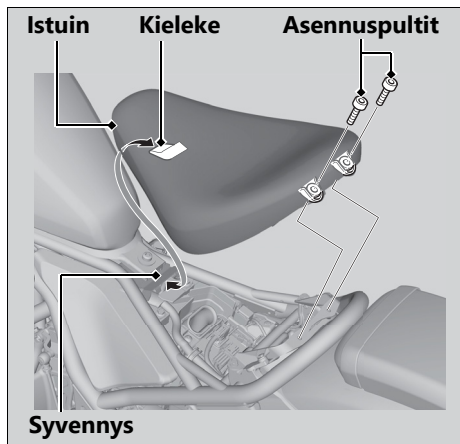
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Istuin



Irrotus

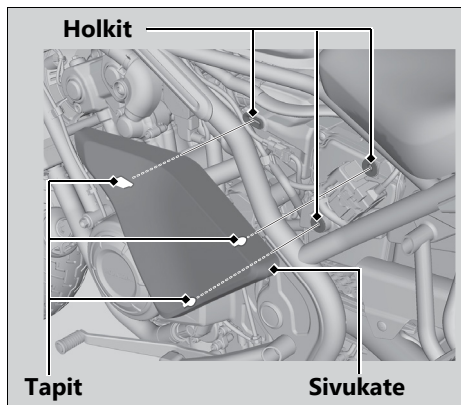
1. Nosta istuimen takanurkat ylös ja poista asennuspultit työkalusarjan 5 mm:n kuusiokoloavaimella. ► s. 66
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Asenna ja kiristä asennuspultit asianmukaisesti.

Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Sivukate



Oikea ja vasen sivukateirrotetaan samalla tavoin.


Irrotus

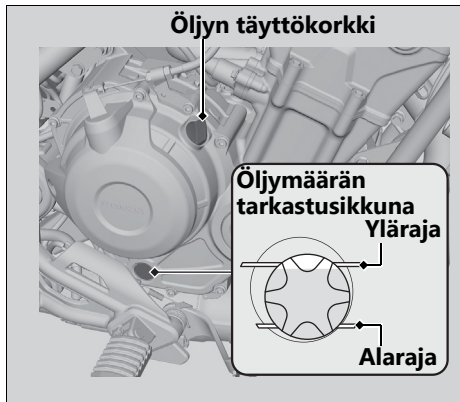
1. Ota kiinni sivukatteesta.
2. Poista tapit tiivisteistä.
3. Poista sivukate.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 58, 📖 s. 128

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteen". 📖 s. 58

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Öljyn ja suodattimen vaihtamiseen tarvitaan erityistyökaluja. Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

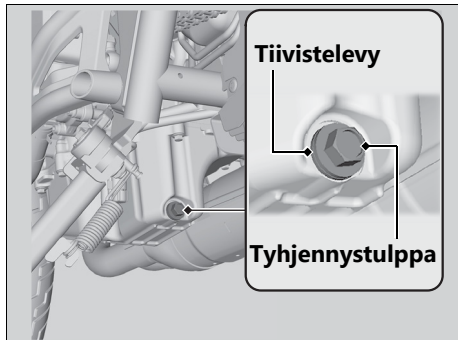
Käytä uutta Hondan alkuperäistä öljysuodatinta tai vastaavaa pyörämallillesi tarkoitettua suodatinta.

HUOM.

Väärän öljysuodattimen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria vakavasti.

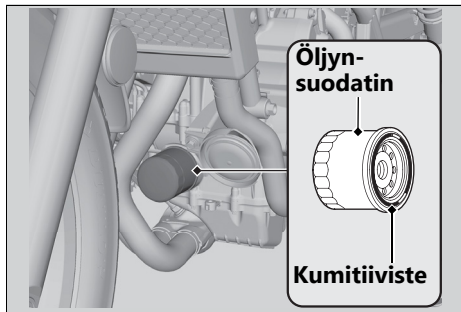
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtalukko asentoon **○** (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Aseta keräysastia tyhjennystulpan alle.

5. Poista öljyn täyttökorkki, tyhjennystulppa ja tiivistelevy öljyn tyhjentämiseksi.



Moottoriöljy ► Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

6. Poista öljynsuodatin suodatinavaimella, ja anna jäljellä olevan öljyn tyhjentyä. Varmista, ettei tiiviste ole kiinni moottorissa.
- Hävitä öljy ja öljynsuodatin viemällä ne kierrätettäväksi.



7. Levitä ohut kerros moottoriöljyä uuteen öljynsuodattimeen.

8. Asenna uusi öljynsuodatin ja kiristä se.

Momentti: 26 Nm (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Asenna tyhjennystulppaan uusi tiivistelevy. Kiristä tyhjennystulppa.

Momentti: 30 Nm (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Täytä kampikammio suositellulla öljyllä (► s. 58, ► s. 128) ja asenna öljyn täyttökorkki.

Vaadittu öljymäärä

Kun öljy ja moottorin öljynsuodatin vaihdetaan:

2,7 l

Kun vain öljy vaihdetaan:

2,5 l

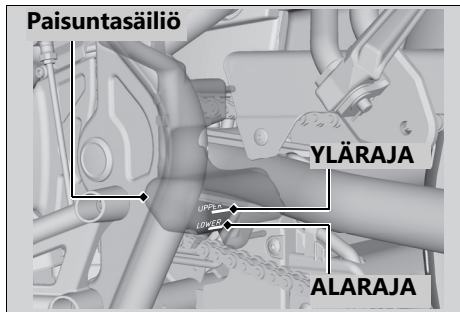
11. Tarkista öljyn määrä ► s. 73
12. Tarkista, ettei öljyä vuoda.

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (➡ s. 61) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteiden vaihto

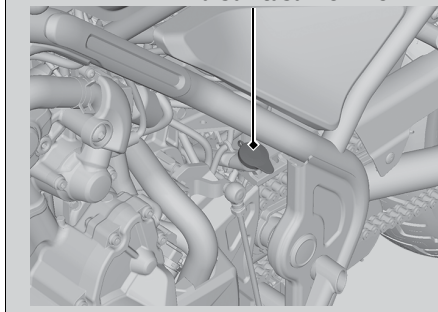
1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteiden määrää.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Paisuntasäiliön korkki



Jäähdytysnesteiden vaihto

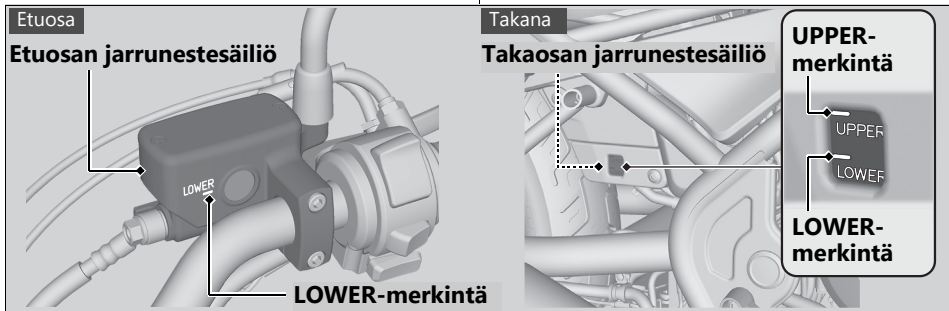
Anna jälleenmyyjäsi vaihtaa jäähdytysneste, ellei sinulla ole asianmukaisia työkalua ja teknistä osaamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvo pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on:
Edessä LOWER-merkinnän yläpuolella.
Takana LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LOWER-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaiseeseen asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.

2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

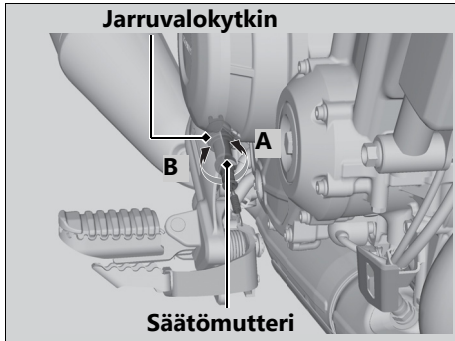
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

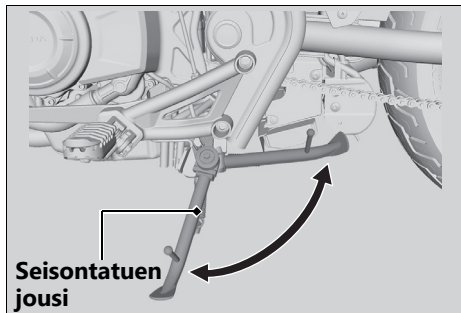


Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.

3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

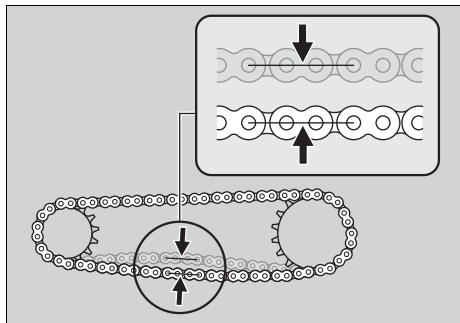
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

25–35 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



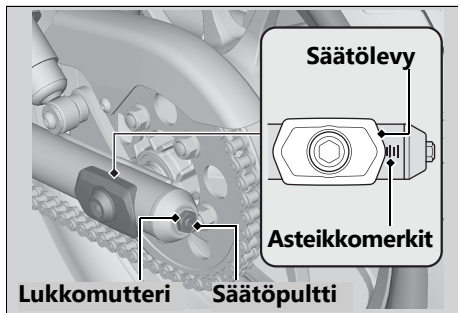
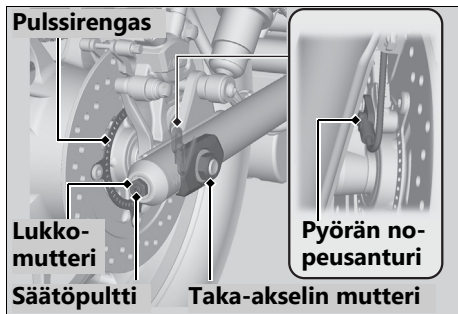
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 60
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 60

Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Ketjun säätämiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Säädätyä ketjun vapaaliike jälleenmyyjälläsi.

Kun säädät ketjun vapaaliikettä, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Löysää lukkomutterit takahaarukan molemmin puolin.



5. Kierrä molempia säätöruuveja yhtä monta kierrosta, kunnes ketju on halutulla kireydellä. Kierrä säätöruuveja myötäpäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöruuveja vastapäivään löysätäksesi ketjua. Säädä vapaaliike etu- ja takarattaan keskeltä.

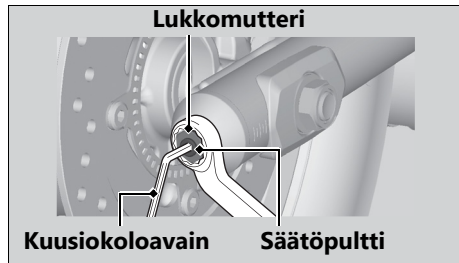
Tarkasta ketjun vapaaliike. ► s. 83

6. Tarkista taka-akselin linjaus varmistamalla, että ketjun säätölevyjen reunat ovat linjassa takahaarukan molempien puolien asteikkomerkkien kanssa.

Molempien merkintöjen tulee olla kohdallaan. Jos akselin linjaus heittää, kierrä oikeaa tai vasenta säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat linjassa ja tarkista ketjun vapaaliike uudelleen.

7. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.
- Pidä säätöpultti paikallaan käyttäen työkalusarjan 5mm kuusiokoloavainta. ► s. 66

Vääntö: 21 Nm (2,1 kgf-m, 15 lbf-ft)



8. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 88 Nm (9,0 kgf-m, 65 lbf-ft)

9. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

Ketju ► Ketjun vapaaliikkeen säätäminen

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

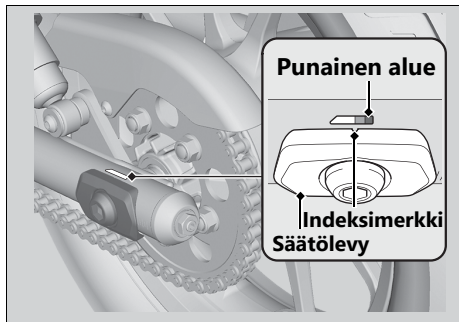
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

| Ketjun kulumisen tarkistaminen

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos ketjun säätölevyn indeksimerkki menee tarran punaiselle alueelle, kun ketjun vapaaliike on säädetty asianmukaiseksi, ketju on liian kulunut ja se on vaihdettava.

Ketju: DID 520VF tai RK 520KLO2

Vaihdeta ketju tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

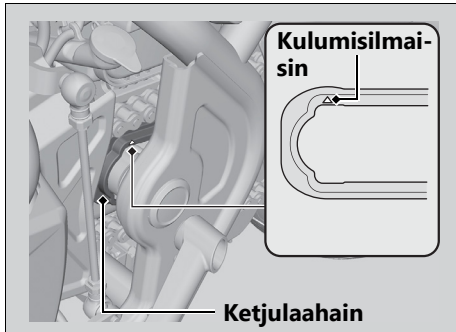


Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos se on kulunut kulumisilmäimeen asti.

Vaihdata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



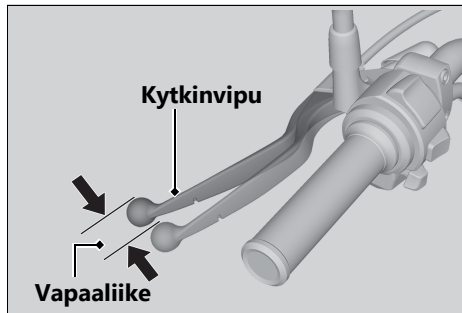
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvaajeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi. Voitele kytkinvaajeri kaupallisella vaajerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

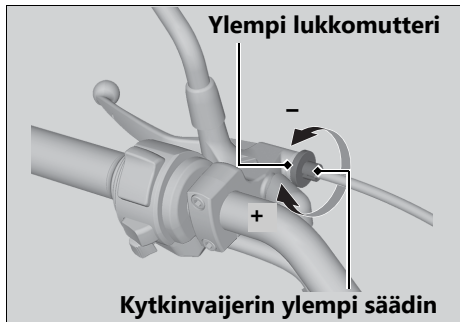
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

| Ylempi säätö

Yritä ensin säätää kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

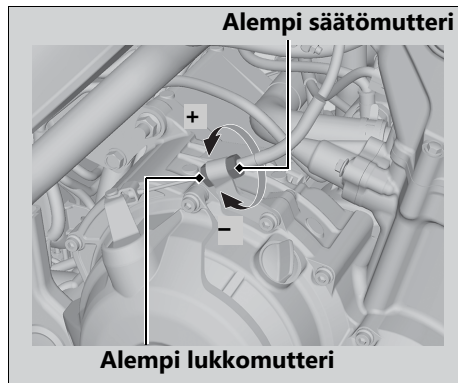


| Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

Kytkin ► Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteriä.
3. Kierrä alempaa säätömutteriä, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



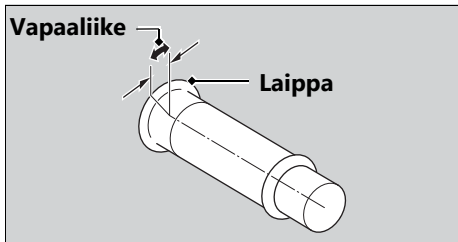
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vaijeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

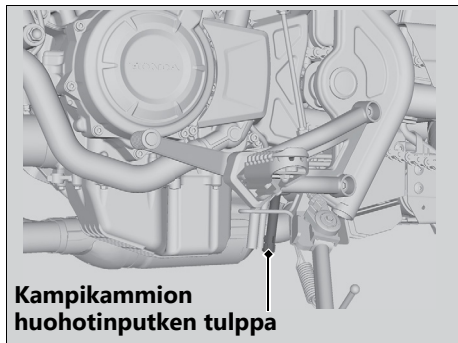
Kaasukahvan laipan vapaaliike:

2–6 mm



Kampikammion huohottimen puhdistus

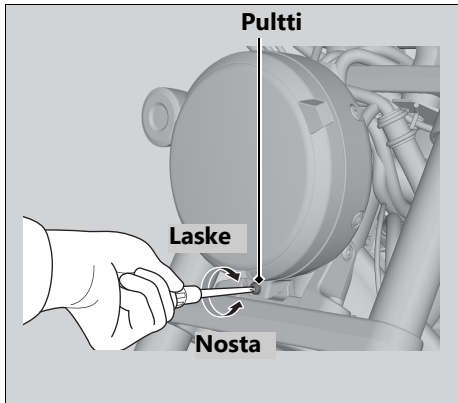
1. Aseta alle sopiva astia, johon kertymät voivat pudota.
2. Poista kampikammion huohotinputken tulppa putkesta.
3. Tyhjennä jäämät sopivaan astiaan.
4. Asenna kampikammion huohotinputken tulppa.



Ajovalon korkeudensäätö

Voit säätää ajovalon korkeuden asianmukaiseksi. Kierrä pulttia sisään- tai ulospäin tarpeen mukaan mukana tulleella Phillips-ruuvimeisselillä. ▶ s. 66

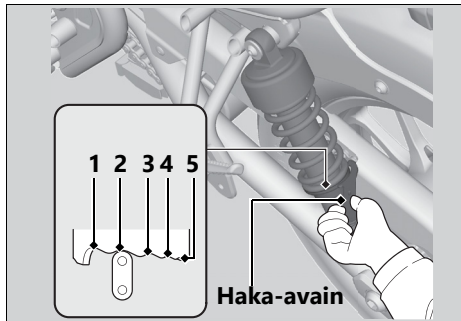
Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan pinna-avaimella. ▶ s. 66 Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–5 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	s. 96	Sähkövika	s. 108
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)	s. 97	Akku tyhjenee	s. 108
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 98	Palanut polttimo	s. 108
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 98	Palanut sulake	s. 110
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 98		
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 99		
Muut vikamerkkivalot.....	s. 100		
Polttoainemittarin vian merkkivalo	s. 100		
Rengasriikko	s. 101		

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 41
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 41
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 38
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 110
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 67) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 55).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 108

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtalukko asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtalukon ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 77

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.



4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 77
 - ▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa.  s. 73,  s. 74
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

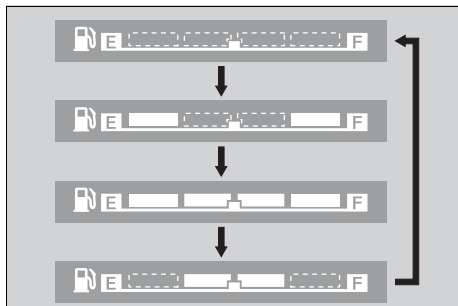
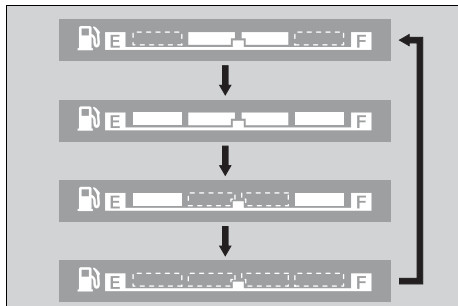
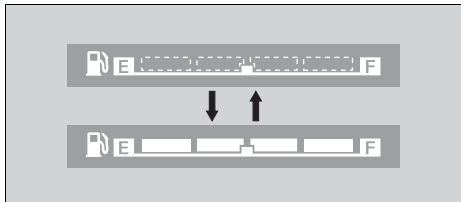
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörivät takapyörää moottoripyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtalukko **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjällesi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Pyörien irrottaminen

Noudata näitä ohjeita, jos sinun on irrotettava pyörä puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

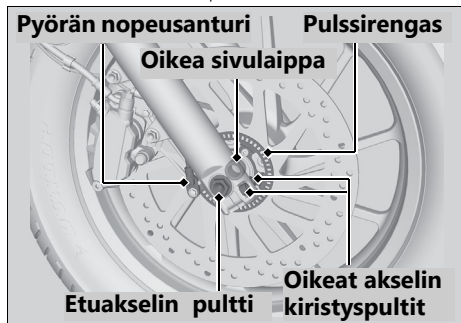
Rengasriikko ► Pyörien irrottaminen

Kun irrotat ja asennat rengasta, varo vaurioittamasta nopeusanturia tai pulssirengasta.

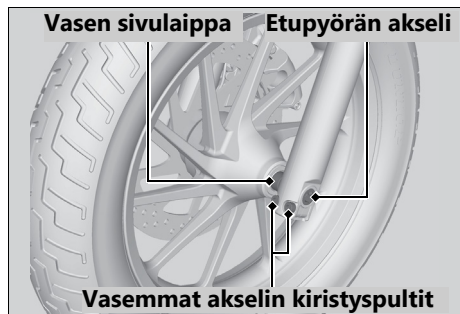
| Etupyörä

Irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Poista etuakselin pultti.



3. Löysää oikeaa ja vasenta akselin kiristuspulttia.
4. Tue ajoneuvosi hyvin ja nosta etupyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
5. Irrota etupyörän akseli, etupyörä ja sivulaipat.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarruvipua, kun pyörä on irrotettuna.



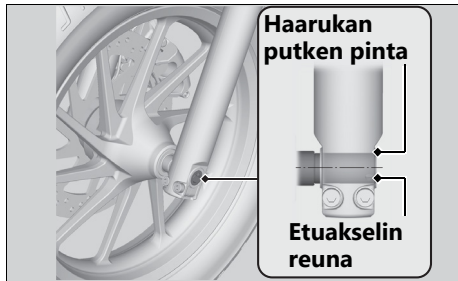
Asennus

1. Kiinnitä sivulaipat pyörään.
2. Aseta vasemmalla puolella pyörä haarukan putkien väliin ja laita etuakseli paikalleen haarukan vasemman putken ja pyörän navan kautta.

HUOM.

Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

3. Linjaa etuakselin reuna haarukan putken pintaan nähden.



4. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit pitämään etuakselia paikallaan.
5. Asenna ja kiristä etuakselin pultti.

Momentti: 51 N·m (5,2 kgf·m, 38 lbf·ft)

6. Löysää vasen akselin kiristyspultti.
7. Kiristä oikeat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

8. Laske etupyörä maahan.
9. Käytä jarruvipua ja pumpppaa haarukkaa joitakin kertoja.
10. Kiristä vasemmat akselin kiristyspultit.

Momentti: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

11. Nosta etupyörä taas ilmaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi.

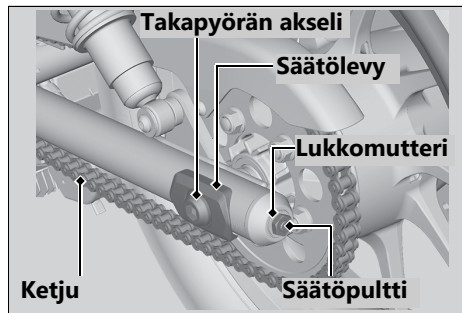
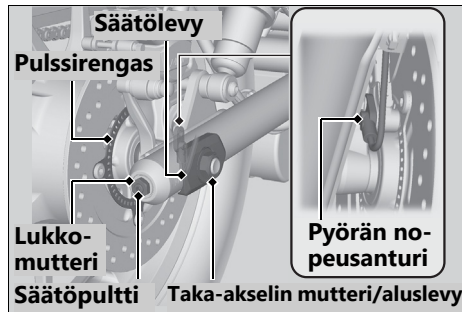
Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

I Takapyörä

Kun käytät huoltotukea, varo vaurioittamasta pyörän nopeusanturin johdinta ja jarruletkua.

Irrotus

1. Tue ajoneuvo hyvin ja nosta takapyörä ilmaan käyttäen huoltotukea tai nostolaitetta.
2. Löysää taka-akselin mutteri ja lukkomutteri ja kierrä säätöpultteja siten, että takapyörä voidaan siirtää täysin eteen ketjun tullessa mahdollisimman löysälle.
3. Irrota ketju takaratista työntämällä takapyörää eteenpäin.
4. Poista taka-akselin mutteri ja aluslevy.



Rengasrikko ► Pyörien irrottaminen

5. Poista taka-akseli, ketjun säätölevyt, jarrusatulan kiinnike, takapyörä ja sivulaipat.
 - Tue jarrusatulakokonaisuus, jottei se roiku jarruletkun varassa. Älä väännä jarruletkua.
 - Varo, ettei rasvaa, öljyä tai likaa pääse jarrupaloihin tai -levyihin.
 - Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irrotettuna.

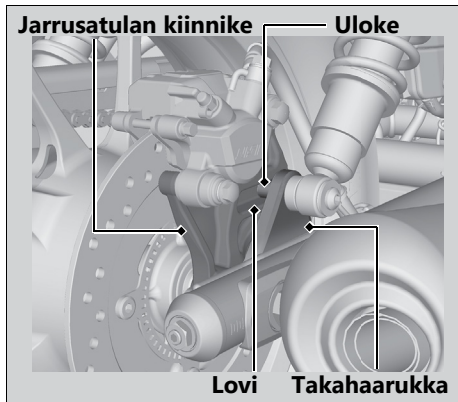
Asennus

1. Kiinnitä oikea ja vasen sivulaippa alkuperäisille paikoilleen takapyörään.
2. Asenna takapyörä suorittamalla irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.
 - Varo, ettei jarrusatula naarmuta pyörää asennettaessa.

HUOM.

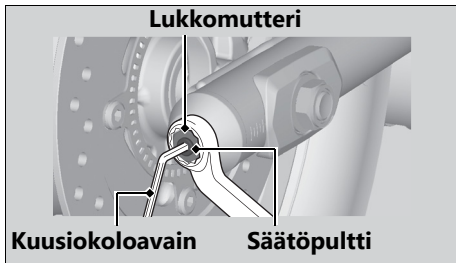
Kun asennat pyörän tai jarrusatulan paikalleen, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin välttääksesi naarmuttamista niitä.

3. Varmista, että takahaarukan uloke on jarrusatulan kiinnikkeen lovessa.



4. Säädä ketjut. ► s. 84
5. Pidä säätöpultit paikallaan ja kiristä lukkomutterit.
 - Pidä säätöpultti paikallaan käyttäen työkalusarjan 5mm kuusiokoloavainta. ► s. 66

Momentti: 21 N·m (2,1 kgf·m, 15 lbf·ft)



6. Kiristä taka-akselin mutteri.

Momentti: 88 N·m (9,0 kgf·m, 65 lbf·ft)

7. Tarkista ketjun vapaaliike ja taka-akselin linjaus uudelleen. ► s. 83
8. Kun olet asentanut pyörän, käytä jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkista pyörä uudelleen, jos jarrut laahaavat tai pyörä ei pyöri vapaasti.

Jos asennuksessa ei käytetty momenttiavainta, tarkastuta asennus mahdollisimman pian jälleenmyyjälläsi. Väärin tehty asennus saattaa heikentää jarrutustehoa.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

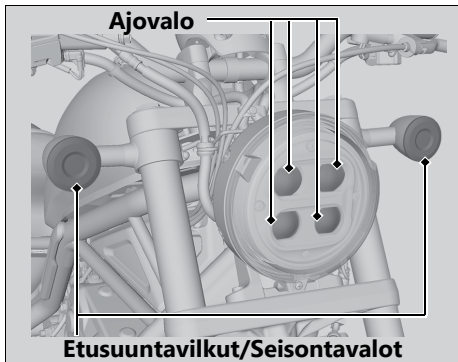
HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

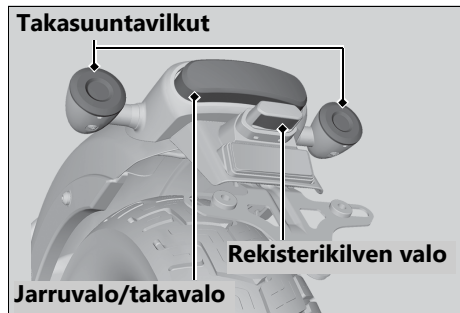
Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalo/ Etusuuntavilkku/ Seisontavallo



Ajovalossa, etusuuntavilkkuissa ja seisontavalloissa on useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Jarruvalo/Takavallo/ Takasuuntavilkku/Rekisterikilven valo



Jarruvalossa, takavalossa, takasuuntavilkussa ja rekisterikilven valossa on useita LED-valoja. Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

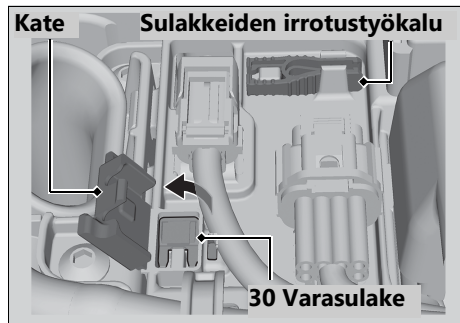
Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

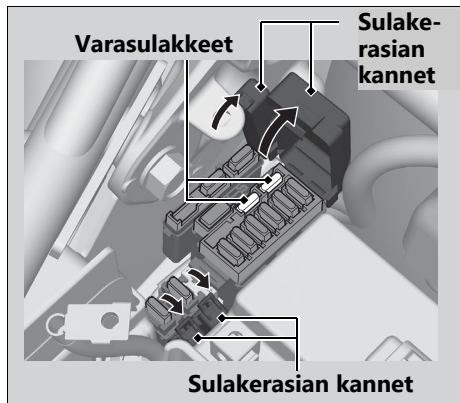
► s. 57

| Sulakerasian sulakkeet

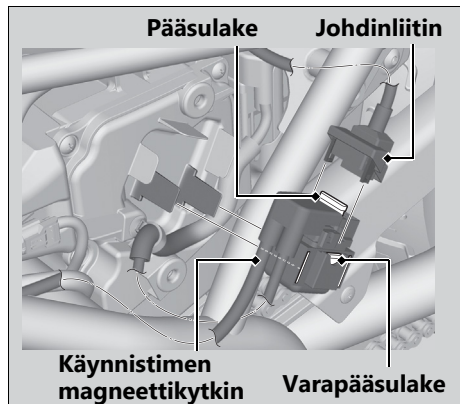
1. Poista akun kansi. ► s. 67
2. Avaa sulakerasian kannet.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvedimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Sulakkeenvedin sijaitsee akun kannessa.
 - Sulakerasiassa ja akun kannessa on varasulakkeita (avaa kansi päästäksesi varasulakkeisiin käsiksi).

4. Sulje sulakerasian kannet.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.





| Pääsulake



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 72
2. Poista käynnistimen magneettikytkin ilmanpuhdistimen kotelon kannesta ja kytke irti käynnistimen magneettikytkimen johdinliitin.

Sähkövika ► Palanut sulake

3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi.

Huoltodiagnostiikkatallentimet.....	s. 114
Avaimet.....	s. 114
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot.....	s. 115
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 117
Ajoneuvon säilytys.....	s. 121
Ajoneuvon kuljetus.....	s. 122
Sinä ja ympäristö	s. 123
Sarjanumerot.....	s. 124
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 125
Katalysaattori	s. 126

Huoltodiagnostiikkatalentimet

Paitsi U-tyyppi

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Kukaan muu ei saa käyttää näitä tietoja muutoin kuin lain vaatiessa tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja alihankkijat saavat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä vianmääritystä, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain / ohjauslukon avain

Muista kirjata avaimien numerolevyssä oleva avainnumero. Säilytä vara-avainta ja avainnumeroa turvallisessa paikassa. Voit teettää avaimesta kopion viemällä vara-avaimen tai avainnumeron jälleenmyyjällesi. Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avainnumeron, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtalukko

Jos jätät virtalukon I (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtalukko asentoon O (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevissa muovisissa asiakirjataskuissa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtalukko  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkien lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrituksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä ajoneuvossasi vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiilloitat Hondasi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita. Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvo aina huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsittelyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvo huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
 - Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
 - Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ Painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

CMX500A2

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Ajoneuvosta huolehtiminen

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon säilytys

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme sen kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa kaikki maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 60
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroike, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➔ s. 67) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljetus

Jos ajoneuvosi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoasi yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

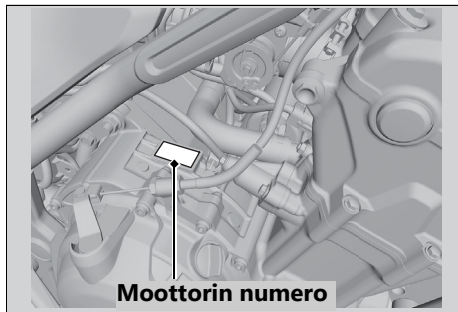
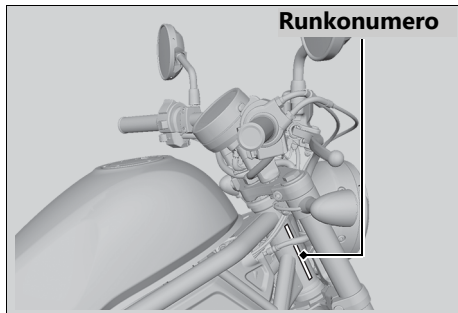
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus		2205 mm
Kokonaisleveys	ED, U-tyyppi	820 mm
	KO-tyyppi	760 mm
Kokonaiskorkeus		1 090 mm
Akseliväli		1490 mm
Pienin maavara	ED, KO -tyyppi	125 mm
	U-tyyppi	135 mm
Caster-kulma	ED, U-tyyppi	28° 0'
	KO-tyyppi	28°
Jättö		110 mm
Omapaino	CMX500A ED -tyyppi ja CMX500A2 U-tyyppi	191 kg
	CMX500A2 ED -tyyppi	192 kg
	CMX500A U, KO-tyyppi	190 kg

Sallittu enimmäispaino *1	CMX500A ED -tyyppi	174 kg
	CMX500A2 ED -tyyppi	172 kg
	CMX500A KO-tyyppi	151 kg
	CMX500A/A2 U-tyyppi	171 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino		14 kg
Matkustajamäärä		Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde		2,8 m
Iskutilavuus		471 cm ³
Poraus x iskunpituus		67,0 x 66,8 mm
Puristussuhde		10,7 : 1
Polttoaine		Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine		Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:		11,2 l
Akku		YTZ8V 12 V-7 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)

Tekniset tiedot

Välityssuhde	1.	3,285
	2.	2,105
	3.	1,600
	4.	1,300
	5.	1,150
	6.	1,043
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	2,029 / 2,667	

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	130/90-16M/C 67H
	Takana	150/80-16M/C 71H
Rengastyypin	Ristikudos, sisärenkaaton	
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP D404F QA
	Takana	DUNLOP D404 QA
Renkaan käyttökategoria	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Mopo	Ei sallittu
	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Takana	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takana	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	CPR8EA-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm	
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	
Suosittelun moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoriöljy, API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,5 l
	Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen	2,7 l
	Purkamisen jälkeen	1,02 l
Suosittelu jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,61 litraa	
Suosittelu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	
Suosittelu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID 520VF tai RK 520KLO2	
	Ketjulukkojen lkm	112
Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	40T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 7,5 A

■ Kiristysmomentit

Moottoriöljyn tyhjennystulppa	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Öljynsuodatin	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ketjujen säädön lukkomutteri	21 N·m (2,1 kgf·m, 15 lbf·ft)
Takapyörän akselin mutteri	88 N·m (9,0 kgf·m, 65 lbf·ft)
Etupyörän akselin pultti	51 N·m (5,2 kgf·m, 38 lbf·ft)
Etupyörän akselin kiristyspultti	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

A		
Ajamiseen liittyvät varotoimet	13	
Ajoneuvon kuljetus	122	
Ajoneuvon peseminen	117	
Ajoneuvon säilytys	121	
Ajovalon korkeudensäätö	93	
Akku	55, 67	
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	35, 98	
B		
Bensiini	46	
D		
Digitaalikellon säätö	32	
G		
Gasoholi	125	
H		
Huollon		
Peruseriaatteet	54	
Huolto		
Ohjelma	51	
		Turvallisuus
		Tärkeys
		Huoltodiagnostiikkatallentimet
		Hätäpysäytysvalot
		Hätävilkkukytkin
I		
Ilmanpuhdistin	65	
Irrottaminen		
Akku	67	
Istuin	71	
Irrotus		
Pidike	70	
Sivukate	72	
Istuin	71	
J		
Jarrut		
Jarrupalojen kuluminen	80	
Neste	59, 79	
Jarrutus-	13	
Jarruvalokytkin	81	
Jäähdytysneste	77	

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	35
---	----

K

Kaasu	91
Kampikammion huohotin	92
Katalysaattori	126
Kaukovalojen merkkivalo	36
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	25
Ketju	60, 83
Ketjulaahain	87
Korjaussarja	101
Kuormausrajat	18
Kuormausta koskevat yleisohjeet	18
Kuvatarrat	7
Kytkimet	38
Kytkin	
Järjestelmä	88
Vapaaliike	89
Käynnistyspainike	38

L

Lisävarusteet	17
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	14
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	36, 99

M

Matkamittari	24, 25, 115
Merkkivalot	35
Mittarit	22
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	115
Moottori	
Ei käynnisty	96
Käynnistäminen	41
Sammuttaminen	115
Sammutuskytkin	38, 115
Ylikuumenee	97
Öljy	58, 73
Öljynsuodatin	75
Moottori tulvinut	41
Moottorin käynnistäminen	41
Moottorin sammuttaminen	115

Muutokset 17

N

Nopeusmittari 23

Näytön asetukset 30

O

Ohjauslukitus 40

Osamatkamittari 24, 25, 115

Osien sijainti 20

P

Painoraja 18

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) 35, 98

Pidike 70

Polttimo

Ajovalo 109

Etusuuntavilkku / Seisontavalo 109

Jarruvalo/takavalo 109

Rekisterikilven valo 109

Takasuuntavilkku 109

Polttoaine

Jäljellä oleva 23

Mittari 23

Säiliön tilavuus 46

Suosittelu 46

Varapolttoaineenkulutus 27

Pyörät 101

Etusa Irrottaminen 102

Takaosa Irrottaminen 105

Pysäköiminen 15

R

Renkaat

Rikko 101

Täyttöpaine 62

Vaihtaminen 62, 101

Runkonumero 124

S		T	
Sallittu enimmäispaino	18	Takajousitus	94
Sarjanumerot	124	Tankaaminen	46
Sivukate	72	Tarrat	7
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	82	Tekniset tiedot	127
Sivuseisontatuki	82	Turvallisuusohjeet	12
Sulakkeet	57, 110	Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Suojavarusteet	12	Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	26
Suositteltu		Törmäys	5
Jäähdytysneste	61		
Moottoriöljy	58, 73	V	
Polttoaine	46	Vaihteen asennon osoitin	23
Suuntavilkkujen merkkivalo	36	Vaihteiden vaihtaminen	43
Suuntavilkun kytkin	38	Valojen vaihtokatkaisin	38
Sähkövika	108	Vapaa-asennon merkkivalo	35, 36
Säilytys		Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	98
Käyttöohje	47	Varusteet	
Työkalu	47	Käyttöohje	47
Varusteet	47	Työkalu	47
		Vianetsintä	95
		Virransyötön katkaisujärjestelmä	
		Kallistusanturi	82, 116
		Sivuseisontatuki	82

Virta-avain	114
Virtalukko	39, 115
Väritarra	55

Y

Ylikuumeneminen	97
Ympäristö	123

Ä

Äänimerkin painike	38
--------------------------	----

Ö

Öljy	
Moottori	58, 73