

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

# Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat WW125A KO-tyyppiin.

## Maakoodit

Koodi	Maa
-------	-----

### WW125A

ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Ranska, Turkki
KO	Korea

### WW125

KO	Korea
----	-------


\*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

## Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

### VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:**

#### **HUOM.**

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

# Sisällysluettelo

**Ajoneuvon turvallisuus** s. 2

**Käyttöohje** s. 18

**Huolto** s. 87

**Vianetsintä** s. 124

**Tietoja** s. 146

**Tekniset tiedot** s. 162

**Hakemisto** s. 165

# Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	s. 3
<b>Kuvatarrat</b> .....	s. 6
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	s. 10
<b>Ajamiseen liittyvät varotoimet</b> .....	s. 11
<b>Lisävarusteet ja muutokset</b> .....	s. 15
<b>Kuormaus</b> .....	s. 16

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

### Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➔ s. 10

### Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kaiteesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

### Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

### Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

### Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

### Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📄 s. 16) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📄 s. 15).

### Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti. Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

### Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin

hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

## **VAROITUS**

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.



## Kuvatarrat

### ED-tyyppi

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti.

Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

### **VAARA (PUNAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS (ORANSSI tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO (KELTAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.



## AKKUTARRA VAARA



- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatason merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



## JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

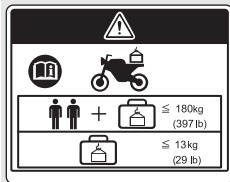
ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **108 kPa**.

## LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

### LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **180 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **13 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



### ABS-TARRA

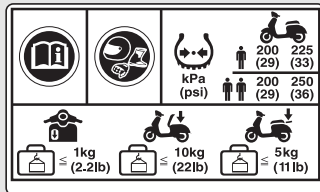
Tässä mallissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etu pyörässä.

**RENGASTIEDOT JA ENIMMÄISKUORMITUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]



Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Takana **250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)**

Enimmäiskuormitus:

Etulokero **1,0 kg (2,2 lb)**

Keskilokero **10 kg (22 lb)**

Tavarateline **5 kg (11 lb)**

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



# Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkavelyllä.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

## Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väliä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

### ■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

## ▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

### ■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

### ■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

**Takki ja housut**

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

**Ajamiseen liittyvät varotoimet****Sisäänajovaihe**

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä kovaa jarruttamista.
- Aja rauhallisesti.

**Jarrut**

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista.

- ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

**Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) etupyörässä****WW125A**

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään etujarrun lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- Takapyörässä ei ole ABS-toimintoa.

## Ajamiseen liittyvät varoimet

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Etujarruvipu saattavaa nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

### Combi-jarru

WW125

Ajoneuvossa on jarrujärjestelmä, joka jakaa jarrutusvoiman etu- ja takajarrujen kesken. Etu- ja takajarrujen jarruvoiman jakautuminen vain etujarruvipua käytettäessä ja takajarruvipua käytettäessä on erilainen. Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

### Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään.

Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

### Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

- Suojaa ajoneuvosi varkauksilta lukitsemalla aina ohjaustanko ja virtakytkin (➡ s. 53) ja ottamalla Honda SMART Key -avain mukaasi, kun poistut pyörän luota. Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä tarvittaessa.

➡ s. 48

Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Kytke myös varkaudenestojärjestelmä päälle.

## ■ Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.

### 2. Sivuseisontatuen käyttö

Työnnä sivuseisontatuki alas.

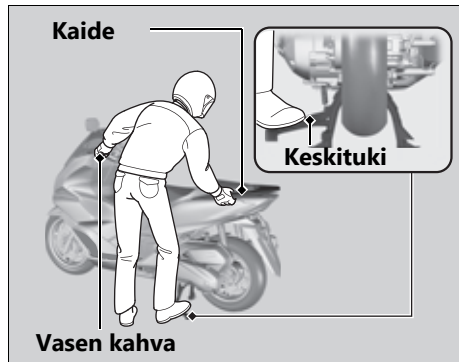
Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

### Keskituen käyttö

Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.

Pidä kiinni vasemmasta kahvasta ja kaiteesta.

Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.



3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

- ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus karsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

4. Käännä virtakytkin asentoon **🔒** (Lock) (➡ s. 46) ja lukitse virtakytkin (➡ s. 53).

5. **KO**-tyyppi

Kytke varkaudenestojärjestelmä päälle. ➡ s. 55



### Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 160
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

### Hondan säädettävä väännöhallinta

#### WW125A

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti.

Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Määritettyjä renkaiden on käytettävä, jotta väännöhallinta toimii oikein.

## Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

### **VAROITUS**

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

## Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.  
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.  
**Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino** ☞ s. 162
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

### ⚠ VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

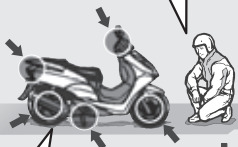
Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.



# Peruskäyttö

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus [↔ S. 92](#)

Tarkasta ajoneuvo huolellisesti, jotta tiedät sen olevan ajokunnossa.



Perusominaisuuksien käyttö.

- Mittarit [↔ S. 26](#)
- Merkkivalot [↔ S. 40](#)
- Kytkimet [↔ S. 44](#)
- Ohjauslukitus [↔ S. 46](#)
- Honda SMART Key -järjestelmä [↔ S. 47](#)
- Varkaudenestojärjestelmä [↔ S. 55](#)
- Answer back -järjestelmä [↔ S. 61](#)
- Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä [↔ S. 69](#)

## Kiihdyttäminen [↔ S. 76](#)

Anna kaasua vähitellen.  
Noudata nopeusrajoituksia.



## Moottorin käynnistäminen

[↔ S. 73](#)

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä. Vältä korkeita kierroksia.

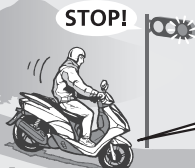


## Ajoneuvon käynnistäminen [↔ S. 76](#)

Ennen liikkeelle lähtöä, anna suuntamerkki suuntavilkun kytkimellä ja varo vastaan tulevaa liikennettä.



## Jarruttaminen S.77



Sulje kaasu ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.

► Jarruvalo syttyy jarrutettaessa.

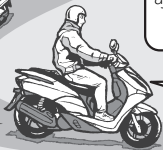
## Pysähty-

Jos ajat tien sivuun, anna suuntamerkki riittävän ajoissa, ja aja sivuun tasaisesti.



## Mutkissa ajaminen

Jarruta ennen kuin ajat mutkaan.



Anna vähitellen lisää kaasua poistuessasi mutkasta.

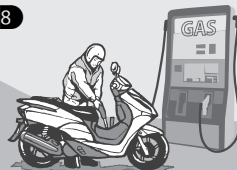
## Pysäköiminen S.12

Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.  
Käytä seisontatukea, lukitse ohjaus.



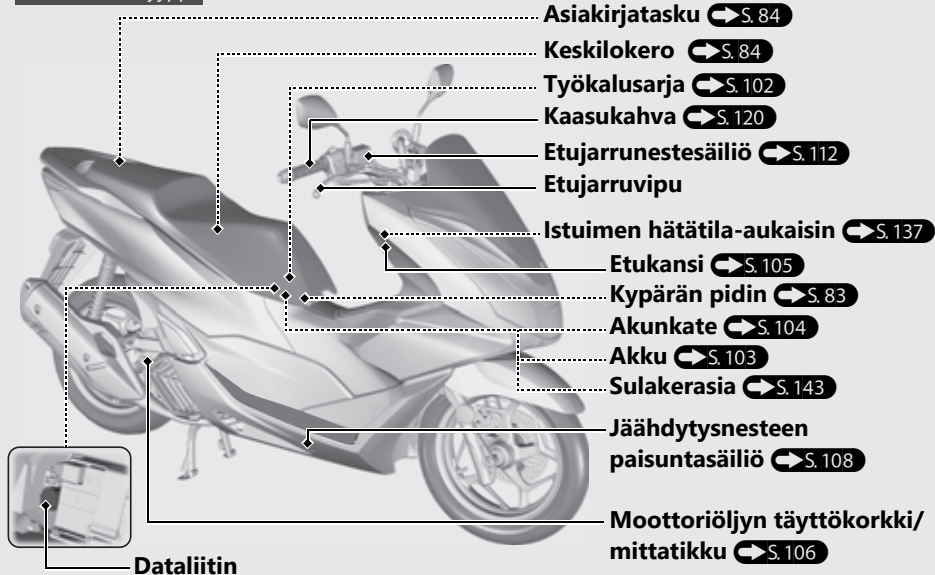
## Tankkaaminen

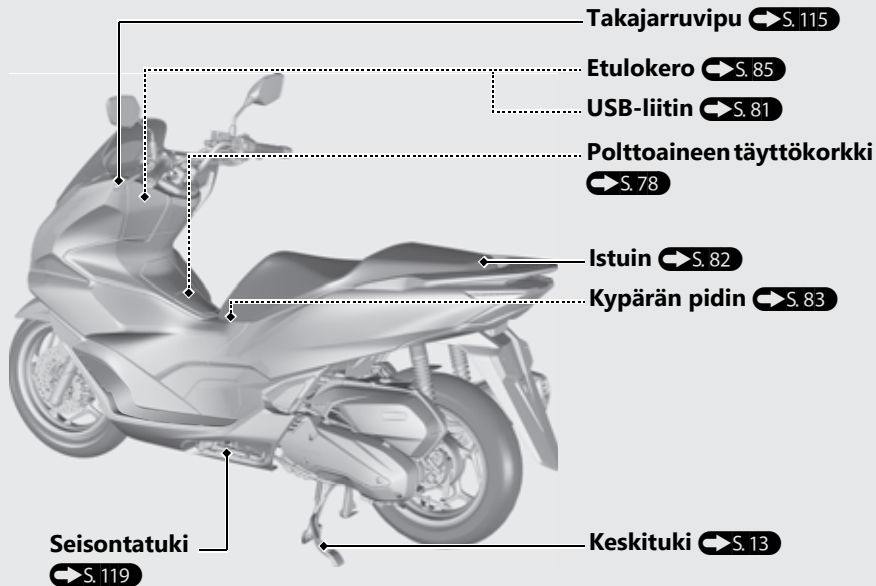
 S.78



# Osien sijainti

WW125A ED tyyppi

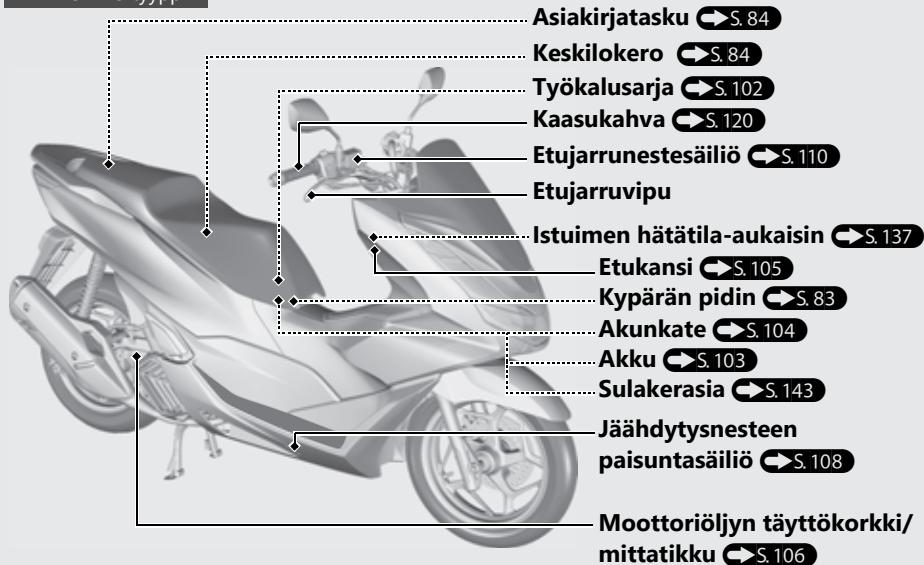


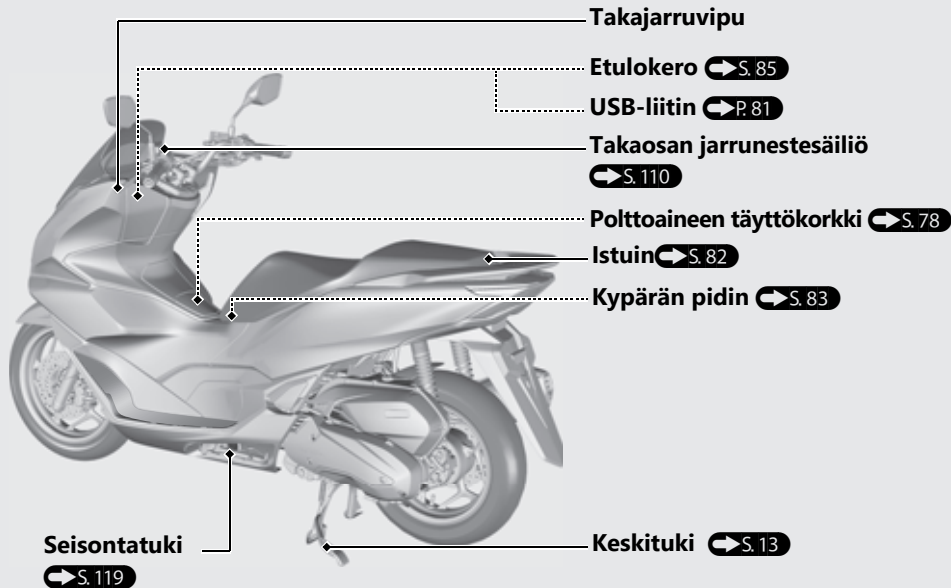




## Osien sijainti (Jatkuu)

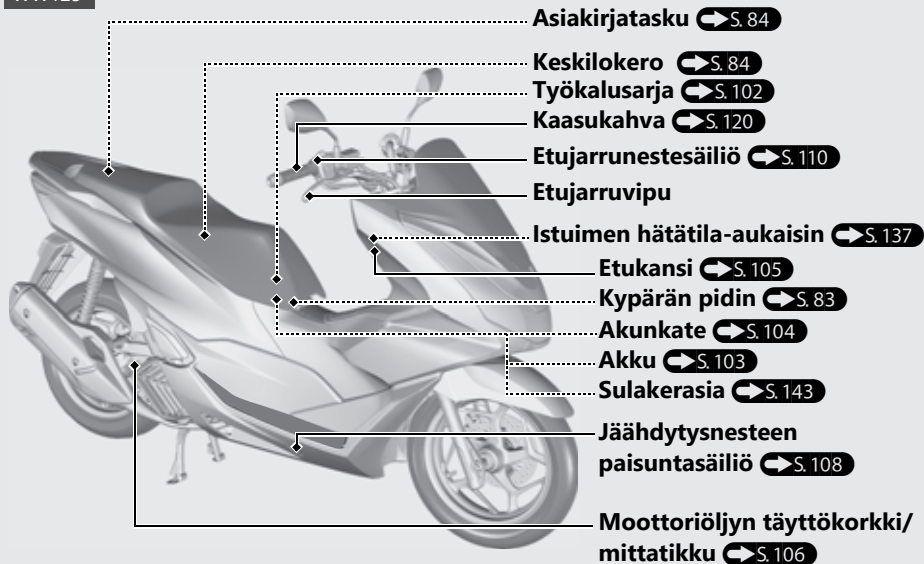
WW125A KO tyyppi

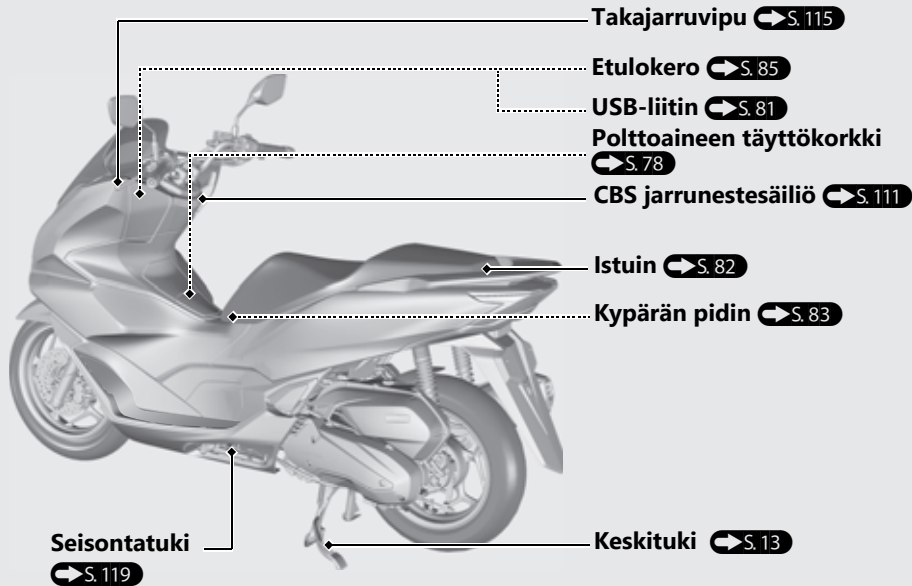




## Osien sijainti (Jatkuu)

WW125





# Mittarit



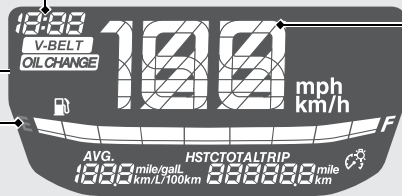
## Näytön tarkastus

Kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On), näkyy alkuanimaatio.

Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

**Kello (12 tunnin näyttö)**

**Kellonajan asettaminen:** S. 33



**Nopeusmittari**

### **Polttoainemittari**

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua:  
noin 0,9 L

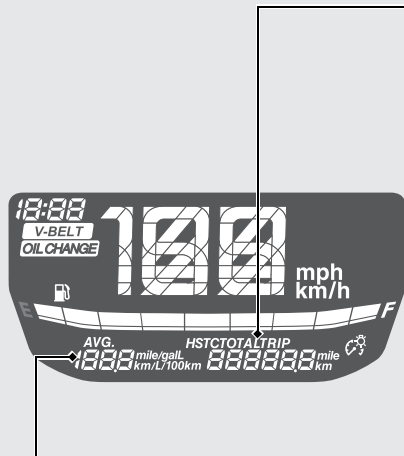
**Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** S. 131



#### **HUOM.**

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

## Mittarit (Jatkuu)



### Matkamittari [TOTAL], Osamattamittari [TRIP] & Väännönhallinta [HSTC]

- SEL** Kytin valitsee matkamittarin, osamattamittarin ja väännönhallinnan.
- Matkamittari: Ajettu kokonaismatka.
  - Osamattamittari: osamattamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.
  - **WW125A**

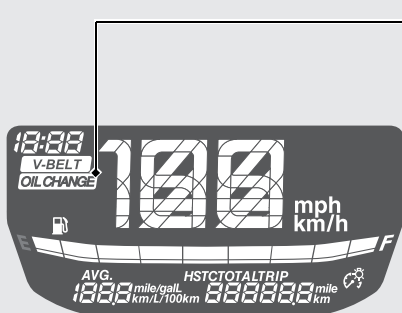
Nollaa osamattamittari pitämällä **SET**-painiketta painettuna, kun kyseinen osamattamittari on näytöllä. Keskimääräinen polttoaineenkulutus nollautuu myös.

Väännönhallinta:

Kun pidät **SET**-kytkintä painettuna, kun vääntömomentin hallinta on näkyvässä, vääntömomentin hallinta otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä. **← S. 72**

### Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamattamittarin arvon perusteella. Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamattamittarin nollaamisesta lähtien. Jos näyttöön tulee " --- " muulloin kuin nollaamisen jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.



## Öljynvaihdon merkkivalo

Merkkivalo syttyy aina, kun ajomatka saavuttaa ohjelmoidun öljynvaihtovälin.

Kun ajomatka saavuttaa noin 1 000 km: Nollaa merkkivalo ensimmäisen kerran.

Noin 6 000 kilometrin välein ensimmäisen nollauksen jälkeen:

Nollaa ilmaisimain, kun se on sytty.

Kun moottoriöljy on vaihdettu, muista nollata merkkivalo.

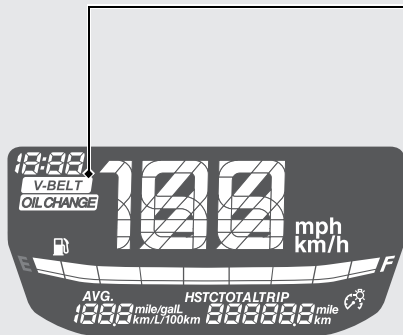
Merkkivalo ei sammuu ennen kuin se on nollattu.

Jos öljy vaihdetaan ennen öljynvaihdon merkkivalon syttymistä, muista nollata öljynvaihdon merkkivalo öljynvaihdon jälkeen.

**Öljynvaihdon merkkivalon nollaaminen:** S. 36



## Mittarit (Jatkuu)



### Kiilahihnan merkkivalo

#### KO-tyyppi

Merkkivalo syttyy aina, kun ajomatka saavuttaa ohjelmoidun huoltovälin.

Merkkivalo syttyy, kun ajomatka saavuttaa noin 12 000 km (8,000 mailia) edellisen nollauksen jälkeen.

Nollaa ilmaisain aina, kun se on syttyy. Kun hihna on tarkastettu tai huollettu, muista nollata merkkivalo.

Merkkivalo ei sammuu ennen kuin se on nollattu.

Jos hihna tarkastetaan tai vaihdetaan ennen kuin kiilahihnan merkkivalo syttyy, muista nollata merkkivalo, kun hihna on tarkastettu tai vaihdettu.

### Kiilahihnan merkkivalon nollaaminen:



## Näytön asetukset

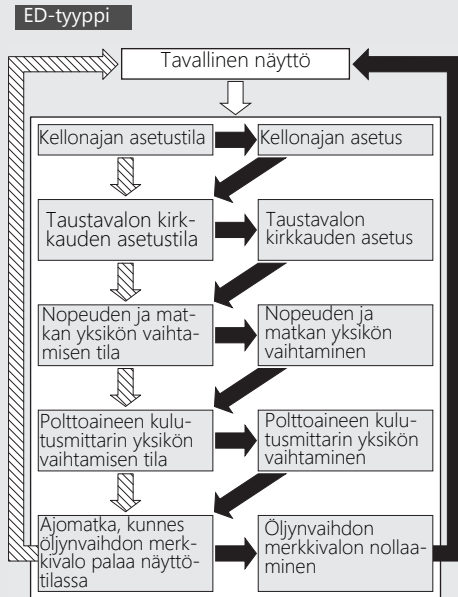
Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- **ED-tyyppi**  
Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen
- Öljynvaihdon merkkivalon nollaaminen
- **KO-tyyppi**  
Kiilahihnan merkkivalon nollaaminen

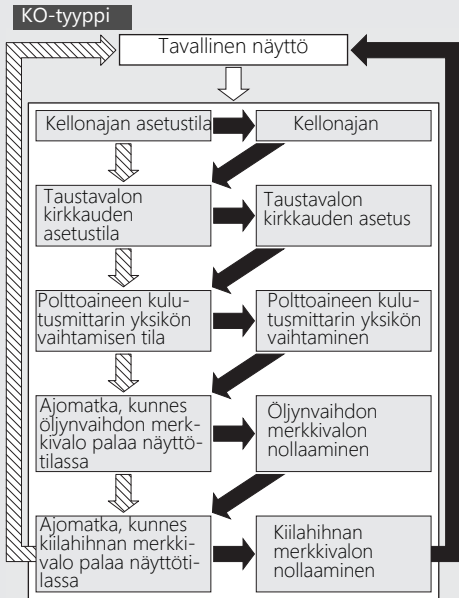
⇨ Pidä **SEL**-painiketta ja **SET**-painiketta painettuna

➡ Paina **SET**-kytkintä.

⇨ Paina **SEL**-kytkintä.



## Mittarit (Jatkuu)



Lisäksi näytön asetuksista voidaan siirtyä tavalliseen näyttöön seuraavasti:

- Painikkeita ei paineta n. 30 sekuntiin.
  - ▶ Määritettävät kohteet poistetaan, ja vain ne kohteet, joiden asetukset on tehty, näkyvät.
- Käännä virtalukko  (Off)-asentoon ja sitten  (On)-asentoon.
  - ▶ Määritettävät kohteet ja kohteet, joiden asetukset on määritetty, näkyvät.

## 1 Kellonajan asetus:

- 1 Käännä virtakytkin asentoon I (On).
- 2 Kun **SEL** kytkintä ja **SET** kytkintä painetaan pitkään, tunnit ja minuutit alkavat vilkkua.
- 3 Paina **SET** kytkintä, tunnit alkavat vilkkua.
- 4 Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
  - Pidä painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 5 Paina **SET**-kytkintä. Minuutit alkavat vilkkua.



- 6 Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuuttiluku.
  - Pidä painettuna vaihtaaksesi minuitteja nopeasti.



- 7 Paina **SET**-kytkintä. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen. (taustavalon kirkkauden merkkivalo ja taustavalon kirkkauden säädön segmentit alkavat vilkkua.)

## 2 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- 1 Paina **SET** kytkintä, jolloin taustavalon kirkkauden merkkivalo ja kirkkauden säädön segmentit vilkkuvat nopeammin.

## Mittarit *(Jatkuu)*

- 2 Paina **SEL**-kytkintä. Kirkkaus on vaihdettu.



- 3 ED-tyyppi

Paina **SET**-kytkintä. Taustavalo on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen. (Nopeuden ja matkan yksikkö alkaa vilkkua.)

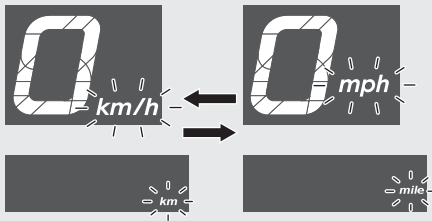
### KO-tyyppi

Paina **SET**-kytkintä. Taustavalo yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen. (polttoaineen kulutusmittarin yksikkö alkaa vilkkua.)

## 3 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

### ED-tyyppi

- 1 Paina **SET** kytkintä, jolloin nopeuden ja ajomatkan yksiköt alkavat vilkkua nopeasti.
- 2 Paina **SEL**-painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



- 3 Paina **SET**-kytkintä. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen. (polttoaineen kulutusmittarin yksikkö alkaa vilkkua.)

#### 4 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

- 1 Paina **SET** -kytkintä, polttoaineen kulutusmittarin yksikkö alkaa vilkkua nopeasti.
- 2 Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "km/L" tai "L/100 km".

km/L



L/100km

##### ED-tyyppi

Jos nopeuden yksiköksi on valittu "mph" ja matkan yksiköksi "mile", polttoaineenkulutuksen yksikkönä on "mile/L" tai "mile/gal".

mile/gal



mile/ L

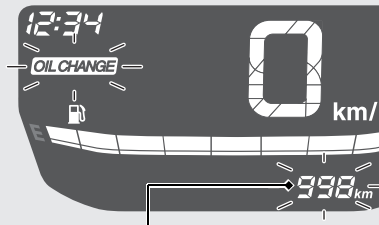
- 3 Paina **SET** -kytkintä. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy öljynvaihdon merkkivalon ajomatkan asettamiseen. (ÖLJYNVAIHDON merkkivalo alkaa vilkkua.)

#### 5 Ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy:

Voit vahvistaa ajomatkan, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy, ja nollata öljynvaihdon merkkivalon.

#### Vahvista ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy

Näytä ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy.

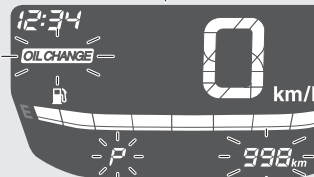
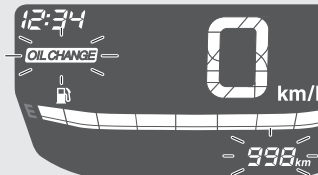


#### Ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy

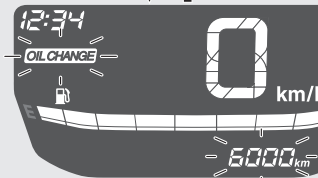
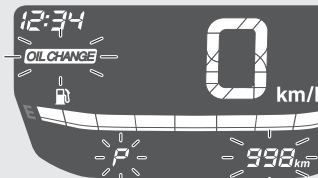
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Öljynvaihdon merkkivalon nollaaminen

- 1 Kun **SET** kytkintä painetaan, vilkkuvat öljynvaihdon merkkivalo ja ajomatka kunnes öljynvaihdon merkkivalo syttyy.
  - ▶ "P" vilkkuu, kun ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy on näkyvissä.



- 2 Valitse öljynvaihtoväli painamalla **SEL** kytkintä.
  - ▶ "P" sammuu, kun öljynvaihtoväli näkyy näytössä.
  - ▶ Kun ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syttyy on näkyvissä., öljynvaihdon merkkivalo ei nollaannu, vaikka **SET** kytkintä painetaan.



**3 ED-tyyppi**

**SET** -kytkimen painaminen nollaa öljynvaihdon merkkivalon. Kun tämä nollataan, näyttö vaihtuu normaaliksi.

**KO-tyyppi**

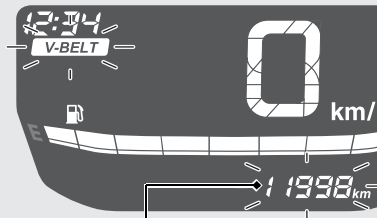
**SET** -kytkimen painaminen nollaa öljynvaihdon merkkivalon. Kun tämä nollataan, näyttöön tulee ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy. (Kiilahihnan merkkivalo alkaa vilkkua.)

**6 Ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy:****KO-tyyppi**

Voit vahvistaa ajomatkan, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy, ja nollata kiilahihnan merkkivalon.

**Vahvista ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy**

Näytä ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy.



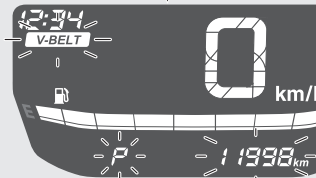
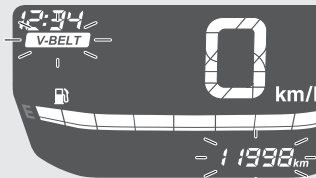
**Ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syttyy**



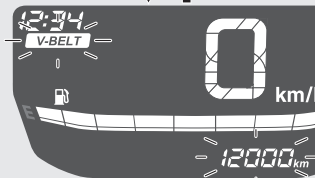
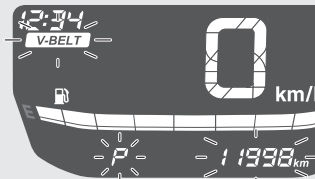
## Mittarit (Jatkuu)

### Kiilahihnan merkkivalon nollaaminen

- 1 Kun **SET** kytkintä painetaan, vilkkuvat kiilahihnan merkkivalo ja ajomatka kunnes kiilahihnan merkkivalo syytty.
  - ▶ "P" vilkkuu, kun ajomatka, jonka jälkeen öljynvaihdon merkkivalo syytty on näkyvissä.



- 2 Valitse huoltoväli painamalla **SEL** kytkintä.
  - ▶ "P" sammuu, kun huoltoväli näkyy näytössä.
  - ▶ Kun ajomatka, jonka jälkeen kiilahihnan merkkivalo syytty on näkyvissä, kiilahihnan merkkivalo ei nollaannu, vaikka **SET** kytkintä painetaan.



- 3 **SET** -kytkimen painaminen nollaa kiilahihnan merkkivalon. Kun tämä nollataan, näyttö vaihtuu normaaliksi.

# Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



 **Kaukovalojen merkkivalo**

**(A) Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo**

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

**Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä:** ➔ **S. 69**

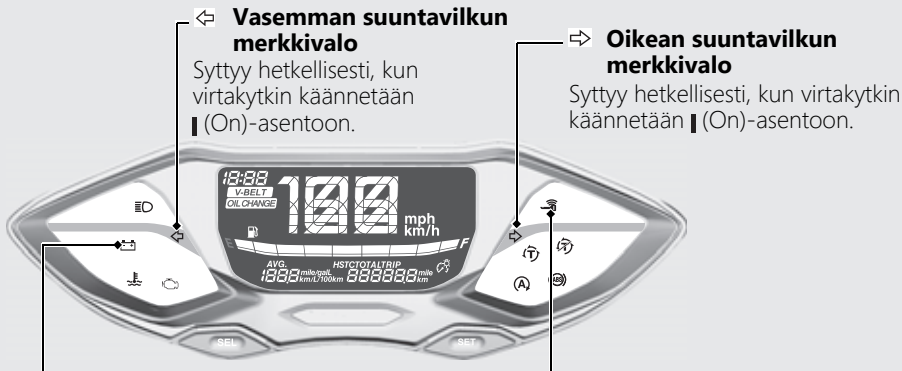
 **Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo**

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:** ➔ **S. 126**

 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

**Jos merkkivalo syttyy moottorin käytessä:** ➔ **S. 127**



### ← Vasemman suuntavilkun merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

### → Oikean suuntavilkun merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.

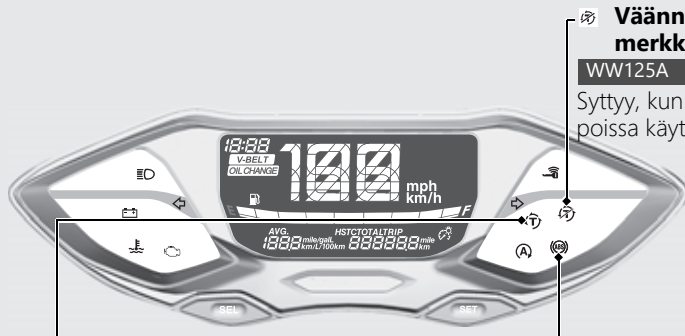
**Akun latauksen merkkivalo**  
Jos se syttyy: ➔ S.127

### 📶 Honda SMART Key -merkkivalo

Syttyy, kun ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen tarkistus on valmis, ja virtakytkintä voidaan käyttää. Sammuu, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).

**Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu:** ➔ S.130

## Merkkivalot (Jatkuu)



### **Väännönhallinnan merkkivalo**

WW125A

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).
- Syttyy kun nopeus on noin 3 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:**  **S. 129**

### **Väännönhallinnan OFF-merkkivalo**

WW125A

Sytyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

### **Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**

WW125A

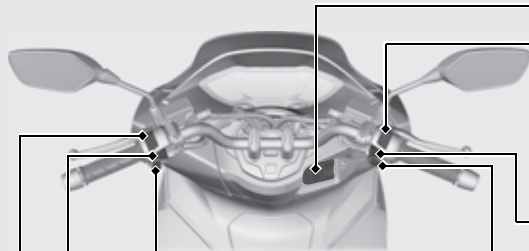
Sytyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On).  
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:**

 **S. 128**



# Kytkimet



## Suuntavilkun kytkin

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.



## Äänimerkin painike

## Valojen vaihtokatkaisin

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot

## Joutokäynnin pysäytys kytkin

- (A) : Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä on käytössä.
- (A) OFF : joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei ole käytössä.

## Joutokäynnin

**pysäytysjärjestelmä:** ➔ S. 69

## ⚠ Hätävilkkukytkin

Hätävilkku on päällä.  
Kytettävissä virtalukon ollessa ON-asennossa.



## Käynnistyspainike

## **⏻ Virtakytkin**

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen ja käyttää polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkintä.

### **Virtakytkimen lukituksen**

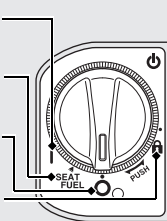
**avaaminen:** ➔ S. 52

**I (On)**  
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

**SEAT FUEL**  
Käyttää polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkintä.

**○ (Off)**  
Sammuttaa moottorin.

**🔒 (Lock)**  
Lukitsee ohjauksen.



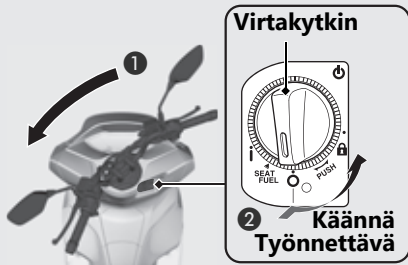


## Kytkimet *(Jatkuu)*



### Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.



Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



### Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle.
- 2 Paina virtakytkin alas, ja käännä se asentoon  (Lock).
  - ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen  **S. 52**
  - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Lukitse virtakytkin.

### Lukituksen avaaminen

- Paina virtalukko sisään, ja käännä se asentoon  (Off).
- ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen  **S. 52**

# Honda SMART Key -järjestelmä

Honda SMART Key -järjestelmän avulla voit käyttää virtakytkintä työntämättä avainta avaimenreikään.

Järjestelmä käyttää kaksisuuntaista tunnistusta ajoneuvon ja Honda SMART Key -avaimen välillä varmistaakseen, että kyseessä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

## Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen

### Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen päälle ja pois

Paina ON/OFF-painiketta, kunnes Honda SMART Key -merkkivalon väri vaihtuu.

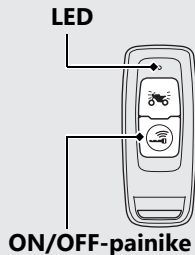
### Honda SMART Key -järjestelmän tilan tarkistaminen.

Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Honda SMART Key -merkkivalo näyttää tilan.

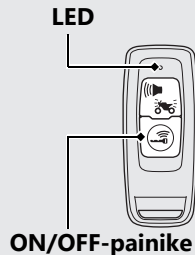
Kun Honda SMART Key merkkivalo on:

Vihreä: (päällä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistus voidaan suorittaa.
Punainen: (Poissa päältä)	Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta ei voida suorittaa.

ED-tyyppi



KO-tyyppi



## Toiminta-alue

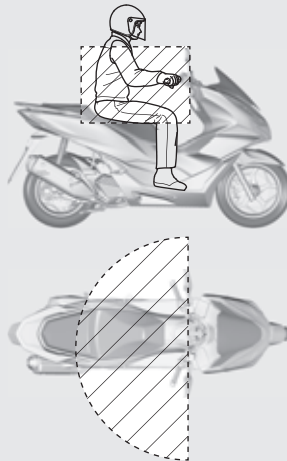
Toiminta-alue riippuu siitä, onko virtakytkin lukittu vai auki.

Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Tämän vuoksi toiminta-alue saattaa olla leveämpi tai kapeampi, eikä Honda SMART Key -järjestelmä välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Kun Honda SMART Key -avaimen paristo on tyhjä.
- Kun lähistöllä olevat laitokset, kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

## Kun virtakytkimen lukitus on auki:

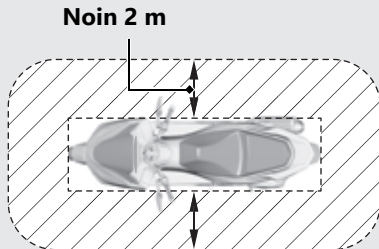
Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.



## Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

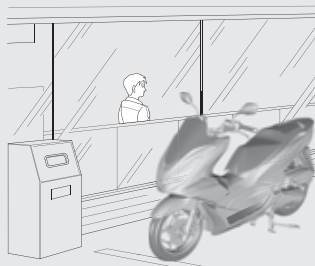
### ■ Kun virtakytkin on auki:

Järjestelmää voidaan käyttää kuvan varjostetulta alueelta.



Kuka tahansa voi avata virtakytkimen ja käynnistää moottorin, jos Honda SMART Key -avain on ajoneuvosi toiminta-alueella, vaikka olisit esimerkiksi seinän tai ikkunan toisella puolella. Ellet ole ajoneuvosi luona, mutta Honda SMART Key -avain on edelleen toiminta-alueella, poista Honda SMART Key -järjestelmä käytöstä.

### Honda SMART Key -järjestelmän kytkeminen ➡ S. 48



Kuka tahansa, jolla on Honda SMART Key -avain hallussaan, voi tehdä seuraavat toimenpiteet, jos Honda Smart Key -avain on toiminta-alueella:

- Moottorin käynnistäminen
- Virtakytkimen lukituksen avaaminen
- Istuimen lukon avaaminen
- Polttoainesäiliön kannen avaaminen
- Ohjauslukituksen avaaminen

Pidä Honda SMART Key -avain aina mukanasasi kun nouset ajoneuvosi kyytiin tai kyydistä pois sekä ajaessasi.

Älä laita Honda SMART Key -avainta mihinkään lokeroon.

Jos virtakytkin on asennossa **I** (On), ajoneuvoa voivat käyttää myös henkilöt, joilla ei ole tarkistettua Honda SMART Key -avainta. Kun poistut ajoneuvon luota, lukitse aina ohjauslukitus ja virtakytkin. **➔ S. 53**  
Varmista, että virtakytkimen rengas sammuu ja kaikki suuntavilkut välähtävät kerran.

## Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

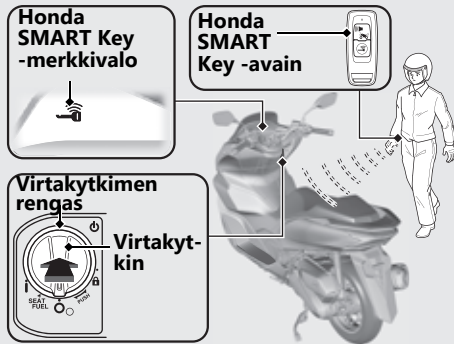
### Virtakytkimen kytkeminen

#### Virtakytkimen lukituksen avaaminen




- 1 Varmista, että Honda SMART Key on päällä.  
➔ S. 48
- 2 Paina virtakytkintä Honda SMART Key -järjestelmän tunnistusta varten.
  - ▶ Kun tunnistus tapahtuu asianmukaisesti ja virtakytkimen lukitus avataan, Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät.
  - ▶ **KO-tyyppi** Lisäksi sumneri soi kaksi kertaa.
  - ▶ **KO-tyyppi** Merkkiäänät voi kytkeä pois päältä. ➔ S. 54
- 3 Kierrä virtakytkin asentoon **I** (On), kun Honda SMART Key -merkkivalo palaa.
  - ▶ Ellet käännä virtakytkintä asentoon **I** (On) 20 sekunnin sisällä virtakytkimen painamisesta, SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat, suuntavilkut välähtävät 1 kerran ja virtakytkin lukitaan.

### Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➔ S. 135

Jos joku, jolla ei ole Honda SMART Key -avainta yrittää käntää virtakytkintä, se pyörii vapaasti. Jos virtakytkin on eri asennossa kuin yleensä, käännä se alkuperäiseen asentoonsa (O (Off) tai **I** (Lock)).



## Virtakytkin lukitseminen

- 1 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL, ○ (Off) tai  (Lock).
- 2 Lukitse virtakytkin tekemällä jokin seuraavista:
  - Poistu toiminta-alueelta Honda SMART Key -avain mukana. ➔ S. 49
  - Paina virtakytkintä.
  - Odota noin 20 sekuntia, kun olet kääntänyt virtakytkimen asennosta  (On) asentoon SEAT FUEL, ○ (Off) tai  (Lock).
  - Kytke Honda SMART Key -järjestelmä pois päältä. ➔ S. 48
- 3 Varmista, että Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat ja suuntavilkut välähtävät kerran. Tämä tarkoittaa, että virtakytkin on lukittu.
 

**KO-tyyppi** Myös summeri soi 1 kerran.


► **KO-tyyppi** Merkkiäännet voi kytkeä pois päältä. ➔ S. 54

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ➔ S. 135

Virtakytkimen rengas

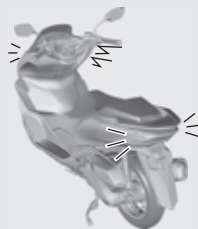
Virtakytkin

 (On)

 (Lock)



○ (Off)


SEAT FUEL






## Honda SMART Key -järjestelmä *(Jatkuu)*

Varmista aina, että virtakytkin on asennossa  (Off) tai , kun poistut ajoneuvosi luota.


Kun virtakytkin on lukittu SEAT FUEL -asentoon, virtakytkin voidaan kääntää asentoon  (Off) vain kerran.

Kun virtakytkin on lukittu asentoon , ei ohjausta voi lukita. Vapauta virtakytkin lukitaksesi ohjauksen.

### Äänimerkin kytkeminen päälle/pois


KO-tyyppi

#### Kytke päälle:

- 1 Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä.  
 S. 48
- 2 Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Punainen Honda SMART Key -merkkivalo syttyy.
- 3 Punaisen LED-valon palaessa paina Answer back/Hälytys painiketta.

- ▶ Punainen LED-valo alkaa vilkkua kun äänimerkki on kytketty päälle oikein.

#### Kytke pois:

- 1 Poista Honda SMART Key -järjestelmä päältä.  
 S. 48
- 2 Paina ON/OFF-painiketta kevyesti. Punainen Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu.
- 3 Punaisen LED-valon vilkkuessa paina Answer back/Hälytys painiketta.  
▶ Punainen LED-valo alkaa yhtäjaksoisesti kun äänimerkki on kytketty pois oikein.

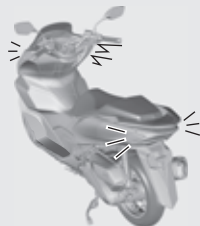
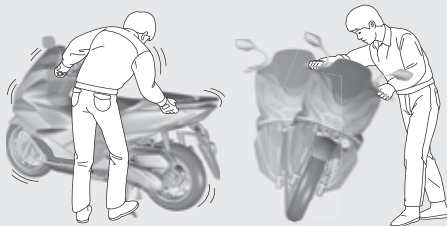
# Varkaudenestojärjestelmä

## KO-tyyppi

Varkaudenestojärjestelmä on laite, jonka tarkoitus on pienentää varkauden todennäköisyyttä. Jos anturi havaitsee tärinää tai liikettä virtalukon ollessa asennossa **O** (Off) tai **A** (Lock) ja järjestelmän ollessa päällä, hälytys aktivoituu.

Kuuluu hälytysääni ja suuntavilkut vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan silloin kun hälytysjärjestelmä havaitsee kosketuksen tai liikkeen aiheuttamaa tärinää.

Kuuluu hälytysääni ja suuntavilkut vilkkuvat noin 60 sekunnin ajan silloin kun hälytysjärjestelmä havaitsee merkittävän muutoksen ajonauvon asennossa. Kun hälytysääni on kuulunut noin 60 sekuntia, varkaudenestojärjestelmä nollautuu uuteen asentoon.



## Varkaudenestojärjestelmä *(Jatkuu)*

Jos virtalukko jätetään asentoon **O** (Off) yli 10 päiväksi, varkaudenestojärjestelmä ei enää ole toiminnassa. Jos ajoneuvo saa Answer back/Hälytys painikeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää.

Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtalukko kerran asentoon **I** (On).

Varkaudenestojärjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.

Kun ajonauvon akkulataus on alhainen, varkaudenestojärjestelmä ei välttämättä toimi.

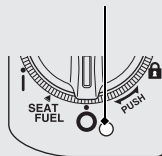
## Kytke varkaudenestojärjestelmä päälle

- 1 Käännä virtalukko asentoon **O** (Off) tai **Ⓐ** (Lock).
- 2 Paina Answer back/Hälytys painiketta. Sekunnin kuluessa suuntavilkut vilkkuvat ja kuuluu yksi merkkiääni. 2,5 sekunnin kuluttua kuuluu yksi merkkiääni. Varkaudenestojärjestelmä on nyt kytketty päälle. Hälyttimen merkkivalo vilkkuu kun hälytysjärjestelmä on kytkettynä päälle.

### Answer back/ Hälytys painike



### Hälyttimen merkkivalo



## ■ Kytke varkaudenestojärjestelmä pois päältä

Kytke varkaudenestojärjestelmä pois päältä avaamalla virtakytkimen lukitus. ➡ S. 52

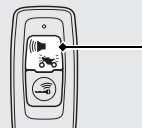
Kun virtakytkimen lukitus avataan, sumერი soi kaksi kertaa ja hälytysmerkkivalo sammuu.

## ■ Pysäytä varkaudenestojärjestelmän aktivoituminen

Pysäytä varkaudenestojärjestelmän aktivoituminen suorittamalla jonkin seuraavista toiminnoista:

- Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back/Hälytys painiketta.
  - ▶ Kun olet pysäyttänyt varkaudenestojärjestelmän aktivoitumisen, varkaudenestojärjestelmä nollautuu.
- Avaa virtalukon lukitus. ➡ S. 52
  - ▶ Kun olet pysäyttänyt varkaudenestojärjestelmän aktivoitumisen, varkaudenestojärjestelmä on kytketty pois päältä.

**Answer back/  
Hälytys painike**



## Varkaudenestojärjestelmä *(Jatkuu)*

### Varkaudenestojärjestelmän herkkyyden säätäminen

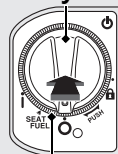
Voit valita varkaudenestojärjestelmälle kolme eri herkkyytstasoa.

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä. ➔ S. 48
- 2 Paina virtalukkoa Honda SMART Key -järjestelmän todentamiseksi. ➔ S. 52
- 3 Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.

### Answer back/ Hälytys painike



### Virtakytkin



### Virtakytkimen rengas

- 4 Paina virtakytkintä 1 kerran, kun Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät ja kuuluu merkkiääni
- 5 Toista seuraavat 3 kertaa:
  - Paina Honda SMART Key -avaimen answer back/Hälytys painiketta 4 kertaa ja virtakytkintä kerran.

- ▶ Kun virtakytkintä painetaan, Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen-rengas sammuvat ja summeri soi. Kun ne syttyvät uudelleen, tee seuraavaa.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta painetaan, Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyy. Varmista, että merkkivalo sammuu ennen seuraavaa napin painallusta.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta tai virtakytkintä ei paineta 1 minuuttiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja tila peruutetaan. Palaa ❸ ja tee toimenpide uudelleen.
  - ▶ Jos painat Answer back/Hälytys painiketta väärän määrän kertoja ennen kuin toistat toimenpiteen 3 kertaa, toista toimenpide 3 kertaa uudelleen.
- ❶ Paina Answer back/Hälytys painiketta valitaksesi yhden kolmesta herkkyytasosta.  
3 merkkiääntä: erittäin herkkä  
2 merkkiääntä: keskitason herkkyys  
1 merkkiääntä: pieni herkkyys  
Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät asetusta tehtäessä.
  - ❷ Pidä virtakytkintä pohjassa yli 2 sekuntia. Herkkyytaso on asetettu.
    - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat ja kuuluu yksi merkkiääni.
    - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta ei paineta 10 sekuntiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja herkkyytaso on asetettu.

## Varkaudenestojärjestelmä *(Jatkuu)*

### **| Kun hälytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti**

Seuraavissa tilanteissa moottoripyörän akku (➔ S. 103) voi olla tyhjentynyt tai järjestelmässä on ongelma. Irrota akku ja ota yhteys jälleenmyyjääsi.

- Hälytysääntä ei kuulu.
- Hälytysääni kuuluu, mutta hiljenee sitten.
- Hälytys ei lopu.

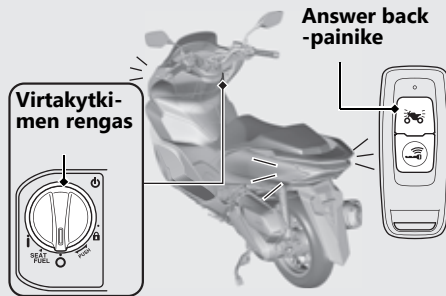
# Answer back -järjestelmä

## ED-tyyppi

Answer back -järjestelmä helpottaa moottoripyöräsi paikantamista.

Kun käynnistyksenesto on käytössä ja painat Honda SMART Key -kaukosäätimen Answer back -painiketta, kun virtakytkin on asennossa on **O** (Off) tai **ä** (Lock), suuntavilkut ja virtakytkimen rengas syttyvät ja ilmoittavat ajoneuvon sijainnin. virtakytkimen rengas syttyy noin 1 minuutin ajaksi.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.





## Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

### ■ Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back -painiketta.

- ▶ Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtakytkin on asennossa **■** (On).

Jos virtakytkin jätetään asentoon **○** (Off) tai **🔒** (Lock) yli 10 päiväksi, answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa. Jos ajoneuvo saa Answer back - painikkeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää. Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtakytkin kerran asentoon **■** (On).

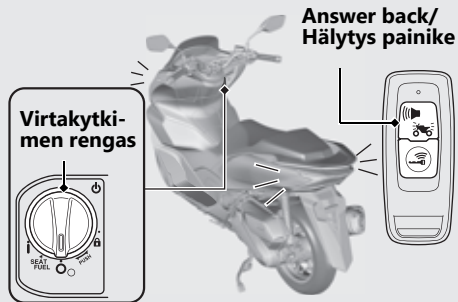
- ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen **➡ S. 52**

Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

## KO-tyyppi

Answer back -järjestelmä helpottaa moottoripyöräsi paikantamista. Kun käynnistyksenesto on käytössä ja painat Honda SMART Key -kaukosäätimen Answer back/Hälytys -painiketta, kun virtakytkin on asennossa **O** (Off)- tai **ä** (Lock), suuntavilkut ja virtakytkimen rengas syttyvät ja ilmoittavat ajoneuvon sijainnin. virtakytkimen rengas syttyy noin 1 minuutin ajaksi.

Answer back -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Ne saattavat vaikuttaa lääketieteellisiin laitteisiin, kuten sydämentahdistimiin.



## Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

### Käyttö

Paina Honda SMART Key -avaimen Answer back/Hälytys painiketta.

- ▶ Answer back -järjestelmä ei toimi, kun virtakytkin on asennossa **I** (On).

Jos virtakytkin jätetään asentoon **O** (Off) tai **I** (Lock) yli 10 päiväksi, Answer back -järjestelmä ei enää ole toiminnassa. Jos ajoneuvo saa Answer back/Hälytys painikeen signaalin järjestelmän ollessa aktiivisena, pysyy järjestelmä aktiivisena seuraavat 10 päivää. Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtakytkin kerran asentoon **I** (On).

- ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen **➔ S. 52**

Kun ajoneuvon akkulataus on alhainen, Answer back -järjestelmä ei välttämättä toimi.

## Answer back -järjestelmän merkkiään voimakkuuden säätäminen

Voit valita kolmesta eri merkkiään voimakkuudesta.

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä. **➔ S. 48**
- 2 Paina virtalukkoa Honda SMART Key -järjestelmän todentamiseksi. **➔ S. 52**
- 3 Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.

### Answer back/ Hälytys painike



### Virtakytkin



### Virtakytkimen rengas

- 4 Paina virtakytkintä 1 kerran, kun Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät ja kuuluu merkkiääni
- 5 Toista seuraavat 3 kertaa:

Paina Honda SMART Key -avaimen answer back/Hälytys painiketta 2 kertaa ja virtakytkintä kerran.

  - ▶ Kun virtakytkintä painetaan, Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimenrengas sammuvat ja summeri soi. Kun ne syttyvät uudelleen, tee seuraavaa.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta painetaan, Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyy. Varmista, että merkkivalo sammuu ennen seuraavaa napin painallusta.
- ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta tai virtakytkintä ei paineta 1 minuuttiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja tila peruutetaan. Palaa 3 ja tee toimenpide uudelleen.
- ▶ Jos painat Answer back/Hälytys painiketta väärän määrä kertoja ennen kuin toistat toimenpiteen 3 kertaa, toista toimenpide 3 kertaa uudelleen.
- 6 Paina answer back/Hälytys painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänenvoimakkuudesta. Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät asetusta tehtäessä.

## Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

- 7 Pidä virtakytkintä pohjassa yli 2 sekuntia. Äänenvoimakkuuden taso on asetettu.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat ja kuuluu yksi merkkiääni.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta ei paineta 10 sekuntiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja äänenvoimakkuus on asetettu.

## Answer back -järjestelmän merkkiäänien äänikuvion muuttaminen

Voit valita kolmesta eri äänikuviosta.

- 1 Varmista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä. ➡ S. 48
- 2 Paina virtalukkoa Honda SMART Key -järjestelmän todentamiseksi. ➡ S. 52
- 3 Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.

### Answer back/ Hälytys painike



### Virtakytkin



### Virtakytkimen rengas

- 4 Paina virtakytkintä 1 kerran, kun Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat.
  - ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas syttyvät ja kuuluu merkkiääni
- 5 Toista seuraavat 3 kertaa:

Paina Honda SMART Key -avaimen answer back/Hälytys painiketta 3 kertaa ja virtakytkintä kerran.

  - ▶ Kun virtakytkintä painetaan, Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimenrengas sammuvat ja summeri soi. Kun ne syttyvät uudelleen, tee seuraavaa.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta painetaan, Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyy. Varmista, että merkkivalo sammuu ennen seuraavaa napin painallusta.
- ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta tai virtakytkintä ei paineta 1 minuuttiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja tila peruutetaan. Palaa 3 ja tee toimenpide uudelleen.
- ▶ Jos painat Answer back/Hälytys painiketta väärän määrä kertoja ennen kuin toistat toimenpiteen 3 kertaa, toista toimenpide 3 kertaa uudelleen.
- 6 Paina answer back/Hälytys painiketta valitaksesi yhden kolmesta äänikuviosta. Honda SMART Key -merkkivalo ja virtalukon rengas syttyvät asetusta tehtäessä.

## Answer back -järjestelmä *(Jatkuu)*

- 7 Pidä virtakytkintä pohjassa yli 2 sekuntia. Äänikuvio on asetettu.
- ▶ Honda SMART Key -merkkivalo ja virtakytkimen rengas sammuvat ja kuuluu yksi merkkiääni.
  - ▶ Kun Answer back/Hälytys painiketta ei paineta 10 sekuntiin, Honda SMART Key -kaukosäätimen merkkivalo ja virtakytkimen rengas vilkkuvat 3 kertaa, minkä jälkeen kuuluu merkkiääni ja äänikuvio on asetettu.

### ▮ Väliaikainen hiljaisuustila

Väliaikaisella hiljaisuustilalla voit kytkeä Answer back -järjestelmän merkkiäänen pois päältä.

#### **Kytke päälle:**

Pidä answer back/Hälytys painiketta painettuna noin 2 sekunnin ajan kunnes Honda SMART Key -avaimen merkkivalo muuttuu punaiseksi.

#### **Kytke pois:**



Pidä answer back/Hälytys painiketta uudelleen painettuna noin 2 sekunnin ajan kunnes Honda SMART Key -avaimen merkkivalo muuttuu vihreäksi.

# Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä

Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoaineen kulutusta ja melua joutokäynnin pysäytyksen avulla, kun ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi odottaessa risteyksessä.


## Joutokäynnin pysäytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä

Kytkee joutokäynnin pysäytysjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä joutokäynnin pysäytyskytkimellä.

- ON:  (**Joutokäynnin pysäytys**)
  - ▶ Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo syttyy, kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä on valmis sammumaan ajon aikana. Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo vilkkuu, kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä pysäyttää moottorin.
- OFF:  (**Joutokäynti**)

- ▶ Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo ei syty, kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä on pois käytöstä.

## Joutokäynnin pysäytysjärjestelmän kytkeminen päälle

Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä on valmis sammuttamaan moottorin ja joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo syttyy, kun seuraavat vaatimukset täyttyvät joutokäynnin pysäytyskytkimen ollessa  (joutokäynnin pysäytys) -asennossa:

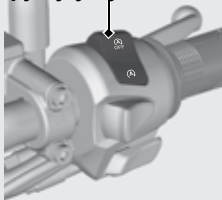
- Sivuseisontatuki on nostettuna
- käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta
- lämmitä moottoria riittävästi
- aja ajoneuvolla yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella



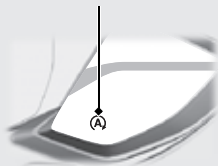
## Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä *(Jatkuu)*

### Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo ei syty: S.132

Joutokäynnin pysäytyskytkin




Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo



Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo


### Moottorin sammuttaminen joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä

Moottori sammuu ja joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo vilkkuu, kun kaasu on täysin kiinni ja ajoneuvo on pysähtynyt joutokäynnin pysäytyksen merkkivalon palaessa.

- Kun moottori sammutetaan joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä ja painetaan joutokäynnin pysäytyskytkin asentoon  (joutokäynti), joutokäynnin pysäytysjärjestelmä kytkeytyy pois

päältä. Moottori ei käynnisty uudelleen, vaikka kaasu avataan.

### Joutokäynnin pysäytysjärjestelmän varoimi

Älä poistu ajoneuvon luota joutokäynnin pysäytyksen merkkivalon vilkkuessa. Aina kun poistut ajoneuvon luota, käännä virtakytkin  (Off) -asentoon.

- Moottori saattaa käynnistyä odottamatta, jos kaasu avataan.

## Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei pysäytä moottoria, kun joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo palaa: ➡ S. 133

### HUOM.

Jos moottori pysäytetään tyhjäkäynnin pysäytysjärjestelmällä pitkäksi aikaa, akku saattaa tyhjentyä.

### Moottorin käynnistäminen

Tarkista, että joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo vilkkuu, ja avaa sitten kaasu.

- ▶ Jos se ei vilku, moottoria ei voi käynnistää tyhjäkäynnin pysäytysjärjestelmällä, vaikka kaasu avattaisiin.
- ▶ Kun moottori sammutetaan joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä ja seisontatukea käytetään, vilkkuva joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo sammuu tai lakkaa vilkkumasta ja jää palamaan eikä moottori ei käynnisty uudelleen, vaikka kaasu avataan.

## Moottori ei käynnisty, vaikka kaasu avataan: ➡ S. 134

### HUOM.

Ajovalot jäävät päälle, kun moottori sammutetaan joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä. Akku voi tyhjentyä, eikä moottoria ehkä voi käynnistää uudelleen. Kun akku on heikko, kytke joutokäynnin pysäytyskytkin (tyhjäkäynti) -asentoon äläkä käytä joutokäynnin pysäytysjärjestelmää. Ota yhteys jälleenmyyjäsi akuntarkistamiseksi.

Tarkastuta akku jälleenmyyjällä huolto-ohjelman mukaisesti.

## Huolto-ohjelma: ➡ S. 89

# Hondan säädettävä väännönhallinta

WW125A

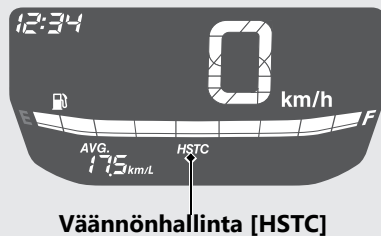
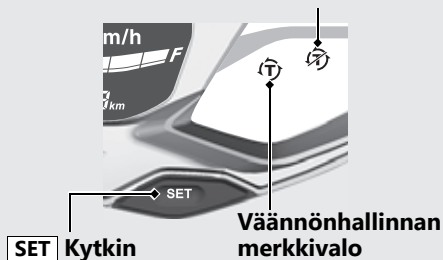
Väännönhallinta (moottorin voiman hallinta) on kytkettävissä päälle/pois.

- ▶ Pysäytä ensin ajoneuvo, kytkke sitten väännönhallinta päälle tai pois.
- ▶ Väännönhallintaa ei voi kytkeä pois päältä järjestelmän ollessa päällä (Väännönhallinnan merkkivalo vilkkuu).
- ▶ Joka kerta kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On), väännönhallinta kytkeytyy automaattisesti päälle.

## Väännönhallinta päälle/pois

Paina **SEL** saadaksesi näytölle väännönhallinnan [HSTC]. **SET**-kytkimen pitäminen painettuna väännönhallinnan [HSTC] ollessa näkyvässä, kytkee sen päälle tai pois.

## Väännönhallinnan OFF-merkkivalo



# Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

Tämä ajoneuvo on varustettu sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmällä.

- ▶ Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoria ei voi käynnistää.
- ▶ Jos lasket sivuseisontatuen moottorin käydessä, se sammuu automaattisesti.

Tässä ajoneuvossa on Honda SMART Key -järjestelmä. Pidä aina Honda SMART Key -avain mukana, kun ajat tällä ajoneuvolla.

➔ S. 49

Jos tämän ajoneuvon moottori pysäytetään, kun virtakytkin on **I** (On) -asennossa, todennus poistetaan käytöstä tietyn ajan kuluttua tai jos poistut todennusalueelta. Käynnistä moottori

uudelleen suorittamalla vaihe **3** & **4** käynnistysmenettelystä.

- ▶ Jos joutokäynnin pysäytysjärjestelmä pysäyttää ajoneuvon moottorin, todennusta ei poisteta käytöstä.

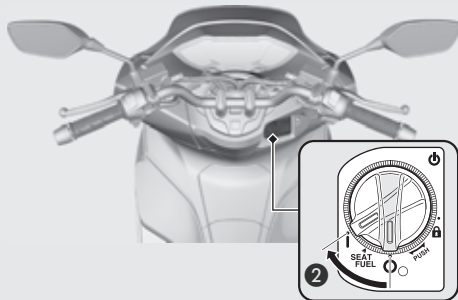
## HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Jos ajoneuvo kaatuu, käännä ensin virtakytkin asentoon **O** (Off) ja tarkasta ajoneuvo huolellisesti.

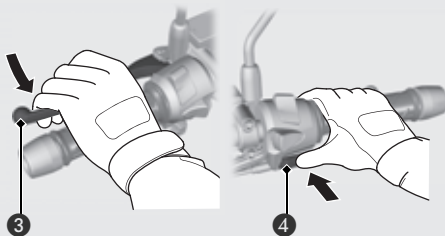
## Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- 1 Aseta ajoneuvo keskituen varaan.
- 2 Käännä virtakytkin asentoon I (On).
  - ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen.

➔ S. 52



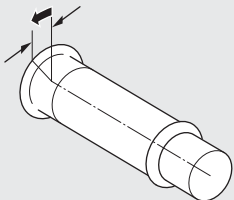
- 3 Purista takajarruvipua.
  - ▶ Käynnistinmoottori toimii vain, kun takajarruvipua puristetaan ja sivuseisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni. Vapauta käynnistuspainike heti moottorin käynnistyttyä.



### Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

- ① Aseta ajoneuvo keskituen varaan ja purista takajarruvipua.
- ② Paina käynnistuspainiketta, kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä).

**Noin 3 mm, ilman vapaaliikettä**



### Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

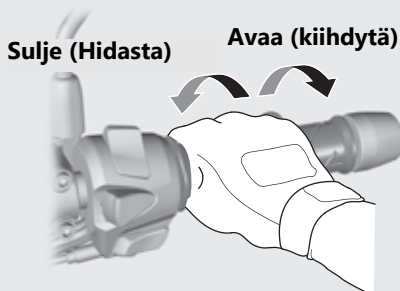
**Jos moottori ei käynnisty** ➔ S. 125

# Ajaminen

## Ajoneuvon käynnistäminen

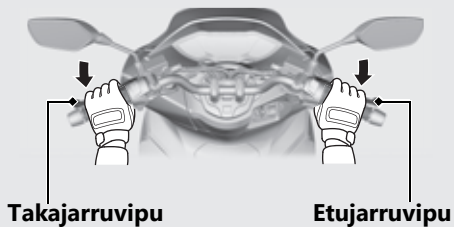
- 1 Työnnä ajoneuvo eteenpäin keskituelta.
  - ▶ Purista takajarruvipua.
  - ▶ Pidä kaasua kiinni.Varmista, että sivuseisontatuki ja keskiseisontatuki ovat ylhäällä.
- 2 Asetu ajoneuvolle.
  - ▶ Nouse ajoneuvolle vasemmalta puolelta pitäen vähintään toisen jalan maassa.
- 3 Vapauta jarruvipu.

- 4 Kiihdyttäminen ja hidastaminen  
Kiihdyttäminen: Avaa kaasua hitaasti.  
Hidastaminen: Sulje kaasua.



## Jarrutus

Sulje kaasua ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.





# Tankkaaminen

**Polttoainetyyppi:** Vain lyijytöntä bensiiniä

**Polttoaineen oktaaniluku:** Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

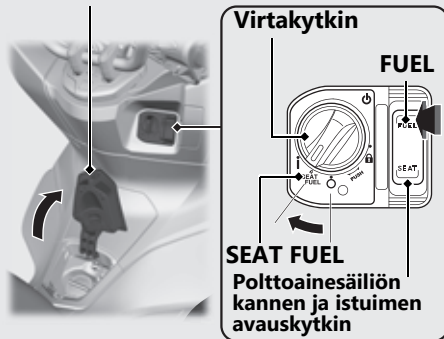
**Säiliön tilavuus:** 8,1 L

**Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita** ➔ S.14

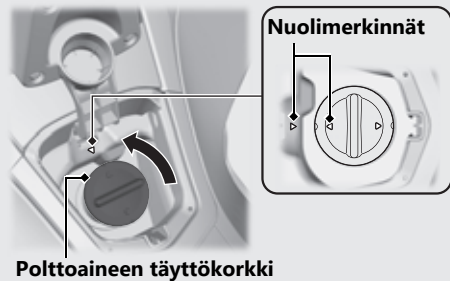
## Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

- 1 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL.
  - ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen ➔ S. 52
- 2 Paina polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkimen FUEL-puolta.
  - ▶ Polttoainesäiliön kansi aukeaa.

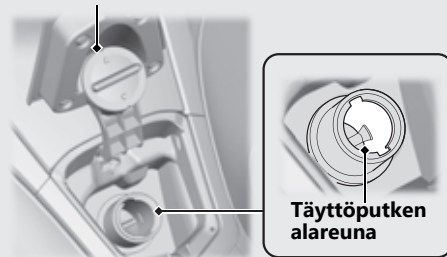
## Polttoainesäiliön kansi



- 3 Kierrä polttoaineen täyttökorkkia vastapäivään ja poista polttoaineen täyttökorkki.



- 4 Aseta irrotettu polttoaineen täyttökorkki polttoaineen täyttökorkin lepopaikkaan.  
**Polttoaineen täyttökorkin lepopaikka**



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

## Tankkaaminen *(Jatkuu)*

### Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen


- ① Laita polttoaineen täyttökorkki paikalleen ja kiristä se tiukasti myötöpäivään kiertämällä.
  - ▶ Varmista, että täyttökorkin ja polttoainesäiliön nuolimerkit ovat kohdakkain.
- ② Paina polttoainesäiliön kansi kiinni niin että se lukittuu.
  - ▶ Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla kiinni.

## **VAROITUS**

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

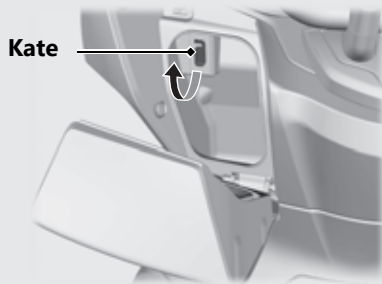
# USB-liitin

USB-liitin on etulokerossa.  S. 85

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Avaa kate voidaksesi käyttää USB-liitintä. USB Type-C -liittimiä voidaan käyttää. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

► USB-liitin on tarkoitettu vain lataamiseen.



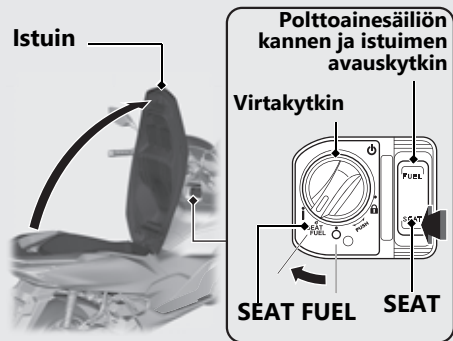
- Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa USB-pistokkeesta.
- Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kansi kun USB-pistorasiaa ei käytetä.

## HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta määrissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB:n kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.

# Säilytysvarusteet

## Istuin



## Istuin auki

- 1 Käännä ohjaustanko suoraan.
  - 2 Käännä virtakytkin asentoon SEAT FUEL.
    - ▶ Virtakytkimen lukituksen avaaminen
- ➔ S. 52**
- 3 Paina polttoainesäiliön kannen ja istuimen avauskytkimen SEAT-puolta.
  - 4 Avaa istuin.

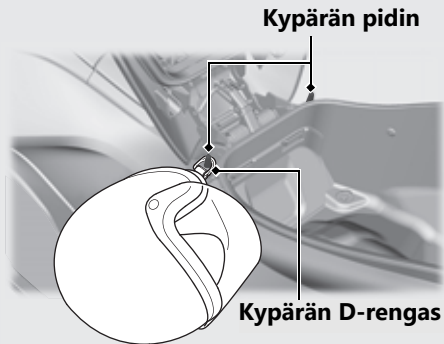
## Istuin kiinni

Sulje istuin ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla lukittunut vetämällä sitä kevyesti ylöspäin. Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

## Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.



## VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

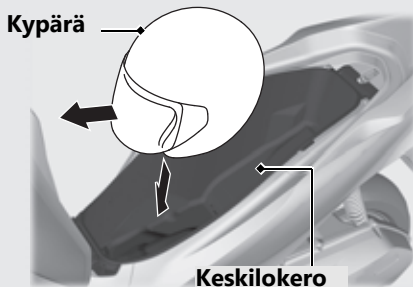
Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

## Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

Kypärää voi säilyttää keskilokerossa.

Aseta kypärä lokeroon etuosa eteenpäin.

- ▶ Jotkut kypärät eivät ehkä mahdu lokeroon kokonsa tai muotonsa vuoksi.



### Keskilokero

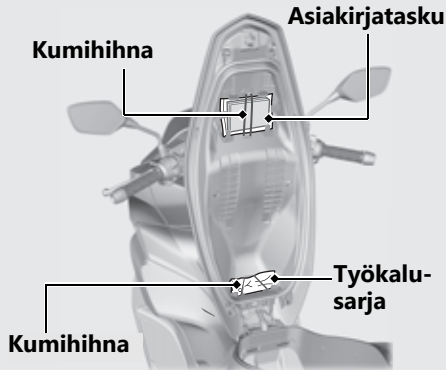
Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

#### Sallittu enimmäispaino: 10 kg (22 lb)

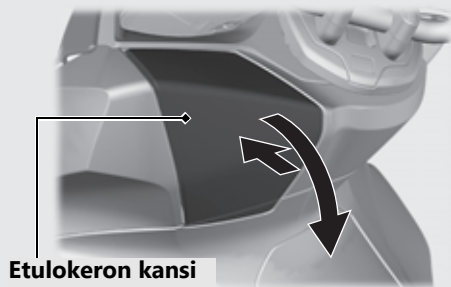
- ▶ Älä säilytä lokerossa herkästi syttyviä tai lämmöstä vaurioituvia esineitä.
- ▶ Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.

## Työkalusarja/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat istuimen alla kumihihnan alla.



## Etulokero



Etulokeron kansi

### | Avaaminen

Paina etulokeron kantta ja avaa sitten etulokeron kansi.

### | Sulje

Sulje etulokeron kansi painamalla etulokeron kantta.

Suurin sallittu kuorma etulokerossa saa olla enintään

**1,0 kg (2,2 lb)**

Varmista, että etulokeron kansi on kunnolla kiinni.

- ▶ Älä säilytä lokerossa arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.

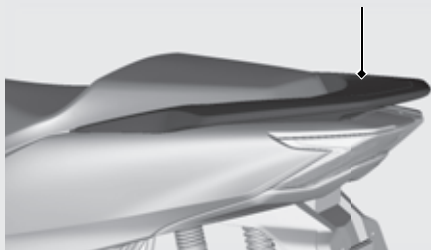


## Säilytysvarusteet *(Jatkuu)*

### Tavarateline

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

**Tavarateline**



**Sallittu enimmäispaino: 5 kg (11 lb)**

# Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

<b>Huollon tärkeys</b> .....	s. 88	<b>Sivuseisontatuki</b> .....	s. 119
<b>Huolto-ohjelma</b> .....	s. 89	<b>Kaasu</b> .....	s. 120
<b>Huollon perusperiaatteet</b> .....	s. 92	<b>Muu vaihtaminen</b> .....	s. 121
<b>Työkalut</b> .....	s. 102	Honda SMART Key -avaimen pariston	
<b>Korin osien irrottaminen ja asentaminen</b>		vaihtaminen .....	s. 121
.....	s. 103		
Akku.....	s. 103		
Akkukotelon kansi.....	s. 104		
Etukansi.....	s. 105		
<b>Moottoriöljy</b> .....	s. 106		
<b>Jäähdytysneste</b> .....	s. 108		
<b>Jarrut</b> .....	s. 110		

# Huollon tärkeys

## Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 89

## **VAROITUS**


Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

## Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja käännä virtakytkin asentoon  (Off).
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

# Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

# Huolto-ohjelma











































































































Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 92	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I	I	I			-
Polttoainemäärä		I											78
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I	I	I			120
Ilmanpuhdistin *2						R				R			-
Kampikammion huolto*3				C	C	C	C	C	C	C			-
Sytytystulppa				I	R	I	R	I	R				-
Venttiilinvälykset				I	I	I	I	I	I				-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R		-
Moottoriöljyn suodatin					C		C		C				-
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I	I	I			-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I		I		I	I	3 vuotta		108
Jäähdytysjärjestelmä					I		I		I	I			-
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I			I				-
Vetohihna					I		R		I				-
Toisiovälitysoily*4											2 vuotta		-

## Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

## Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- C** : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 92	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Akku													103
Jarruneste *4												2 vuotta	110
Jarrupalojen kuluminen (Takajarrulevyn tyyppi)													113
Jarrukenkien/palojen kuluminen (Takajarrurummun tyyppi)													114, 118
Jarrujärjestelmä (Takajarrulevyn tyyppi)													92
Jarrujärjestelmä (Takajarrurummun tyyppi)													92
Ajovalon korkeudensäätö													-
Valot/äänimerkki													-
Kytkinkengän kuluminen													-
Sivuseisontatuki													119
Jousitus													-
Mutterit, pultit, kiinnikkeet													-
Pyörät/renkaat													99
Ohjauslaakerit													-

**Huom:**

\*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

\*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

\*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

\*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➔ s. 79
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➔ s. 120
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➔ s. 106
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➔ s. 108

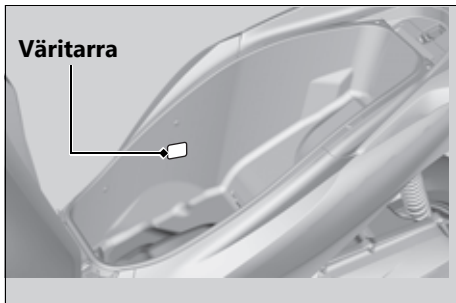
- Jarrut – Tarkista toiminta;  
**WW125A KO tyyppi**  
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➔ s. 110, ➔ s. 113  
**WW125**  
Etuajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➔ s. 111, ➔ s. 114  
Combi-jarru: Tarkista jarrunesteen määrä.  
➔ s. 111  
Takajarru: tarkista jarrukenkien kuluneisuus ja vapaaliike, säädä tarvittaessa. ➔ s. 115, ➔ s. 118  
**WW125A ED tyyppi**  
Etuajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➔ s. 112, ➔ s. 114  
Takajarru: tarkista jarrukenkien kuluneisuus ja vapaaliike, säädä tarvittaessa. ➔ s. 115, ➔ s. 118
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta.  
➔ s. 119
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➔ s. 99

## Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty keskilokeroon. ➡ s. 84



## ⚠ VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.



### Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

#### HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.

#### ED-tyyppi



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

#### HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

### Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhteile silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhteile suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

**VAROITUS**

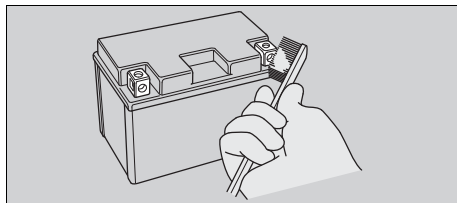
Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

**Akun napojen puhdistaminen**

1. Irrota akku. ➔ s. 103
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdistaja ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

**HUOM.**

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

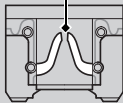
### Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. 📖 s. 143

### ■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 164

**Palanut sulake**



#### **HUOM.**

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

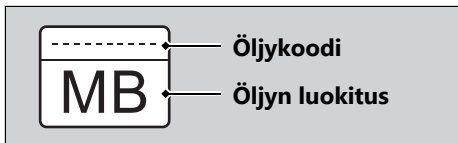
### ■ Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 163

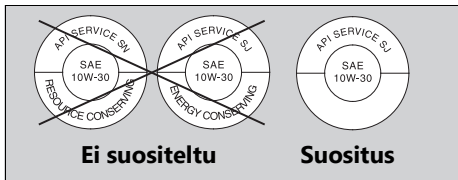
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi\*1: MB
- SAE -standardi\*2: 10W-30
- API-luokitus\*3: SG tai korkeampi

- \*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MB-luokituksen.



- \*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- \*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



## Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.  
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

### Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

## Huollon peruseriaatteet

### Suositteltu jäähdytysneste

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

#### Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

#### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

### Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

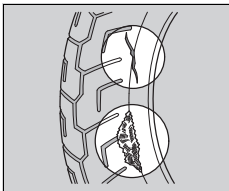
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

## Renkaat (tarkastus/vaihto)

### Rengaspaineiden tarkistaminen

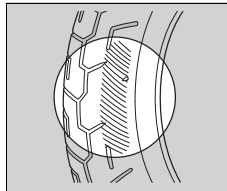
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

### Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroida tai pullistumia.

### Epänormaalin kulumisen tarkistaminen

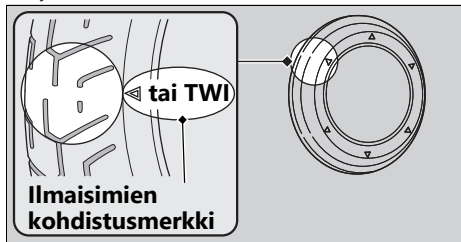


Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

## Huollon perusperiaatteet

### Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaiset. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.



## VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso suositellut renkaat ja rengaspaineet kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 163

Noudata näitä ohjeita aina renkaiden vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaiden, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumentuminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaiden.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

## **VAROITUS**

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaiden, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.



Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 84

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

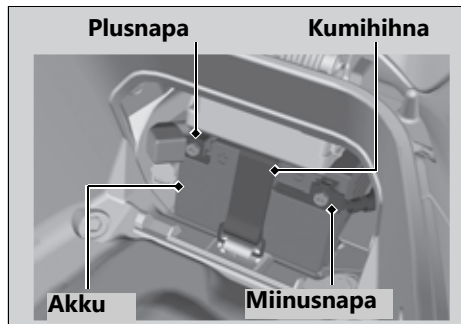
## ED-tyyppi

- 10 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva

## KO-tyyppi

- Sytytystulppa-avain
- 10 × 14 mm:n jakoavain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva

## Akku



### Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Poista akun kansi. ➔ s. 104
2. Irrota kumihihna koukusta.
3. Kytke irti akun miinusnapa **⊖**.
4. Kytke irti akun plusnapa **⊕**.

5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa **⊕** ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

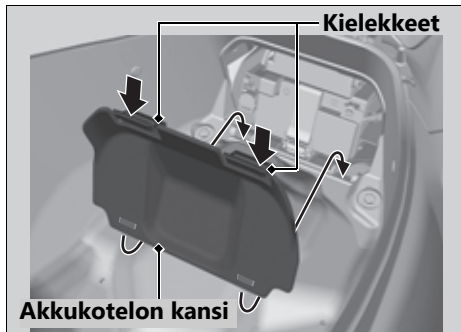
Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➔ s. 33

### KO-

Varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä kun akku irrotetaan. Järjestelmä pysyy poissa päältä vaikka akku kytketään takaisin. Järjestelmän kytkemiseksi päälle käännä virtalukko kerran asentoon **I** (On).

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➔ s. 94  
"Akku tyhjenee." ➔ s. 142

## Akkukotelon kansi



### Irrotus

1. Avaa istuin. ► s. 82
2. Paina kielekkeitä ja irrota akkukotelon kansi.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Etukansi

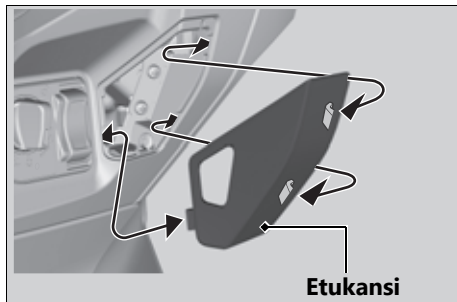
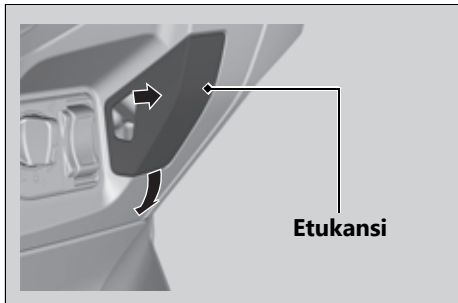
### Irrotus

Vedä etukantta taaksepäin ja työnnä samalla etukannen reunaa.


### Asennus


Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

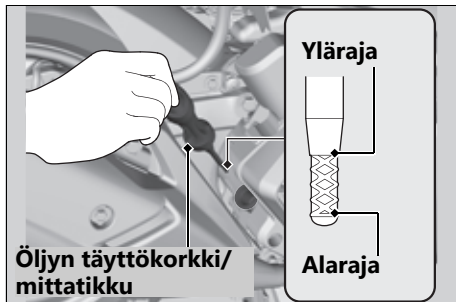
Varmista, että kaikki kielekkeet ovat kunnolla paikoillaan.



## Moottoriöljyn tarkistaminen

Tarkista moottoriöljy joutokäynnin pysäytyskytkimen ollessa asennossa  (joutokäynti).

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikon ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



## Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 96, ➡ s. 163

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
  - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi keskituen varaan vakaalle ja tasaiselle alustalle.
  - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
  - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

### HUOM.

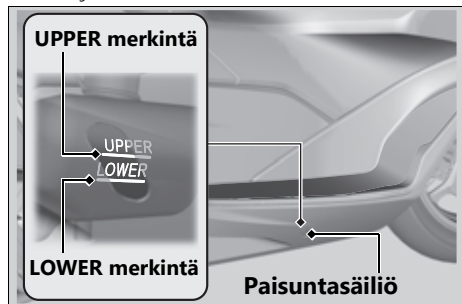
Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja.

Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 96

## Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.



Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatazon merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (☑ s. 98) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

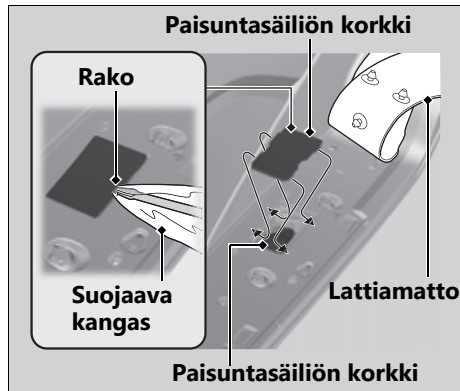
1. Vedä lattiamatto pois.
2. Poista paisuntasäiliön kansi työntämällä suojakankaalla päällystetty litteäpäinen ruuvimeisseli lattian oikeassa reunassa olevaan rakoon.

3. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
  - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
  - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
4. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.
5. Asenna varasäiliön kansi ja lattiamatto.

## **VAROITUS**

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.





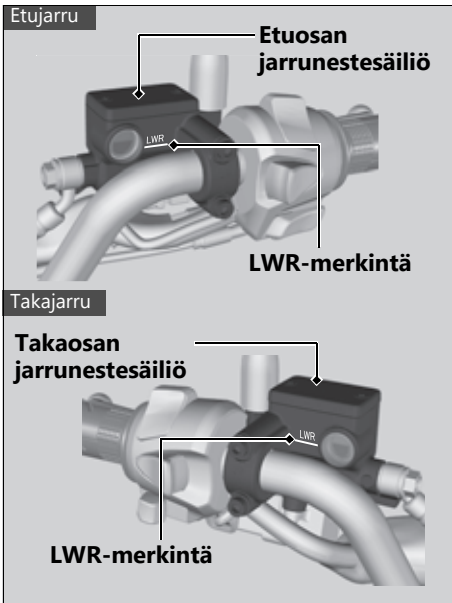
## Jarrunesteen tarkastus

WW125A KO tyyppi

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR-merkinnän alapuolella tai kummankin jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

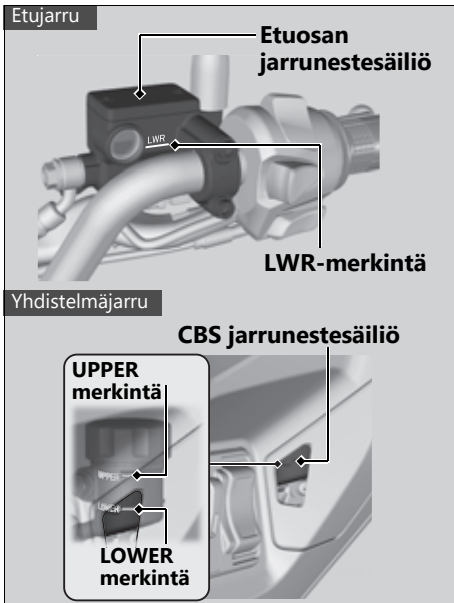


**WW125**

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on:  
**Etujarru** LWR-merkinnän yläpuolella.  
**Yhdistelmäjarru** LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR- tai LOWER-merkinnän alapuolella tai jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



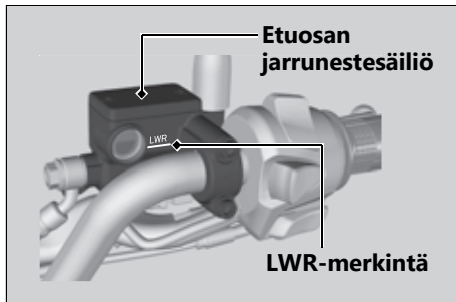
## Etujarrunesteen tarkistaminen

WW125A ED tyyppi

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on alatason LWR-merkinnän yläpuolella.

Jos säiliön jarrunestetaso on LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Jarrupalojen tarkistaminen

WW125A KO tyyppi

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

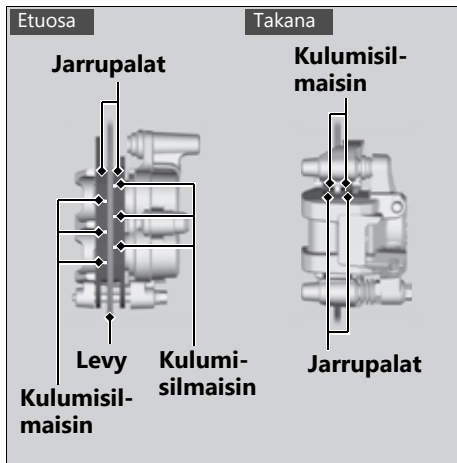
**Etuosa** Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

**Takana** Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

- 1. Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.
- 2. Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



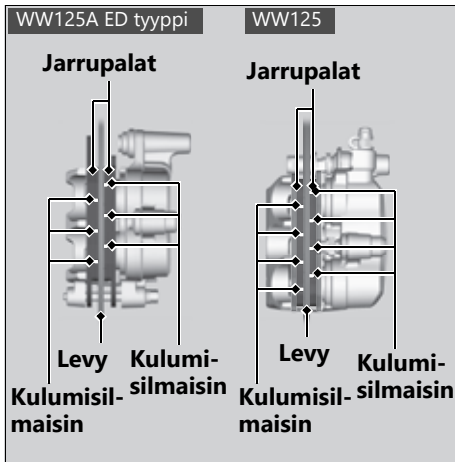
## Etujarrupalojen tarkistaminen

### WW125, WW125A ED tyyppi

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

1. Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.  
Vaihddata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.  
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

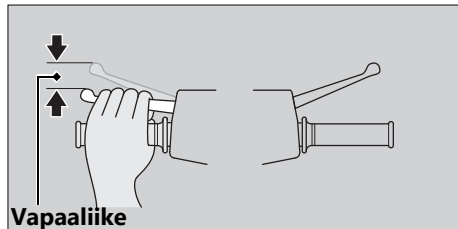


## Takajarruvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

WW125, WW125A ED tyyppi

1. Aseta ajoneuvo keskituen varaan.
2. Mittaa matka, jonka takajarruvipu kulkee ennen kuin jarru ottaa kiinni.

**Jarruvivun kärjen vapaaliike:** 10–20 mm

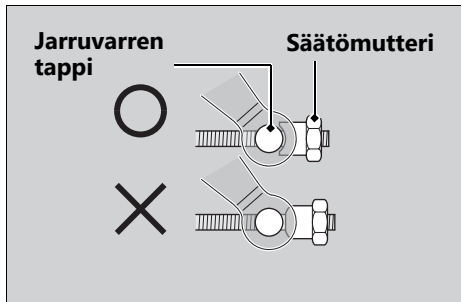


Tarkista, onko jarruvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi. Voitele jarrukaapeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota. Varmista, että jarruvarsi, jousi ja kiinnike ovat hyvässä kunnossa.

## Takajarruvivun vapaaliikkeen säätäminen

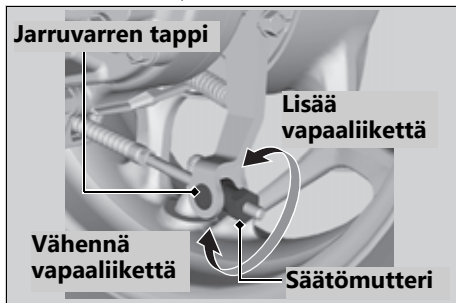
WW125, WW125A ED tyyppi

Säädä jarruvivun vapaaliikettä siten, että etupyörä osoittaa suoraan eteenpäin. Varmista, että säätömutterin lovi on jarruvivun tapin kohdalla vapaaliikettä säädettäessä.



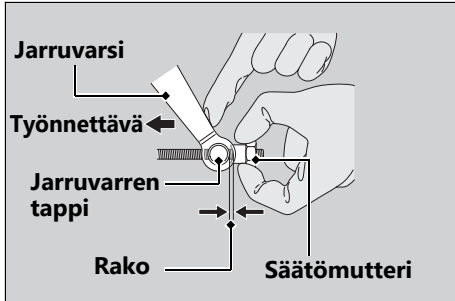
Jos säätöä ei voi tehdä kunnolla tällä menetelmällä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

1. Säädä kääntämällä takajarrun säätömutteria puoli kierrosta kerrallaan.



2. Käytä jarrua useita kertoja ja tarkista pyörän vapaa pyöriminen vivun vapauttamisen jälkeen.

3. Paina jarruvartta varmistaaksesi, että takarenaan säätömutterin ja jarruvarren tapin välissä on rako.



Säätämisen jälkeen varmista jarruvivun vapaaliike.

Varmista, että jarruvarsi, jousi ja kiinnike ovat hyvässä kunnossa.

**HUOM.**

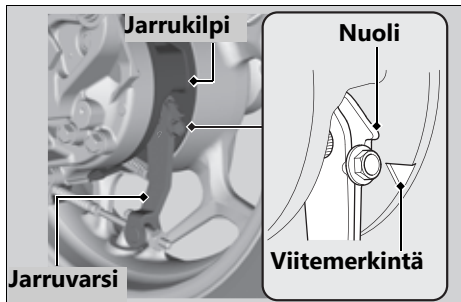
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



## Takajarrukengän kuluneisuuden tarkistaminen

WW125, WW125A ED tyyppi

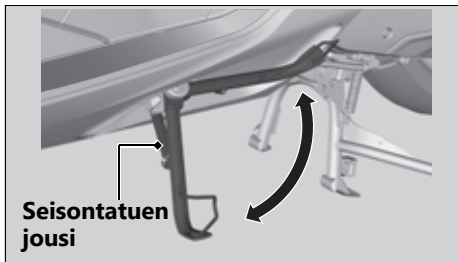
Takajarrukengässä on kulumisilmäisin.



Kun jarrua käytetään, siirtyy jarruvarressa oleva nuoli kohti jarrukilvessä olevaa viitemerkintää. Jos nuoli on viitemerkinnän kohdalla kun jarru painetaan pohjaan, on jarrukengät vaihdettava. Teetä toimenpide jälleenmyyjällä.

Jos jarruja pitää huoltaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Käytä vain aitoja Honda-osia tai vastaavia.

## Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
3. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
4. Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.
5. Käynnistä moottori.
6. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

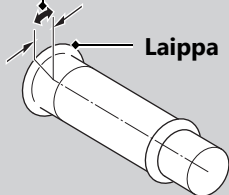
## Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vajjeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

### **Kaasukahvan laipan vapaaliike:**

2–6 mm

**Vapaaliike**



### Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen

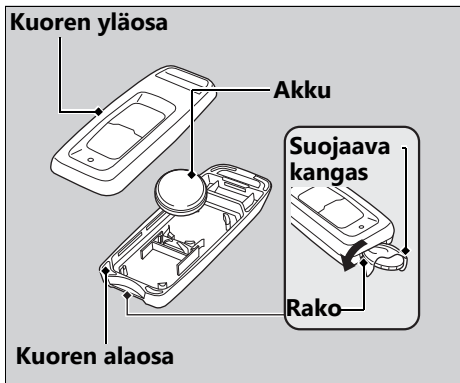
Jos Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää 5 kertaa, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On) tai toiminta-alue muuttuu epävakaaaksi, vaihda paristo mahdollisimman pian.

Suosittelemme teettämään toimenpiteen jälleenmyyjällä.

**Akun tyyppi:** CR2032

1. Irrota kuoren yläosa työntämällä suojaavalla kankaalla peitetty kolikko tai tasapäinen ruuvimeisseli rakoon.
  - ▶ Kiedo kolikko tai ruuvimeisseli suojaavaan kankaaseen, jotta Honda SMART Key -avain ei naarmuunnu.

- ▶ Älä koske virtapiiriin tai napoihin. Siitä voi aiheutua ongelmia.
- ▶ Varo naarmuttamasta vesitiivistä suojusta tai päästävästä pölyä sisään.
- ▶ Älä pura Honda SMART Key -avaimen koteloä väkisin.



2. Vaihda vanha paristo uuteen miinuspuoli ⊖ ylöspäin.
3. Napsauta kuoren puoliskot takaisin yhteen.
  - ▶ Varmista, että kuoren ylä- ja alaosat tulevat oikeaan asentoon.

## ⚠ VAROITUS

### **Kemiallisen palovamman vaara: älä niele paristoa.**

Jos paristo niellään voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja jopa kuoleman.

- Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta ja paristokotelon kansi hyvin kiinni.
- Jos paristokotelo ei mene turvallisesti kiinni, älä enää käytä tuotetta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Jos lapsi nielee pariston, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

**HUOMIO:** Väärin asennettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan.

**HUOMIO:** Älä altista korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksen tai aiheuttaa palavan nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen aikana.

**HUOMIO:** Älä hävitä paristoa tuleen tai kuumaan uuniin tai anna sen puristua tai leikkautua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen.

**HUOMIO:** Älä altista erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkealla, sillä se voi aiheuttaa räjähdyksen tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.

# Vianetsintä

<b>Moottori ei käynnisty</b> .....	s. 125
<b>Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)</b> .....	s. 126
<b>Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat</b> .....	s. 127
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....	s. 127
Akun latauksen merkkivalo .....	s. 127
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....	s. 128
Väännön hallinnan merkkivalo.....	s. 129
Honda SMART Key -merkkivalo .....	s. 130
<b>Muut vikamerkkivalot</b> .....	s. 131
Polttoainemittarin vian merkkivalo.....	s. 131
<b>Kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti</b> .....	s. 132
Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo ei syty s.	132

Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei pysäytä moottoria, kun joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo palaa .....	s. 133
Moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi aukis.	134
<b>Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti</b> .....	s. 135
<b>Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa</b> .....	s. 137
<b>Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa</b> .....	s. 138
<b>Rengasriikko</b> .....	s. 141
<b>Sähkövika</b> .....	s. 142
Akku tyhjenee .....	s. 142
Palanut polttimo .....	s. 142
Palanut sulake.....	s. 143
<b>Moottorin jaksottainen epävakaata toiminta</b> ....	s. 145

### Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 73
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

### Käynnistysmoottori ei toimi

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 73
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 143
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 103) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 94).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 142

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.
- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkimestä
2. Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **○** (Off).
3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 108  
**Jos kyseessä on vuoto:**  
Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.
4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 108  
▶ Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

### **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

---

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### **Akun latauksen merkkivalo**

---

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, akun jännite voi olla heikko tai akun suorituskyky voi heikentyä. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

- ▶ Jos akussa ei ole riittävästi jännitettä moottorin käynnistämiseen, merkkivalo ei välttämättä syty.

## Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

### WW125A

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

## Väännön hallinnan merkkivalo



### WW125A

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 3 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 3 km/h.

## Honda SMART Key -merkkivalo

### ► Kun Honda SMART Key -merkkivalo välähtää 5 kertaa

**Honda SMART Key -avaimen pariston vaihtaminen** ► s. 121

### ► Kun Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuu virtakytkimen ollessa asennossa (On)

Honda SMART Key -avaimen merkkivalo välähtää tiedonsiirron lakatessa ajoneuvosi ja Honda SMART Key -avaimen välillä, kun virtakytkin on käännetty asentoon (On). Sen syynä on todennäköisesti jokin seuraavista:

- Voimakkaat radioaallot tai häiriöt vaikuttavat järjestelmän toimintaan.
- Hukkaat Honda SMART Key -avaimen ajon aikana

Tämä ei kuitenkaan vaikuta ajoneuvon toimintaan, ennen kuin moottori sammutetaan, ellei käytössä ole tyhjäkäynninpysäytystä.

Jos käännät virtalukon asentoon SEAT FUEL, (Off) tai (Lock) kun Honda SMART Key -avaimen merkkivalo vilkkuu, virtakytkimen rengas, suuntavilkut ja Honda SMART Key -avaimen merkkivalo syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi, sammuvat automaattisesti ja virtalukko lukittuu.

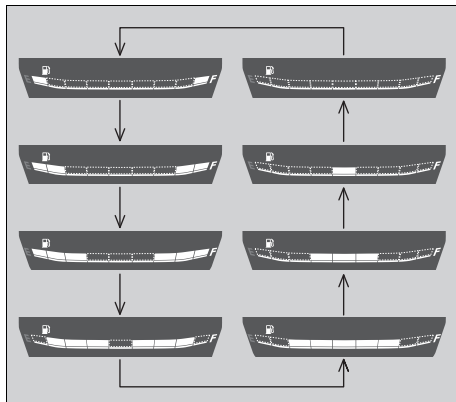
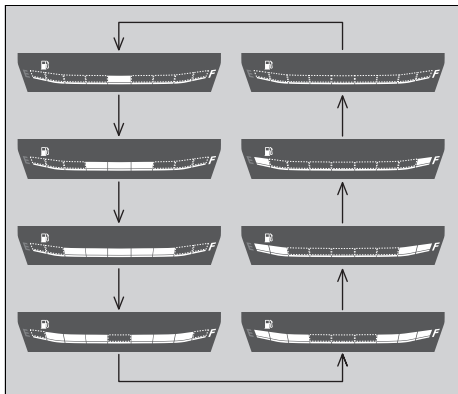
**KO-tyyppi** Tällöin kuuluu myös merkkiääni. Voit myös lopettaa vilkkumisen ja merkkiäänin pitämällä virtakytkintä painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kun vilkkuminen ja ääni lakkaa, virtalukko on lukittu.

Jos sinulla ei ole Honda SMART Key -avainta, voidaan sähköjärjestelmä kytkeä päälle erityistoimenpiteillä. ► s. 138

## Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.




# Kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti

## Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo ei syty

Kun joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo ei syty, tee seuraavat toimenpiteet.

Jos joutokäynnin pysäytyskytkin on asennossa (joutokäynti):

Paina joutokäynnin pysäytyskytkin asentoon  (joutokäynnin pysäytys).

Jos moottori on kylmä:

Lämmitä moottoria  
Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi, kun moottori on kylmä.


Jos et ole ajanut ajoneuvoa moottorin käynnistyksen jälkeen:

Aja ajoneuvolla yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella. Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi, ennen kuin ajat kerran.

Jos PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo palaa:

Kun PGM-FI-toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi moottorin suojaamiseksi. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos akun jännite on alhainen:

Aja ajoneuvolla hetken aikaa, sammuta sitten moottori ja käynnistä moottori uudelleen käynnistuspainikkeella  S.73) moottorin normaalia käynnistystä varten. Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei ehkä toimi, jos akun jännite on alhainen.

Jos ongelma toistuu usein, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

**Kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti** ► Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei pysäytä moottoria, kun joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo palaa

## **Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei pysäytä moottoria, kun joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo palaa**

---

Kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei pysäytä moottoria joutokäynnin pysäytyksen merkkivalon ollessa päällä, tee seuraavat toimenpiteet.

**Jos ajoneuvo ei pysähdy kokonaan:**

Pysäytä ajoneuvo kokonaan. Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä toimii vain, jos nopeus on 0 km/h (0 mph).

**Jos kaasu ei ole täysin kiinni:**

Sulje kaasu kokonaan.



**Kun joutokäynnin pysäytysjärjestelmä ei toimi asianmukaisesti ► Moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi auki**

## Moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi auki

Jos moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi auki, tee seuraavat toimenpiteet.

### Sivuseisontatuki on alhaalla:

Kun moottori sammutetaan joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä ja seisontatukea käytetään, vilkkuva joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo sammuu tai lakkaa vilkkumasta ja jää palamaan ja joutokäynnin pysäytysjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Käynnistä moottori uudelleen käynnistyspainikkeella (➡ S.73) moottorin normaalia käynnistystä varten.

Jos joutokäynnin pysäytyskytkin on asennossa (joutokäynti):

Kun moottori sammutetaan joutokäynnin pysäytysjärjestelmällä ja painetaan joutokäynnin pysäytyskytkin asentoon (OFF tyhjäkäynti), joutokäynnin pysäytysjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Käynnistä moottori uudelleen käynnistyspainikkeella (➡ S.73) moottorin normaalia käynnistystä varten.

Jos joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo vilkkuu (joutokäynnin pysäytyskytkin on asennossa A) (joutokäynnin pysäytys)), mutta moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi auki, tee seuraavat toimenpiteet.

Akun virta vähissä tai lopussa tai akkujohto on löysällä:


Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

## Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti

Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, noudata seuraavia ohjeita.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmä on päällä.

Paina kevyesti Honda SMART Key -avaimen ON/OFF-painiketta.

Jos Honda SMART Key -merkkivalo on punainen, aktivoi Honda SMART Key -järjestelmä.  s. 48

Jos Honda SMART Key -merkkivalo ei vastaa, vaihda akku.

- Tarkista, että Honda SMART Key -järjestelmässä ei ole tiedonsiirtovikaa. Honda SMART Key -järjestelmä käyttää heikkoja radioaaltoja. Honda SMART Key -järjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- ▶ Kun lähistöllä olevat laitokset kuten televisiotornit, voimalaitokset, radioasemat tai lentokentät tuottavat voimakkaita radioaaltoja tai häiriöitä.
- ▶ Kun kannat Honda SMART Key -avainta kannettavan tietokoneen tai muun langattoman laitteen, kuten radion tai matkapuhelimen kanssa.
- ▶ Kun Honda SMART Key -avain koskettaa metallista esinettä tai on metallisten esineiden peitossa.

## Kun Honda SMART Key -järjestelmä ei toimi asianmukaisesti ► Moottori ei käynnisty, vaikka kaasu olisi auki

- Tarkista, että käytössä on rekisteröity Honda SMART Key -avain.

Käytä rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistu ilman rekisteröityä Honda SMART Key -avainta.

- Varmista, ettet käytä rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta.

Jos käytät rikkoutunutta Honda SMART Key -avainta, Honda SMART Key -järjestelmää ei voida aktivoida. Vie hätäavain ja ID-tunniste jälleenmyyjällesi.

- Tarkista akun kunto ja johdot ajoneuvossasi. Tarkista akku ja akun navat. Jos akku on heikko, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Jos Honda SMART Key -järjestelmän aktivoiminen ei onnistui muista syistä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

# Istuimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa

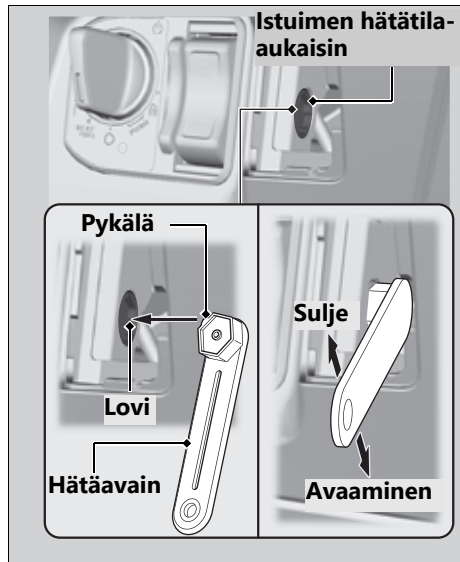
Istuimen lukitus voidaan avata hätäavaimella.

## Avaaminen

1. Poista etukansi. ➡ s. 105
2. Kohdista hätäavaimen pykälä hätäistuimen avaajan aukkoon ja käännä hätäavainta vastapäivään.
3. Avaa istuin ja käännä hätäavainta myötäpäivään

## Sulje

1. Sulje istuin ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla lukittunut vetämällä sitä kevyesti ylöspäin. Jos istuin ei ole lukossa, lukitse istuin käntämällä hätäavainta myötäpäivään.
2. Asenna etukansi.



## ID-numeron syöttötilan asetus

1. Pidä virtakytkintä pohjassa yli 4 sekuntia.
  - ▶ Virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuvat.
2. Tarkista ID-tunnisteen ID-numero.
3. Paina virtakytkintä, kun virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuvat.
  - ▶ Virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo palavat ja tunnusluvun syöttötila käynnistyy.

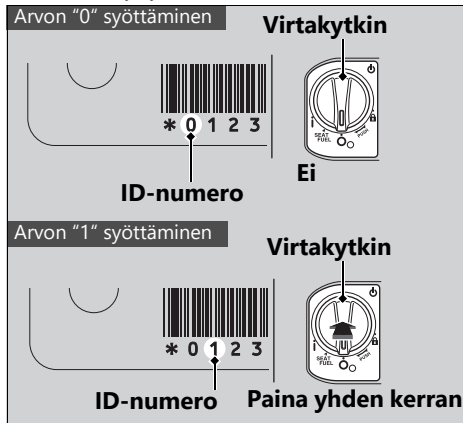


## ID-numeron syöttäminen

- Voit syöttää ID-numeron painamalla virtakytkintä, kun virtakytkin on asennossa ○ (Off), 🔒 (Lock) tai SEAT FUEL. Syötä ID-tunnisteen ID-numero järjestyksessä vasemmalta painelemalla virtakytkintä. ID-numero tunnistetaan sen mukaan, montako kertaa virtakytkintä painetaan. Paina virtakytkintä tarvittava määrä 5 sekunnin sisällä virtakytkimen renkaan syttymisestä. 5 sekunnin jälkeen virtakytkimen rengas sammuu ja syttyy uudelleen. Se tarkoittaa, että syötetty numero on talletettu ja voit syötä seuraavan numeron.
- ▶ Jos virtakytkimen rengas ei syty sinisenä, akkulataus saattaa olla alhainen. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

## Esimerkki:

- Syötä numero "0" odottamalla 5 sekuntia painamatta virtakytkintä, kun virtakytkimen rengas syttyy.
- Syötä numero "1" painamalla virtakytkintä kerran 5 sekunnin sisällä virtakytkimen renkaan syytymisestä.



## ID-numeron onnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo sammuvat ja kun ne syttyvät uudelleen, virtakytkin vapautuu.

Käännä virtakytkin asentoon **I** (On) 6 minuutin sisällä. Voit käynnistää moottorin.

Lukitse virtakytkin kiertämällä se asentoon SEAT FUEL, **O** (Off), tai **L** (Lock) ja pitämällä virtakytkintä painettuna 2 sekunnin ajan. virtakytkin myös lukittuu automaattisesti, kun se on ollut asennossa SEAT FUEL, **O** (Off), tai **L** (Lock) noin 6 minuutin ajan sen jälkeen, kun ID-numero on syötetty onnistuneesti.

Kun virtakytkin on lukittu, virtakytkimen rengas sammuu.

Avaa virtakytkin uudelleen toistamalla virtakytkimen lukituksen avausmenettely.

## Virtakytkimen lukituksen avaaminen hätätilanteessa

### ID-numeron epäonnistunut syöttäminen

Kun viimeinen ID-numero on syötetty, virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo vilkkuvat 1 sekunnin välein ja sammuvat sitten

Virtakytkimen lukitus ei aukea.

Toista "Virtalukon lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 138

### ID-numeron syöttämisen peruuttaminen

Jos teet virheen, kun syötät ID-numeroa, älä paina virtakytkintä, vaan odota, että virtakytkimen rengas ja Honda SMART Key -merkkivalo sammuvat.

Toista "Virtalukon lukituksen avaaminen hätätilanteessa" -toimenpiteet. ➡ s. 138

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

## Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

## **VAROITUS**

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.



## Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

### HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

## Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja.

Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Ajovalot/etusuuntavilkut/seisontavalot/jarruvalot/takavalot/takasuuntavilkut/rekisterikilven valo käyttävät useita LED-valoja.

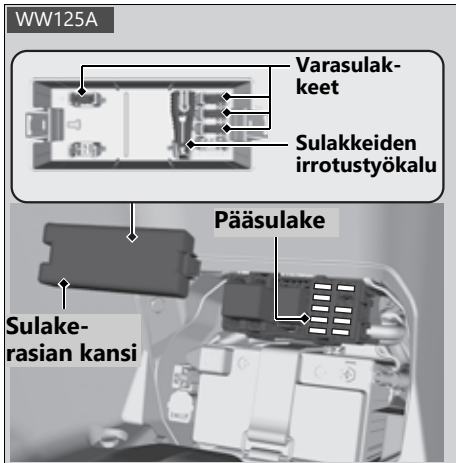
Jos jokin LED-valoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

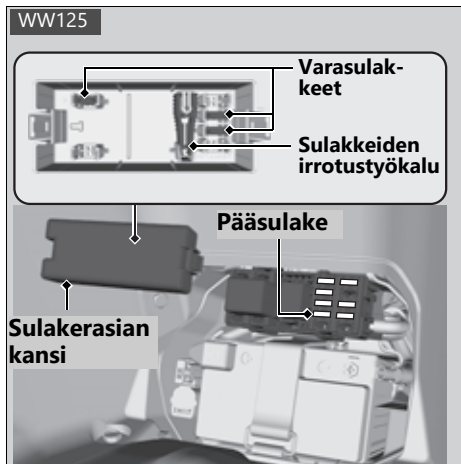
## Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

➡ s. 96

## Sulakerasian sulakkeet





1. Poista akun kansi. ➔ s. 104
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Vedä pääsulake ja muut sulakkeet yksitellen ulos sulakerasian kannen kääntöpuolella olevalla sulakkeenvetimellä. Tarkasta, onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna akun kansi takaisin.

**HUOM.**

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Moottorin jaksottainen epävakaa toiminta

Jos polttoainepumpun suodatin on tukkeutunut, moottori toimii jaksoittain epävakaaasti ajon aikana.

Jos näin tapahtuu, voit jatkaa ajoneuvollasi ajamista.

Jos moottori toimii epävakaaasti, vaikka polttoainetta on riittävästi, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

# Tietoja

<b>Huoltodiagnoositallentimet</b> .....	s. 147
<b>Avaimet</b> .....	s. 147
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot</b> .....	s. 151
<b>Ajoneuvosta huolehtiminen</b> .....	s. 152
<b>Ajoneuvon säilyttäminen</b> .....	s. 156
<b>Ajoneuvon kuljettaminen</b> .....	s. 157
<b>Sinä ja ympäristö</b> .....	s. 158
<b>Sarjanumerot</b> .....	s. 159
<b>Alkoholia sisältävät polttoaineet</b> .....	s. 160
<b>Katalysaattori</b> .....	s. 161

## Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

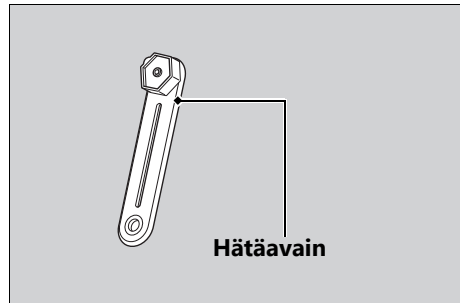
Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

## Avaimet

### Hätäavain

Hätäavainta käytetään hätätilanteessa.

- Avaamaan istuimen lukituksen. ➡ s. 137
- Älä säilytä hätäavainta missään skootterin lokerossa.



### Honda SMART Key -avain

Kun pidät Honda SMART Key -avaimen mukanas, voit tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Virtakytkimen lukitseminen tai lukituksen avaaminen
- Istuimen lukon avaaminen
- Polttoainesäiliön kannen avaaminen
- Ohjauksen lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Honda SMART Key -avaimen ID-numero on ID-tunnisteessa. Voit avata virtakytkimen lukituksen myös syöttämällä ID-numeron.

Pidä mukanas aina hätäavainta ja ID-tunnistetta, mutta erillään Honda SMART Key -avaimesta, jotta ei hukkaa niitä kaikkia yhtä aikaa.

Talleta myös kopio ID-numerostasi turvalliseen paikkaan (ei skootteriin).

Honda SMART Key -avain sisältää virtapiirejä. Jos virtapiirit vaurioituvat, Honda SMART Key -avaimella ei voi tehdä mitään.

- Älä pudota Honda SMART Key -avainta tai aseta sen päälle painavia esineitä.
- Suojaa Honda SMART Key -avainta suoralta auringonvalolta, kuumuudelta ja kosteudelta.
- Älä naarmuta tai rei'itä sitä.
- Älä säilytä avainta magneetoitujen esineiden (esim. magneetoituneen avainketjun) läheisyydessä.
- Pidä Honda SMART Key -avain aina etäällä sähkölaitteista kuten televisioista, radioista, tietokoneista tai matalalla taajuudella toimivista hierontalaitteista.
- Pidä nesteet etäällä Honda SMART Key -avaimesta. Jos avain kastuu, kuivaa se välittömästi pehmeällä kankaalla.
- Pidä Honda SMART Key -avain etäällä ajoneuvosta, kun peset ajoneuvoa.
- Älä polta avainta.
- Älä pese avainta ultraäänipesurilla.

- Jos Honda SMART Key -avaimeen joutuu polttoainetta, vahaa tai rasvaa, pyyhi se välittömästi pois avaimen halkeamisen tai taipumisen estämiseksi.
- Älä pura Honda SMART Key -avainta kuin pariston vaihtamista varten. Vain Honda SMART Key -avaimen kuoren voi purkaa. Älä pura muita osia.
- Älä hukkaa Honda SMART Key -avaintasi. Jos hukkaat sen, sinun on rekisteröitävä uusi Honda SMART Key -avain. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi hätäavaimen ja ID-tunnisteen kanssa rekisteröintiä varten.

Honda SMART Key -avaimen paristo kestää tavallisesti noin 2 vuotta.

Älä säilytä matkapuhelimia tai muita radiolähetyslaitteita missään lokerossa. Näiden laitteiden radiotaajuudet häiritsevät Honda SMART Key -järjestelmän toimintaa.

Jos haluat ylimääräisen Honda SMART Key -avaimen, vie Honda SMART Key -avaimesi ja ajoneuvosi jälleenmyyjällesi.

### EU-direktiivi

Tämä järjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.

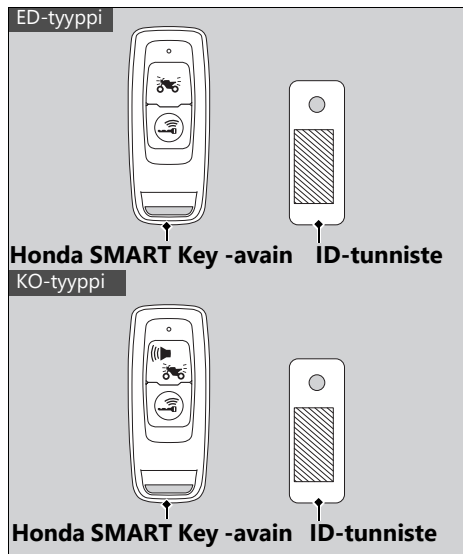


RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Korea

신청자명칭 : Honda Lock Mfg. Co. Ltd.  
 기자재 명 칭 : Smart system -järjestelmä  
 기본모델명 : HLSS-6A, HLSS-6B  
 제조자 : Honda Lock Mfg. Co. Ltd.  
 제조국가 : Vietnam





## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen I (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä virtakytkintä ajon aikana.

### Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

### Osamatkamittari

Osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

### Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.

# Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiilloitat Hondaskootterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

## Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, katteet ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.  
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
  4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
    - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
  5. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
    - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.  
Älä päästä vahaa renkaisiin tai jarruihin.
    - ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

## ■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
  - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:

- ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.  
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

### Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

### Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

## Tuulilasi

Pese tuulilasi runsaalla vedellä käyttäen pehmeää pyyhettä tai sientä. (Vältä tuulilasia pestessäsi kaikkia pesuaineita ja kemiallisia puhdistusaineita.) Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

### HUOM.

Käytä naarmuuntumisen ja muiden vaurioiden estämiseksi tuulilasin pesemiseen vain vettä ja pehmeää kangasta tai sientä.

Jos tuulilasi on erittäin likainen, käytä laimennettua neutraalia puhdistusainetta, sientä ja runsaasti vettä.

Varmista, että huuhtelet kaiken pesuaineen pois. (Pesuainejäämät saattavat aiheuttaa tuulilasiin halkeamia.)

Vaihda tuulilasi, jos naarmuja ei voi poistaa ja ne häiritsevät näkyvyyttä.

Varo, ettei tuulilasille tai tuulilasin koristelistalle pääse akkunestettä, jarrunestettä tai muita kemiallisia liuottimia. Ne vaurioittavat muovia.

## Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

# Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Aseta skootterisi keskituelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (🔌 s. 103) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

## Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

**HUOM.**

Ajoneuvon hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.



# Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

### Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

### Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

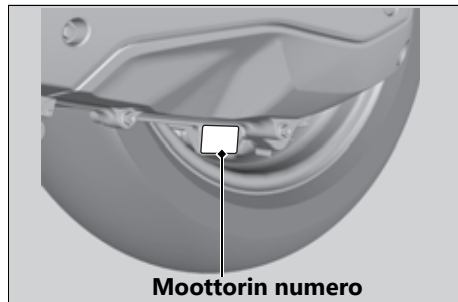
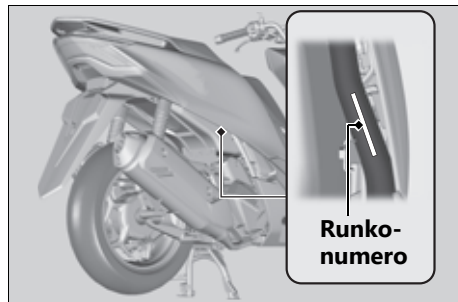
## Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Rungon numero on stanssattu rungon oikealle takapuolelle.

Voit tarkistaa sen alta ja takaa ajoneuvon oikealta puolelta.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



# Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

### HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

## Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

# Tekniset tiedot

## ■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	1 935 mm (76.2 tuumaa)	
Kokonaisleveys	740 mm (29.1 tuumaa)	
Kokonaiskorkeus	1 105 mm (43.5 tuumaa)	
Akseliväli	1 315 mm (51.8 tuumaa)	
Pienin maavara	135 mm (5.3 tuumaa)	
Caster-kulma	26° 30'	
Jätto	<b>ED-tyyppi</b>	79 mm (3.1 tuumaa)
	<b>KO-tyyppi</b>	80 mm (3.1 tuumaa)
Omapaino	130 kg (287 lb)	
Sallittu enimmäispaino *1	<b>ED-tyyppi</b>	180 kg (397 lb)
	<b>KO-tyyppi</b>	160 kg (353 lb)
		13 kg (29 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	Keskilokero	10 kg (22 lb)
	Etulokero	1,0 kg (2,2 lb)
	Tavarateline	5 kg (11 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja	
Pienin kääntösäde	1,90 m (6,2 ft)	

\*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

\*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	125 cm <sup>3</sup> (7,6 cu-in)	
Poraus x iskunpituus	53,5 x 55,5 mm (2,11 x 2,19 in)	
Puristussuhde	11,5:1	
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi	
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA	
Säiliön tilavuus:	8,1 L	
Akku	<b>ED-tyyppi</b>	YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR)
	<b>KO-tyyppi</b>	GTZ8V 12 V -7,0 Ah( 10 HR)
	Ensioveto	V-Matic (2.65:1-0.81:1)
Toisioveto	10,352	

## ■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	110/70-14M/C 50P	
	Takana	130/70-13M/C 63P	
Rengastyypit	Ristikudos, sisärenkaaton		
Suositellut renkaat	<b>ED-tyyppi</b>	Etuosa	MICHELIN CITY GRIP
		Takana	MICHELIN CITY GRIP
	<b>KO-tyyppi</b>	Etuosa	IRC SCT-006
		Takana	IRC SCT-007
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu	
	Special	Ei sallittu	
	Lumi	Ei sallittu	
	Mopo	Ei sallittu	
Renkaiden täyttöpaine (Vain kuljettaja)	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Takana	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	
Renkaiden täyttöpaine (Kuljettaja ja matkustaja)	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Takana	250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	
Sytytystulppa	(tavallinen)	LMAR8L-9 (NGK)	
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm		
Joutokäyntinopeus	1 700 ± 100 1/min		

\*1 EU säädös

Suosittelut moottoriöljyt	Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MB	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	0,8 litraa
	Sihdin tyhjen-nyksen ja puh-distuksen jälkeen	0,85 litraa
	Purkamisen jälkeen	0,9 litraa
Vaihteistoöljyn määrä	Tyhjennyksen jälkeen	0,12 litraa
	Purkamisen jälkeen	0,14 litraa
Suosittelut jarruneste	Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	0,50 litraa	
Suosittelut jäähdytysneste	Pro Honda HP -jäähdytysneste	

## Tekniset tiedot

### ■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	LED
Etusuuntavilkujen valot	LED
Takasuuntavilkujen valot	LED
Rekisterikilven valo	LED
Seisontavalot	LED

### ■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	<b>WW125A</b> 15 A, 10 A, 7,5 A
	<b>WW125</b> 10 A, 7,5 A

## A

Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	11
Akku.....	94, 103
Akun latauksen merkkivalo.....	41, 127
Asiakirjatasku .....	84, 151
Avain	
Hätäavain.....	147
Honda SMART.....	47

## B

Bensiini .....	14, 78, 162
----------------	-------------

## D

Digitaalikellon säätö.....	33
----------------------------	----

## E

Etulokero.....	85
----------------	----

## G

Gasoholi .....	160
----------------	-----

## H

Honda SMART Key -avain .....	148
Honda SMART Key -järjestelmä .....	47
Honda SMART Key -merkkivalo.....	41
Huollon	
perusperiaatteet .....	92
Huolto	
Ohjelma.....	89
Turvallisuus .....	88
Tärkeys.....	88

## Hätätilanne

Hätäavain .....	147
Istuimen lukituksen avaaminen.....	137

Hätävilkkukytkin .....	44
------------------------	----

## I

### Irrrottaminen

Akku.....	103
-----------	-----

### Irrutus

Akkukotelon kansi.....	104
Etukansi.....	105

Istuin .....	82
--------------	----



**J****Jarrut**

Jarrukengän kuluminen.....	118
Jarrupalojen kuluminen.....	113, 114
Jarruvivun vapaaliike.....	115
Neste .....	97, 110, 112
<b>Jarrutus</b> .....	11
Joutokäynnin pysäytyksen merkkivalo.....	40
Joutokäynnin pysäytys kytkin .....	44
Joutokäynnin pysäytysjärjestelmä.....	69
Jäähdytysneste.....	108
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo.....	40

**K**

Kaasu .....	120
Katalysaattori.....	161
Kaukovalojen merkkivalo.....	40
Kello .....	27
Keskilokero.....	84
Keskimääräinen polttoaineenkulutus .....	28
Korjaussarja.....	141
Kuljettaminen.....	157

Kuormausrajat.....	16
Kuormausta koskevat yleisohjeet .....	16
Kuvatarrat.....	6
Kypärän pidin .....	83
Kytkimet.....	44
Käynnistyspainike.....	44

**L**

Lisävarusteet .....	15
<b>Lokero</b>	
Asiakirjatasku.....	151
Käyttöohje.....	151
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	11, 128
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo .....	42

**M**

Matkamittari.....	28, 151
Merkkivalot.....	40
Mittarit .....	26
<b>Moottori</b>	
Käynnistäminen .....	73
Numero .....	159

Ylikuumenee .....	126
Öljy .....	96, 106
Moottori tulvinut .....	73
Moottorin käynnistäminen .....	73
Muutokset .....	15

## N

Nopeusmittari .....	27
Näytön asetukset .....	31

## O

OIL CHANGE -merkkivalo .....	29
Osamatkamittari .....	28, 151
Osien sijainti .....	20

## P

Painoraja .....	16
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....	40, 127
Polttoaine	
Jäljellä oleva .....	27
Mittari .....	27
Säiliön tilavuus .....	78

Suositteltu .....	78
Pysäköiminen .....	12

## R

### Renkaat

Rikko .....	141
Täyttöpaine .....	99, 163
Vaihtaminen .....	99
Runkonumero .....	159

## S

Sallittu enimmäispaino .....	16, 162
Sarjanumerot .....	159
Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä .....	73, 119
Sivuseisontatuki .....	119
Skootterin peseminen .....	152
Sulakkeet .....	96, 143
Suojavarusteet .....	10
Suositteltu	
Jäähdytysneste .....	98
Polttoaine .....	78
Öljy .....	96

Suuntavilkkujen merkkivalot .....	41
Suuntavilkun kytkin.....	44
Sähkövika.....	142
Säilytys .....	156
Etulokero .....	85
Keskilokero .....	84
Käyttöohje .....	84, 151
Tavarateline.....	86
Työkalusarja .....	84
Varusteet .....	82

**T**

Tankaaminen.....	78
Tarrat .....	6
Tavarateline.....	86
Tekniset tiedot.....	162
Turvallisuusohjeet.....	10
Työkalulla.....	102

**V**

Valojen vaihtokatkaisin.....	44
Varoitusvalot palavat.....	127
V-BELT merkkivalo.....	30

Vianetsintä.....	124
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki .....	119
Virtakytkin.....	45, 151
Väännönhallinnan merkkivalo.....	42
Väännönhallinnan OFF-merkkivalo.....	42
Väännönhallinta.....	28
Väritarra .....	93

**Y**

Ylikuumeneminen .....	126
Ympäristö .....	158

**Ä**

Äänimerkin painike.....	44
-------------------------	----

**Ö**

Öljy	
Moottori .....	96, 106