

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat NC750XA ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
-------	-----

NC750XA	
----------------	--

ED	Euroopan päämarkkinat Singapore, Hongkong, Macao, Ukraina, Turkki, Etelä-Afrikka, Uusi-Seelanti, Argentiina
----	---

II ED	Euroopan päämarkkinat
-------	-----------------------

GS	GCC-maat
----	----------

KO	Korea
----	-------

NC750XD

ED	Euroopan päämarkkinat Singapore, Hongkong, Macao, Ukraina, Turkki, Etelä-Afrikka, Uusi-Seelanti, Argentiina
----	---

II ED	Euroopan päämarkkinat
-------	-----------------------

FO	Taiwan
----	--------


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s 2

Käyttöohje s 18

Huolto s 102

Vianetsintä s 143

Tietoja s 156

Tekniset tiedot s 173

Hakemisto s 176

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 16
Kuormaus	s. 17

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviilkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 17) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 16).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Paitsi KO-tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti.

Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

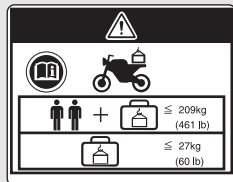


JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **108 kPa**.



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED, II ED tyyppi

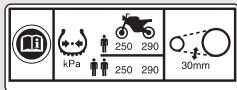
LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **209 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **27 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA**

KAASUTÄYTTÉINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

**RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA**

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**Takana **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **25–35 mm****TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Älä ylitä painoa **5,0 kg**.

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varoitoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

|| Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet



Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota. Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


Ajamiseen liittyvät varotoimet

■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain.  s. 77

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 171
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 173
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

NC750XA

Käyttöohje

Takaosan jarrunestesäiliö

➔ S. 132

Akku ➔ S. 122

Pääsulake ➔ S. 155

Etuosan jarrunestesäiliö

➔ S. 132

Etujarruvipu ➔ S. 141

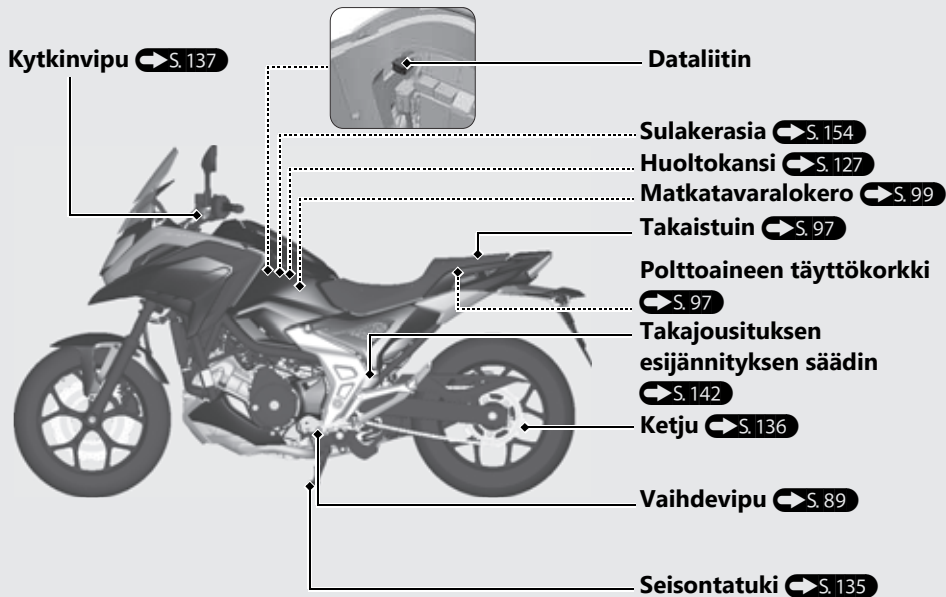
Kaasukahva ➔ S. 140

Moottoriöljyn täyttökorkki/
mittatikku ➔ S. 128

Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö ➔ S. 130

Alakate ➔ S. 125

Takajarrupoljin



Osien sijainti (Jatkuu)

NC750XD

Takaosan jarrunestesäiliö

➔ S. 132

Akku ➔ S. 122

Pääsulake ➔ S. 155

Etuosan jarrunestesäiliö

➔ S. 132

Etujarruvipu ➔ S. 141

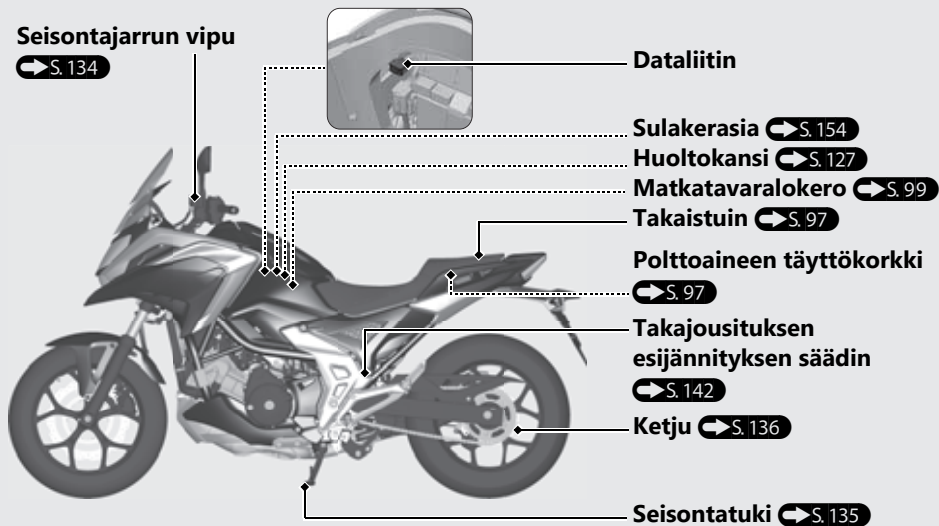
Kaasukahva ➔ S. 140

Moottoriöljyn täyttökorkki/
mittatikku ➔ S. 128

Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö ➔ S. 130

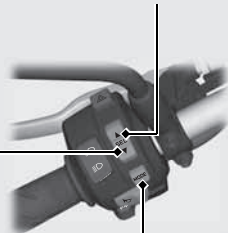
Alakate ➔ S. 126

Takajarrupoljin

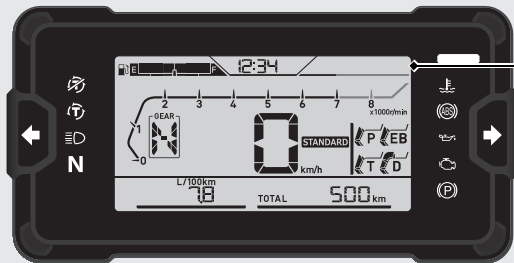


Mittarit

SEL ▲ painike



SEL ▼ painike MODE painike



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), kaikki tilaa osoittavat ja digitaaliset osiot näkyvät. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

NC750XA

"D"-tila ei näy ajotilassa.

FO, KO -tyyppi

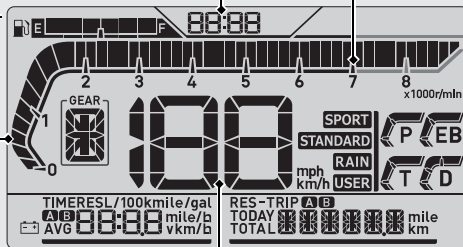
"mph", "mile/gal", "mile/L" ei näy.

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: S. 47

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierros-luku)



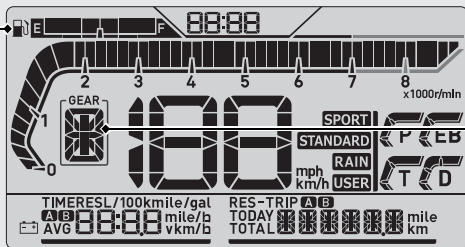
Käyntinopeusmittari

Nopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Mittarit (Jatkuu)



Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 3,0 l



Varapolttoainemittarin näyttö ja varapolttoaineen kulutuksen näyttö näkyvät samanaikaisesti. **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 151

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

Vaihteen asennon merkkivalo

NC750XA

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.



- ▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

NC750XD

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

- ▶ Etupyörä irtoaa maasta.
- ▶ Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

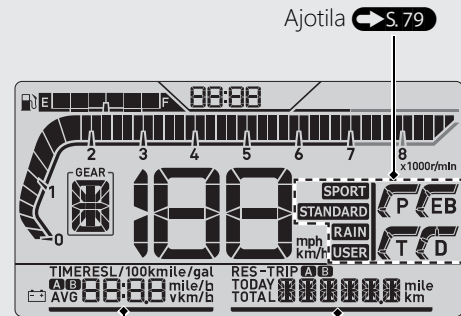
Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

D näkyy vaihteen asennon osoittimessa, kun D-tila valitaan AT MODE -tilassa.

Jos "-" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana:  S.150

Mittarit (Jatkuu)

Paina **MODE** -painiketta siirtääksesi kursorin haluttuun näyttöön.

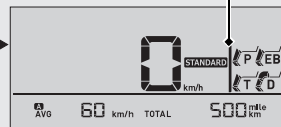


Ajotila **→ S. 79**

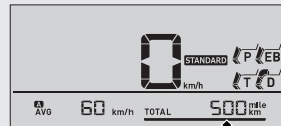
INFO 2 -näyttö **← S. 34**

INFO 1 -näyttö **← S. 28**

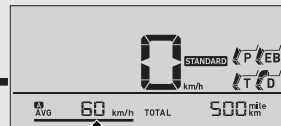
Ajotila **Kursori**



INFO 1 -näyttö



INFO 2 -näyttö **Kursori**





→ Paina **MODE** -painiketta.

LCD-taustavalon kirkkauden vaihto

Näytön kirkkaus voidaan vaihtaa joko tasolle H (korkea) tai L (matala).

Kun **SEL** **▲** (ylös) -painiketta painetaan pitkään, seuraava näyttö tulee näkyviin ja kirkkaus määritetään.

- Voit säätää myös kirkkautta H (korkea) tai L (matala).  S. 48  S. 49

H (korkea)

L (matala)



Mittarit *(Jatkuu)*

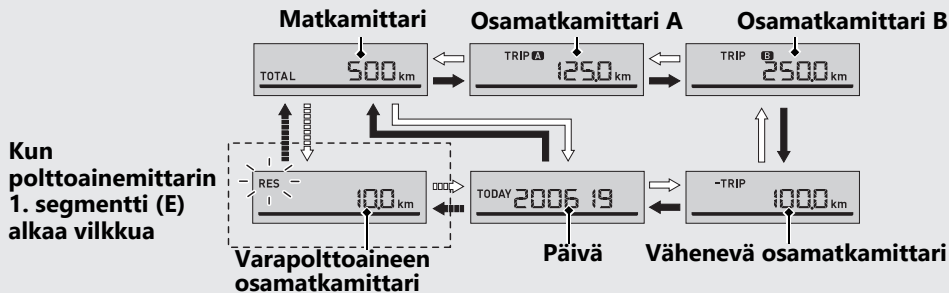
INFO 1 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Osamatkamittari [TRIP A/B]
- Vähenevä osamatkamittari [-TRIP]
- Päivämäärä [TODAY]
- Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

INFO 1 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 1 -näyttö S. 27
- 2 Painele **SEL** (ylös) -painiketta tai **SEL** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 1 -näyttö on asetettu ja kursori siirtyy INFO 2 -näyttöön.



Paina **SEL** (ylös) -painiketta

Paina **SEL** (alas) -painiketta

Paina **SEL** (ylös) painiketta, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua

Paina **SEL** (alas) painiketta, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, INFO 1 näyttö vaihtuu automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B [TRIP A/B]

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

► **Osamatkamittarin nollaaminen:** ➡ S. 32

Päivämäärä [TODAY]

Päivämäärän asettaminen: ➡ S. 46

Vähenevä osamatkamittari [-TRIP]

Ajettu matka vähennetään ennalta määrätystä matkasta.

Näyttöalue: 1,6088.3 - -9,999.9 km tai 9999.0 - -6,214.9 mailia

Näytössä vilkkuu arvo "-9999.9" km kun lukema ylittää -9999,9 km.

► **Vähenevän osamatkamittarin nollaaminen:** ➡ S. 33

| Varapolttoaineen osamatkamittari [RES]

Näyttää ajetun matkan siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua. Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, INFO 1 näyttö vaihtuu automaattisesti varapolttoaineen osamatkamittarin näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Näyttöalue: 0,0 - 9999,9 km (mailia)

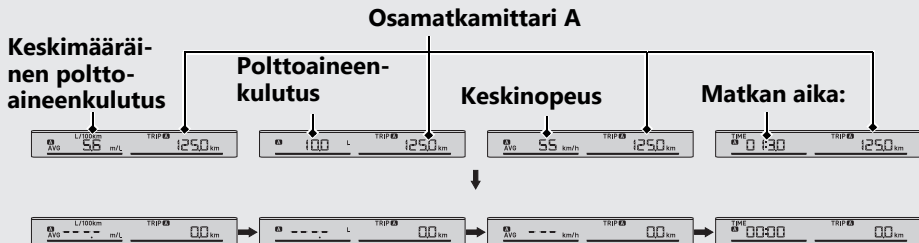
Jos mittari näyttää "-----." , ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

Mittarit (Jatkuu)

Osamatkamittarin, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan nollaaminen

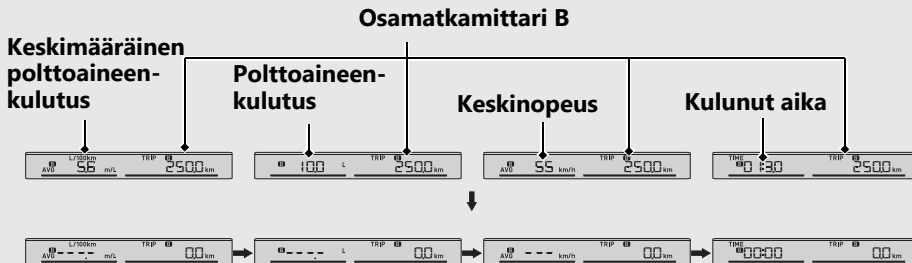
Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan (kaikki perustuvat osamatkamittariin A) nollaamiseksi yhdessä pidä painettuna **MODE** -painiketta kun näkyvässä on osamatkamittari A tai matkamittari ja keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika.



Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

Myös osamatkamittari A, keskimääräinen polttoaineenkulutus, keskinopeus ja kulunut aika nollautuvat automaattisesti, kun olet tankannut kaksi segmenttiä tai enemmän ja olet ajanut yli 0,1 km. Voit aktivoida tankkauksen automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä. ➡ S. 51

Jos haluat nollata osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan (perustuvat osamatkamittariin B) yhdessä, pidä painettuna **MODE** -painiketta osamatkamittarin B ollessa näkyvissä.



Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

Vähenevän osamatkamittarin nollaaminen

Nollataksesi vähenevän osamatkamittarin, pidä painettuna **MODE** -painike vähenevän osamatkamittarin ollessa näytössä.

- ▶ Näyttö palaa asetettuun arvoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

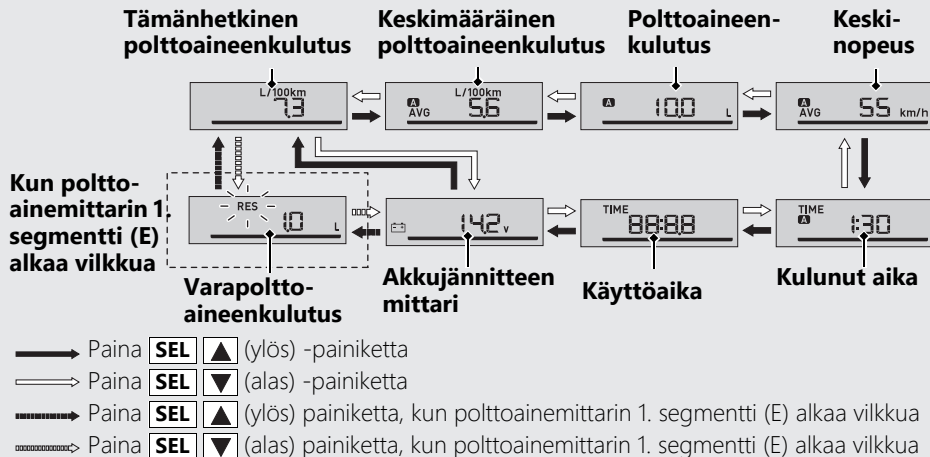
INFO 2 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus
- Polttoaineenkulutus
- Keskinopeus
- Kulunut aika
- Käyttöaika
- Akkujännitteen mittari
- Varapolttoaineenkulutus

INFO 2 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 2 -näyttö **→S. 34**
- 2 Painele **SEL ▲** (ylös) -painiketta tai **SEL ▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 2 -näyttö on asetettu ja kursori siirtyy ajotilan näyttöön.



Mittarit *(Jatkuu)*

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus tai kulunut aika siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön.

■ Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen tai hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- 0,1 - 300,0 L/100km näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

■ Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Vain kun INFO 1 -näytössä on valittu osamatkamittari B, näytössä näkyy osamatkamittarin B keskimääräinen polttoaineenkulutus.

Lukuun ottamatta edellä mainittua, näytössä näkyy osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- 0,1 - 300,0 L/100km näyttöön tulee "---.-".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Mittarit *(Jatkuu)*

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  S. 32

Polttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Vain kun INFO 1 -näytössä on valittu osamatkamittari B, näytössä näkyy osamatkamittarin B polttoaineenkulutus.

Lukuun ottamatta edellä mainittua, näytössä näkyy osamatkamittarin A polttoaineenkulutus.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoon varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  S. 32

Keskinopeus

Näyttöalue: 0 - 199 km

Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Vain kun INFO 1 -näytössä on valittu osamatkamittari B, näytössä näkyy osamatkamittarin B keskinopeus. Lukuun ottamatta edellä mainittua, näytössä näkyy osamatkamittarin A keskinopeus.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos osamatkamittari A tai B on laskenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos osamatkamittari A tai B on käynyt vähemmän kuin 15 sekuntia moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskinopeuden nollaaminen:  S. 32

Mittarit *(Jatkuu)*

Kulunut aika

Näyttää kuluneen käyttöajan valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien.

Kulunut aika lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella. Vain kun INFO 1 -näytössä on valittu osamatkamittari B, näytössä näkyy osamatkamittarin B kulunut aika.

Lukuun ottamatta edellä mainittua, näytössä näkyy osamatkamittarin A kulunut aika.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)


- Matkan aika palaa lukemaan 00:00 kun 99:95 ylittyy.

Kuluneen ajan nollaaminen:  **S. 32**

Käyttöaika

Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen. Matkan aika palaa lukemaan 0.00 kun 99:95 ylittyy (tuntia: minuuttia).

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit: minuutit)

- Matkan aika palaa lukemaan 00:00 kun 99:95 ylittyy.
- Kun virtakytkin käännetään  (OFF) -asentoon, käyntiaika nollautuu.

Akkujännitteen mittari

Näyttää tämänhetkisen akkujännitteen.

Varapolttoaineenkulutus

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua. Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, tämänhetkinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen polttoaineenkulutus, polttoaineenkulutus, keskinopeus, kulunut aika, käyttöaika tai akkujännitteen mittari siirtyvät automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

Näyttöalue: 0,0 - 300,0 L tai 0,0 - 300,0 gal

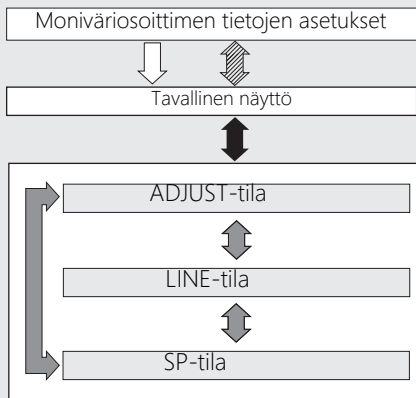
- Vilkkuu "0.0" l tai gal.
- ▶ Kun varapolttoainetta on kulutettu enemmän kuin 1,6 litraa, alkaa näytön RES-merkki vilkkua nopeammin.

Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.




Mittarit *(Jatkuu)*







Näytön asetukset

Valitse asetettavat kohdat seuraavista asetustiloista.



Asettaaksesi ADJUST-, LINE- tai SP-tilan, paina **MODE** -painiketta.

Jos virtalukko käännetään asentoon  (Off) tai **MODE**, **SEL**  (ylös), **SEL**  (alas) -painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

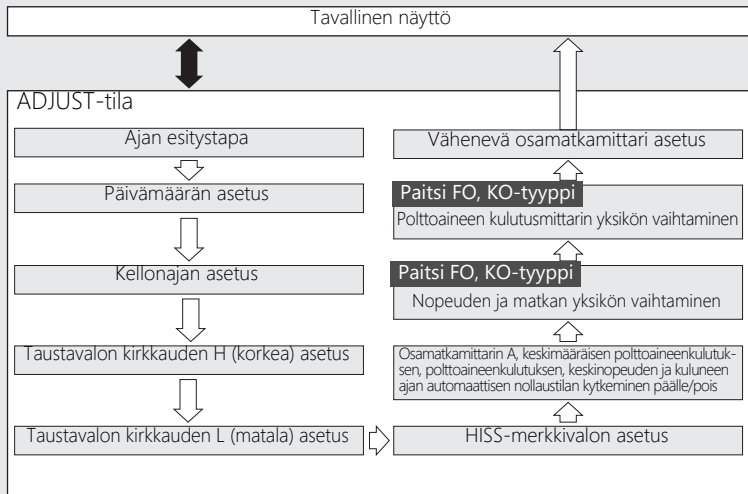
- ➔ Pidä painettuna **SEL**  (ylös) -painike tai **SEL**  (alas) -painike sekä **MODE** -painike
- ➔ ● Paina **MODE** -painiketta.
- Pidä **MODE** -painike painettuna.
- Pidä **SEL**  (ylös) -painike painettuna.
- ➔ Pidä **SEL**  -painike painettuna.
- ➔ Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta.

ADJUST-tila

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Ajan esitystapa
- Päivämäärän asetus
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden H (korkea) asetus
- Taustavalon kirkkauden L (matala) asetus
- HISS-merkkivalon asetus
- Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois
- **Paitsi FO, KO-tyyppi**
Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- **Paitsi FO, KO-tyyppi**
Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen
- Vähenevä osamatkamittari asetus

Mittarit (Jatkuu)



➡ Pidä painettuna **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike sekä **MODE** -painike

⇨ Paina **MODE** -painiketta.

Jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off) tai **MODE**, **SEL** **▲** (ylös), **SEL** **▼** (alas) -painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

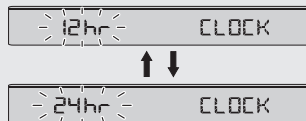
Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistelty otetaan käyttöön.

Vain jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 2 Valitse ADJUST-tila. **→ S. 42**
 - ▶ Tällä hetkellä käytössä oleva ajan esitystapa alkaa vilkkua.
- 3 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "12hr" tai "24hr".



- 4 Paina **MODE** -painiketta. Ajan esitystapa on valittu ja näyttö siirtyy päivämäärän asetukseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

2 Päivämäärän asetus:

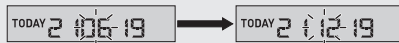
- 1 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu vuosi.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



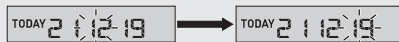
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Kuukaudet alkavat vilkkua.



- 3 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu kuukausi.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



- 4 Paina **MODE** -painiketta. Päivät alkavat vilkkua.



- 5 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu päivä.
- Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.



- 6 Paina **MODE** -painiketta. Päivämäärä on asetettu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

3 Kellonajan asetus:

- 1 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu tunti.
- Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



Mittarit *(Jatkuu)*

- ③ Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu minuutti.
- Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi minuuotteja nopeasti.

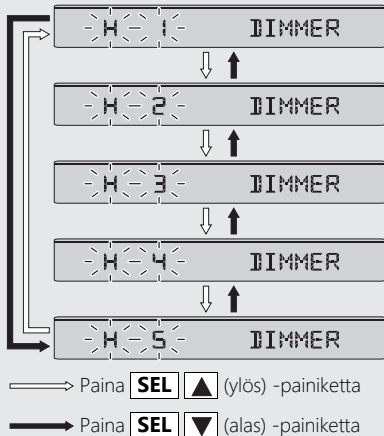


- ④ Paina **MODE** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

4 Taustavalon kirkkauden H (korkea) asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- ① Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.
- ② Paina **MODE** -painiketta. Kirkkaus BRIGHTNESS H (korkea) asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden L (matala) asetukseen.

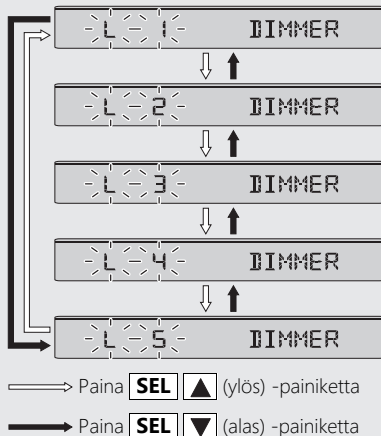


5 Taustavalon kirkkauden L (matala) asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Kirkkaus L (matala) asetettu ja näyttö siirtyy HISS-merkkivalon vilkkumisen valintaan.

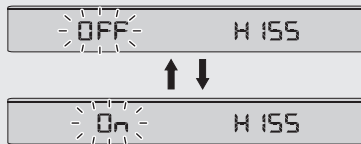
Mittarit (Jatkuu)



6 HISS-merkkivalon asetus:

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.



- 1 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta ja valitse "On" (vilkkuu) tai "OFF" (ei vilku).

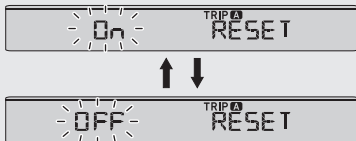


- 2 Paina **MODE** -painiketta. HISS-merkkivalon asetus on tehty ja näyttö siirtyy osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan päälle/pois-valintaan..

7 Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja kuluneen ajan automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois:

Voit myös ottaa automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä lisäämällä polttoainetta polttoainemittarin segmenttejä kaksi tai enemmän. Päällä on alkuperäinen asetus.

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "On" (päälle) tai "OFF" (pois).



- 2 **Paitsi FO, KO-tyyppi**

Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaustila päälle/pois on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.



FO, KO -tyyppi

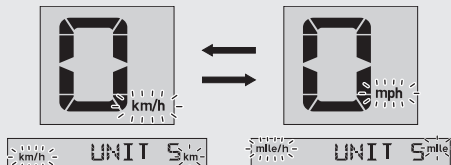
Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaustila on asetettu päälle/pois ja näyttö vaihtuu vähenevän osamatkamittarin tilaan.

Mittarit *(Jatkuu)*

8 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen

Paitsi FO, KO-tyyppi



- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "km/h" ja "km" tai "mph&" ja "mile".
▶ INFO 1-näytössä näkyy viesti "UNIT SPEED".



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

9 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

Paitsi FO, KO-tyyppi

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse joko "L/100km" tai "km/L".
▶ INFO 1-näytössä näkyy viesti "UNIT FUEL CON".



Jos nopeuden yksiköksi on valittu "mph" ja matkan yksiköksi "mile", polttoaineenkulutuksen yksikkönä on "m/gal" tai "mile/L".



- ② Paina **MODE** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö vaihtuu vähenevän osamatkamittarin asetustilaan.

10 Vähenevän osamatkamittarin asetus:

Voit myös muuttaa vähenevän osamatkamittarin arvoa.

- ① Ennalta asetettu luku näkyy ja neljäs numero vilkkuu.



- ② Painele **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu luku.
- ▶ Pidä **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.
 - ▶ Säätoalue: 9 999,0 - 0,0 km (mailia)

- ③ Paina **MODE** -painiketta. Kolmas numero alkaa vilkkua.



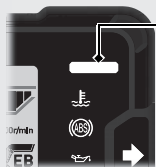
- ④ Toista vaiheet ② ja ③ asettaaksesi toisen ja ensimmäisen numeron.
- ⑤ Paina **MODE** -painiketta. Matkan pituus on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Mittarit *(Jatkuu)*

LINE-tila

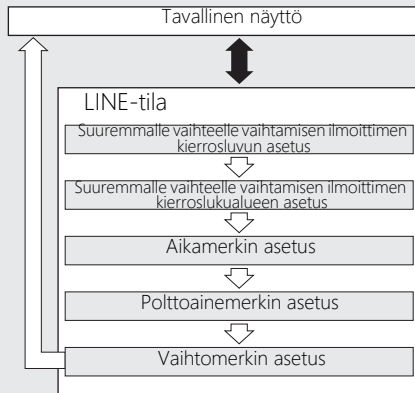
Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asetus
- Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus
- Aikamerkin asetus
- Polttoainemerkin asetus
- Vaihtomerkin asetus



Moniväriosoitin

- ➔ Pidä painettuna **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike sekä **MODE** -painike
- ➔ Paina **MODE** -painiketta.

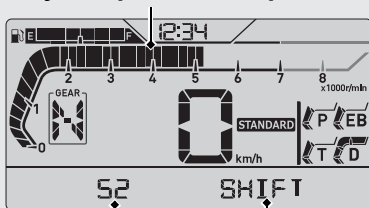


1 Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asetus

Voit säätää kierroslukua, jolloin saat ilmoituksen siitä, että vaihde on vaihdettava suuremmalle.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon I (On).
- 2 Valitse LINE-tila. **➔ S. 42**
 - ▶ Käyntinopeusmittarin palkki ja käyntinopeusmittarin lukema (x 100) INFO 2 -näytöllä alkavat vilkkua ja INFO 1-näytössä näkyy viesti "SHIFT REV".

Käyntinopeusmittarin palkki



INFO 2 -näyttö

INFO 1 -näyttö

- 3 Joka kerta kun **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta painetaan kasvaa käyntinopeusmittarin palkki ja INFO 2-näytössä näkyvä käyntinopeusmittarin lukema 200 r/min (rpm) (yhden segmentin). Jos asetusrarvo ylittää sallitun alueen, muuttuu asetusrarvo automaattisesti lukemaan 4 000 r/min (rpm) tai 7 000 r/min (rpm).
 - ▶ Pidä **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.
 - ▶ Säästöalue: 4 000 - 7 000 r/min (rpm)
- 4 Paina **MODE** -painiketta. Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluku on asetettu ja näyttö siirtyy suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettamiseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

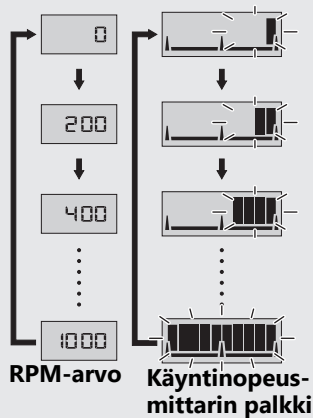
2 Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus

Voit asettaa vilkkumisvälin kierrosluvun vilkkuvasta pisteestä suuremmalle vaihteelle vaihtamisen merkkiin moniväriosoittimessa. Käyntinopeusmittarin palkki ja käyntinopeusmittarin lukema INFO 2 -näytöllä alkavat vilkkua ja INFO 1-näytössä näkyy viesti "SHIFT WIDTH".

- 1 Joka kerta kun **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta painetaan kasvaa käyntinopeusmittarin palkki ja INFO 2-näytössä näkyvä käyntinopeusmittarin lukema 200 r/min (rpm). Jos asetusarvo ylittää sallitun alueen, muuttuu asetusarvo automaattisesti lukemaan 0 r/min (rpm) tai 1 000 r/min (rpm).

- Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi numeroita nopeasti.

- Säästöalue: 0 - 1 000 r/min (rpm)
(10 segmenttiä)
► Aloitusasetus: 600 r/min (rpm)



Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 6 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 600 r/min (rpm).

Kun moniväriosoittimen tilana on vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila) ➔ S. 63

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Vilkkuu	4 800
Vilkkuu nopeasti	5 400
Vilkkuu nopeammin	6 000

Kun moniväriosoittimen tilana on vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila) ➔ S. 64

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Keltainen	4 800
Oranssi	5 400
Pinkki	6 000

Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus on 0 r/min (rpm), moniväriosoitin alkaa vilkkua vasta kun on saavutettu asetettu suuremmalle vaihteelle vaihtamisen kierroslukua.



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asetus on tehty ja näyttö siirtyy aikamerkin asettamiseen.

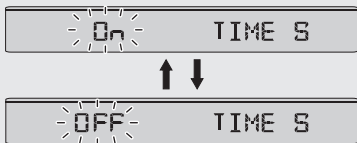
Mittarit *(Jatkuu)*

3 Aikamerkin asetus

Voit asettaa moniväriosoittimen osoittamaan aikaa.

Kun kellon minuutit vaihtuvat lukemasta 59 lukemaan 00, moniväriosoitin vilkkuu kolme kertaa asetuksen ollessa päällä.

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
▶ INFO 1-näytössä näkyy viesti "TIME SIGN".





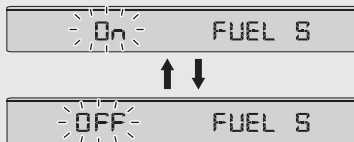
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Aikamerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö siirtyy polttoainemerkin asetukseen.

4 Polttoainemerkin asetus

Voit määrittää polttoainemerkin moniväriosoittimeen.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen (E) segmentti alkaa vilkkua, osoitin palaa oranssina 15 sekunnin ajan, kun asetus on käytössä.

- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
▶ INFO 1-näytössä näkyy viesti "FUEL SIGN".



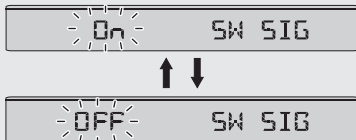
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Polttoainemerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

5 Vaihtomerkin asetus

Voit määrittää vaihtomerkin moniväriosoittimeen.

Kun **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta tai **MODE** -painiketta asetuksen ollessa päällä, moniväriosoitin syttyy hetkeksi.

- 1 Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta ja valitse "On" tai "OFF".
 - INFO 1-näytössä näkyy viesti "SW SIG".



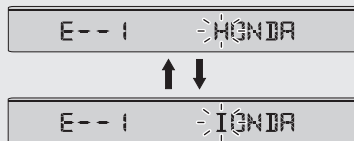
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Vaihtomerkki on asetettu päälle/pois ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

SP-asetustila

Loppuviestin asettaminen:

Loppuviestiksi voi syöttää 6 kirjainta.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon I (On).
- 2 Valitse SP-tila. ➔ S. 42
- 3 Painele **SEL** ▲ (ylös) -painiketta tai **SEL** ▼ (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu merkki.
 - Voit kirjoittaa kirjaimia, numeroita ja symboleja.
 - Pidä **SEL** ▲ (ylös) -painike tai **SEL** ▼ (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi merkkejä nopeasti.



Mittarit *(Jatkuu)*

- ④ Paina **MODE** -painiketta. Merkki on määritetty, ja seuraava merkki alkaa vilkkua. Noudata ohjeita ③ ja ④, kunnes loput merkit on määritetty.

Kun loppuviesti on asetettu, näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Merkkien valitseminen lopetusnäytössä:

SEL ▲ **SEL** ▼ Kun (ylös)- tai (alas)-painiketta painetaan, merkit näkyvät seuraavassa järjestyksessä.



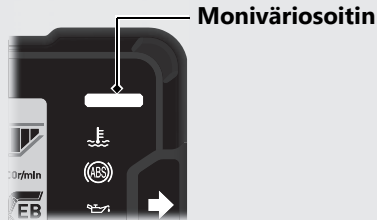
Moniväriosoittimen tietojen asetukset

Asettamalla moniväriosoittimen näyttötilan saat erilaisia ajoa koskevia tietoja.

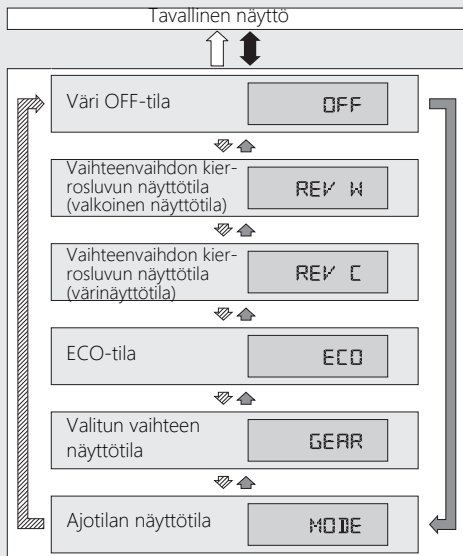
- ▶ Lukuun ottamatta ajotilan asetusten määrittämistä. ➔ S. 82

Seuraavat kohteet voidaan asettaa vuoronperään.

- Väri OFF-tila
- Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila)
- Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila)
- ECO-tila
- Valitun vaihteen näyttötila
- Ajotilan näyttötila



Mittarit (Jatkuu)



➡ Pidä **SEL** **▼** -painike painettuna.

➡ ● Paina **MODE** -painiketta.

● Pidä **MODE** -painike painettuna.

● Pidä **SEL** **▲** (ylös) -painike painettuna.

➡ Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta

➡ Paina **SEL** **▼** (alas) -painiketta

Jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off) tai **MODE**, **SEL** **▲** (ylös), **SEL** **▼** (alas) -painiketta ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Värien tärkeysjärjestys:

Vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila

>

ECO-tila
Valitun vaihteen näyttötila
Ajotilan näyttötila

Väri OFF-tila

Kaikki väritilat ovat poissa käytöstä

Vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila)

Kun moottorin kierrosluku saavuttaa asettamasi arvon, moniväriosoitin vilkkuu valkoisena. Tämä kertoo, että vaihde on vaihdettava suuremmaksi.

Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 6 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 600 r/min (rpm).

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Vilkkuu	4 800
Vilkkuu nopeasti	5 400
Vilkkuu nopeammin	6 000

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen: ➔ S. 55

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen:

➔ S. 56

Mittarit *(Jatkuu)*

Vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila)

Kun moottorin kierrosluku saavuttaa asettamasi arvon, moniväriosoittimen väri muuttuu. Tämä kertoo, että vaihde on vaihdettava suuremmaksi.

Esim. Jos suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvuksi on asetettu 6 000 r/min (rpm) ja suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueeksi on asetettu 600 r/min (rpm).

Moniväriosoitin	r/min (rpm)
Keltainen	4 800
Oranssi	5 400
Pinkki	6 000

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierrosluvun asettaminen: ➔ S. 55

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen ilmoittimen kierroslukualueen asettaminen:

➔ S. 56

ECO-tila

Moniväriosoittimen väri muuttuu polttoaineenkulutuksen mukaan.

Jos polttoaineenkulutus vähenee, muuttuu moniväriosoittimen väri turkoosiksi..

Jos polttoaineenkulutus vähenee vielä lisää, se muuttuu vihreäksi.

- ▶ ECO-tilaan kuuluu myös vaihtenvaihdon kierrosluvun näyttötila (värinäyttötila).
- ▶ Kun ajotila [SPORT] on asetettu, ECO-tila ei toimi. ➔ S. 82

Valitun vaihteen näyttötila

Moniväriosoittimen väri muuttuu valitun vaihteen mukaan.

Valittu vaihde	1.	2nd	3rd	4th	5th	6th
Väri	Keltainen	Pinkki	Violetti	Sininen	Turkoosi	Vihreä

- Valitun vaihteen näyttötilaan kuuluu myös vaihteenvaihdon kierrosluvun tila (valkoinen tila).

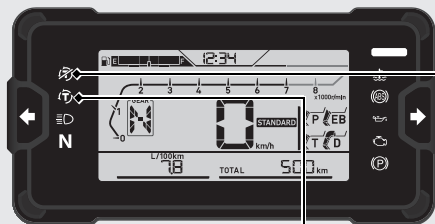
Ajotilan näyttötila

Moniväriosoittimen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Väri	Pinkki	Violetti	Turkoosi	Sininen

- Ajotilan näyttötilaan kuuluu myös vaihteenvaihdon kierrosluvun näyttötila (valkoinen näyttötila).

Merkkivalot




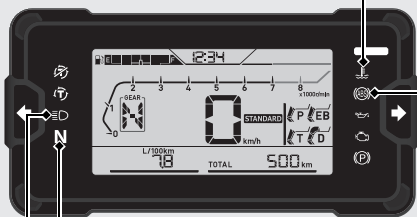
Väännönhallinnan OFF-merkkivalo

Sytyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.


Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
Sytyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.


Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 149**



 **Kaukovalojen merkkivalo**


 **Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo**


Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 145**

 **Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**

Syttyy, kun virtalukko käännetään I (On) -asentoon. Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

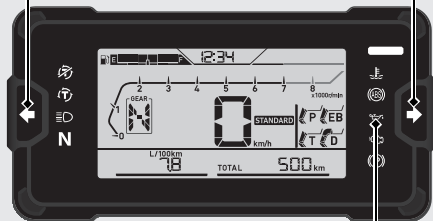
Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:  **S. 148**

 **Vapaa-asennon merkkivalo**

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Merkkivalot (Jatkuu)

⇐ Vasemman suuntavilkun merkkivalo



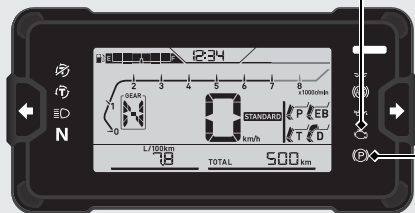
⇒ Oikean suuntavilkun merkkivalo

⇓ Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Sytyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).

Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➔ S. 146



PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➔ S. 147

Seisontajarrun merkkivalo NC750XD

Syttyy muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua.

Kytkimet

NC750XA

Käyttöohje

▲ Hätävilkkukytkin

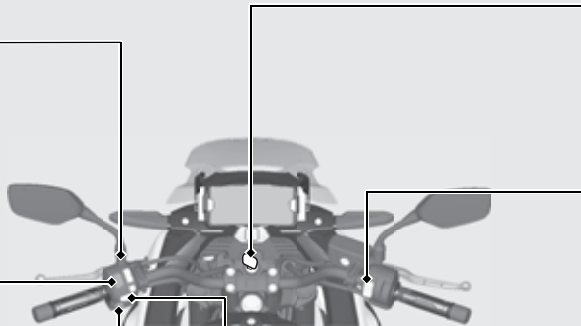
Kytkevissä virtalukon ollessa ON-asennossa.

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- ≡D : Kaukovalot
- ≡D : Lähivalot
- ≡D **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

↔ Suuntavilkun kytkin


- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.



🔊 **Äänimerkin painike**

Virtakytkin


Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.


- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai  (Lock).

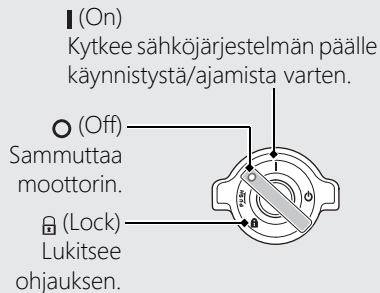
Ohjauslukitus:  S. 77

Moottorin sammutuskytkin/

Käynnistyspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.



Kytkimet *(Jatkuu)*

NC750XD

▲ **Hätävilkkukytkin**

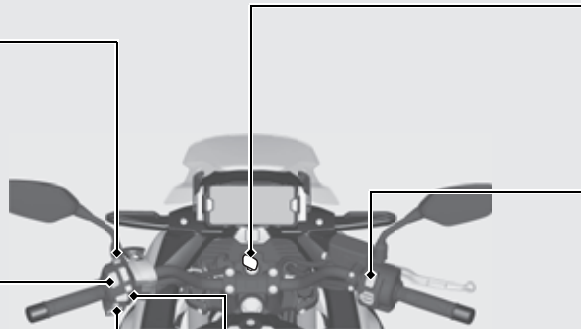
Kytettävissä virtalukon ollessa ON-asennossa.

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin

- ≡D : Kaukovalot
- ≡D : Lähivalot
- ≡D **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

↔ **Suuntavilkun kytkin**


- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.



Äänimerkin painike

Virtakytkin


Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.


- Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai  (Lock).

Ohjauslukitus:  S. 77

Moottorin sammutuskytkin/

Käynnistyspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

 (On)

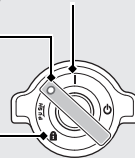
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

 (Off)

Sammuttaa moottorin.

 (Lock)

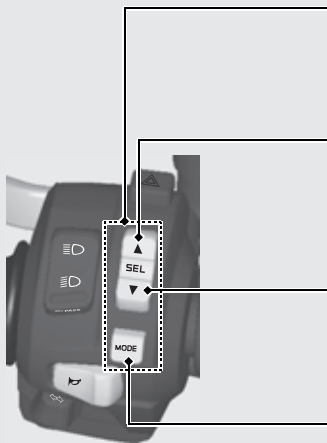
Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet

NC750XA



Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 22

Käytetään myös ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 79

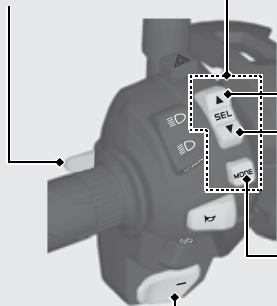
▲ Ylös-kytkin

▼ Alas-kytkin

MODE Kytkin

Suuremmalle vaihdon kytkin (+)

Vaihteen vaihtamiseksi suuremmalle. ➔ S. 94



Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➔ S. 22

Käytetään myös ajotilan vaihtamiseen. ➔ S. 79

▲ Ylös-kytkin

▼ Alas-kytkin

MODE Kytkin

Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

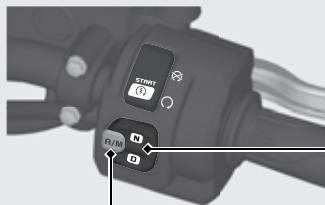
Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle. ➔ S. 94

Kytkimet *(Jatkuu)*

Oikean ohjaustangon kytkimet

NC750XD

Käyttöohje



N-D-kytkin

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE-tilan välillä.

➡ S. 93

A/M-kytkin

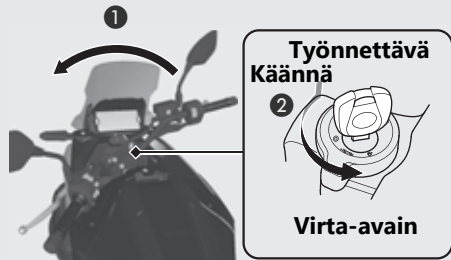
Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä.

➡ S. 93


Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.


Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Seisontajarru

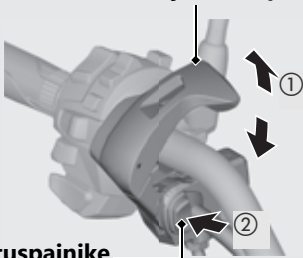
NC750XD

Seisontajarrun vipu ja vapautuspainike

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

- Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Seisontajarrun vipu



Vapautuspainike

Lukitseminen

Vedä seisontajarrun vipua (①) takaisin, jotta takapyörä lukittuu.

- Varmista, että vapautuspainike ponnahtaa ulos ja että seisontajarrun vipu ei ole vapautettuna.
- Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti.

➔ S. 134

Lukituksen avaaminen

Vapauta seisontajarrun vipu vetämällä vipua kevyesti (①) ja paina vapautuspainiketta (②).

- Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

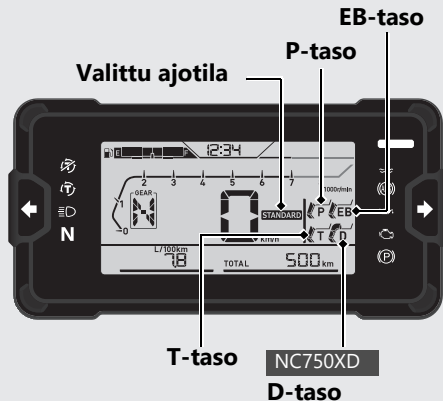
P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

NC750XD

D: DCT-tila



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on neljä eri ajotilaa.

Käytettävissä on neljä tilaa: [SPORT], [STANDARD], [RAIN] ja [USER].

- ▶ **[SPORT]**: Sopii urheiluajoon. Moottorin vaste on korkeimmillaan.
- ▶ **[STANDARD]**: Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.
- ▶ **[RAIN]**: Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

Aloituserasetuksia ei voi muuttaa.

- ▶ **[USER]**: Aloitusasetuksia voi muuttaa.

Aloituserasetus

	P-taso	T-taso	EB-taso	D-taso NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Huom:

*1: Arvo voidaan muuttaa.

*2: Jos valittuna on taso 0, arvo muuttuu tasolle 2 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- ▶ Tasolla 3 on eniten tehoa.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 0 - 3

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Jos sähköjärjestelmä kytketään pois päältä päälle, kun T-arvoksi on asetettu 0, T-arvoksi asetetaan automaattisesti 2.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vaikein moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

NC750XD D-taso (DCT-tila)




D-tilassa (DCT-tila) on neljä asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 4

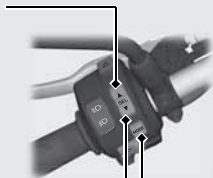
- ▶ Taso nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.
- ▶ Tasolla 1 on alimmat kierrosluvut.
- ▶ Tasolla 4 on korkeimmat kierrosluvut.

Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

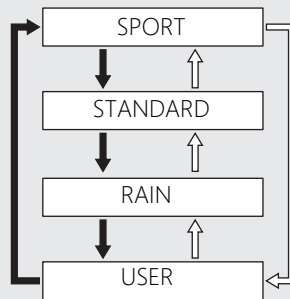
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotilan näyttö  S. 26
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

SEL  (ylös)
painike



SEL  (alas) painike

MODE painike



 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta






Ajotilan asettaminen




NC750XA

Voit muuttaa P-, EB- ja T-tasoja ajotilan kohdassa USER.

NC750XD

Voit muuttaa P-, EB-, T- ja D-tasoja ajotilan kohdassa USER.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila USER.  S. 82
- 3 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes P-näyttö vilkkuu.
- 4 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.
- 5 Paina **MODE** -painiketta. P-taso on asetettu ja EB-näyttö vilkkuu.
- 6 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.
- 7 Paina **MODE** -painiketta. EB-taso on asetettu ja T-näyttö vilkkuu.



- 8 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.
 - T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (off) pitämällä **SEL**  (ylös) -kytkintä painettuna.

9 NC750XA

Paina **MODE** -painiketta. T-taso on asetettu.

NC750XD

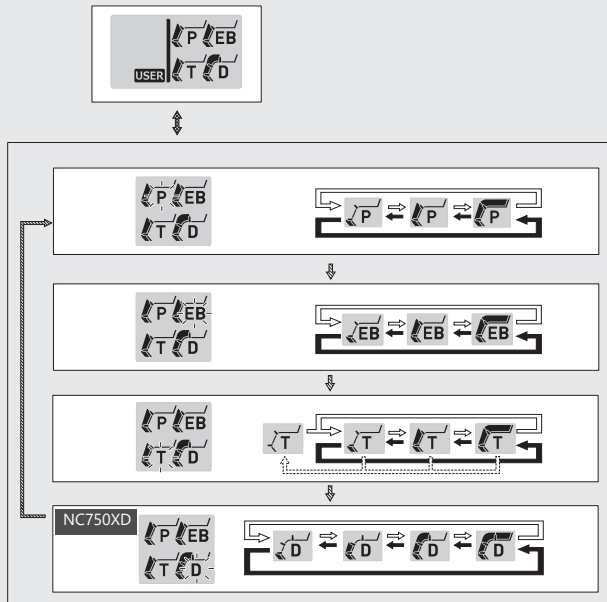
Paina **MODE** -painiketta. T-taso on asetettu ja D-näyttö vilkkuu.

Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai  (alas) -painiketta kunnes näkyvässä on haluttu taso.

- 10 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes näkyvässä on normaali näyttö.

Voit lopettaa ajotilojen asettamisen milloin vain pitämällä painettuna **MODE** -painiketta.

Ajotila (Jatkuu)



➡ Pidä painettuna
MODE painiketta

➡ Paina **MODE**
-painiketta.

➡ Paina **SEL** ▲
(ylös) -painiketta

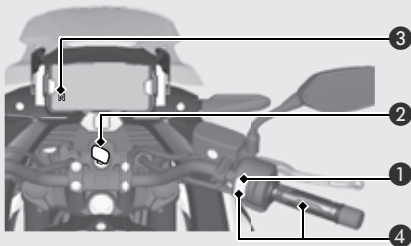
➡ Paina **SEL** ▼
(alas) -painiketta

➡ Pidä painettuna
SEL ▼ (alas) -painiketta

Moottorin käynnistäminen

NC750XA

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

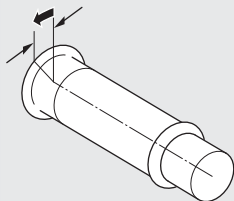
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **R** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- 4 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



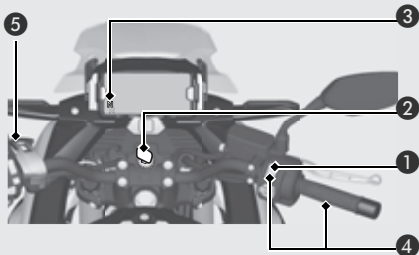
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 144

NC750XD

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

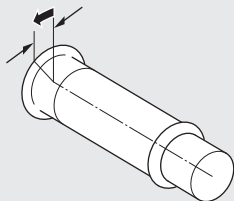
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäntymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **R** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Tarkista, että vaihde on vapaalla (**N**-merkkivalo syttyy).

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- 4 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - ▶ Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



- 5 Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista. ➡ S. 78

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 86

Kun sammutat moottorin

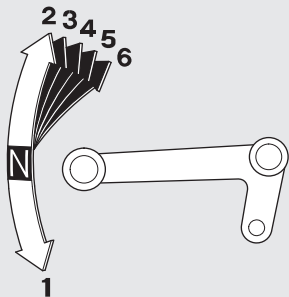
- 1 Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (N)-merkkivalo syttyy).
 - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon ○ (Off), kun vaihde on kytkettynä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- 2 Käännä virtalukko asentoon ○ (Off).
- 3 Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

➡ S. 78

Vaihteiden vaihtaminen

NC750XA

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

NC750XD

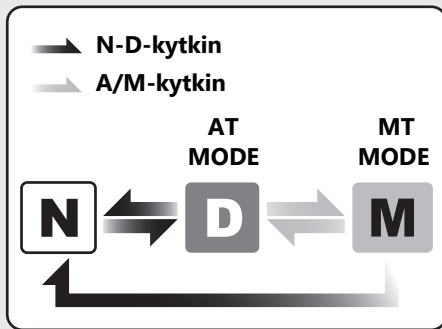
Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

Kaksoiskytkinvaihteisto

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kaksi käyttötilaa: AT MODE (D) (automaattinen vaihteenvaihto tavallista käyttöä varten) ja MT MODE (M) (6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

- Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen. Et voi vaihtaa AT MODE (D) -tilaan muutaman sekunnin ajan.



Vapaavaihte (N): Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käänät virtalukon asentoon I (On).

Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käänät virtalukon asentoon I (On).

- ▶ Käänä virtalukko asentoon O (Off) ja takaisin asentoon I (On).
- ▶ Jos vapaavaihdetta ei vielä kukaan valita, kun olet kääntänyt virtalukon asentoon O (Off) ja takaisin asentoon I (On). ➔ S. 150

Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä

- ▶ Ajoneuvo on pysäytetty ja moottori käy tyhjäkäyntiä.
- ▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- ▶ Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- ▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

AT MODE: Tässä tilassa vaihteita vaihdetaan automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti.

AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat kätevät, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käännöstä tms.

➡ S. 94

Voit muuttaa D-tasoa, kun haluat enemmän tehoa AT-tilassa, esimerkiksi ohittaessa, mäkeä noustessa tai lähdetäessä.

Tasoa nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.

D-tasoa voi muuttaa vain ajotilassa USER.

Ajotila: ➡ S. 79

MT MODE: MT MODE (6-vaihteinen manuaalikäyttö) Tässä tilassa voit valita jonkun 6 vaihteesta.

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE/ MT MODE -tilojen välillä

Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE -tilaan

Paina N-D-kytkimen D-puolta (①).
Parametrinäyttöön vaihtuu D (②), vaihteen
asennon osoittimessa näkyy "1", ja
ensimmäinen vaihde valitaan.

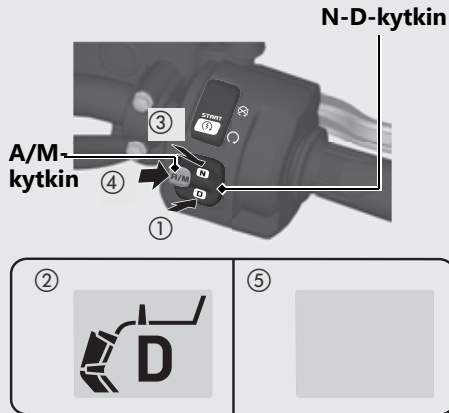
Vaihtaminen AT- MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D-kytkimen N-puolta (③).

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina A/M-kytkintä (④).

D-(AT MODE) ilmaisin sammuu, kun MT
MODE valitaan (⑤).



Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- ▶ Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- ▶ Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- ▶ Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

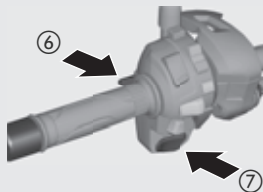
Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (⑥).

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (⑦).

Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.

Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

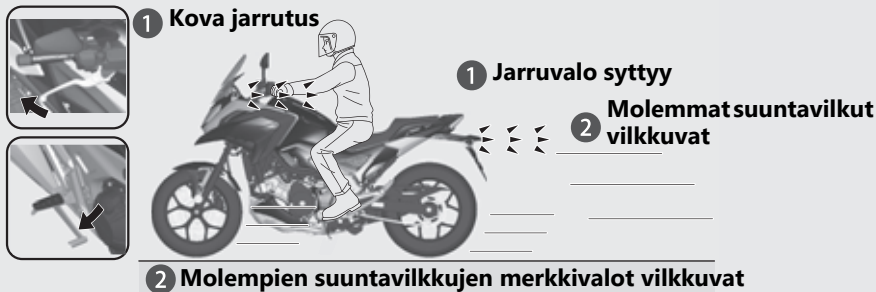
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Kun järjestelmä aktivoituu:

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.



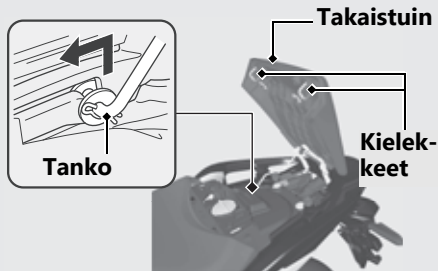
Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankaaminen

Tämä ajoneuvon takaistuin on avattava tankkaamista varten.

Takaistuin



Avaaminen

- 1 Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta vastapäivään.
- 2 Nosta takaistuimen etureunaa ylös.

Sulje

- 1 Vedä tankoa ylöspäin.
- 2 Paina takaistuimen etuosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - Varmista, että kielekkeet ovat kunnolla paikallaan nostamalla takaistuimen etureunaa kevyesti ylöspäin.
 - Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi takaistuimen alla olevaan lokeroon.!
- 3 Poista avain.

Tankkaaminen *(Jatkuu)*

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 14,1 L

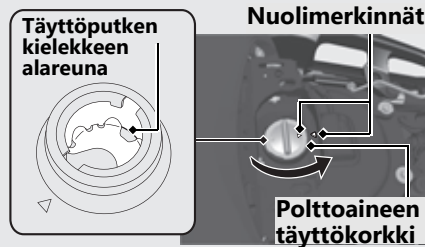
Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S.14

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Avaa takaistuin. ➔ S. 97
- 2 Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään kunnes se pysähtyy ja poista korkki.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötäpäivään kiertämällä.
 - Varmista, että korkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- 2 Sulje takaistuin.



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

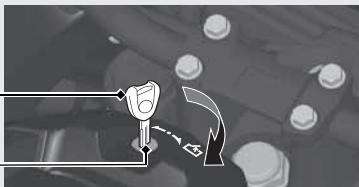
- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Säilytysvarusteet

Matkatavaralokero

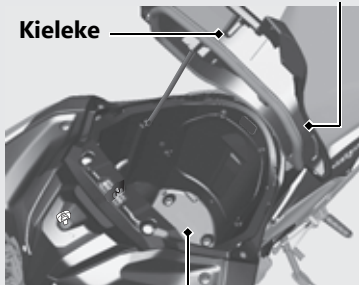
Virta-
avain

Lukitse



Matkatavaralokeron kansi

Kieleke



Matkatavaralokero

Avaaminen

- 1 Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.
- 2 Vedä matkatavaralokeron kannen etuosa ylös.

Sulje

- 1 Paina matkatavaralokeron kannen etuosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - ▶ Varmista, että kielekkeet ovat kunnolla paikallaan nostamalla matkatavaralokeron kannen etureunaa kevyesti ylöspäin.
 - ▶ Se lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi matkatavaralokeroon.
- 2 Poista avain.

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

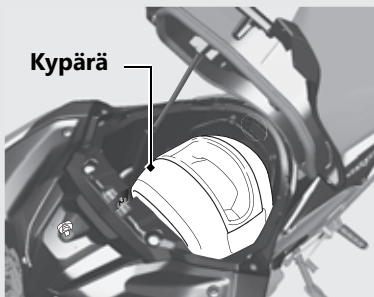
Sallittu enimmäispaino: 5,0 kg (11,0 lb)

- ▶ Älä säilytä lokerossa herkästi syttyviä tai lämmöstä vaurioituvia esineitä.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Myös kypärää voi säilyttää matkatavaralokerossa.

Aseta kypärä lokeroon etuosa ylöspäin.

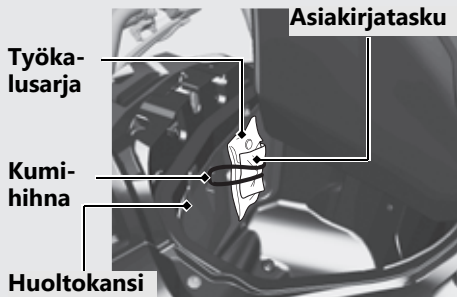


- Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.

Avaa matkatavaralokero. ➡ S. 99

Työkalusarja/Asiakirjatasku

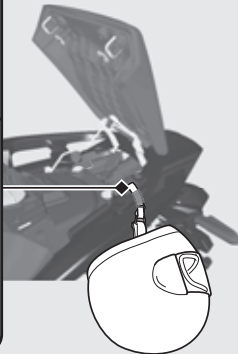
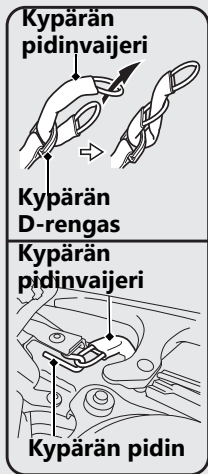
Työkalusarja on matkatavaralokerossa kumihihnalla kiinnitettyinä.



Avaa matkatavaralokero. ➡ S. 99

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee takaistuimen alla.
Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Avaa takaistuin. ➔ S. 97

⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Huolto

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon peruseriaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	s. 103	Sivuseisontatuki	s. 135
Huolto-ohjelma	s. 104	Ketju	s. 136
Huollon peruseriaatteet	s. 109	Kytkin	s. 137
Työkalut	s. 121	Kaasu	s. 140
Korin osien irrottaminen ja asentaminen		Muut säädöt	s. 141
.....	s. 122	Jarruvivun säätö	s. 141
Akku	s. 122	Takajousituksen säätö	s. 142
Pidike	s. 123		
Johtosarjan hihnan kiinnike	s. 124		
Alakate	s. 125		
Huoltokansi	s. 127		
Moottoriöljy	s. 128		
Jäähdytysneste	s. 130		
Jarrut	s. 132		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 104

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma










Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.


Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.


Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

ED, II ED, FO, KO tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 109	Huoltoväli*1					Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Polttoainejärjestelmä 				I	I	I	I	I	-	
Polttoainemäärä	I								-	
Kaasun käyttö 	I			I	I	I	I	I	140	
Ilmanpuhdistin *2 					R		R		-	
Kampikammion huuhotin*3				C	C	C	C		-	
Sytytystulppa 					I		R		-	
Venttiilinvälykset 					I		I		-	
Moottoriöljy	I		R	R	R	R	R	R	128	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R		-	
Kytkimen öljynsuodatin ⁶			R		R		R		-	
Tyhjäkäyntinopeus 				I	I	I	I	I	-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4	I			I	I	I	I	I	3 vuotta	
Jäähdytysjärjestelmä 				I	I	I	I	I	-	
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä 					I		I		-	

Huollon taso

 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot






I : Tarkista (puhdistista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

L : Voitele

R : Vaihda

C : Puhdistista

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus → s. 109	Huoltoväli*1						Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu	
		x 1 000 km	1	12	24	36	48				
		x 1 000 mi	0,6	8	16	24	32				
Ketju	I		1 000 km:n (600 mi) välein: I L								136
Ketjulaahain				I	I	I	I			–	
Jarruneste *4	I			I	I	I	I	I	2 vuotta	132	
Jarrupalojen kuluminen	I			I	I	I	I	I		133	
Jarrujärjestelmä				I	I	I	I	I		109	
Jarruvalokytkin				I	I	I	I	I		134	
Jarrun lukituksen toiminta*6				I	I	I	I			134	
Ajovalon korkeudensäätö				I	I	I	I	I		–	
Valot/äänimerkki	I									–	
Moottorin sammutuskytkin	I									–	
Kytinjärjestelmä*5	I			I	I	I	I	I		109	
Sivuseisontatuki	I			I	I	I	I	I		135	
Jousitus				I	I	I	I	I		–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet				I	I	I	I	I		–	
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I	I		117	
Ohjauslaakerit				I	I	I	I	I		–	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettua väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Vain NC750XA.

*6 : Vain NC750XD.

GS-tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➔ s. 109	Huoltoväli*1								Vuosi-tarkas-tus	Säännöl-linen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Polttoainejärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Polttoainemäärä		I										-	
Kaasun käyttö	🔧	I			I		I		I	I		140	
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R				R		-	
Kampikammion huuhotin*3				C	C	C	C	C	C			-	
Sytytystulppa	🔧		24 000 km:n (16 000 mi) välein: I 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R										-
Venttiilinvälkykset	🔧							I				-	
Moottoriöljy		I	R		R		R		R	R		128	
Moottorin öljynsuodatin			R				R					-	
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I		I		I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I		I		I	I	3 vuotta	130	
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-	
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧							I				-	

Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot











































































I : Tarkista (puhdistista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

L : Voitele

R : Vaihda

C : Puhdistista

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 109	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännö- linen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Ketju	 1		1 000 km:n (600 mi) välein:  										136
Ketjulaahain				 1		 1		 1				-	
Jarruneste *4	 1		 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	2 vuotta	132	
Jarrupalojen kuluminen	 1		 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1		133	
Jarrujärjestelmä				 1		 1		 1	 1			109	
Jarruvalokytin				 1		 1		 1	 1			134	
Ajovalon korkeudensäätö				 1		 1		 1	 1			-	
Valot/äänimerkki	 1											-	
Moottorin sammutuskytkin	 1											-	
Kytinjärjestelmä	 1		 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1	 1		109	
Sivuseisontatuki	 1			 1		 1		 1	 1			135	
Jousitus				 1		 1		 1	 1			-	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet				 1		 1		 1	 1			-	
Pyörät/renkaat	  1			 1		 1		 1	 1			117	
Ohjauslaakerit				 1		 1		 1	 1			-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➔ s. 97
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➔ s. 140
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➔ s. 128
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➔ s. 130

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➔ s. 136
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➔ s. 132, ➔ s. 133
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➔ s. 71
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➔ s. 135
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➔ s. 117
- **NC750XA**
Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➔ s. 137

Huollon perusperiaatteet

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

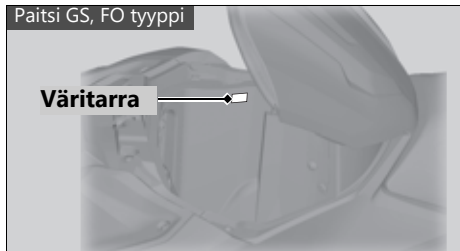
Paitsi GS, FO tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty matkatavaralokero.

➔ s. 99

Paitsi GS, FO tyyppi



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.

Huollon perusperiaatteet

- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.


VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

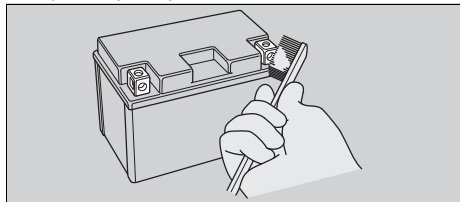
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku.  s. 122
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

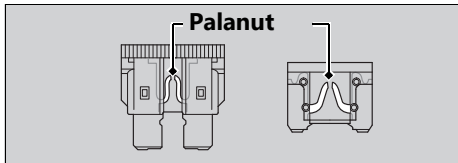
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➔ s. 154

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 175



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn valitseminen

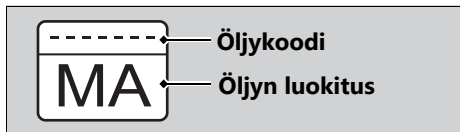
Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 174

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

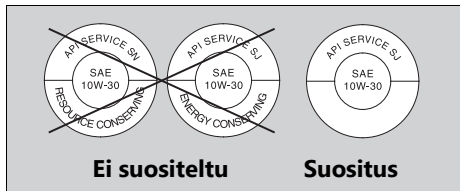
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

Huollon perusperiaatteet

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

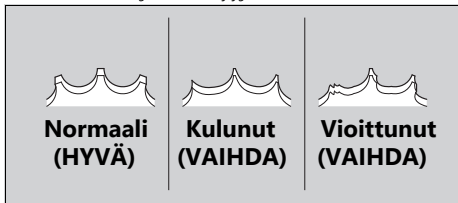
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 136

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjällesi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihddata ratas jälleenmyyjällesi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

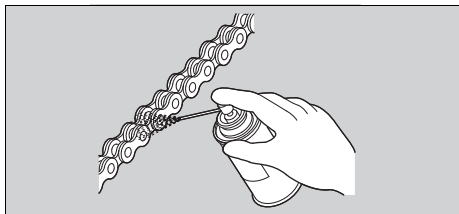
Puhdistaminen ja voitelu

Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdistu ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen. Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Huollon peruseriaatteet

Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jäähdytysneste

Lukuun ottamatta Singaporea, Hongkongia, Macaota ja Taiwania

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Singapore, Hongkong, Macao, Taiwan

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➔ s. 104

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

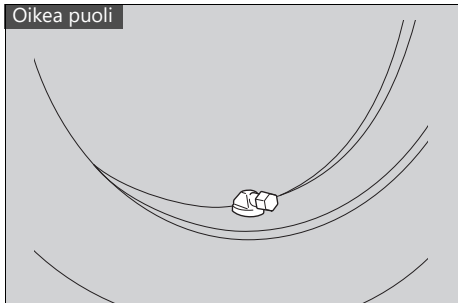
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

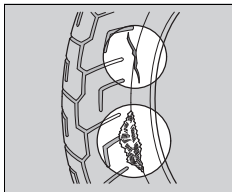
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



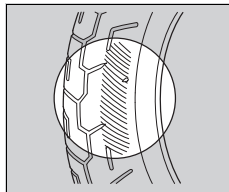
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nautoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

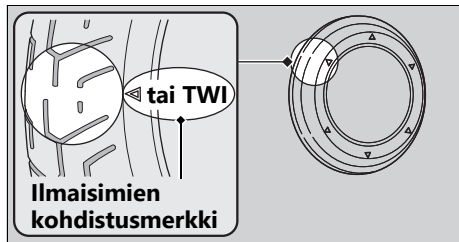
Epänormaalın kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutus-pinta ole kulunut epänormaalisti.

Renkasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Huollon peruseriaatteet

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suosituista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 174

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠️ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on matkatavaralokerossa.

➔ s. 100

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

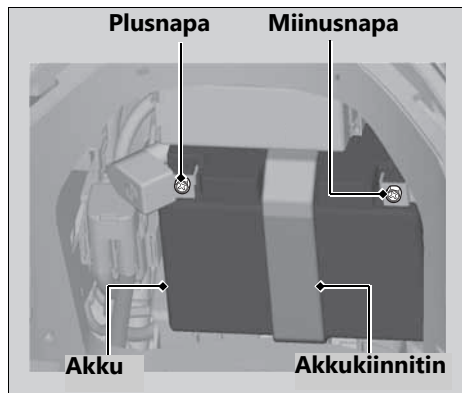
ED, II ED, FO tyyppi

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 12 x 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Haka-avain
- Jatkotanko
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Kypärän pidinvaijeri
- Sulakkeiden irrotustyökalu

GS, KO -tyyppi

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 12 x 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Kypärän pidinvaijeri
- Sulakkeiden irrotustyökalu

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on \odot (Off)-asennossa.

1. Avaa matkatavaralokero. s. 99

2. Poista huoltokansi. s. 127
3. Irrota akkuhihna.
4. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
5. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
6. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

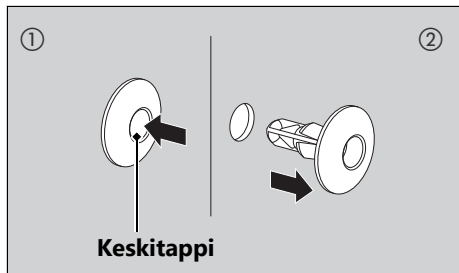
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. s. 45
Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". s. 111
"Akku tyhjenee." s. 153

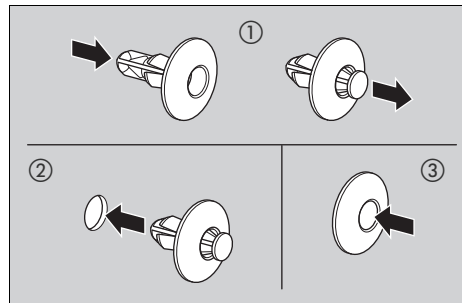
Pidike

Irrotus



1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.

Asennus

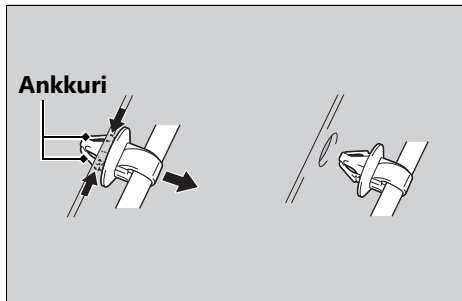


1. Paina keskitappin alaosaa.
2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Johtosarjan hihnan kiinnike

Irrotus

Vedä johtosarjan hihnan kiinnikettä samalla, kun painat kiinnikkeen molempia puolia.

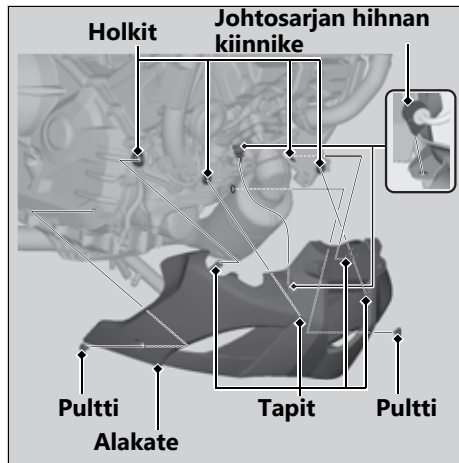


Asennus


Asenna johtosarjan hihnan kiinnike, kunnes se menee kunnolla paikalleen.

Alakate

NC750XA



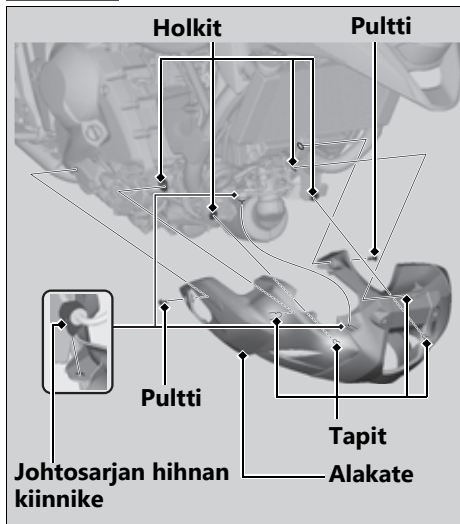
Irrotus

1. Irrota pultit
2. Irrota alakate vapauttamalla tapit holkeista.
3. Irrota alakate samalla, kun vapautat johtosarjan hinnan kiinnikkeen.  s. 124
 - Varo, ettet vaurioita johtosarjaa.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

NC750XD



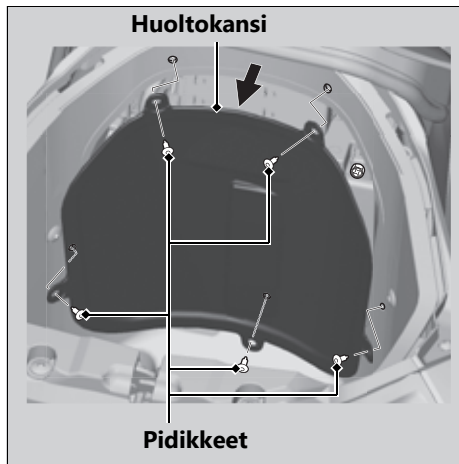
Irrotus

1. Irrota pultit
2. Irrota alakate vapauttamalla tapit holkeista.
3. Irrota alakate samalla, kun vapautat johtosarjan hihnan kiinnikkeen. ► s. 124
► Varo, ettet vaurioita johtosarjaa.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Huoltokansi



Irrotus

1. Avaa matkatavaralokero. ► s. 99
2. Poista pidikkeet. ► s. 123
3. Poista huoltokansi.

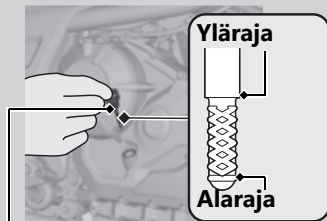
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

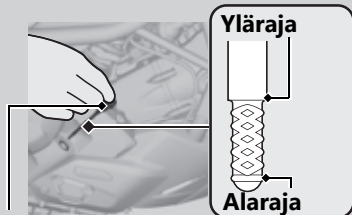
1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikon ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

NC750XA



Öljyn täyttökorkki/mittatikku

NC750XD



Öljyn täyttökorkki/mittatikku

Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 113, 📖 s. 174

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

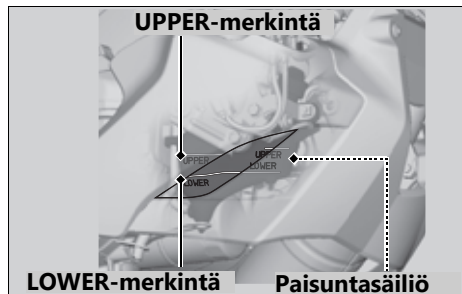
Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

Katso öljysuosituksset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteet". 📖 s. 113

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatazon merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (☞ s. 116) kunnes taso on UPPER-merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

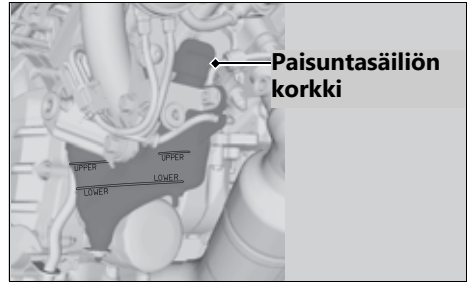
1. Irrota alakate. ☞ s. 125

2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkaan pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna alakate.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.



Jarrunesteen tarkastus

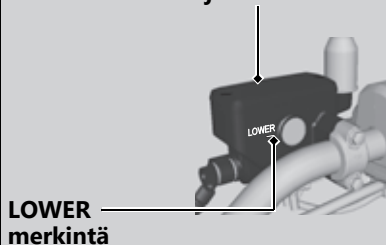
1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnän yläpuolella.
Takana Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LOWER merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Edessä

Etuosan jarrunestesäiliö

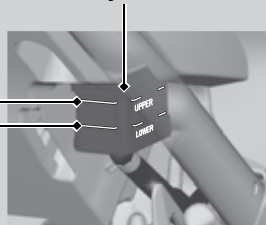


Takana

Takaosan jarrunestesäiliö

UPPER merkintä

LOWER merkintä

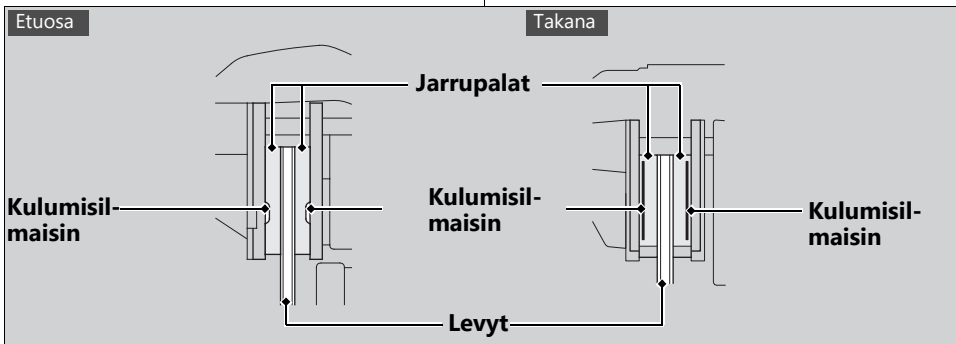


Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

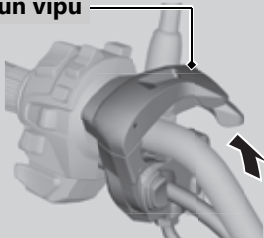
1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
 2. **Takana** Tarkista jarrupalat moottoripyörän takaa oikealta puolelta.
- Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



Seisontajarrun tarkistaminen

NC750XD

Seisontajarrun vipu



Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä ajoneuvoa seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi seisontajarrun tehokkuuden.

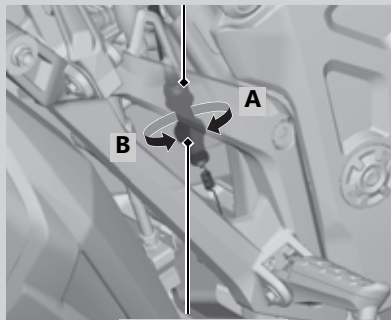
Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjällesi.

Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta.

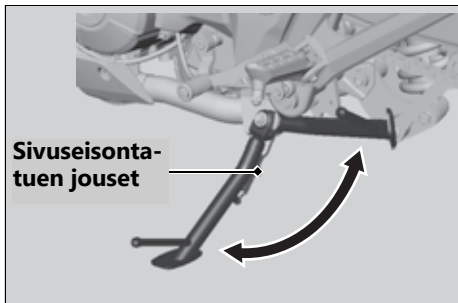
Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.

Jarruvalokytin



Säätömutteri

Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.

3. **NC750XA**
Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
NC750XD
Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.
4. **NC750XA**
Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
NC750XD
Käynnistä moottori ja paina N-D-kytkimen D-puolta kytkeäksesi vaihteiston D-tilaan.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammua, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

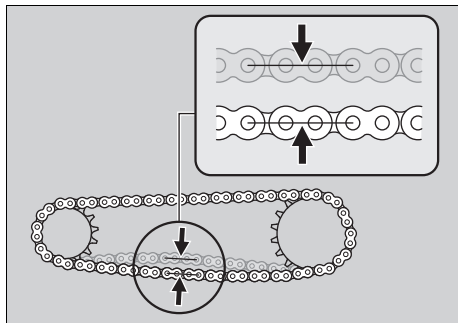
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

Ketjun vapaaliike:

25–35 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 60 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➔ s. 114
6. Puhdista ja voitele ketju. ➔ s. 115

Kytkimen tarkistaminen

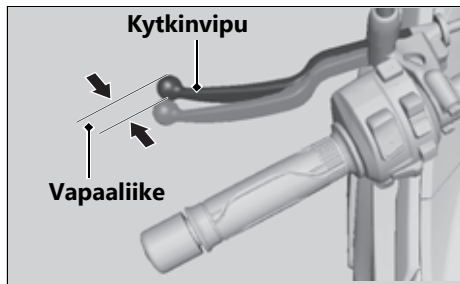
NC750XA

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

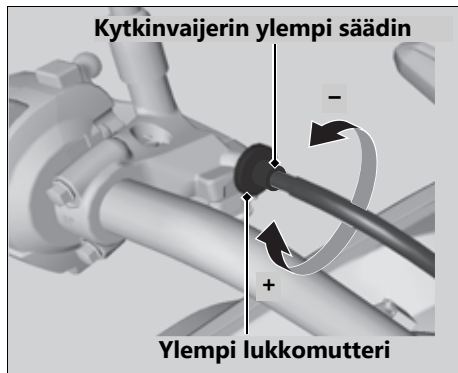
Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

NC750XA

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

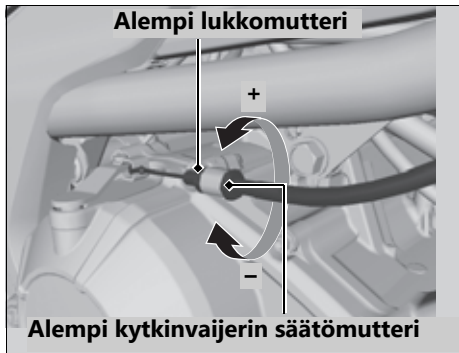


| Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

- 1.** Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
- 2.** Löysää alempaa lukkomutteria.
- 3.** Kierrä alempaa kytkinvaijerin säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
- 4.** Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
- 5.** Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

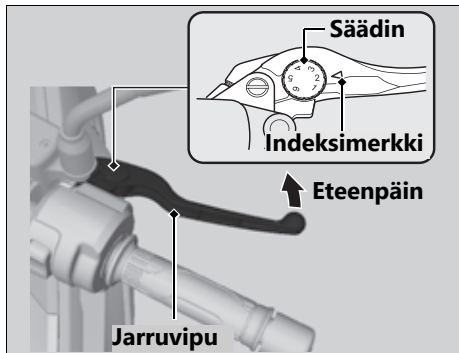
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Takajousituksen säätö

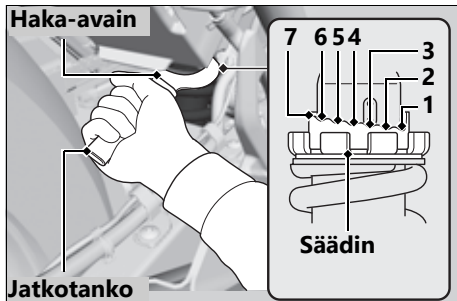
GS, KO -tyyppi

Jousituksen säätämiseen tarvitaan haka-avain. Suosittelemme, että huollat moottoripyöräsi jälleenmyyjällesi.

ED, II ED, FO tyyppi

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä haka-avaimella ja jatkotangolla. Asennot 1–2 pienentävät jousen esijännitystä (pehmeä) ja asennot 4–10 lisäävät jousen esijännitystä (kova). Vakioasento on 3.



HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typyikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)	s. 144
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)	s. 145
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 146
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 146
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....	s. 147
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....	s. 148
Väännön hallinnan merkkivalo.....	s. 149
Jos ”-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana	s. 150
Muut vikamerkkivalot	s. 151
Polttoainemittarin vian merkkivalo.....	s. 151
Rengasrikko	s. 152
Sähkövika	s. 153
Akku tyhjenee.....	s. 153
Palanut polttimo.....	s. 153
Palanut sulake.....	s. 154

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 85
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 85
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ○ (Run). ➡ s. 71
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 154
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 122) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 111).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 153

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syyntymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 130

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 130
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 128, 📖 s. 129
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on

asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

GS, FO -tyyppi

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Paitsi GS, FO tyyppi

Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörivät takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Jos "–" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

NC750XD

Jos "–" vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjäläsi välittömästi. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon **○** (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon **■** (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon **○** (Off) ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä).

Käännä virtalukko takaisin asentoon **■** (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

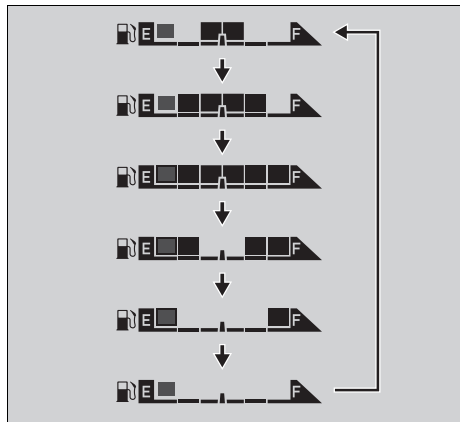
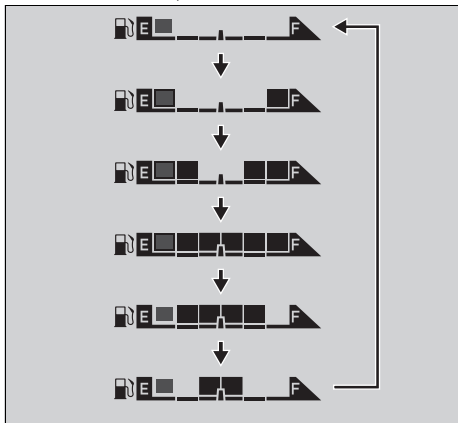
Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja "–" vilkkuu:

Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi välittömästi.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihddata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihddata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

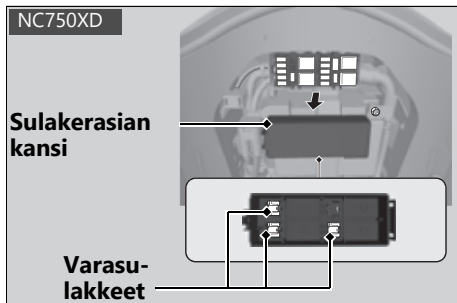
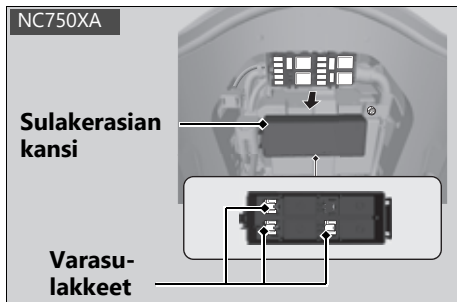
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

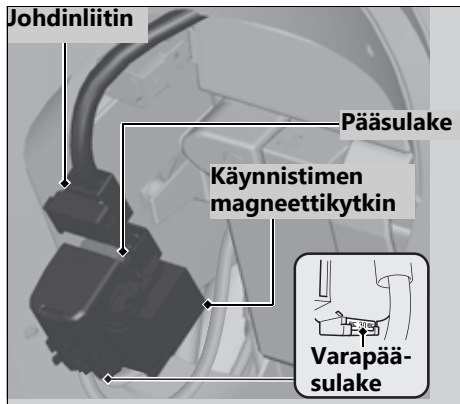
► s. 113

Sulakerasian sulakkeet

1. Avaa matkatavaralokero. ► s. 99
2. Poista huoltokansi. ► s. 127
3. Poista sulakerasian kansi.
4. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



Pääsulake



1. Avaa matkatavaralokero. ► s. 99
2. Poista huoltokansi. ► s. 127

3. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
4. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 157
Avaimet	s. 157
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 159
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 163
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 167
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 168
Sinä ja ympäristö	s. 169
Sarjanumerot	s. 170
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 171
Katalysaattori	s. 172

Huoltodiagnoositalentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

Avaimet

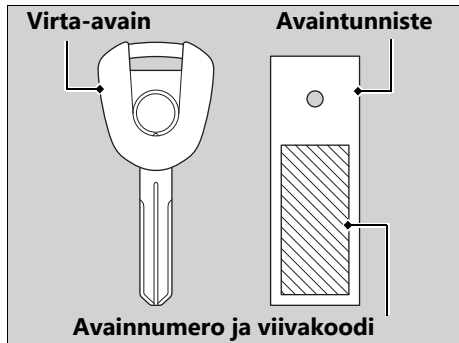
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumiuttaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään ○ (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään ■ (On) -asentoon moottorin sammuuskytkimen ollessa ○ (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu** ➤ s. 144

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty ○ (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. ➤ s. 43

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore



Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Vain Argentiina

CNC H-16919

Vain Arabiemiirikunnat

TRA

REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Vain Oman

OMAN-TRA

TA-R/3085/16
D090024

Vain Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。



低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 99

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkien lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä. Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-skooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.
 - Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

Ajoneuvosta huolehtiminen

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.
Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
 - ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

! Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:

- ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua matkatavaralokeroon:
 - ▶ Matkatavaralokeron sisään päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinsi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vaha maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 114
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

Ajoneuvon kuljettaminen

- Poista akku (🔌 s. 122) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärillä tai kuorma-autolla, tai peräkärillä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

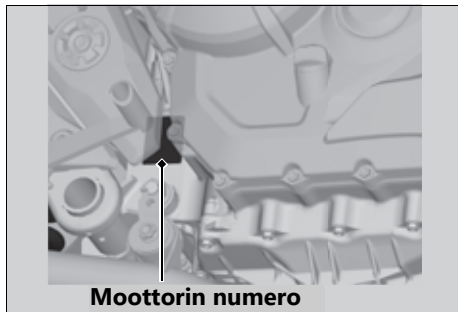
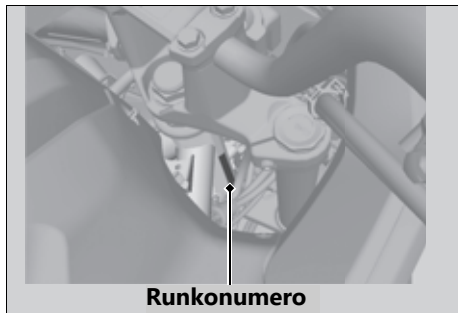
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähitöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 210 mm (87.0 tuumaa)	
Kokonaisleveys	846 mm (33.3 tuumaa)	
Kokonaiskorkeus	1 330 mm (52.4 tuumaa)	
Akseliväli	NC750XA	1 525 mm (60.0 tuumaa)
	NC750XD	1 535 mm (60.4 tuumaa)
Pienin maavara	145 mm (5.7 tuumaa)	
Caster-kulma	27° 00'	
Jättö	110 mm (4.3 tuumaa)	
Omapaino	NC750XA	214 kg (472 lb)
	NC750XD	224 kg (494 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	ED, II ED, GS, FO -tyyppi	209 kg (461 lb)
	KO-tyyppi	189 kg (417 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	Matkatavaralokero	27 kg (60 lb) *2 5,0 kg (11,0 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	3,0 m (9,8 ft)	
Iskutilavuus	745 cm ³ (45,4 cu-in)	
Poraus x iskunpituus	77,0 x 80,0 mm (3,03 x 3,15 in)	

Puristussuhde	10,7 : 1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini	
	Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	14,1 L	
Akku	YTZ12S	
	12V-11.0Ah (10 HR) / 11.6Ah (20 HR)	
Välityssuhde	NC750XA	1. 2,666
		2. 1,904
		3. 1,454
		4. 1,178
		5. 0,967
		6. 0,815
Välityssuhde	NC750XD	1. 2,666
		2. 1,904
		3. 1,454
		4. 1,178
		5. 0,967
		6. 0,815
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	NC750XA	1,731 / 2,687
	NC750XD	1,921 / 2,411

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Paitsi GS, FO, KO-tyyppi

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosia	120/70ZR17M/C(58W)
	Takana	160/60ZR17M/C(69W)
Rengastyyppi	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosia	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Takana	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosia	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takana	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	1.5 mm (0.06 tuumaa)
	Takana	2.0 mm (0.08 tuumaa)
Sytytystulppa	(tavallinen)	IFR6G-11K (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädetävissä)	1,00 - 1,10 mm
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	
Suosittelun moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

Moottorin öljytilavuus	NC750XA	Tyhjennyksen jälkeen	3,4 l
		Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,6 litraa
		Purkamisen jälkeen	4,0 litraa
	NC750XD	Tyhjennyksen jälkeen	3,1 litraa
		Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
		Tyhjennyksen ja moottorin ja kytkimen öljynsuodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
		Purkamisen jälkeen	4,0 litraa
Suosittelun jarruneste	Honda DOT 4 jarruneste		
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,69 litraa		

*1 EU säädös

Suositeltu jäähdytysneste	Lukuun ottamatta Singaporea, Hongkongia, Macaota ja Taiwania	Pro Honda HP -jäähdytysneste
	Singapore, Hongkong, Macao, Taiwan	HONDA PRE-MIX COOLANT
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	25–35 mm	
Tavallinen ketju	DID 520V0 tai RK 520KHO	
	Ketjulukkojen lkm	114
Tavallinen rataskoko	NC750XA	Eturatas 16T
		Takaratas 43T
	NC750XD	Eturatas 17T
		Takaratas 41T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalon valo	LED
Etusuuntavilkku	LED
Takasuuntavilkku	LED
Seisontavalon valo	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30A, 15A, 10A

A

A/M-kytkin	76, 93
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	12
Ajan esitystapa.....	45
Akku.....	111, 122
Alakate.....	125
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	68, 146
Alkoholia sisältävät polttoaineet	171
AT-tila.....	25, 92, 93

B

Bensiini.....	97
---------------	----

D

Digitaalikellon säätö	47
D-tila.....	93

E

EB-taso.....	81
--------------	----

G

Gasoholi	171
----------------	-----

H

HISS-merkkivalo	144
Huollon	
peruseriaatteet	109
Huolto	
Ohjelma	104
Tärkeys.....	103
Turvallisuus	103
Hätävilkkukytkin	70, 72

I

Irrottaminen

Akku.....	122
-----------	-----

Irrotus

Alakate	125
Huoltokansi.....	127
Johtosarjan hihnan kiinnike	124
Pidike.....	123

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen	133
Neste	114, 132, 174

Seisontajarru	78
Vivun säätö	141
Jarrutus	12
Jarruvalokytkin.....	134
Jarruvipu.....	141
Jäähdytysneste	130
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo.....	67, 145
K	
Kaasu	140
Katalysaattori.....	172
Kaukovalojen merkkivalo.....	67
Kaukovalojen väläytyskytkin.....	70, 72
Ketju.....	114, 136
Korjaussarja.....	152
Kuljettaminen	168
Kuormausrajat.....	17
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	17
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	101
Kytkimet	70

Kytkin

Alas-kytkin.....	74, 75
Ylös-kytkin.....	74, 75
Käynnistyspainike.....	71, 73, 86
Käyttöohje	100

L

Lisävarusteet	16
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	12
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	67, 148

M

Matkamittari	159
Matkatavaralokero	99
Merkkivalot.....	66
Mittarit	22
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	159
Moottori	
Ei käynnisty	144
Käynnistäminen	85
Numero	170

Sammuttaminen	159
Sammutuskytkin.....	71, 73, 159
Ylikuumenee	145
Öljy.....	113, 128
Moottori tulvinut	85
Moottorin käynnistäminen	85
Moottorin sammuttaminen	159
MT-tila.....	92, 93, 94
Muutokset	16
N	
N-D-kytkin.....	76
O	
Osamatkamittari.....	159
Osien sijainti	18
P	
Painoraja	17, 173
Peseminen	163
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	147
Pienemmälle vaihdon kytkin	75

Polttoaine	
säiliön tilavuus.....	98
Suosittelu.....	98
P-taso	81
Pysäköiminen.....	13
R	
Renkaat	
Rikko.....	152
Täyttöpaine.....	117
Vaihtaminen	117, 152
Runkonumero.....	170
S	
Sallittu enimmäispaino	17
Sarjanumerot	170
Seisontajarru	78
Seisontajarrun merkkivalo	69
Seisontajarrun vipu.....	78
Sivuseisontatuki.....	135
Sulakkeet.....	113, 154
Suojavarusteet.....	11

Suositteltu		Työkalusarja	100
Jäähdytysneste	116	Työkalut	121
Moottoriöljy	113, 128	Törmäys	4
Polttoaine	97		
Öljy	113	V	
Suuntavilkkujen merkkivalot	68	Vaihteiden vaihtaminen	89
Suuremmalle vaihdon kytkin	75	Valojen vaihtokatkaisin	70, 72
Sähkövika	153	Vapaa-asennon merkkivalo	67
Säilytys	167	Varoitusvalot palavat	146
Kypärä	100	Varusteet	
Käyttöohje	100	Työkalusarja	100
Työkalusarja	100	Vianetsintä	143
Varusteet	99	Virransyötön katkaisujärjestelmä	
		Kallistusanturi	162
T		Virta-avain	157
Takaistuin	97	Virtakytkin	71, 73, 159
Takajousitus	142	Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	66
Tankkaaminen	97	Väännönhallinnan merkkivalo	66
Tarrat	6	Väritarra	110
Tekniset tiedot	173		
T-taso	81	Y	
Turvallisuusohjeet	11	Ylikuumeneminen	145
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3	Ympäristö	169

Ä

Äänimerkin painike 70, 72

Ö

Öljy
Moottori..... 113, 128