

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat NSS750 ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
NSS750	
ED	Euroopan päämarkkinat , Singapore, Hongkong, Macao, Turkki
II ED	Euroopan päämarkkinat


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 117

Vianetsintä s. 156

Tietoja s. 183

Tekniset tiedot s. 201

Hakemisto s. 204

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 17
Kuormaus	s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitar-
kastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja
kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain
suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä
hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarus-
teet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja
vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja
suojaavia vaatteita. 📖 s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskitty-
neessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai
huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että
matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-
rusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-
teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssa
kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös
ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella
ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa
paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon
ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen
kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin
ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat
näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään
nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntaviilkua ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (➡ s. 18) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (➡ s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, kytke ensin sähköjärjestelmä pois päältä ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

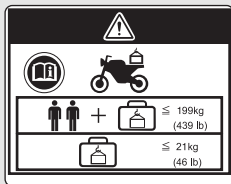
ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **199 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **21 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

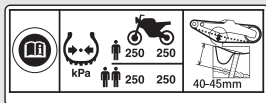
[Kuljettaja ja matkustaja]

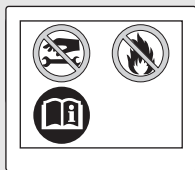
Etuosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takana **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **40–45 mm**





ISTUIMEN AVAUSVAIMENTIMEN TARRA

KAASUTÄYTTENEN

Älä avaa. Älä kuumenna.



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Älä ylitä painoa **5,0 kg.**



MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA

Älä ylitä painoa **0,3 kg.**

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkalevyllä.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojava-
rusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvivut saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
 - Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
 - Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
 - Suojaa ajoneuvoasi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko ja virtakytkin (📖 s. 79) ja ottamalla Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. 📖 s. 82
- Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Kytke seisontajarru. 📖 s. 93
3. **Sivuseisontatuen käyttö**
Työnnä sivuseisontatuki alas.
Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
Keskituen käyttö
Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.
Pidä kiinni vasemmasta kahvasta ja vasemmasta kaiteesta.
Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.
4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Lukitse ohjaus. 📖 s. 79
Jätä sitten ajoneuvosi ja ota Honda SMART Key -avain mukaasi. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa. 📖 s. 82

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. 📖 s. 199
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittelemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelema eikä tee ajoneuvon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

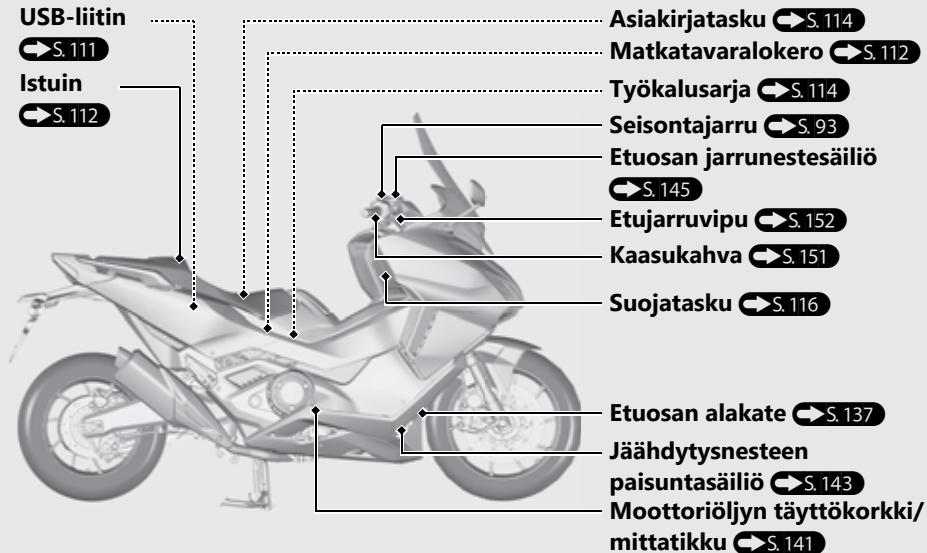
- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino ☞ s. 201
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

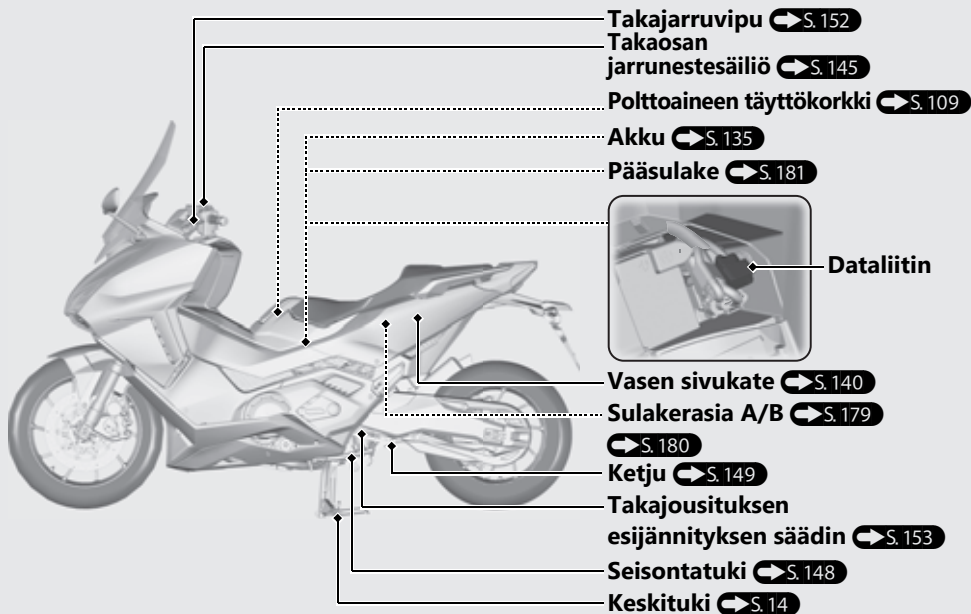
⚠ VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.



Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

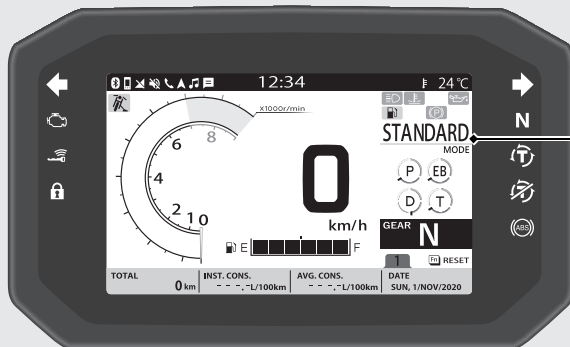
Osien sijainti





Mittarit

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.  S. 45  S. 60

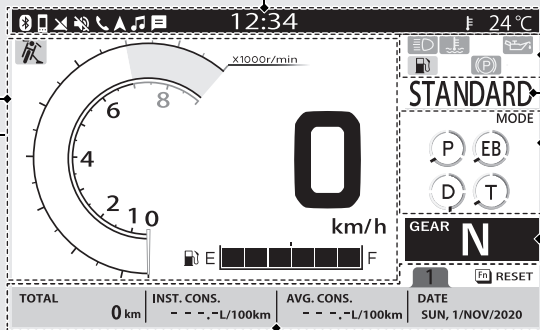


Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa pois päältä. Akku voi tyhjäntyä.

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/seisontatuen ilmaisinalue [↔ S. 25](#)

Tilapalkki [↔ S. 27](#)

Ilmaisinalue [↔ S. 29](#)



Ajotila [↔ S. 94](#)

Ajotilan parametri /
Honda-älypuhelimien
ääniohjausjärjestelmän
alue [↔ S. 94](#) [↔ S. 90](#)

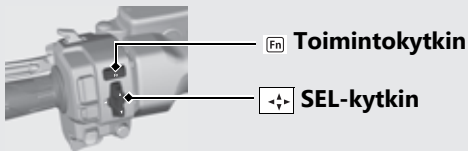
INFO-alue [↔ S. 30](#) /
Ponnahdusikkunatiedot [↔ S. 69](#) /

Vaihteen asennon
osoitin [↔ S. 28](#)

Mittarit *(Jatkuu)*

Perustoiminnot

Voit käyttää ja asettaa näytön eri toimintoja käyttämällä vasemman ohjaustangon kytkimiä.



Kun vaihdat tai asetat näyttöä, katso näytöllä näkyvää kytkimen käyttöohjetta.

Kytkeyn käyttöohjeen tyyppi:

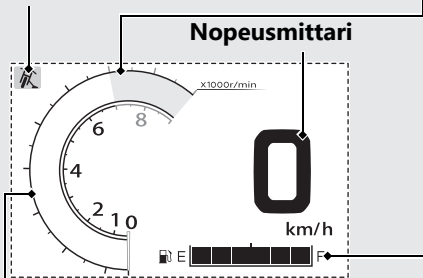
▲ tai ^	: Paina	▲	SEL-kytkimestä
▼ tai v	: Paina	▼	SEL-kytkimestä
<	: Paina	SEL-kytkin asentoon	◀
>	: Paina	SEL-kytkin asentoon	▶
▲ tai ^	: Pidä painettuna	▲	SEL-kytkimestä
▼ tai v	: Pidä painettuna	▼	SEL-kytkimestä
<<	: Paina	SEL-kytkintä painettuna	◀
>>	: Paina	SEL-kytkintä painettuna	▶

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/seisontatuen ilmaisinalue

Näyttötyyppi: LOOP

Sivuseisontatuen merkkivalo

Syttyy kun sivuseisontatuki käännetään alas.



Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,5 l



Samaan aikaan syttyy alhaisen polttoainetason ilmaisin.

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➔ S. 165

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalyysattoria.

Mittarit (jatkuu)

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/seisontatuen ilmaisinalueella on neljä näyttötäyttöä.

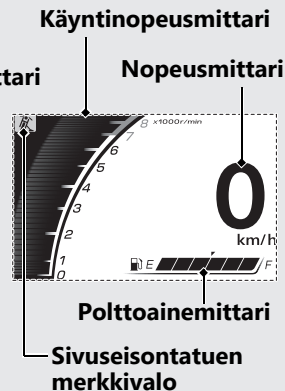
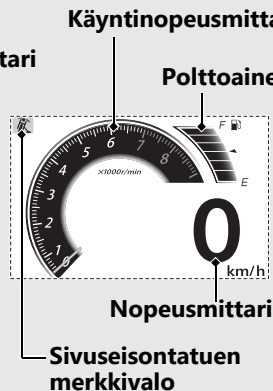
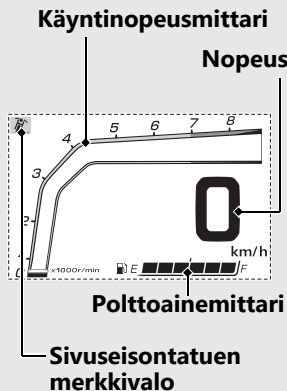
Nopeusmittarin, kierroslukumittarin, polttoainemittarin ja seisontatuen näyttötapa ja asettelu vaihtelevat näyttötäyttöihin mukaan.

Näytön tyyppin muuttaminen: S. 45 S. 54

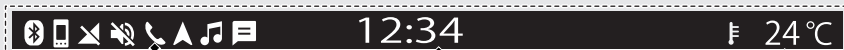
Näyttötäyttö: DESIGN

Näyttötäyttö: ANALOG

Näyttötäyttö: DIGITAL



Tilapalkki



Tilaikoni

Näyttää Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän tilan. ➡ S. 90

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➡ S. 45 ➡ S. 59

Ilman lämpötilamittari

Näyttää ulkolämpötilan.

Näyttöalue: -12 °C - 49 °C

- Alle -12°C: näyttöön tulee "---"
- Yli 49°C: 49°C vilkkuu

Tien kuumuus ja toisen ajoneuvon pakokaasut voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan kun ajoneuvosi nopeus on alle 30 km/h. Näytön päivittäminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

Mittarit *(Jatkuu)*

Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

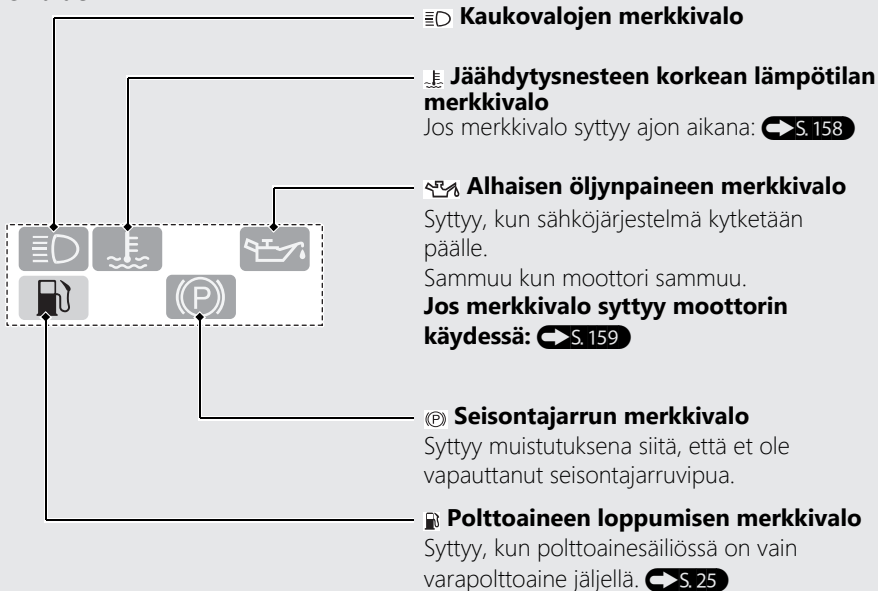
Merkkivalo saattaa välkyä, jos:

- ▶ Etupyörä irtoaa maasta.
- ▶ Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Tässä tapauksessa kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja uudelleen päälle.

Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana: ➡ S. 164

Ilmaisinalue



Mittarit *(Jatkuu)*

INFO-alue

INFO -alueella näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

INFO-alueella on neljä sivua, ja kullakin sivulla näkyy neljä tietoa.

Nykyinen sivunumero

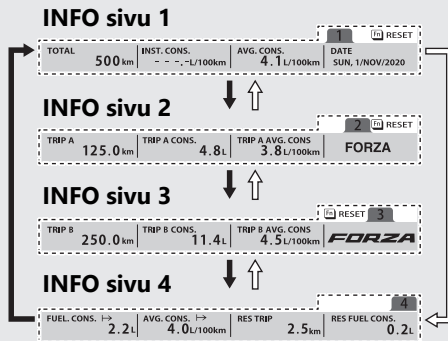
TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE	RESET
0 km	-- --, -L/100km	-- --, -L/100km	SUN, 1/NOV/2020	1

INFO-alueella näkyvää tietoa voi muuttaa mielivaltaisesti.

Tietojen muuttaminen: S. 45 S. 57

INFO-alueen sivun vaihtaminen

Vaihda INFO-alueen sivua painamalla SEL vasen/oikea-kytkintä.



Paina SEL vasen/oikea-kytkimestä

Paina SEL vasen/oikea-kytkimestä

INFO-alueella näytettävät tiedot ovat seuraavat:

TOTAL	↔ S. 32
TRIP A	↔ S. 32
TRIP A CONS.	↔ S. 33
TRIP A AVG. CONS.	↔ S. 33
TRIP B	↔ S. 34
TRIP B CONS.	↔ S. 34
TRIP B AVG. CONS.	↔ S. 35
INST. CONS.	↔ S. 35
AVG. CONS.	↔ S. 36
AVG. SPEED	↔ S. 36
ELAPSED	↔ S. 37
REV	↔ S. 37
GRIP ANGLE	↔ S. 37

VOLTAGE	↔ S. 38
DATE	↔ S. 38
Käyttäjän viesti	↔ S. 38
Logo	↔ S. 38
SHIFT POINT	↔ S. 39
FUEL CONS.	↳ ↔ S. 39
AVG. CONS.	↳ ↔ S. 40
AVG. SPEED	↳ ↔ S. 40
ELAPSED	↳ ↔ S. 41
WATER TEMP.	↔ S. 42
RES TRIP	↔ S. 42
RES FUEL CONS.	↔ S. 43
Blank	↔ S. 43

Mittarit *(Jatkuu)*

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL
500 km

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittari A [TRIP A]

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP A
125.0 km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➔ S. 44

Matkamittari A polttoaineenkulutus [TRIP A CONS.]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

TRIP A CONS.

4.8L

Jos mittari näyttää "----.-" , ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

← S. 44

Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [TRIP A AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100 km (km/L, mile/ GAL mile/L)

- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "----.-".

TRIP A AVG. CONS

3.8 L/100km

Jos näyttöön tulee "----.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Mittarit *(jatkuu)*

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➔ S. 44

Osamatkamittari B [TRIP B]

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP B

250.0 km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➔ S. 44

Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [TRIP B CONS.]

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

TRIP B CONS.

11.4 L

Jos mittari näyttää----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➔ S. 44

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [TRIP B AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100 km (km/L, mile/ GAL mile/L)

- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

TRIP B AVG. CONS
4.5 L/100km

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➔ S. 44

Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/ GAL mile/L)

- Kun nopeutesi on noin alle 7 km/h: näyttöön tulee "---.-".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Mittarit *(jatkuu)*

■ Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG. CONS.]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaamisesta lähtien. Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/GAL mile/L)

- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG. CONS.
4.1 L/100km

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  **S. 44**

■ Keskinopeus [AVG. SPEED]


Näyttää keskinopeuden keskinopeuden nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG. SPEED
57 km/h

Jos näyttöön tulee "-.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Keskinopeuden nollaaminen:  **S. 44**

| Kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää kuluneen käyttöajan kuluneen ajan nollaamisesta lähtien.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Yli 99: 59: takaisin 00: 00

ELAPSED

02:30

Jos mittari näyttää "--:--", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Kuluneen ajan nollaaminen: ➔ S. 44

| Numeerinen käyntinopeusmittarin näyttö [REV.]

Näyttää moottorin kierrokset minuutissa.

Näyttöalue: 0 - 99 990 r/min

REV

5200 r/min

| Kaasukahvan kulma [GRIP ANGLE]

Näyttää kaasukahvan kulman käytön aikana.

Näyttöalue: 0-90 astetta

GRIP ANGLE

30 deg

Jos mittari näyttää "--", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

| Akkujännite [VOLTAGE]

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.

VOLTAGE



13.6 v

| Päivämäärä [DATE]

Näyttää tämän päivän päivämäärä.

DATE

SUN, 1/NOV/2020

Päivämäärän asettaminen: ➔ S. 45

➔ S. 59

| Käyttäjän viesti

Näyttää käyttäjän valitsemat merkit.

FORZA

Käyttäjän viestin asettaminen: ➔ S. 45

➔ S. 58

| Logo

Näyttää FORZA-logon.

FORZA

Vaihteen vaihdon asetusarvo [SHIFT POINT]

Näyttää vaihteen vaihdon asetusarvon.

Näyttöalue: 4 000 - 7 000 r/min

SHIFT POINT
6500 r/min

Shift pointin asettaminen: ➡ S. 45

➡ S. 51

Polttoaineenkulutus tänä aikana [FUEL CONS. ↳]

Näyttää polttoaineenkulutuksen sähköjärjestelmän kytkemisestä lähtien.

Näyttöalue: 0,0 - 50,0 litraa

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "--.-".

Kun sähköjärjestelmä kytketään pois päältä, polttoaineenkulutus nollataan.

FUEL CONS. ↳
3.2 L/100km

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

■ Keskimääräinen polttoaineenkulutus tänä aikana [AVG. CONS. ↳]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen sähköjärjestelmän kytkemisestä lähtien.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/GAL mile/L).

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---.-".
Kun sähköjärjestelmä kytketään pois päältä, keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan.

AVG. CONS.↳
4.3 L/100km

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

■ Keskinopeus tässä ajassa [AVG. SPEED ↳]

Näyttää keskinopeuden sähköjärjestelmän kytkemisestä lähtien.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

Kun sähköjärjestelmä kytketään pois päältä, keskinopeus nollataan.

AVG. SPEED↳
95 km/h

Jos näyttöön tulee "-.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

| Kulunut aika tässä ajassa [ELAPSED]⇒]

Näyttää moottorin toiminta-ajan sähköjärjestelmän kytkemisestä lähtien.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Yli 99: 59: takaisin 00:00
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "--.--".

Kun sähköjärjestelmä kytketään pois päältä, kulunut aika nollataan.

ELAPSED]⇒

01:30

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(jatkuu)*

■ Jäähdytysnesteen lämpötilamittari [WATER TEMP.]

Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Näyttöalue: 35 °C - 132 °C

- 34 °C tai alle: näyttöön tulee "---"
- 122 °C - 131 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat
- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
 - "132 °C" vilkkuu.

WATER TEMP.
91 °C

Jos näyttöön tulee "-.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

■ Varapolttoaineen osamatkamittari [RES TRIP]

Ajettu matka polttoaineen loppumisen merkkivalon syttymisen jälkeen.

Näyttöalue: 0,0 - 9999,9 km (mailia)

- Yli 9999,9: takaisin 0,0
- Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ei pala: Näyttöön tulee "-----".

RES TRIP

3.5 km

Jos näyttöön tulee "-.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Varapolttoaineenkulutus [RES FUEL CONS.]

Näyttää polttoaineenkulutuksen polttoaineen loppumisen merkkivalon syttymisen jälkeen.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

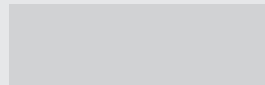
- Kun polttoaineen loppumisen merkkivalo ei pala: Näyttöön tulee "-----".

RES FUEL CONS.
0.2 L

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.




Tyhjä näyttö


Näytä tyhjä näyttö.






Mittarit *(Jatkuu)*


■ Nollaa tiedot



Valitse INFO-alueen sivu, joka sisältää tiedon, jonka haluat nollata   SEL vasen/oikea-kytkimellä.  **S. 30**

Pidä  toimintokytkintä painettuna, kunnes tiedon taustaväri muuttuu.

- ▶ Jos sivulla ei ole nollattavissa olevaa tietokohdetta, kytkimen käyttöön ei vastata.
- ▶ Jos samalla sivulla on useita nollattavissa olevia tietokohteita, valitse kohde   SEL vasen/oikea kytkimellä.

Pidä painettuna  SEL vasen/oikea-kytkin, kunnes kohde on nollattu.





Poistu nollaustilasta pitämällä painettuna  toimintokytkintä.

Lisäksi osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineen kulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti, kun vain varapolttoaine on jäljellä polttoainesäiliössä (alhaisen polttoainemäärän merkkivalo palaa) ja alhaisen polttoainemäärän merkkivalo sammuu tankkauksen jälkeen. Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä.  **S. 45**  **S. 52**

Asetustila

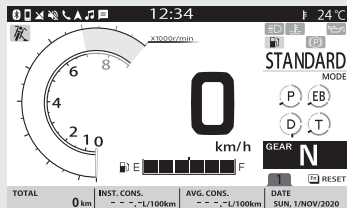
Asetustilaan siirtyminen

Pidä painettuna   vasen/oikea-kytkimestä.

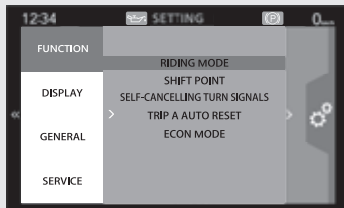
Valitse haluamasi asetusvalikko käyttämällä  ylös-kytkintä,  alas-kytkintä ja   vasen/ oikea -kytkintä vasemmassa kahvassa.

► Kun siirrytään asetustilaan, kello, merkkivalo ja nopeus näkyvät näytön yläosassa.




Tavallinen näyttö



Asetustila

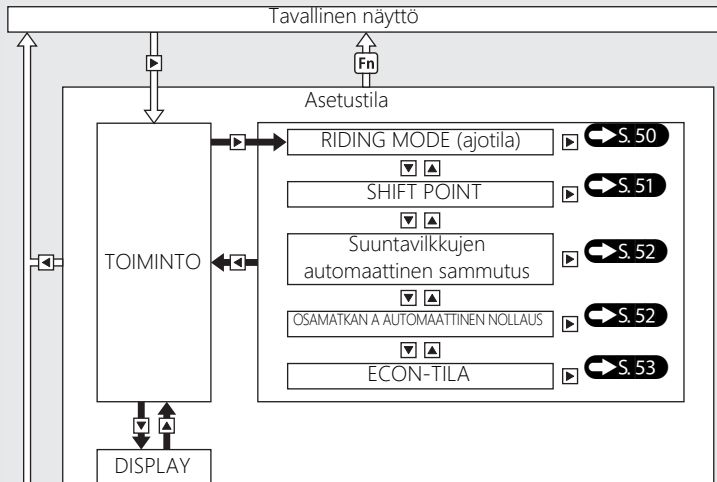


Paluu tavalliseen näyttöön

- Pidä  toimintokytkin painettuna.
- Pidä painettuna   vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
- Painikkeita ei paineta n. 30 sekuntiin.
- Kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja uudelleen päälle.

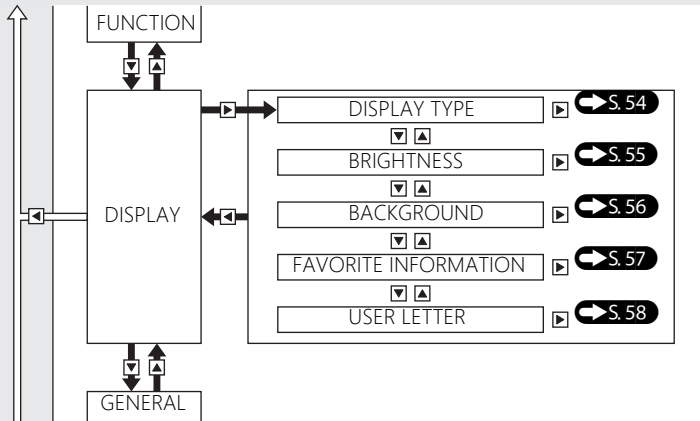
Mittarit (Jatkuu)

Asetuskaavio



➡ Paina

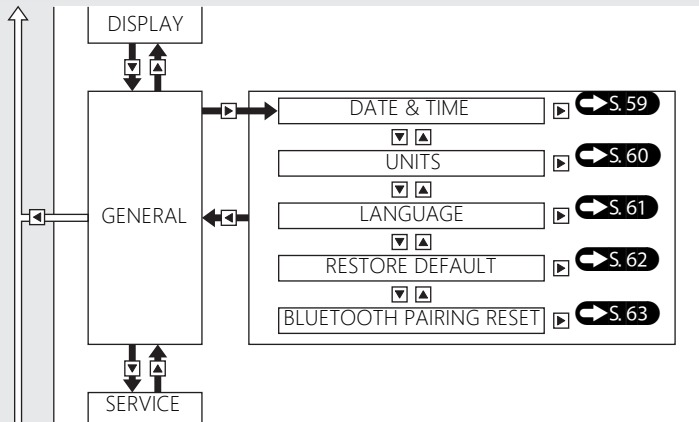
➡ Pidä painiketta painettuna



➡ Paina

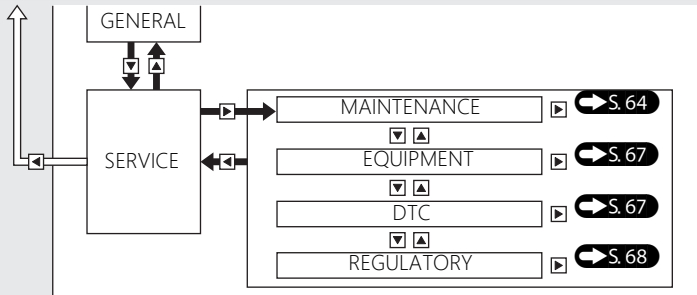
➡ Pidä painiketta painettuna

Mittarit *(Jatkuu)*



➡ Paina

⇨ Pidä painiketta painettuna



➔ Paina

⇨ Pidä painiketta painettuna

Mittarit *(jatkuu)*

Ajotila RIDING MODE

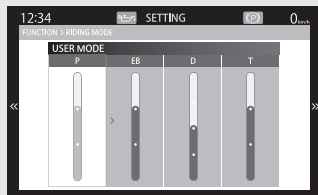
Voit muuttaa USER-tilan asetusarvoa.

- 1 Valitse parametri ("P", "EB", "D" tai "T") käyttämällä ◀ ▶ vasen/oikea-kytkintä.
- 2 Valitse haluttu asetusarvo käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.

Jatkaaksesi asetusten tekoa, pidä painettuna

◀ ▶ ◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.

▶ Asetettu arvo säilyy.



Palataksesi aloitusasetuksiin:

- 1 Pidä painettuna ▶ ◀ ▶ vasen/oikea-kytkimestä.
- 2 Nollaa asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➡ S. 24



SHIFT POINT

ON/OFF : Voit aktivoida shift up -tilan tai poistaa sen käytöstä.

SHIFT POINT : Voit muuttaa moottorin kierroksia, joilla kierroslukumittari alkaa vilkkua suuremmalle shift up -tilassa.

Shift up -tila: ➔ S. 71

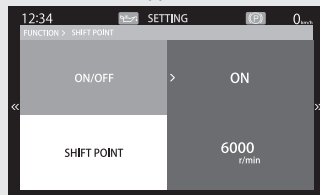
1 Valitse "ON/OFF" tai "SHIFT POINT" käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.

2 Valitse haluamasi asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➔ S. 24

3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.

Jatkaaksesi asetusten tekoa, pidä painettuna ◀▶ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.

▶ Asetettu arvo säilyy.

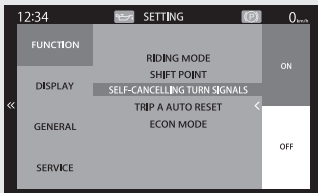


Mittarit *(jatkuu)*

Suuntavilkkujen automaattinen sammutus SELF-CANCELLING TURN SIGNALS

Voit kytkeä suuntavilkkujen automaattisen sammutuksen päälle tai pois. ➡ S. 76

- Valitse "ON" tai "OFF" käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas -kytkintä.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, paina ◀ ▶
◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.

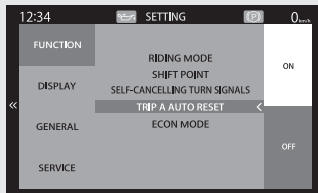


Osamatkan A automaattinen nollaus TRIP A AUTO RESET

Voit ottaa osamatkamittarin A automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

➡ S. 44

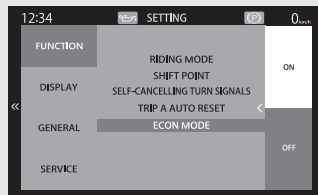
- Valitse "ON" tai "OFF" käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas -kytkintä.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, paina ◀ ▶
◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.



■ ECON-tila ECON MODE

Voit ottaa ECON-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä. ➡ S. 71

- 1 Valitse "ON" tai "OFF" käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas -kytkintä.
- 2 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, paina ◀ ▶
◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.








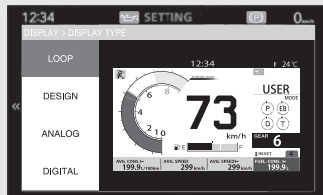
Mittarit *(jatkuu)*

Näyttötyyppi DISPLAY TYPE

Voit muuttaa nopeusmittarin/
kierroslukumittarin/polttoainemittarin/
sivutelineen ilmaisinalueen näyttötyyppiä.

← S. 25

- Valitse näyttötyyppi ("LOOP", "DESIGN", "ANALOG" tai "DIGITAL") käyttämällä  ylös- tai  alas -kytkintä.
- Voit viimeistellä asetuksen pitämällä  toimintopainikkeen painettuna ja palata tavalliseen näyttöön.
Jatkaaksesi asetuksien tekoa, pidä painettuna   vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.








Kirkkaus BRIGHTNESS

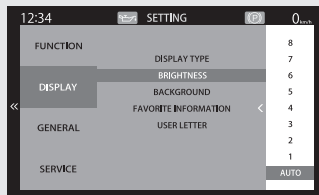
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

➔ S. 190

Näytöstä voi tulla tumma, kun näyttö on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä  ylös- tai  alas-kytkintä.
- 2 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistellaksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, paina  
 vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.








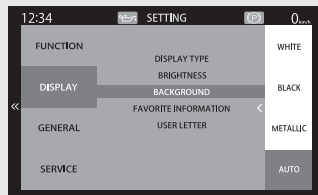
Mittarit *(Jatkuu)*

Tausta BACKGROUND

Voit valita kolmesta taustan väristä tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen taustan säätö: ➔ S. 190

- 1 Valitse taustan väri käyttämällä  ylös- tai  alas-kytkintä.
- 2 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, paina  
 vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.

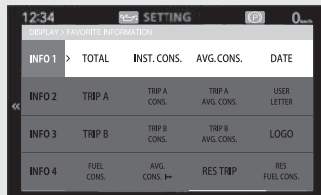


Suosikkitiedot FAVORITE INFORMATION

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja.

➔ S. 30







- Valitse INFO-alueen sivu ("INFO1", "INFO2", "INFO3" tai "INFO4") käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.
- Valitse haluamasi asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➔ S. 24
 - Jos valitset kohteen, joka on jo valittu toisella alueella, aiemmin valittu kohde vaihtuu automaattisesti "BLANK".
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, pidä painettuna ◀ ▶ ◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
 - Asetettu arvo säilyy.



Mittarit *(Jatkuu)*

Käyttäjän viesti USER LETTER

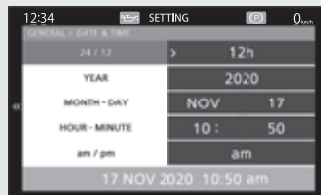
Voit muokata käyttäjän viestiä enintään 10 merkillä.

- 1 Muokkaa käyttäjän viestiä.
 - ▶ Voit valita merkin käyttämällä  ylös-kytkintä,  alas-kytkintä ja   vasen/oikea -kytkintä.
 - ▶ Voit asettaa merkin  toimintakytkimen avulla.
- 2 Valitse "OK" ja paina sitten  toimintakytkintä.



1 Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME







- 1 Valitse "24 / 12", "YEAR", "MONTH - DAY", "HOUR - MINUTE" tai "am / pm" käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.
- 2 Valitse haluamasi asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➔ S. 24
 - Kun asetus "24/12" on asetettu 24 tunnin näyttöön, "am/pm"-asetus ei ole käytettävissä.
- 3 Voit viimeistellä asetuksen pitämällä **[Fn]** toimintopainikkeen painettuna ja palata tavalliseen näyttöön.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, pidä painettuna ◀ ▶ ◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
 - Asetettu arvo säilyy.

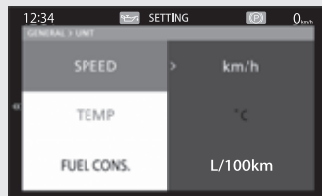


Mittarit *(Jatkuu)*

Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- 1 Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä  ylös- tai  alas-kytkintä.
 - ▶ Arvo "TEMP" näytetään, mutta sitä ei voi käyttää.
- 2 Valitse haluamasi asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti.  S. 24
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.
Jatkaaksesi asetusten tekoa, pidä painettuna    vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
 - ▶ Asetettu arvo säilyy.

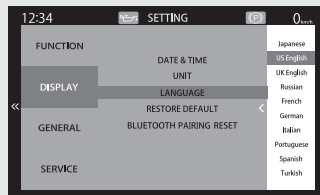


Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "L/100 km" tai "km/L", SPEED-valikosta on valittava "km/h" etukäteen. Kun nopeudeksi valitaan "mph", voidaan valita "mile/ GAL" tai "mile/L".

Kieli LANGUAGE

Vaihtaa järjestelmän kieltä.

- 1 Valitse Kieli käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.
- 2 Voit viimeistellä asetuksen pitämällä Fn toimintopainikkeen painettuna ja palata tavalliseen näyttöön.
Jatkaaksesi asetuksien tekoa, pidä painettuna ◀ ▶ ◀ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.
▶ Asetettu arvo säilyy.



Mittarit *(jatkuu)*

Palauta perusarvot RESTORE DEFAULT

Asetetut arvot voidaan palauttaa perusasetuksiin.

Nollaa asetukset kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➔ S. 24



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- DISPLAY TYPE
- SHIFT POINT
- ECON MODE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- USER LETTER
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Myös valitun INFO-alueen sivu alustetaan.
- DATE & TIME
 - ▶ 12/24 asetusta ei alusteta.
- UNIT
- RIDING MODE
 - ▶ Valittu ajotila alustetaan myös.
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS
- LANGUAGE
- TRIP A AUTO RESET

Bluetooth-pariliitoksen nollaus BLUETOOTH PAIRING RESET

Voit nollata *Bluetooth*[®] -pariliitostiedot.

Laitteen liittäminen ➔ S. 92

Nollaa asetukset kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➔ S. 24



- ▶ Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

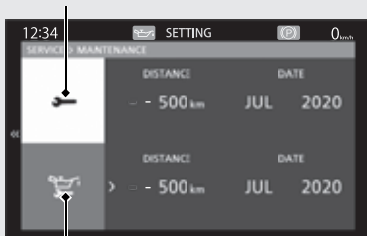
Mittarit *(Jatkuu)*

Huolto MAINTENANCE

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaishuollon ajankohdan ja seuraavan öljynvaihdon.

Voit muuttaa seuraavan määräaikaishuollon ja seuraavan öljynvaihdon asetusta.

Seuraava määräaikaistarkastus



Seuraava moottorin öljynvaihto

Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, 12,000 - -99,999 km (8,000 - -99,999 mile)

- ▶ 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.
- ▶ Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan mailista kilometriin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

Päivämäärä DATE:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2019 - 2119

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. ➔ S. 69

- "500 km" tai "300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- "100 km" tai "60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

	DISTANCE 500 _{km}	DATE JAN.,2021
---	-------------------------------	-------------------

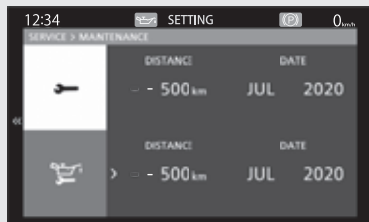
	DISTANCE 100 _{km}	DATE JAN.,2021
---	-------------------------------	-------------------

Huollon ponnahdusikkunan tiedot

Mittarit *(Jatkuu)*

Seuraavan tarkastuksen asetus

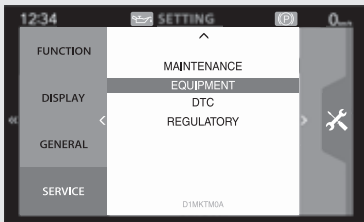
- 1 Valitse "🔑" (periodic inspection) tai "🛢️" (engine oil change) käyttämällä ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä.



- 2 Valitse haluamasi asetus kytkimen käyttöohjeen mukaisesti.
 - ▶ Jos pidät painettuna ▲ ylös- tai ▼ alas-kytkintä asettaessasi asetusta "DISTANCE", se muuttuu 1000: n välein.
 - ▶ Käytettävissä DISTANCE asetusalue: -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mile)
- 3 Voit viimeistellä asetuksen pitämällä Fn toimintopainikkeen painettuna ja palata tavalliseen näyttöön.
Jatkaaksesi asetuksien tekoa, pidä painettuna ◀ ▶ vasen/oikea-kytkimestä palataksesi ylempään valikkotasoon.

Varusteet EQUIPMENT

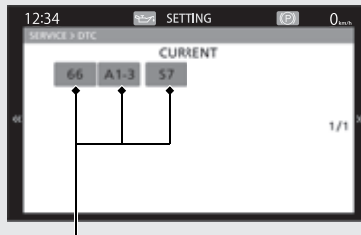
“EQUIPMENT” näytetään, mutta sitä ei voi valita.



DTC

Näyttää ajoneuvon nykyisen ongelman. Jos ajoneuvossasi on ongelmia, DTC-indeksi näytetään.

Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

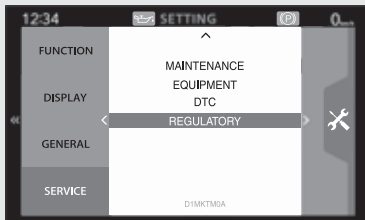


DTC-indeksit

Mittarit *(Jatkuu)*

Säätely REGULATORY

Kun painat    vasen/oikea-painikkeesta, näkyviin tulee radioaaltojen todennusnäyttö.




Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa näytetään ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Hyödyllisiä tietoja:
Kun ajoneuvossasi on hyödyllisiä tietoja.



Kun autossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.





Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> DISTANCE 900 km DATE JAN., 2021 </div>	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> DISTANCE 200 km DATE JAN., 2021 </div>	Kun ajoneuvon öljynvaihto aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.

Mittarit *(Jatkuu)*

Hyödyllisiä tietoja

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Tulee näkyviin tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun sähköjärjestelmä on kytketty päälle.	Katso kohta "Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti". ➔ S. 166
	Tulee näkyviin, kun Honda SMART Key -kaukosäätimen paristo on heikko.	Katso kohta "Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen". ➔ S. 154

Voit piilottaa ponnahdusikkunan painamalla joko  ylös -kytkintä,  alas -kytkintä,  vasen/oikea-kytkintä tai  toimintokytkintä, kun ponnahdustiedot ovat näkyvissä.

Kierroslukumittarin väritoiminto

■ ECON-tila

Kun ECON-tila on käytössä, kierroslukumittarin väri vaihtuu polttoaineenkulutuksen mukaan.

ECON -tilan asettaminen ➔ S. 45 ➔ S. 53

Kun polttoaineenkulutus vähenee, muuttuu kierroslukumittarin väri vihreäksi.

- ▶ ECON-tilan väriä ei näy, kun nopeus on alle noin 20 km/h (12 mph).
- ▶ Kun ajotila on asetettu tilaan SPORT, ECON-tilan väri ei näy, vaikka ECON-tila olisi käytössä.

■ Shift up -tila

Kun shift up -tila on käytössä, kierroslukumittarin väri vaihtuu vaihtopisteen (SHIFT POINT) asetuksen mukaan.

Shift up -tilan määrittäminen ➔ S. 45

➔ S. 51

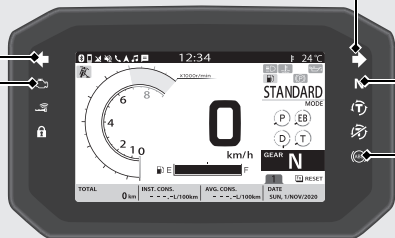
Kierroslukumittari vilkkuu keltaisena, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit":

← **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

⇒ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**



N **Vapaa-asennon merkkivalo**
Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy hetkeksi, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: → S. 160

 **Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**

Syttyy, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle. Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

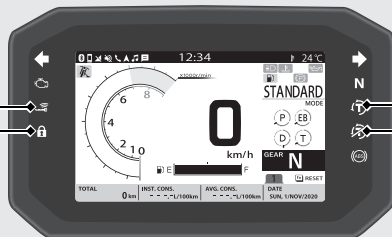
→ S. 161

Honda SMART Key -merkkivalo

Syttyy hetkeksi, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.

Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu:

 S. 163



Ohjauslukituksen merkkivalo

Syttyy hetkeksi, kun ohjauslukitus aktivoituu.

Ohjauslukitus:  S. 79

Väännöhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle. Syttyy kun nopeus on noin 10 km/h osoittamaan, että väännöhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännöhallinta on toiminnassa.

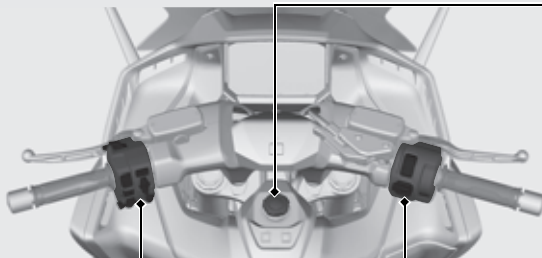
Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

 S. 162

Väännöhallinnan OFF-merkkivalo

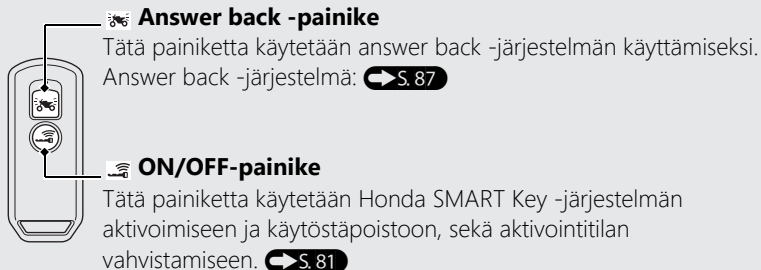
Syttyy, kun väännöhallinta on poissa käytöstä.

Kytkimet




Vasemman ohjaustangon
kytkimet ➡ S.76

Oikean ohjaustangon
kytkimet ➡ S.78



Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.



► Varmista, että Honda SMART Key on aktivoitu  S. 82 ja syötä toiminta-alue.

 S. 83

Virtakytkimen nappi  (Off/Lock)




Virtakytkin  (On)



 (Lock) Lukitsee ohjauksen.  S. 79







 (Off) Sammuttaa moottorin.



 (On) Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

 ➔ Paina virtakytkintä  (On).

 ➔ Käännä virtakytkimen nappi vastapäivään asentoon  (Off/Lock).

 ➔ Käännä vastapäivään ja pidä virtakytkimen nappia asennossa  (Off/Lock).

Kytkimet (Jatkuu)

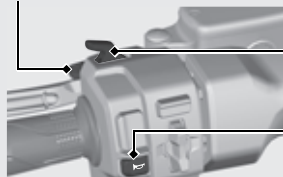
Vasemman ohjaustangon kytkimet

Suuremmalle vaihdon kytkin (+)

Vaihteen vaihtamiseksi suuremmalle. ➔ S.106

Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot
- ☰☐PASS : Väläyttää kaukovaloja.



Äänimerkin painike

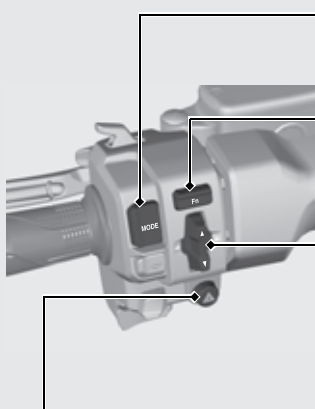
Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle. ➔ S.106

↔ Suuntavilkun kytkin

Suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta kun olet kääntynyt. (Voit sammuttaa vilkun manuaalisesti painamalla kytkintä sisään.) Kaistanvaihdossa suuntavilkku lakkaa automaattisesti vilkkumasta noin 7 sekunnin jälkeen tai 150 m:n ajon jälkeen. Joissakin tapauksissa suuntavilkku lakkaa vilkkumasta aiemmin tai myöhemmin. Käytä aina suositeltuja renkaita, jotta vilkun automatiikka toimisi asianmukaisesti.

Suuntavilkun automaattisen peruutuksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä ➔ S.52

**MODE** Kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 94

Fn Toimintokytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.

➡ S. 24

 **SEL**-kytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.

➡ S. 24

Käytetään myös ajotilan (➡ S. 94) määrittämiseen ja Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän käyttämiseen. ➡ S. 90

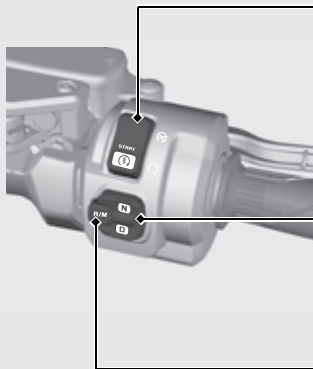
 **Hätävilkkukytkin**

Kytettäessä sähköjärjestelmän ollessa päällä. Voidaan kytkeä pois päältä riippumatta siitä onko sähköjärjestelmä päällä vai pois päältä.

- ▶ Vilkkujen välkkyminen jatkuu vaikka sähköjärjestelmä on poissa päältä, kun hätävilkkukytkin on päällä.

Kytkimet *(Jatkuu)*

Oikean ohjaustangon kytkimet



Moottorin sammutuskytkin/

☎ Käynnistuspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☉ (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☒ (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

N-D-kytkin

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE-tilan välillä.

↔ S. 105

A/M-kytkin

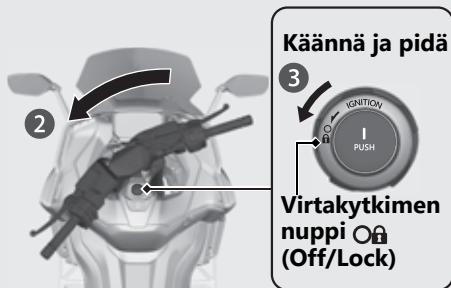
Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä. ↔ S. 105

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.


- Kun käytät U-muotoista pyörälukkoa tai vastaavaa laitetta, varo vahingoittamasta pyöriä.



Lukitseminen

- 1 Käännä virtakytkimen nuppia vastapäivään asentoon ○/🔒 (Off/Lock) sammuttaaksesi sähköjärjestelmän.
- 2 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.





Kytkimet *(Jatkuu)*

- ③ Käännä vastapäivään ja pidä virtakytkimen nuppia asennossa  (Off/Lock).
- ▶ Ohjauslukon merkkivalo syttyy hetkeksi ja ohjaus lukittuu automaattisesti.
 - ▶ Jos ohjauslukon merkkivalo vilkkuu, ohjaus ei ole täysin lukittu, koska ohjaus ei ollut täysin vasemmalla.
Jos näin tapahtuu, käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle, käännä ja pidä virtakytkintä vastapäivään (Ohjaus voidaan lukita myös kääntämällä ohjaustanko kokonaan vasemmalle merkkiäänänen kuuluessa).

Ohjauslukituksen merkkivalo



┃ Lukituksen avaaminen

- ① Varmista, että Honda SMART Key on aktivoitu  ja syötä toiminta-alue. 
- ② Paina virtakytkintä  (On).
- ▶ Ohjaus avautuu automaattisesti.
 - ▶ Jos ohjauslukon merkkivalo vilkkuu, ohjaus ei ole auki ohjaukseen kohdistuvan liiallisen voiman vuoksi.
Jos näin tapahtuu, käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle ja paina virtakytkintä  (On). (Ohjaus voidaan avata myös asettamalla ohjaustanko kokonaan vasemmalle sekunneissa ohjauslukon merkkivalon vilkkumisen jälkeen.)

Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää pääkytkintä työntämättä avainta avaimenreikään.

Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Honda SMART Key -järjestelmä *(jatkuu)*

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

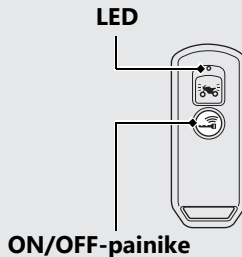
■ Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Paina ON/OFF-painiketta, kunnes Honda SMART Key -merkkivalon väri vaihtuu.

■ Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen.

Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Honda SMART Key -merkkivalo näyttää tilan. Kun Honda SMART Key merkkivalo on:

Vihreä: (päällä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistus voidaan suorittaa.
Punainen: (Poissa päältä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta ei voida suorittaa.

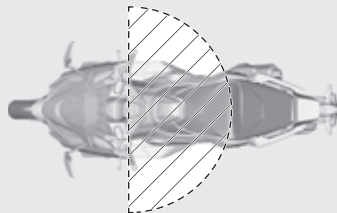
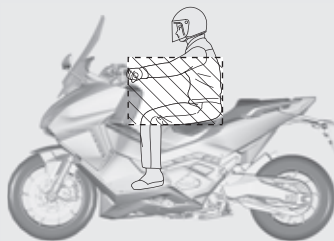


Toiminta-alue

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset, kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriötä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

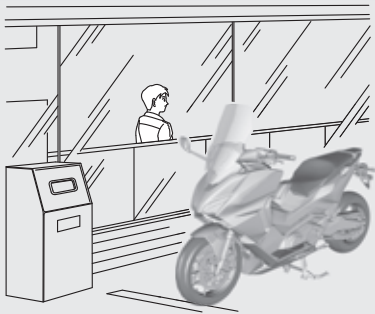
Järjestelmää voidaan käyttää kun Honda SMART Key -avain on kuvan varjostetulla alueella.



Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Kuka tahansa voi käyttää virtakytkintä ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avaimesi on ajoneuvosi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole ajoneuvosi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen S. 82



Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussa, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda Smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Moottorin käynnistäminen
 - Ohjauslukituksen avaaminen
 - Istuimen lukituksen avaaminen
 - Polttoainesäiliön kannen lukon avaaminen
- Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanas kun nouset ajoneuvosi kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

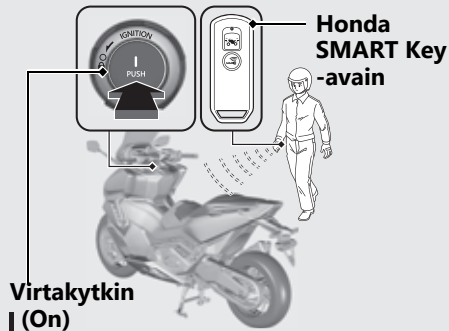
Älä laita Honda SMART Key -avainta mihinkään lokeroon.

Jos sähköjärjestelmä on päällä, ajoneuvoasi voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta. Kun poistut ajoneuvosi luota, sammuta sähköjärjestelmä ja lukitse ohjaus. ➔ S. 79

Virtakytkimen käyttö




Sähköjärjestelmän kytkeminen päälle

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktivoitu ➔ S. 82 ja siirry ajoneuvon toiminta-alueelle. ➔ S. 83
- 2 Paina virtakytkintä I (On).
 - ▶ Sähköjärjestelmä menee päälle ja moottori voidaan käynnistää.



Honda SMART Key -järjestelmä *(jatkuu)*

Sähköjärjestelmän sammuttaminen

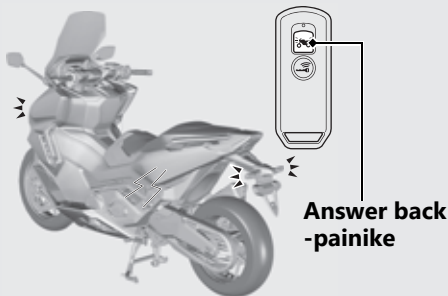
- 1 Käännä virtakytkimen nuppi vastapäivään asentoon  (Off/Lock)
- 2 Poistu Honda SMART Key -avaimen toiminta-alueelta  **S. 83** tai kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä.  **S. 82**

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti  **S. 166**

Answer back -järjestelmä

Answer back -järjestelmä helpottaa moottori-pyöräsi paikantamista. Kun ajonestolaite on käytössä ja painat Honda SMART Key -kaukosäätimen vastauspainiketta sähköjärjestelmän ollessa pois käytöstä, suuntavilkut ja summeri hälyttää ja ilmoittavat ajoneuvon sijainnin.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

- ▶ Answer back -järjestelmä ei toimi, kun sähköjärjestelmä on päällä.

Jos virtalukko jätetään asentoon (Off) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa. Jos ajoneuvo saa Answer back -painikkeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää.

Voit nollata järjestelmän kytkemällä sähköjärjestelmän kerran päälle.

Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

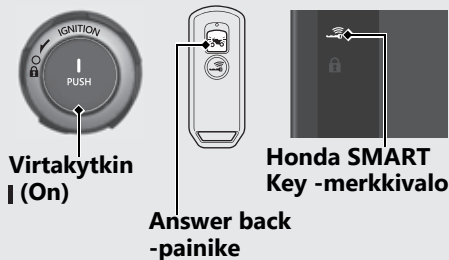
Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

Answer back -järjestelmän merkkiäänen voimakkuuden säätäminen

Voit valita kolmesta eri voimakkuustasosta.

- 1 Lukitse ohjaus. ➔ S. 79
- 2 Varmista, että Honda SMART Key on päällä. ➔ S. 82
- 3 Paina Honda SMART Key -avaimen answer back -painiketta kolmesti minuutin sisällä ja pidä samalla virtakytkintä painettuna I (On).
- 4 Paina virtakytkintä I (On).
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- 5 Paina answer back -painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänenvoimakkuudesta.
 - ▶ Äänenvoimakkuuden taso muuttuu aina, kun answer back -painiketta painetaan.

- 6 Odota noin 10 sekuntia, kunnes Honda SMART Key -merkkivalo sammuu. Äänenvoimakkuuden taso on asetettu.
 - ▶ Äänenvoimakkuus säädetään myös kääntämällä virtakytkimen nuppia vastapäivään O/🔒 (Off/Lock) ennen kuin Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.

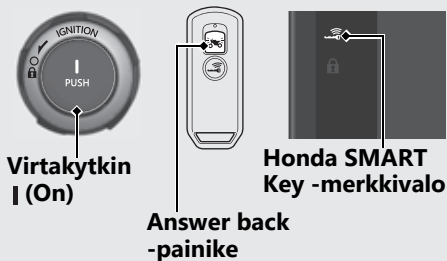


Answer back -järjestelmän merkkiäänien äänikuvion muuttaminen

Voit valita kolmesta eri äänikuvioista.

- 1 Lukitse ohjaus. ➡ S. 79
- 2 Varmista, että Honda SMART Key on päällä. ➡ S. 82
- 3 Paina Honda SMART Key -kaukosäätimen answer back -painiketta 4 kertaa 1 minuutin kuluessa ja pidä samalla virtakytkintä painettuna | (On).
- 4 Paina virtakytkintä | (On).
 - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- 5 Paina answer back -painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänikuvioista.
 - ▶ Äänikuvio vaihtuu aina, kun answer back -painiketta painetaan.

- 6 Odota noin 10 sekuntia, kunnes Honda SMART Key -merkkivalo sammuu. Äänikuvio on asetettu.
 - ▶ Äänikuvio asetetaan myös kääntämällä virtalukkoa O/🔒 (pois/lukitus) vastapäivään, ennen kuin Honda SMART Key -merkkivalo sammuu.



Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth*[®] -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*[®] -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelimia ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuheliimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-controll-system/>



Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth*[®] -versiot/profiilit

<i>Bluetooth</i> [®] -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth</i> [®] -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*[®] -tekniikka
Bluetooth[®] - sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on lisensoitua. Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat omistajilleen.

- Käyttäjä itse vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

▲ VAROITUS

Honda Smartphone Voice Control -järjestelmän käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tieltä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmä *(Jatkuu)*

Honda-älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistetut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda älypuhelimien ääniohjausjärjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Älypuhelimien yhdistäminen **Bluetooth®** -yhteydellä

- Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko. ➡ S. 63



- Nollaa pariitustiedot kytkimen käyttöohjeen mukaisesti. ➡ S. 24
- Nollaamisen jälkeen, muodosta pariitus ja **Bluetooth®** -merkkivalon vilkkuessa älypuhelimien sovelluksella.
 - Kun näyttö palaa tavalliseen näyttöön, **Bluetooth®** -merkkivalo vilkkuu.



Bluetooth®
-merkkivalo

- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

Seisontajarru

Seisontajarrun vipu

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

- ▶ Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Seisontajarrun kytkeminen

Työnnä seisontajarrun vipua oikealle, kunnes se on napsahtaa paikalleen

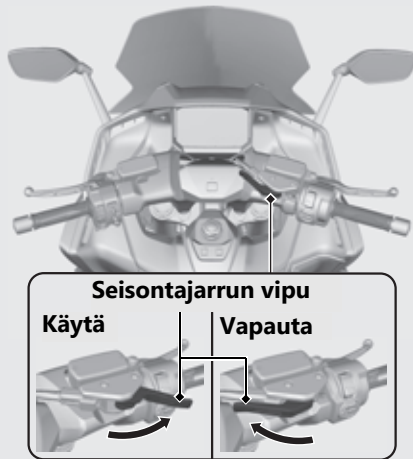
- ▶ Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti.

➔ S. 147

Seisontajarrun vapauttaminen

Työnnä seisontajarrun vipu takaisin alkuperäiseen asentoon.

- ▶ Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.



Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

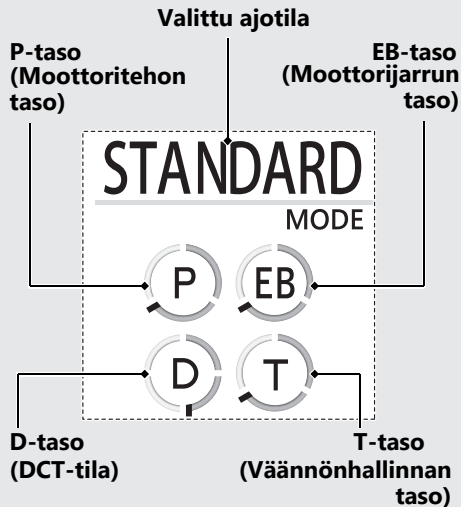
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

D: DCT-tila

T: Väännönhallinnan taso



Valittavissa on 4 eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [STANDARD], [RAIN], [USER]
ja [SPORT]

[STANDARD] : Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

[RAIN] : Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

[SPORT] : Sopii urheiluajoon. Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

Aloituserätyksiä ei voi muuttaa.

[USER]

Aloituserätyksiä voi muuttaa.

Aloituserätyset

Ajotila	P-taso	EB-taso	D-taso	T-taso
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	1	1	3
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}
SPORT	3	3	4	1

Huom:

*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

*2 : Jos valittuna on off, arvo muuttuu tasolle 2 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

Ajotila *(Jatkuu)*

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- ▶ Tasolla 3 on eniten tehoa.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 0 - 3

- ▶ Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- ▶ Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- ▶ Jos sähköjärjestelmä kytketään pois päältä päälle, kun T-arvoksi on asetettu 0, T-arvoksi asetetaan automaattisesti 2.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- ▶ Tasolla 1 on vaimoin moottorijarrutus.
- ▶ Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

D-taso (DCT-tila)

D-tasolla (DCT-tila) on neljä asetustasoa.

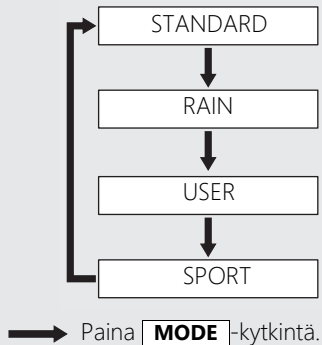
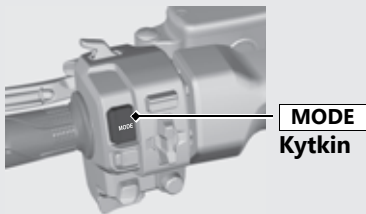
Säätöalue: 1 - 4

- ▶ Taso nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.
- ▶ Tasolla 1 on alimmat kierrosluvut.
- ▶ Tasolla 4 on korkeimmat kierrosluvut.

Ajotilan valitseminen

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.









Ajotila palaa tasolle STANDARD aina, kun sähköjärjestelmä käynnistetään.




Ajotila *(Jatkuu)*



Ajotilan asettaminen

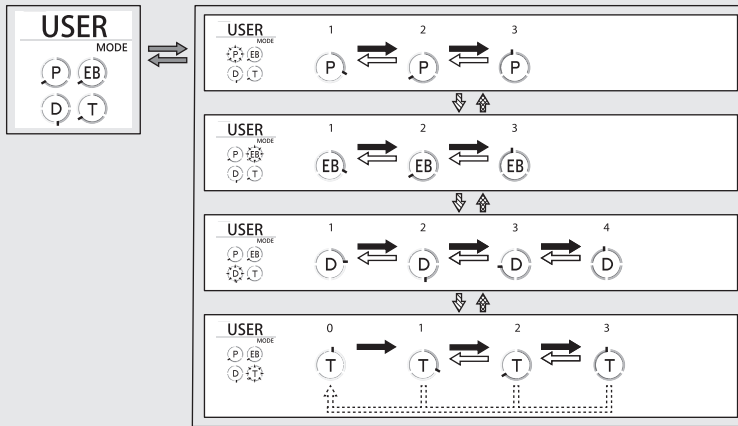
Voit muuttaa P, EB, D ja T -tasoja ajotilan kohdassa USER.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila USER.  S. 97
- 3 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes P-näyttö vilkkuu.
- 4 Valitse haluamasi parametri ja asetustaso.
 - ▶ Valitse parametri painamalla  tai    vasen/oikea-kytkimestä.
 - ▶ Voit valita asetustason painamalla  tai  ylös/alas -painiketta.
 - ▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä pitämällä  ylös-kytkintä painettuna kun T-parametri on valittuna.

- ▶ MT-tilassa T-tasoa ei voi muuttaa. Taso ei myöskään näy. Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä.  S. 105

- 5 Pidä painettuna **MODE** -painiketta kunnes parametri lakkaa vilkkumasta.

Voit myös muuttaa ajotilan USER tasoja mittarien asetustilassa.  S. 45  S. 50



➡ Pidä **MODE**-painike painettuna

➡ Paina **▶ ◀ ▶** vasen/oikea-kytkimestä

➡ Paina **◀ ◀ ▶** vasen/oikea-kytkimestä

➡ Paina **▲** ylös-kytkintä

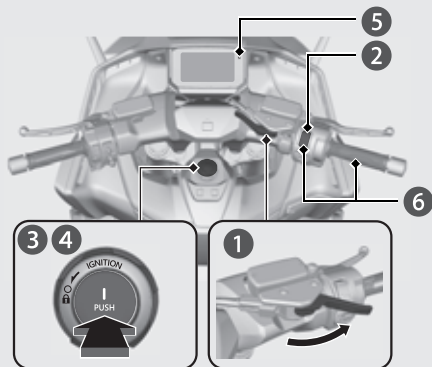
➡ Paina **▼** alas-kytkintä

➡ Pidä painettuna **▲** ylös-kytkintä

Moottorin käynnistäminen



Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

Tässä ajoneuvossa on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukana, kun ajat tällä ajoneuvolla. ➔ S. 83



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.

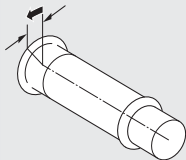
- 1 Tarkista seisontajarru.
- 2 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa  (Run).
- 3 Avaa ohjaus. ➔ S. 79
- 4 Kytke sähköjärjestelmä päälle. ➔ S. 85
- 5 Vaihda vaihte vapaalle (-merkkivalo syttyy).
- 6 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

- ⑦ Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Paina käynnistuspainiketta, kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä).

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.

- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 157 Kun sammutat moottorin

- ① Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy).
 - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon (Off) kun vaihde on kytketty, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- ② Kytke sähköjärjestelmän pois päältä.
- ③ Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

➡ S. 93

Vaihteiden vaihtaminen

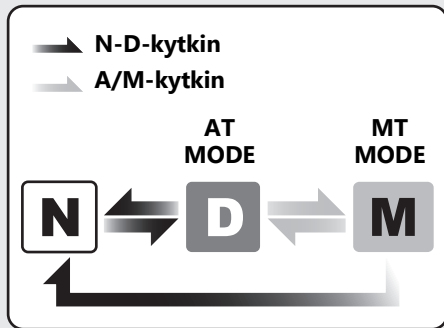
Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

Kaksoiskytkinvaihteisto

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kolme käyttötilaa: AT MODE (sisältää D-tilan tavallista käyttöä varten), MT MODE (MT-tila 6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

- Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen. Vaihteen asennon osoittimen ikkunaan tulee "–" muutaman sekunnin ajaksi, minkä jälkeen se poistuu. Kun "–" näkyy ikkunassa, ei vaihdetta voida kytkeä.



Vapaavaihte (N): Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käänät virtalukon asentoon (On).

Jos vapaavaihte ei kytkeydy, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.

- ▶ Kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja uudelleen päälle.
- ▶ Jos vapaavaihte ei vielääkään kytkeydy, kun olet kytkenyt sähköjärjestelmän pois päältä ja uudelleen päälle. ➔ **S. 164**
Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä

- ▶ Ajoneuvo on pysäytettyä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.
- ▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- ▶ Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- ▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

AT MODE: Tässä tilassa vaihteita vaihdetaan automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti. AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat käteviä, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käynnöstä tms.

➔ S. 106

Voit muuttaa D-tasoa, kun haluat enemmän tehoa AT-tilassa, esimerkiksi ohittaessa, mäkeä noustessa tai lähdetessä.

Tasoa nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.

D-tasoa voi muuttaa vain ajotilassa USER.

D-tason muuttaminen: ➔ S. 45 ➔ S. 50

➔ S. 98

Ajotila: ➔ S. 94

D-tila (AT): Tämä on standarditila, kun AT MODE on valittuna. Valitse D-tila tavallista käyttöä ja hyvää polttoainetaloudellisuutta varten.

MT MODE: MT MODE (6-vaihteinen manuaalikäyttö) Tässä tilassa voit valita jonkun 6 vaihteesta.

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE/ MT MODE -tilojen välillä

Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE -tilaan

Paina N-D-kytkimen D (①).

Parametrinäyttöön vaihtuu D (②), vaihteen asennon osoittimessa näkyy "1", ja ensimmäinen vaihde valitaan.

Vaihtaminen AT- tai MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D-kytkimen N (③).

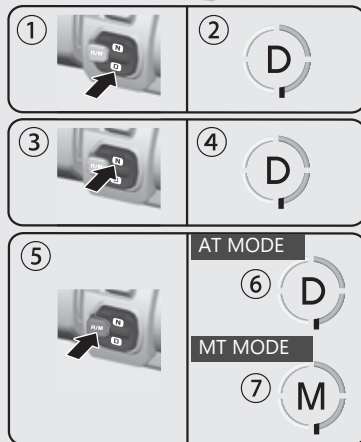
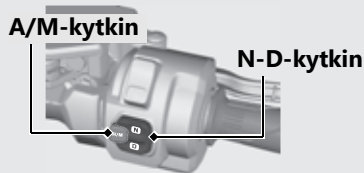
Kun vaihteenvalitsin on N-asennossa, näytössä näkyy parametri D (④).

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina A/M-kytkintä (⑤).

AT-tilassa, parametri D tulee näkyviin (⑥).

MT-tilassa, parametri M tulee näkyviin (⑦).



Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- ▶ Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- ▶ Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- ▶ Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

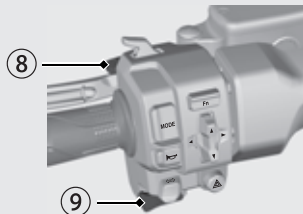
Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (8).

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (9).

Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.

Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

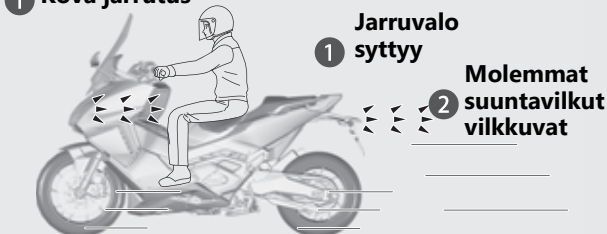
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

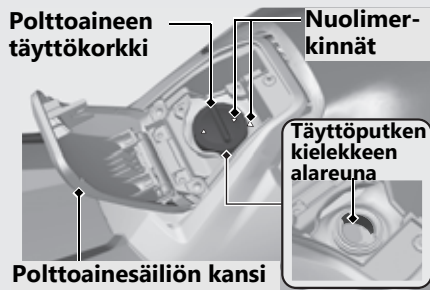
Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 13,2 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 15

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktivoitu ➔ S. 82 ja siirry ajoneuvon toiminta-alueelle. ➔ S. 83
- 2 Paina polttoainesäiliön kannen avauskytkintä.
- 3 Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään kunnes se pysähtyy ja poista korkki.



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Tankkaaminen *(Jatkuu)*

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- ① Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötöpäivään kiertämällä.
 - ▶ Varmista, että korkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- ② Sulje polttoainesäiliön kansi.

⚠VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-pistoke

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-liitin on matkatavaralokerossa. ➔ S. 112

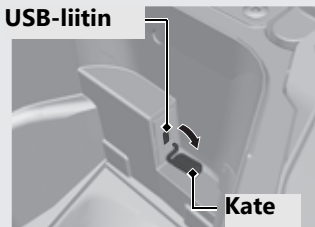
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita.

Avaa kate voidaksesi käyttää pistorasiaa.

Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.



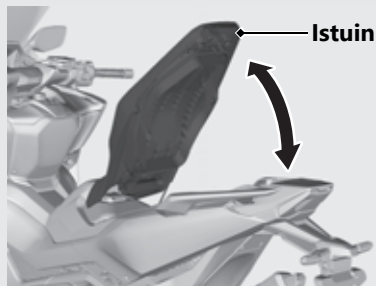
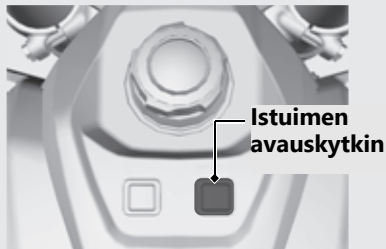
- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistorasiasta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kate.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB:n kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB:n kiinnittimen häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Matkatavaralokero



Avaaminen

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -avain on aktivoitu S. 82 ja siirry ajoneuvon toiminta-alueelle. S. 83
- 2 Paina istuimen avauskytkintä.
- 3 Nosta istuimen takaosa ylös.

Sulje

Paina istuimen takaosaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen.

- ▶ Varmista, että kieleke on kunnolla paikallaan vetämällä istuimen takaosaa kevyesti ylöspäin.
- ▶ Älä säilytä sammutettua Honda SMART Key -avainta tai vara-avainta missään ajoneuvon lokerossa.

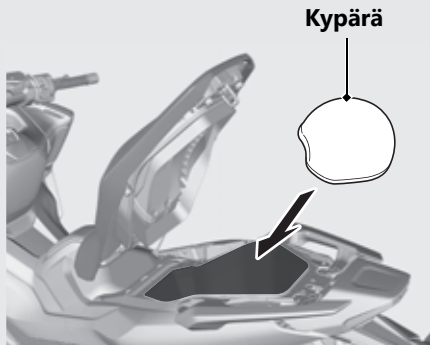
Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Sallittu enimmäispaino: 5,0 kg (11,0 lb)

- ▶ Älä säilytä lokerossa herkästi syttyviä tai lämmöstä vaurioituvia esineitä.
- ▶ Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.

Myös kypärää voi säilyttää matkatavaralokerossa.

Aseta kypärä lokeroon etuosa ylöspäin.



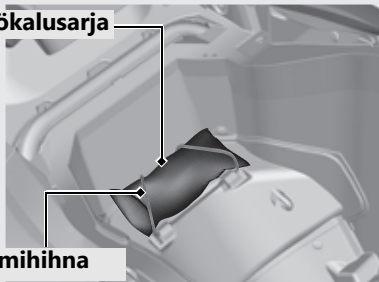
- ▶ Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Työkalusarja

Työkalusarja on matkatavarakotelossa kumihihnalla kiinnitettynä.

Työkalusarja



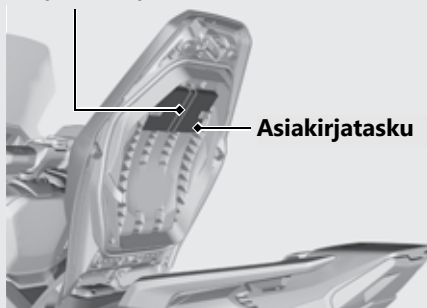
Kumihihna

Istuimen avaaminen ➔ S. 112

Asiakirjatasku

Asiakirjatasku on istuimen kääntöpuolella.

Kumihihna

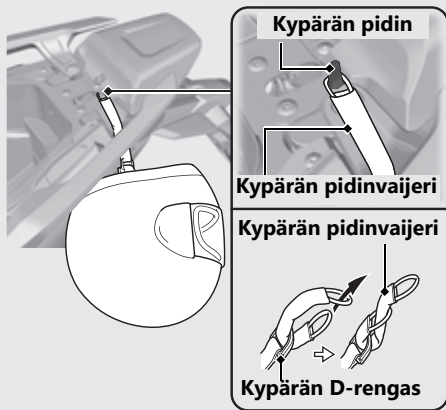


Asiakirjatasku

Istuimen avaaminen ➔ S. 112

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.
Kypärän pidinvaijeri on työkalusarjassa.



- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Istuimen avaaminen ➔ S.112

⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

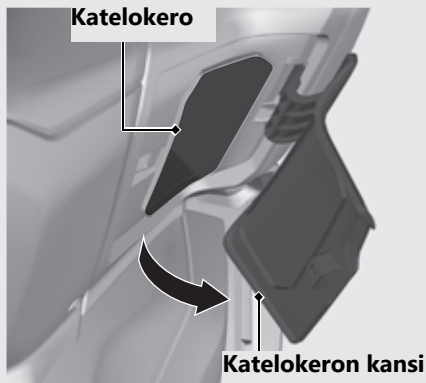
Katelokero

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Enimmäispaino: 0,3 kg (0.66 lb)

- ▶ Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.

Avaa katelokero vetämällä sen kantta.



Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 118	Moottoriöljy	s. 141
Huolto-ohjelma	s. 119	Jäähdytysneste	s. 143
Huollon perusperiaatteet	s. 122	Jarrut	s. 145
Työkalut	s. 134	Sivuseisontatuki	s. 148
Korin osien irrottaminen ja asentaminen		Ketju	s. 149
.....	s. 135	Kaasu	s. 151
Akku.....	s. 135	Muut säädöt	s. 152
Pidike.....	s. 136	Jarruvivun säätö.....	s. 152
Etuosan alasuojus.....	s. 137	Takajousituksen säätö.....	s. 153
Johtosarjan hihnan kiinnike.....	s. 138	Muu vaihtaminen	s. 154
Huoltokansi.....	s. 139	Honda SMART Key -avaimen pariston	
Vasen sivukate.....	s. 140	vaihtaminen.....	s. 154

Huollon tärkeys

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 119

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja kytke sähköjärjestelmä pois päältä.
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma





































































Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 122	Huoltoväli*1					Vuosi- tarkastus	Sään- nöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I								-
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I		151
Ilmanpuhdistin *2					R		R			-
Kampikammion huuhotus*3				C	C	C	C			-
Sytytystulppa					I		R			-
Venttiilinvälkykset					I		I			-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R		-
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R			-
Kytkimen öljynsuodatin			R		R		R			-
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	143
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I		-
Haittumispestäjärajoitusjärjestelmä					I		I			-

Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- L** : Voitele
- R** : Vaihda
- C** : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 122	Huoltoväli*1					Vuosi-tarkas-tus	Sään-nölli-nen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:  							149	
Ketjulaahain								-		
Jarruneste *4								2 vuotta	145	
Jarrupalojen kuluminen									146	
Jarrujärjestelmä									122	
Jarrun lukituksen toiminta									147	
Ajovalon korkeudensäätö									-	
Valot/äänimerkki									-	
Moottorin sammutuskytkin									-	
Sivuseisontatuki									148	
Jousitus									-	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet									-	
Pyörät/renkaat									131	
Ohjauslaakerit									-	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 109
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 151
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 141
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 143

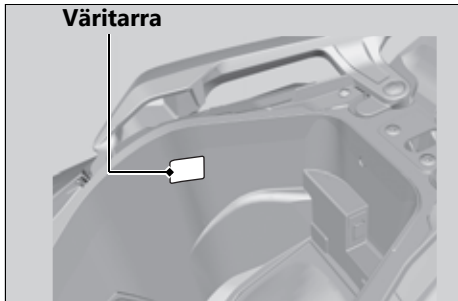
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 149
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 145, ➡ s. 146
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 74
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 148
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 131

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan matkatavaralokeroon. ➡ s. 112



⚠ VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväiksi.

Huollon peruseräatteen

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

▲ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

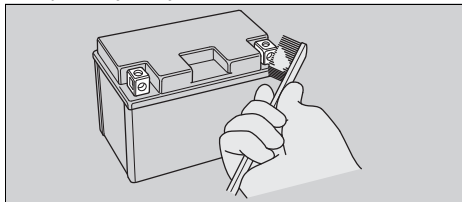
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 135
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

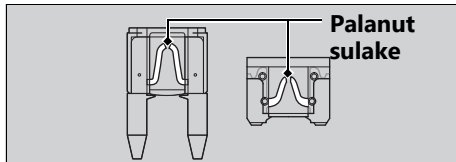
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 179

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Sammuta sähköjärjestelmä sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkastamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 203



HUOM.


Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

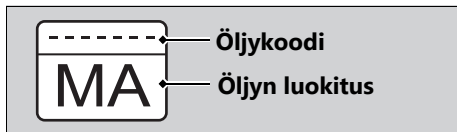
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot".  s. 202

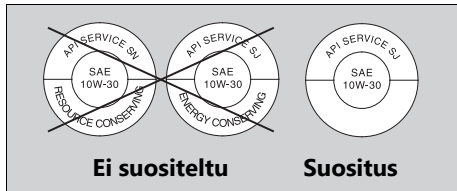
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SG tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Huollon perusperiaatteet

Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 149
Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihddata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

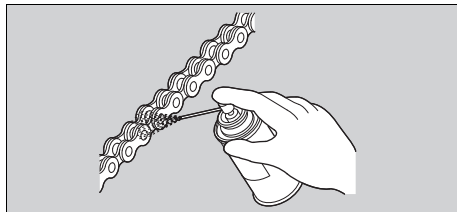
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkasiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Huollon peruseriaatteet

Suosittelut jäädytysneste

Lukuun ottamatta Singaporea, Hongkongia, Macaota ja Taiwania

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

Singapore, Hongkong, Macao ja Taiwan

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➔ s. 119

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

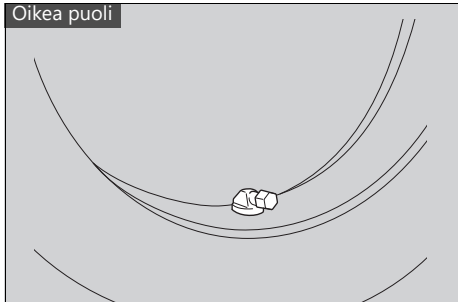
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

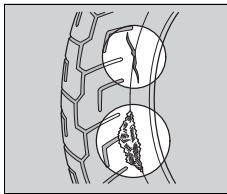
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



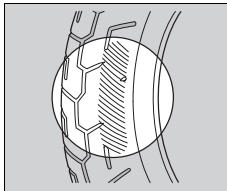
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nautoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

Epänormaalien kulumisen tarkistaminen



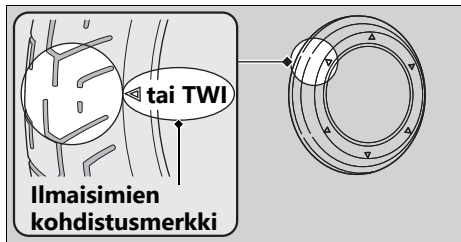
Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Huollon perusperiaatteet

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 202

Noudata näitä ohjeita aina renkaiden vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaiden, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumentuminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.

- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaiden.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠️ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

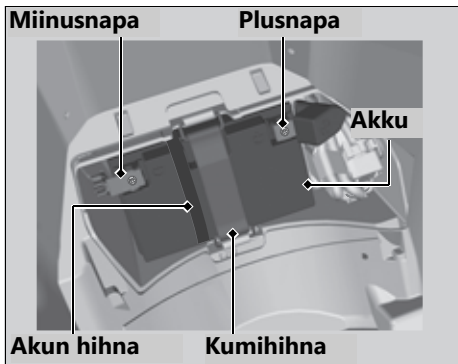
Käytä aina renkaiden, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 112

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 12 x 14 mm:n jakoavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Ruuvimeisselin kahva
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Haka-avain
- Jatkotanko
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- EM-tilan liitäntä
- Kypärän pidinvaijeri

Akku



Irrotus

Varmista, että sähköjärjestelmä on pois päältä.

1. Poista huoltokansi. ➡ s. 139
2. Irrota kumihihna koukustaan.
3. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .

4. Kytke irti akun plusnapa \oplus .
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.
 - ▶ Poista akku vetämällä akun hinnasta toisella ja kannatellen akkua toisella kädellä.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa \oplus ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 59

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 124

"Akku tyhjenee." ➡ s. 178

Pidike

Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



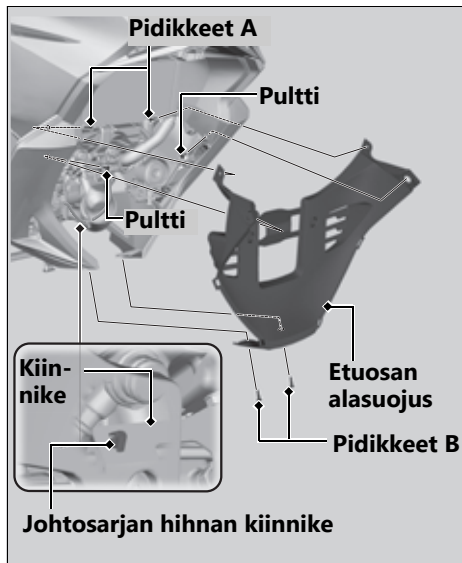
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Etuosan alasuojus



Irrotus

1. Irrota kiinnikkeet A ja kiinnikkeet B. ➡ s.136
2. Irrota pultit
3. Irrota johtosarjan hihnan kiinnike (➡ s.138) tuesta ja irrota sitten alempi etukotelo.

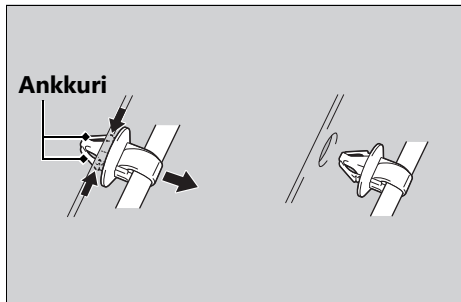
Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Johtosarjan hihnan kiinnike

Irrotus

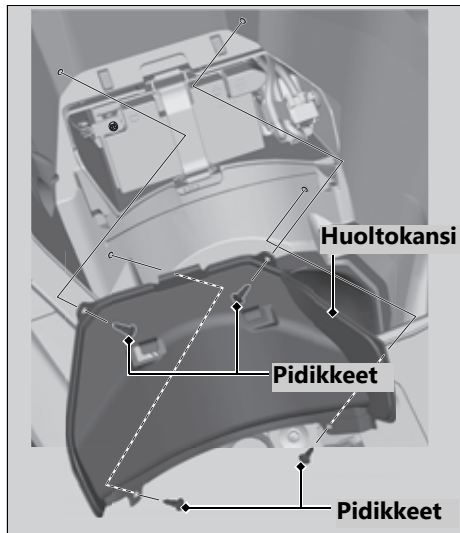
Vedä johtosarjan hihnan kiinnikettä samalla, kun painat kiinnikkeen molempia puolia.



Asennus

Asenna johtosarjan hihnan kiinnike, kunnes se menee kunnolla paikalleen.

Huoltokansi



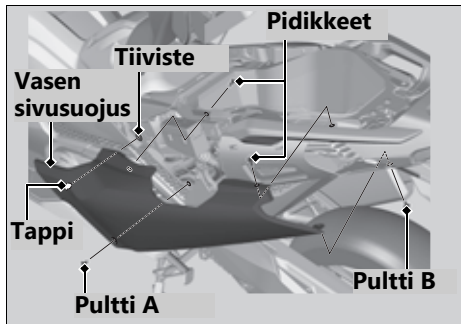
Irrotus

1. Avaa istuin. ► s. 112
2. Irrota työkalukotelo.
3. Irrota kiinnikkeet (► s.136) ja huoltoluukku.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Vasen sivukate



Irrotus

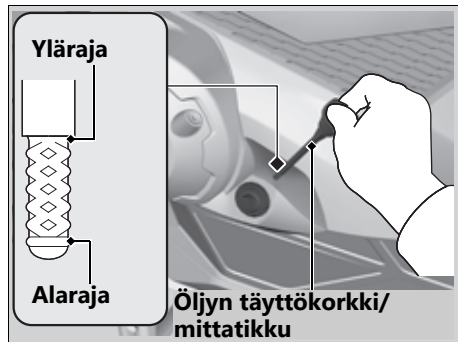
1. Avaa istuin. ► s. 112
2. Poista pidikkeet. ► s. 136
3. Poista pultti A ja pultti B.
4. Poista tapit tiivisteistä ja irrota vasen sivusuojus.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Sammuta sähköjärjestelmä ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 127, 📖 s. 202

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi keskituen varaan vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

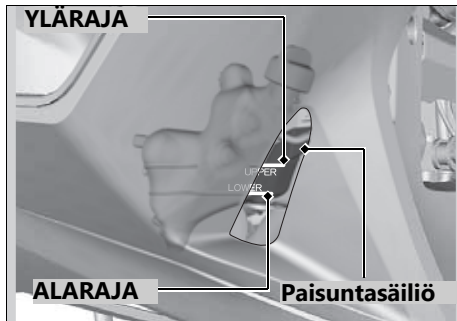
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 127

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatazon merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (☞ s. 130) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

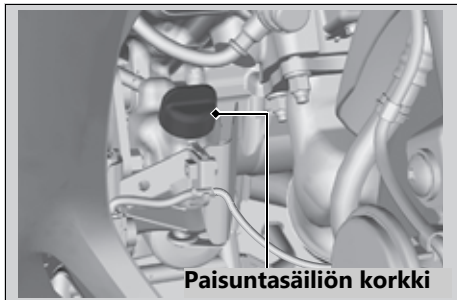
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Irrota alasuojuksen etuosa. ☞ s. 137
2. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
3. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

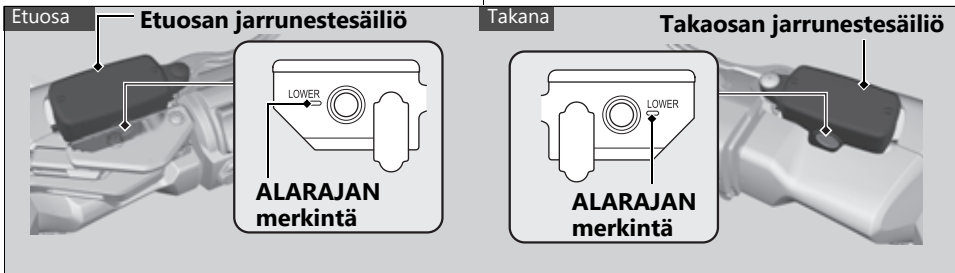


Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALATASON merkinnän yläpuolella.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON merkinnän alapuolella tai kummankin jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Takana Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

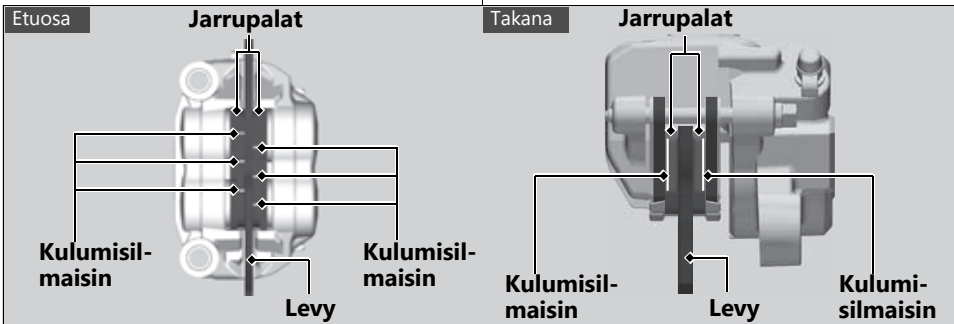
1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.

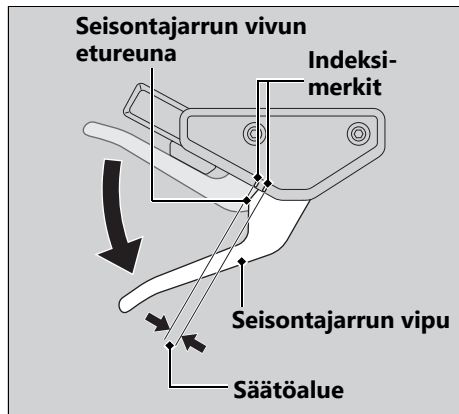
2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



Seisontajarrun tarkistaminen



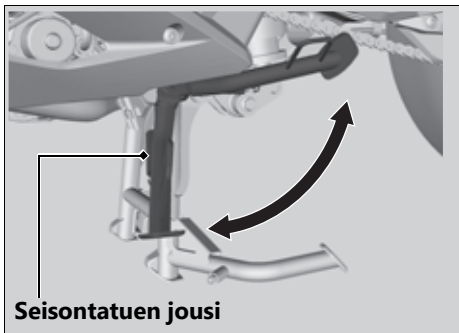
1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
3. Käännä takapyörää käsin ja vedä seisontajarrun vipua hitaasti.

4. Tarkista, että seisontajarrun vivun etureuna on säätöalueella (merkkien välissä), kun jarru alkaa pitää.

Jos jarru alkaa pitää säätöalueen ulkopuolella, anna jälleenmyyjän säätää jarrua.

Sivuseisontatuen tarkistaminen

Huolto



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.

4. Käynnistä moottori ja paina N-D-kytkimen D-puolta kytkeäksesi vaihteiston D-tilaan.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.

3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.
 - ▶ Paina ketjua ja mittaa etäisyys takahaarukan alaosaan ketjuun.

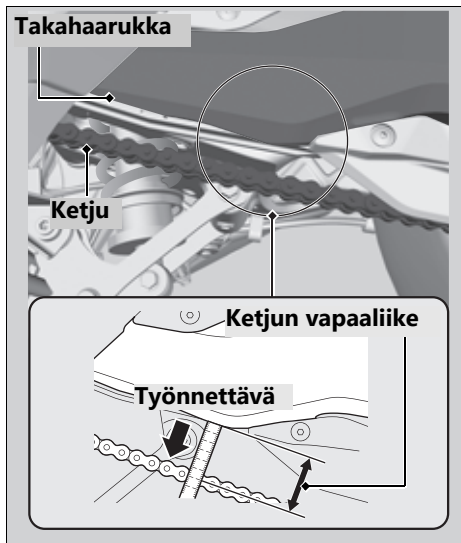
Ketjun vapaaliike:

Takahaarukasta ketjuun

40 - 45 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.

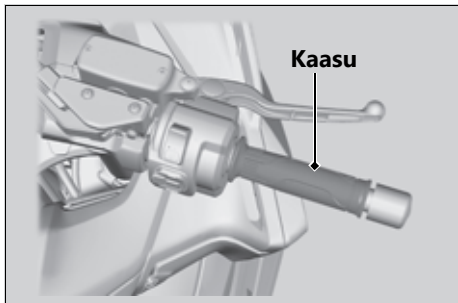
Ketju ► Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen



4. Pyöritä takapyörää ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➔ s. 128
6. Puhdista ja voitele ketju. ➔ s. 129

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säästää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

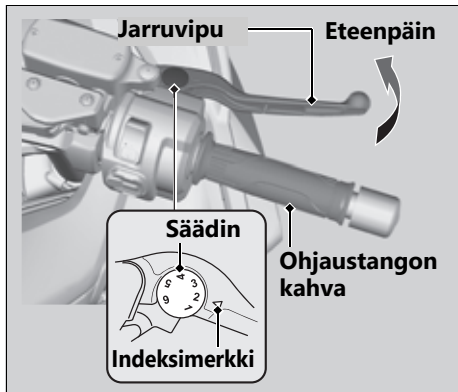
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

➔ s. 134

Asennot 1–3 pienentävät jousen esijännitystä (pehmeä) ja asennot 5–10 lisäävät jousen esijännitystä (kova). Vakioasento on 4.

HUOM.

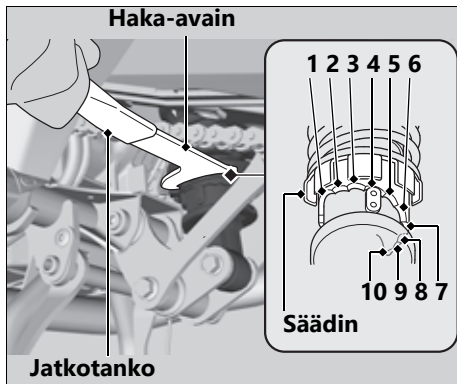
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 10 tai asennosta 10 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua.

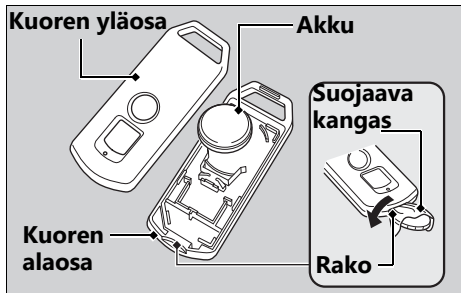
Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun sähköjärjestelmä kytetään päälle tai toiminta-alue muuttuu epävaakaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian. Suosittelemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

Akun tyyppi: CR2032



1. Irrota kuoren yläosa työntämällä suojaavalla kankaalla peitetty kolikko tai tasapäinen ruuvimeisseli rakkoon.
 - Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta Honda SMART Key -avain ei naarmuunnu.
 - Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
 - Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästämästä pölyä sisään.
 - Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloä väkisin.
2. Vaihda vanha paristo uuteen miinuspuoli \ominus ylöspäin.
3. Napsauta kauko-ohjaimen puoliskot takaisin yhteen.
 - Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Kemiallisen palovamman vaara: älä niele paristoa.

Jos paristo niellään voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja jopa kuoleman.

- Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta ja paristokotelon kansi hyvin kiinni.
- Jos paristokotelo ei mene turvallisesti kiinni, älä enää käytä tuotetta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Jos lapsi nielee pariston, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMIO: Väärin asennettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan.

HUOMIO: Älä altista korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksen tai aiheuttaa palavan nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Älä hävitä paristoa tuleen tai kuumaan uuniin tai anna sen puristua tai leikkautua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen.

HUOMIO: Älä altista erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkealla, sillä se voi aiheuttaa räjähdyksen tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.

Vianetsintä

Moottori ei käynnistys. 157	Polttoainemittarin vian merkkivalo..... s. 165
Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)s. 158	Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti s. 166
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvats. 159	Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa s. 168
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....s. 159	Sähköjärjestelmän päälle kytkeminen hätätilanteessa s. 169
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....s. 160	Rengasrikkos. 175
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo s. 161	Sähkövikas. 178
Väännön hallinnan merkkivalo.....s. 162	Akku tyhjenee.....s. 178
Honda SMART Key -merkkivalos. 163	Palanut polttimos. 178
Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikanas. 164	Palanut sulake.....s. 179
Muut vikamerkkivalots. 165	

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 100
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 100
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☞ (Run). ➡ s. 74
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 179
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 135) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 124).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 178

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja työnnä virtakytkin sitten asentoon **I** (On) sähköjärjestelmän päälle kytkemiseksi.
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja sammuta sitten sähköjärjestelmä.

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä sähköjärjestelmän ollessa sammutettuna.

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja.

➔ s. 143

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 143
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 141, 📖 s. 142
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on

asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ► PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkki-
valo (MIL)

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy ajon aikana, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörivät takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Tässä tapauksessa kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja uudelleen päälle. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Tässä tapauksessa kytke sähköjärjestelmä pois päältä ja uudelleen päälle. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 10 km/h.

Honda SMART Key -merkkivalo

► Kun Honda SMART Key -merkkivalo välähtää 5 kertaa


Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen ➡ s. 154


► Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu sähköjärjestelmän ollessa päällä

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun sähköjärjestelmä on kytketty päälle. Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkaat Honda SMART Key -avaimen ajon aikana

Tämä ei kuitenkaan vaikuta ajoneuvon toimintaan, ennen kuin sähköjärjestelmä kytketään pois päältä.

Sähköjärjestelmää ei ehkä voi kytkeä pois päältä, kun Honda SMART Key -avain katoaa ajon aikana tai jos pariston varaustaso on matala tai jos järjestelmään vaikuttavat voimakkaat radioaallot tai melu. Jos näin tapahtuu, käännä virtakytkimen nuppia  (Off/Lock) vastapäivään ja pidä sitä, kunnes sähköjärjestelmä sammuu.

Voit myös sammuttaa sähköjärjestelmän kääntämällä virtakytkimen nuppia  (Off/Lock) vastapäivään 3 kertaa 3 sekunnin aikana.

► Suuntavilkut vilkkuvat tämän toiminnon alussa ja lopussa.

Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ➡ s. 169

Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

Jos “-” vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjällesi välittömästi. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Kytke sähköjärjestelmän pois päältä.
2. Käynnistä sähköjärjestelmä ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Sammuta sähköjärjestelmä ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä).

Käynnistä sähköjärjestelmä uudelleen ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla etu- tai takajarruvipua.

Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen

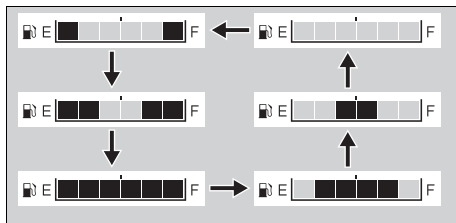
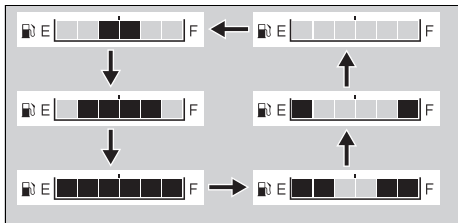
Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja “-” vilkkuu:

Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi välittömästi.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.
Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.
Jos Honda SMART Key -merkkivalo on punainen, aktivoi Honda SMART Key -järjestelmä. ➡ s. 82
Jos Honda SMART Key -merkkivalo ei vastaa, vaihda paristo.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa. Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:
 - ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
 - ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
 - ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.

Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie hätäavain ja ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

- Tarkista akun kunto ja johdot ajoneuvossasi. Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.


Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa

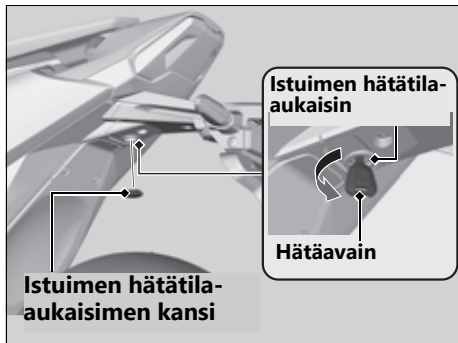
Istuimen lukitus voidaan avata hätäavaimella.

Avaaminen

1. Poista istuimen hätätila-avauksen kansi.
2. Työnnä hätäavain istuimen hätätila-avaukseen, ja kierrä sitä myötäpäivään.
3. Nosta istuimen takaosa ylös.

Sulje

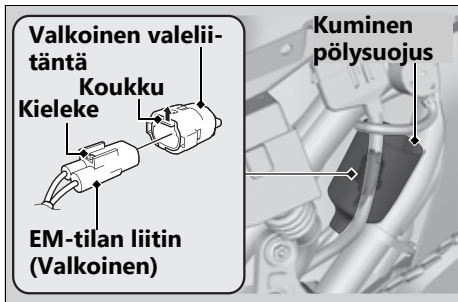
1. Sulje istuin.  s. 112
2. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



Sähköjärjestelmän päälle kytkeminen hätätilanteessa

Sähköjärjestelmä voidaan aktivoida syöttämällä tunnistenumero.

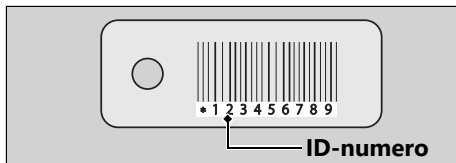
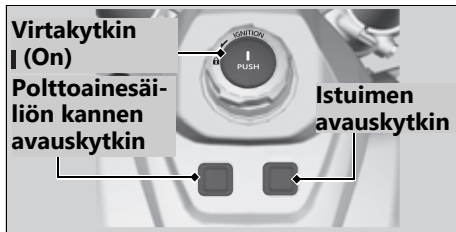
ID-numeron syöttötilan asetus



1. Avaa istuin hätäavaimella. ➔ s. 168
2. Irrota vasen sivukate. ➔ s. 140
3. Irrota EM-tilan liitin (valkoinen) kumipölysuojuksesta.
4. Poista valkoinen valeliitäntä vapauttamalla EM-tilan liittimen (valkoinen) kieleke nostaen samalla valkoisen valeliitännän koukkaa.
5. Paina istuimen avauskytkintä tai polttoainesäiliön luukun avauskytkintä.
6. Kytke valkoinen valeliitin takaisin.

Sähköjärjestelmän päälle kytkeminen hätätilanteessa

7. Pidä virtakytkintä asennossa **I** (On) yli 4 sekunnin ajan 60 sekunnin kuluessa valkoisen valeliittimen uudelleen kytkemisestä.
 - Ohjauslukon merkkivalo syttyy, kuuluu merkkiääni ja järjestelmä siirtyy ID-numeron syöttötilaan.
8. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.



■ ID-numeron syöttäminen



Voit syöttää ID-numeron painamalla virtakytkimen asentoon ■ (On) ja kiertämällä virtakytkimen nupin asentoon ○/🔒 (Off/Lock) vastapäivään. Syötä ID-tunnisteen ID-numero järjestyksessä vasemmalta painelemalla virtakytkintä ■ (On).

ID-numero tunnistetaan sen mukaan, montako kertaa virtakytkintä ■ (On) painetaan. Paina virtakytkintä ■ (On) haluttu määrä kertoja, käännä sitten virtakytkimen nuppia ○/🔒 (Off/Lock) vastapäivään nykyisen numeron varmistamiseksi (kuuluu merkkiäni ja ohjauslukon merkkivalo sammuu hetkeksi ja syttyy uudelleen), syötä seuraava numero ja toista sitten kunnes kaikki numerot on syötetty.

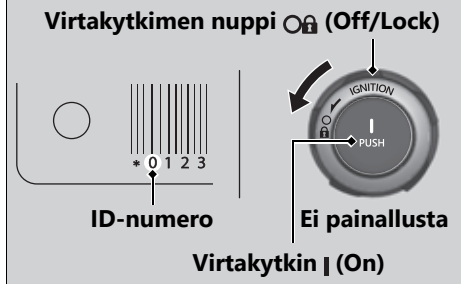
Jos ID-numeroa syötettäessä painiketta ei paineta noin 60 sekuntiin, syötetty ID-numero peruutetaan ja järjestelmä palaa tilaan ennen valkoisen valeliittimen poistamista (kuuluu merkkiäni ja ohjauslukon merkkivalo sammuu).



Sähköjärjestelmän päälle kytkeminen hätätilanteessa

Esimerkki:

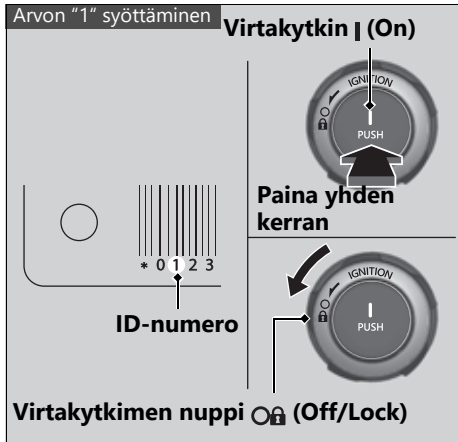
- Syötä "0" kääntämällä virtakytkimen nuppia  (Pois päältä/Lukitse) vastapäivään painamatta virtakytkintä  (On) ja syötä sitten seuraava numero.

Arvon "0" syöttäminen



- Syötä "1" painamalla virtakytkintä  (On) kerran ja käännä sitten virtakytkimen nuppia  (Off/Lock) vastapäivään syöttääksesi seuraavan numeron.

Arvon "1" syöttäminen



ID-numeron onnistunut syöttäminen

Kun tunnusnumeron viimeinen numero on syötetty, tunnusnumero todennetaan ja ohjauslukon merkkivalo vilkkuu 2 sekunnin välein.

Paina virtakytkintä **I** (On) 30 sekunnin kuluessa siitä, kun tunnistenumero on todennettu.

Jos ohjaus on lukittu

Ohjaus avataan. Aktivoidaksesi sähköjärjestelmän, paina virtakytkintä **I** (On) uudelleen 30 sekunnin kuluessa siitä, kun tunnistenumero on todennettu.

Jos ohjaus ei ole lukittu

Sähköjärjestelmä aktivoituu. Voit käynnistää moottorin.

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden ennen ajoon lähtöä.

Voit sammuttaa moottorin ja sähköjärjestelmän sekä lukita ohjauksen virtalukolla. Virtakytkimen **I** (On) toiminta kytketään pois päältä 30 sekuntia sähköjärjestelmän sammuttamisen jälkeen.

Aktivoi sähköjärjestelmä uudelleen toistamalla toimenpiteet sähköjärjestelmän aktivoimiseksi hätätilanteessa.

Sähköjärjestelmän päälle kytkeminen hätätilanteessa

ID-numeron epäonnistunut syöttäminen

Jos ID-numeroa ei vahvisteta syötön jälkeen, kuuluu merkkiääni ja ohjauslukon merkkivalo sammuu. Ohjausta ei voi avata eikä sähköjärjestelmä aktivoitu.

Toista toimenpiteet sähköjärjestelmän aktivoimiseksi hätätilanteessa.

ID-numeron syöttämisen peruuttaminen

Jos syötät väärän numeron, voit peruuttaa tunnusnumeron syötön, jos et käytä virtakytkintä **I** (On) noin 60 sekuntiin (ohjauslukon merkkivalo sammuu).

Toista toimenpiteet sähköjärjestelmän aktivoimiseksi hätätilanteessa.

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 92
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuheliminta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> [®] -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> [®] laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> [®] -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Oire	Syy/hoito
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuheluimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> [®] -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuheliminta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

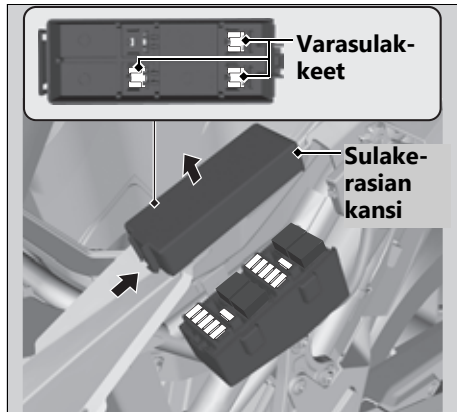
Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon ”Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto”.

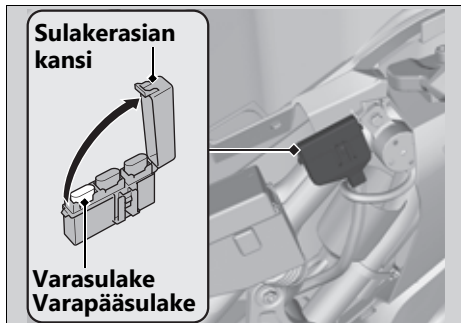
► s. 126

► Sulakerasian A sulakkeet



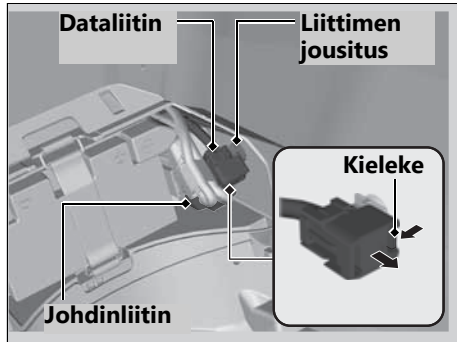
1. Irrota vasen sivukate. ► s. 140
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Sulakerasian B sulakkeet

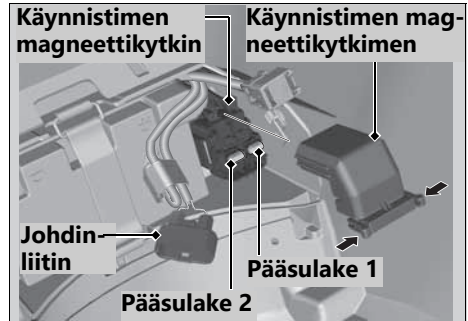


1. Irrota vasen sivukate. ► s. 140
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Varasulaketta käytetään myös pääsulakkeen varaosina.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Pääsulake



1. Poista huoltokansi. ► s. 139
2. Irrota datalinkin liitin liittimen jousituksesta painamalla kielekettä.
3. Kytke käynnistimen magneettikytkimen rajakaapeli irti.
4. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.



5. Vedä pääsulakkeet 1 ja 2 yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimestä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varapääsulake on sulakerasiassa ► s. 180

6. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Huoltodiagnoositallentimet	s. 184
Avaimet	s. 185
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 189
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 191
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 195
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 196
Sinä ja ympäristö	s. 196
Sarjanumerot	s. 198
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 199
Katalyysaattori	s. 200

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Hätäavain

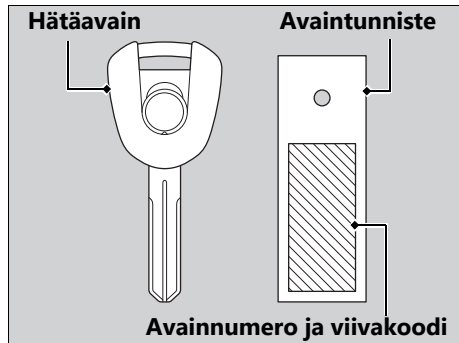
Tässä ajoneuvossa on hätäavaimet ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi. Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Jos haluat tehdä vara-avaimen, vie avain ja avaintunniste jälleenmyyjällesi tai lukkosepälle. Jos hukkaat hätäavaimen ja avaintunnisteen, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava istuimen hätätila-aukaisinkokonaisuus avainnumeron määrittämiseksi.

Hätäavainta käytetään hätätilanteessa.

- Avaamaan istuimen lukituksen. ➡ s. 168

Älä säilytä hätäavainta missään skootterin lokerossa.



Honda SMART Key -avain

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanas, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Istuimen lukon avaaminen
- Polttoainesäiliön kannen lukituksen avaaminen
- Ohjauksen lukitseminen tai avaaminen sekä sähköjärjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit kytkeä sähköjärjestelmän päälle myös syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanas aina hätäavainta ja ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART Key -avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi turvalliseen paikkaan (ei skootteriin).

Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

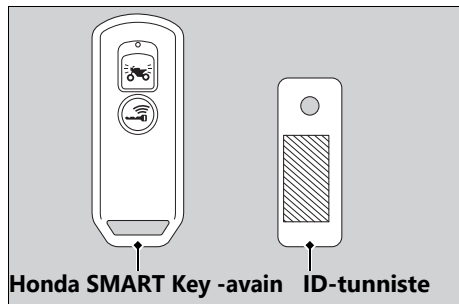
- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magnetisoitujen esineiden (esim. magnetisoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä ajoneuvosta, kun peset ajoneuvoa.
- Älä polta avainta.
- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.

- Jos Honda SMART Key -avaimeen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi hätäavaimen ja ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita missään lokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.



Avaimet

EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Vain Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot


Virtakytkin

Jos jätät sähköjärjestelmän päälle moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käytä virtakytkintä ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkimen nappi vastapäivään asentoon  (Off/Lock) sammuttaaksesi sähköjärjestelmän. Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen kääntöpuolella olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➡ s. 112

Virransyötön katkaisujärjestelmä

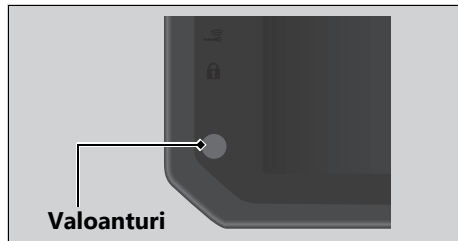
Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kytkemällä sähköjärjestelmä pois ja takaisin päälle ennen kuin moottorin voi käynnistää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia. Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-skooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
 - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja. Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.

Ajoneuvosta huolehtiminen

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:

- ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 128
- Aseta skootterisi keskituella ja laita sen alle koroike, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➔ s. 135) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärjellä tai kuorma-autolla, tai peräkärjellä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

Kierrätä jätteet

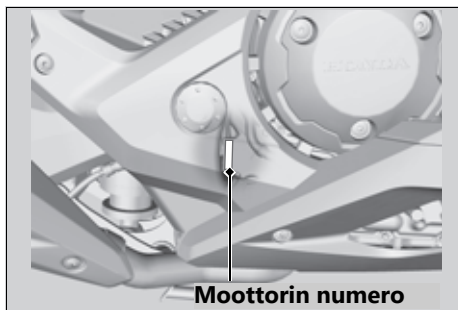
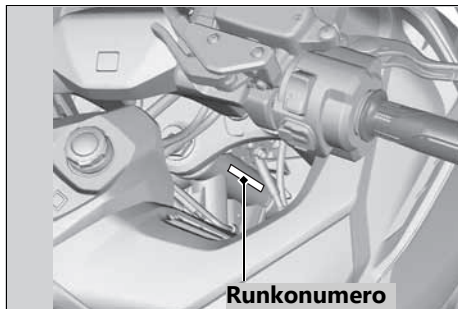
Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Moottorin numero on stanssattu kampikammion oikealle puolelle.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 200 mm (86.6 tuumaa)
Kokonaisleveys	790 mm (31.1 tuumaa)
Kokonaiskorkeus	1 485 mm (58.5 tuumaa)
Akseliväli	1 580 mm (62.2 tuumaa)
Pienin maavara	135 mm (5.3 tuumaa)
Caster-kulma	27° 00'
Jättö	104 mm (4.1 tuumaa)
Omapaino	235 kg (518 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	199 kg (439 lb)
	21 kg (46 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino	Matkatavara lokero 5,0 kg (11,0 lb) Katelokero 0,3 kg (0,66 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,8 m (9,2 ft)
Iskutilavuus	745 cm ³ (45,4 cu-in)
Poraus x iskunpituus	77,0 x 80,0 mm (3,03 x 3,15 in)
Puristussuhde	10,7 : 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	13,2 L

Akku	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)
	1. 2,666
	2. 1,904
Välityssuhde	3. 1,454
	4. 1,178
	5. 0,967
	6. 0,815
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	1,921 / 2,235

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Edessä	120/70R17M/C 58H
	Takana	160/60R15M/C 67H
Rengastyyppi		Vyörengas, sisärenkaaton
Suositeltu rengas	Etuosa	BRIDGESTONE
		BATTLAX SPORT TOURING
		PIRELLI
	Takana	DIABLO ROSSO SCOOTER
		BRIDGESTONE
		BATTLAX SPORT TOURING
		PIRELLI
		DIABLO ROSSO SCOOTER
Renkaan käyttökategoria	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takana	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Uran minimisyvyys	Edessä	1,5 mm (0.06 tuumaa)
	Takana	2,0 mm (0.08 tuumaa)
Sytytystulppa	(tavallinen)	IFR6G-11K (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	(ei säädettävissä)	1,00 - 1,10 mm
Joutokäyntinopeus		1 200 ± 100 1/min

Suosittu moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	3,1 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
	Tyhjennyksen ja moottorin ja kytkimen öljynsuodattimen vaihdon jälkeen	3,4 l
	Purkamisen jälkeen	4,0 litraa
Suosittu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,44 l	
Suosittu jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	

Suositteltu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	40 - 45 mm	
Tavallinen ketju	DID520V0	
	Ketjulukko- jen lkm	118
Tavallinen rataskoko	Eturatas	17T
	Takaratas	38T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkun valo	LED
Takasuuntavilkun valo	LED
Seisontavallo	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

A

A/M-kytkin	78
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	12
Ajotila	94
Akku	124, 135
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	29, 159
Alkoholia sisältävät polttoaineet	199
Answer back -järjestelmä	87
Answer back -painike.....	74
AT-tila.....	104

B

Bensiini.....	109, 199
---------------	----------

D

D-tila.....	104
-------------	-----

G

Gasoholi	199
----------------	-----

H

Honda SMART Key -järjestelmä.....	81
Honda SMART Key -merkkivalo.....	73

Hondan säädettävä väännönhallinta.....	16
--	----

Huollon

perusperiaatteet	122
------------------------	-----

Huolto

Ohjelma	119
Turvallisuus	118
Tärkeys.....	118

Hätäpysäytysvalot.....	107
------------------------	-----

Hätävilkkukytkin	77
------------------------	----

I

Irrottaminen

Akku.....	135
-----------	-----

Irrotus

Etuosan alasuojus.....	137
Huoltokansi.....	139
Johtosarjan hihnan kiinnike	138
Pidike.....	136
Vasen sivukate	140

Istuin	112
--------------	-----

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen.....	146
Neste	128, 145
Jarrutus	12
Jarruvipu.....	152
Jäähdytysneste	130, 143
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	29

K

Kaasu	151
Katalysaattori.....	200
Katelokero	116
Kaukovalojen merkkivalo.....	29
Ketju.....	128, 149
Korjaussarja.....	175
Kuljettaminen	196
Kuormausrajat.....	18
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	18
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	115
Kytkimet	74

Kytkin

Hätävilkku.....	77
Moottorin sammutus	78
Suuntavilkku	76
Valojen vaihto	76
Virta	75
Väläytys.....	76
Käynnistyspainike.....	78, 100

L

Lisävarusteet	17
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	161
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	13
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	72, 161

M

Matkamittari	189
Matkatavaralokero	112
Merkkivalot.....	72
Mittarit	22
Moottori	
Ei käynnisty	157

Käynnistäminen.....	100
Número.....	198
Sammuttaminen.....	189
Sammutuskytkin.....	78, 100, 189
Ylikuumenee.....	158
Öljy.....	127, 141
Moottori tulvinut.....	100
Moottorin käynnistäminen.....	100
Moottorin sammuttaminen.....	189
MT-tila.....	104
Muutokset.....	17
N	
N-D-kytkin.....	78
O	
Ohjauslukitus.....	79
ON/OFF-painike.....	74
Osamatkamittari.....	189
Osien sijainti.....	20

P**Painike**

Käynnistys.....	78
Äänimerkki.....	76

Painoraja..... 18**Peseminen..... 191****PGM-FI-järjestelmän (Programmed**

Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....	72
---	----

Pienemmälle vaihdon kytkin..... 76**Polttoaine**

Suosittelu.....	109
Säiliön tilavuus.....	109

Polttoaineen loppumisen merkkivalo..... 29**Pysäköiminen..... 14****R****Renkaat**

Rikko.....	175
Täyttöpaine.....	131
Vaihtaminen.....	131, 175

Runkonumero..... 198

S	
Sallittu enimmäispaino	18
Sarjanumerot.....	198
Seisontajarru.....	93
Seisontajarrun merkkivalo.....	29
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä	148
Sivuseisontatuki	148
Sulakkeet.....	126, 179
Suojavarusteet	11
Suosittelut	
Jäähdytysneste	130
Moottoriöljy	127, 141
Polttoaine	109
Öljy.....	127
Suuntavilkkujen merkkivalo.....	72
Suuntavilkun kytkin.....	76
Suuremmalle vaihdon kytkin.....	76
Sähkövika.....	178
Säilytys.....	195
Katelokero	116
Kypärä	113
Käyttöohje	114, 189
Matkatavaralokero	112
Työkalu	114
Varusteet	112
T	
Takajousitus	153
Tankkaaminen	109
Tarrat.....	6
Tekniset tiedot	201
Throttle by Wire -järjestelmä	190
Turvallisuusohjeet.....	11
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3
Työkalulla.....	114, 134
U	
USB-pistoke.....	111
V	
Vaihteiden vaihtaminen	102
Valojen vaihtokatkaisin.....	76
Vapaa-asennon merkkivalo	72
Varoitusvalot palavat.....	159

Varusteet

Käyttöohje	114, 189
Työkalu.....	114
Vianetsintä.....	156
Virransyötön katkaisujärjestelmä.....	190
Sivuseisontatuki.....	148
Virtakytkin.....	75, 189
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	73
Väännönhallinnan merkkivalo	73
Väläytyskytkin	76
Väritarra.....	123

Y

Ylikuumentuminen.....	158
Ympäristö.....	196

Ä

Äänimerkin painike	76
--------------------------	----

Ö

Öljy	
Moottori.....	127, 141