

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

# Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CMX1100D ED-tyyppiin.

## Maakoodit

Koodi	Maa
-------	-----

### CMX1100A

ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong
----	-------------------------------------

### CMX1100D

ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong
----	-------------------------------------


\*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

## Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisuudesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
  - Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO.
- Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

### **VAARA**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:**

**HUOM.** Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

# Sisällysluettelo

**Ajoneuvon turvallisuus** s. 2

**Käyttöohje** s. 18

**Huolto** s. 77

**Vianetsintä** s. 117

**Tietoja** s. 131

**Tekniset tiedot** s. 145

**Hakemisto** s. 152



# Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.

<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	s. 3
<b>Kuvatarrat</b> .....	s. 6
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	s. 10
<b>Ajamiseen liittyvät varotoimet</b> .....	s. 11
<b>Lisävarusteet ja muutokset</b> .....	s. 16
<b>Kuormaus</b> .....	s. 17

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

### Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 10

### Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

### Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

### Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oletta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

### Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

### Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 17) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 16).

### Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko,

hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

### Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittain suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

## **VAROITUS**

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittain suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

## Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

### **VAARA (PUNAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS (ORANSSI tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO (KELTAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





## AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

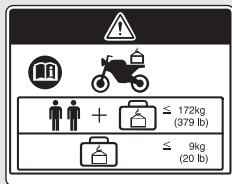


## JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm<sup>2</sup>**.



## LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

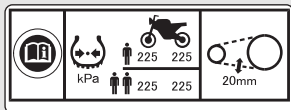
LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **172 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **9 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA**

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]



Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.  
Vapaaliike **15–25 mm**

**TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA





# Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

## Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

## Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettyä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

## VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

## ■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

## ■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

## ■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

# Ajamiseen liittyvät varotoimet

## Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

## Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

## Ajamiseen liittyvät varotoimet

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

## ■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

## Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

## Märät tai sateiset olosuhteet



Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

## Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota. Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.


## Ajamiseen liittyvät varotoimet

### ■ Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
  - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain.
6. Lukitse ohjaus.  s. 47

### Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 143
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

### Hondan säädettävä väännöhallinta

Kun Honda selectable torque control (säädettävä väännöhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännöhallinnan tason mukaisesti.

Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännöhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla tasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti.

Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännöhallinta toimisi asianmukaisesti.

## Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


### **VAROITUS**

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

## Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.  
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.  
**Sallittu enimmäispaino**  s. 145
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

### VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.



# Osien sijainti

Takajousituksen  
esijännityksen  
säädin ➔ S. 119

Akku ➔ S. 98

Istuin ➔ S. 101

Etujarrunestesäiliö ➔ S. 107

Etujousituksen esijännityk-  
sen säädin ➔ S. 118

Etujarruvipu ➔ S. 117

Kaasukahva ➔ S. 116

Ohjauslukitus ➔ S. 47

Sivukate ➔ S. 102

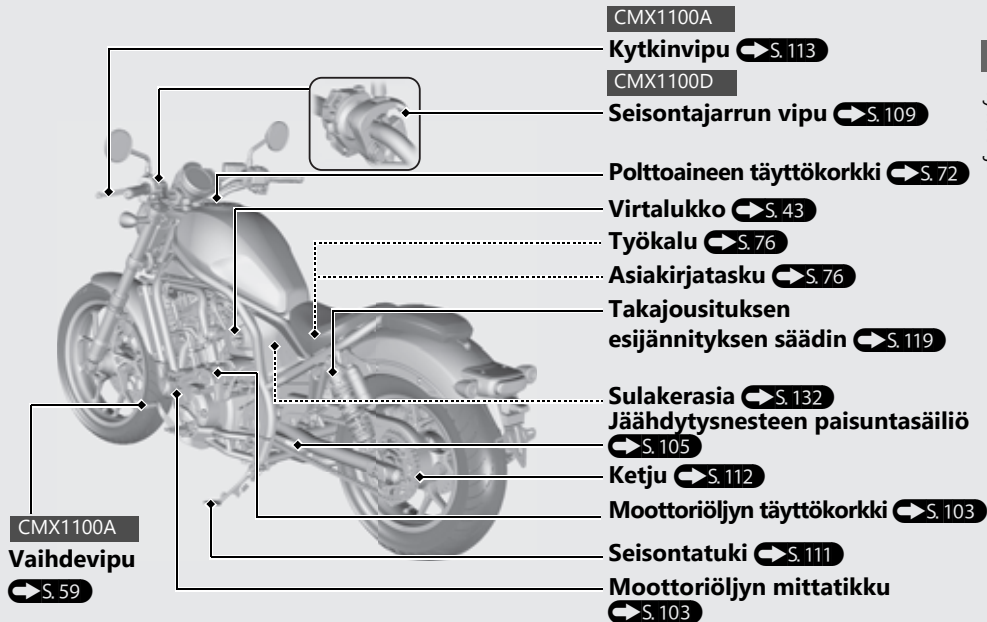
Pääsulake ➔ S. 133

Takajarrupoljin

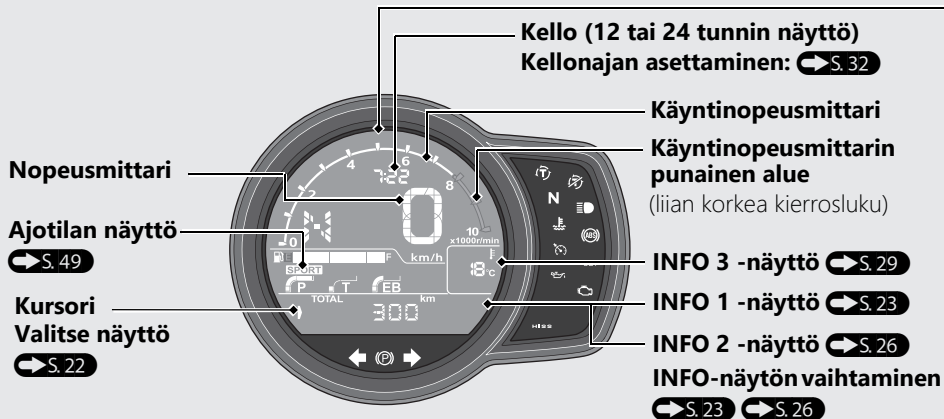
Takaosan jarrunestesäiliö  
➔ S. 107

Dataliitin



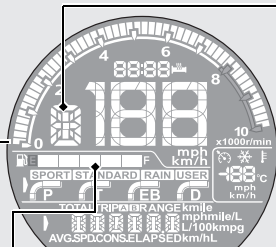


# Mittarit



## Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa I (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



### Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 4,0 litraa



**Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 128

#### HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria.

### Vaihteen asennon merkkivalo

#### CMX1100A

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- ▶ Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

#### CMX1100D

Vaihteen asennon osoitin ilmoittaa vaihteen asennon, kun valittuna on MT MODE -tila. Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

- ▶ Etupyörä irtoaa maasta.
- ▶ Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisontatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon (Off) ja takaisin asentoon (On).

## Mittarit *(jatkuu)*

### Valitse näyttö

Paina **MODE** -painiketta siirtääksesi kursorin haluttuun näyttöön.



Jos osamatkamittarin A automaattinen nollaustila on aktivoitu, osamatkamittari nollautuu tankkauksen aikana. **➔S. 32** **➔S. 36**

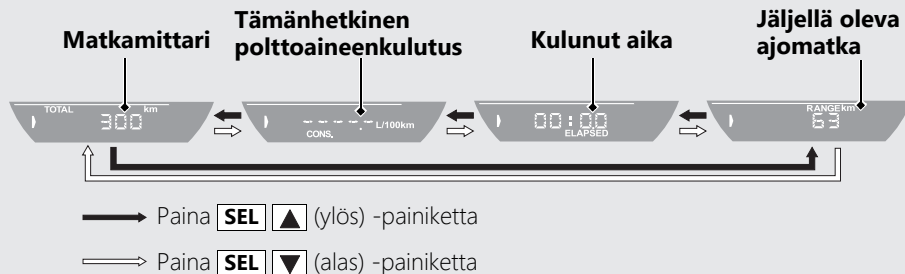
## INFO 1 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]
- Kulunut aika [ELAPSED]
- Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

## INFO 1 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 1 -näyttö ➔ S. 22
- 2 Painele **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 1 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy INFO 2 -näyttöön. ➔ S. 26



## Mittarit *(Jatkuu)*

### Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

### Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- Kun valitset kilometrimäärän yksiköksi km/L, mpg tai maili/L

Yli 300,0 km/l (mpg tai mile/L): näyttöön tulee "300.0".

Kun valitset "L/100 km" polttoaineen kilometrimäärän kohdalla

Yli 300,0 L/100km: näyttöön tulee "---.-".  
Jos laskettu arvo on vähemmän kuin 0,1 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "0.0".


Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

## ■ Kulunut aika [ELAPSED]

Näyttää toiminta-ajan moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 00:00 - 99:59 (tunnit:minuutit)

- Kulunut aika palaa lukemaan 00:00 kun 99:95 ylittyy.

Kun käynnistyskytkin käännetään asentoon  (Off), kulunut aika nollataan.

## ■ Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia)

- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Kun ajettavissa oleva matka on alle 5 km (3 mailia) tai polttoainetta on jäljellä alle 1,0 L (0,2 gal), "---" näkyy näytössä.

Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.



## Mittarit *(Jatkuu)*

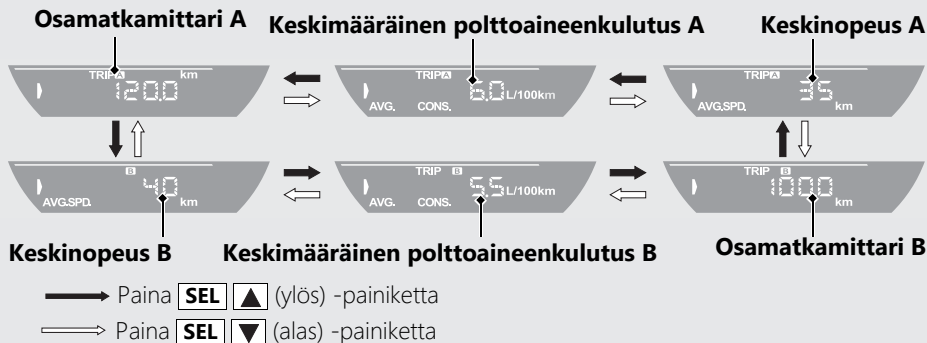
### INFO 2 -näyttö

Voit valita seuraavista:

- Osamatkamittari A [TRIP A]
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus A [AVG.CONSUM. A]
- Keskinopeus A [AVG. SPD. A]
- Osamatkamittari B [TRIP B]
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus B [AVG.CONSUM. B]
- Keskinopeus B [AVG. SPD. B]

### INFO 2 -näytön vaihtaminen

- 1 Valitse INFO 2 -näyttö S.22
- 2 Painele **SEL** (ylös) -painiketta tai **SEL** (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu mittari.
- 3 Paina **MODE** -painiketta. INFO 2 -näyttö on asetettu ja näyttö siirtyy ajotilan näyttöön.



## Osamatkamittari A/B [TRIP A/B]

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "-----.-" , ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

**Osamatkamittarin nollaaminen:** ➡ S. 30

## Keskinopeus [AVG.SPD.]

Näyttää keskinopeuden keskinopeus nollaamisesta lähtien.

Keskinopeus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

- Näyttöalue: 0 - 199 km/h tai 0 - 124 mph
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

**Keskinopeuden nollaaminen:** ➡ S. 30

## Mittarit *(Jatkuu)*

### **Keskimääräinen polttoaineenkulutus** **[AVG.CONSUM.]**

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin (A tai B) näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Kun valitset kilometrimäärän yksiköksi km/L, mpg tai maili/L

Yli 300,0 km/l( mpg tai mile/L)?: näyttöön tulee "300.0".

Kun valitset "L/100 km" polttoaineen kilometrimäärän kohdalla

0,1 - 300,0 L/100 km näyttöön tulee "---.-". Jos laskettu arvo on vähemmän kuin 0,1 L/100 km (km/L, mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "0,0".

- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nolattu: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

### **Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:** **S. 30**


### INFO 3 -näyttö

Seuraavat tiedot tulevat näkyviin.

- Ilman lämpötilamittari
  - Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus
- Kun vakionopeudensäädintä ei käytetä, näytössä näkyy ilman lämpömittari. Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus näkyy näytöllä, kun vakionopeudensäädintä käytetään.

### Vakionopeudensäätimeen asetettu nopeus

Näyttää vakionopeudensäätimeen asetetun nopeuden.

**Vakionopeudensäätimen nopeuden asettaminen:**  S. 66

### Ilman lämpötilamittari

Mittari näyttää ilman lämpötilan.

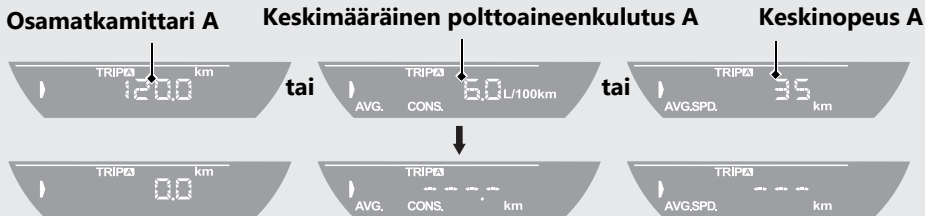
Näyttöalue: -10 °C - 50 °C

- Alle -10 °C : näyttöön tulee "---"
  - Yli 50 °C: 50 °C vilkkuu
- ✱ Syttyy, kun ilman lämpötila on alle 3 °C, ja se sammuu, kun ilman lämpötila saavuttaa 5 °C ✱ -merkkivalon sytyttyä.
- Jos vakionopeudensäädintä käytetään ✱ näytön aikana, ✱ se sammuu.
- Tien kuumuus ja toisen ajoneuvon pakokaasut voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan kun ajoneuvosi nopeus on alle 30 km/h. Näytön päivittäminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

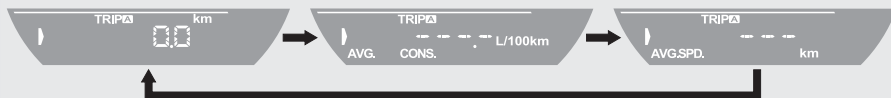
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Osamatkamittarin A/B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A/B ja keskinopeuden A/B nollaaminen

Nollaa osamatkamittari A, polttoaineen keskimääräinen kulutus A ja keskinopeus A yhtä aikaa painamalla **MODE** painiketta pitkään, kun näytössä näkyy osamatkamittari A, polttoaineen keskimääräinen kulutus A tai keskinopeus A.

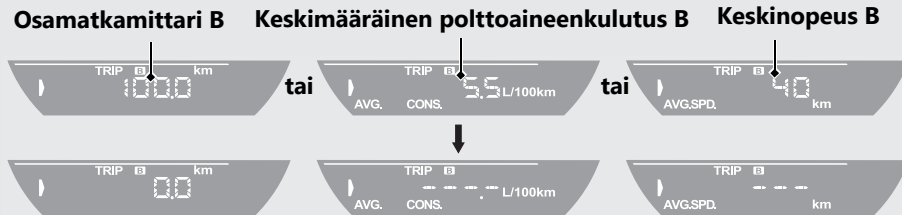


Kun ne on nollattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkinä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.

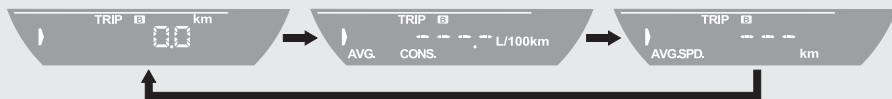


Jos osamatkamittari A, polttoaineen keskimääräinen kulutus A ja keskinopeus A automaattinen nollaustila on aktivoitu, osamatkamittari A, polttoaineen keskimääräinen kulutus A ja keskinopeus A nollautuvat tankkauksen yhteydessä. **↔ S. 32** **↔ S. 36**

Nollaa osamatkamittari B, polttoaineen keskinopeus B ja keskinopeus B yhtä aikaa painamalla **MODE** painiketta pitkään, kun näytössä näkyy osamatkamittari B, polttoaineen keskinopeus B tai keskinopeus B.



Kun ne on nolattu, jokaisen tiedon kohdalle tulee nollausmerkinä. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



## Mittarit *(Jatkuu)*

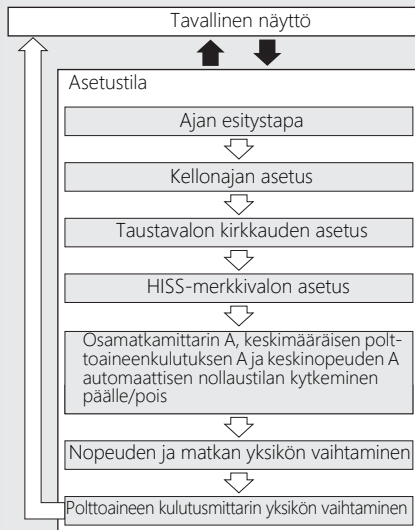
### Näytön asetukset




Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- TRIP A automaattinen nollaus
- Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Lämpötilan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihto (vain kun km-yksikköjärjestelmä on valittu)



➡ Pidä painettuna **SEL** **▲** (ylös) -painike tai **SEL** **▼** (alas) -painike sekä **MODE** -painike




☞ Paina **MODE** -painiketta.



Jos virtalukko käännetään asentoon  (Off) tai **MODE**-painikkeita, **SEL**  (ylös) **SEL**  (alas), ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.






Jos painiketta ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön.

Pidä painettuna **MODE**-painiketta ja **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja tavallinen näyttö palaa näkyviin.

Jos virtakytkin käännetään asentoon  (Off), tai pidetään painettuna **MODE**-painiketta sekä **SEL**  (ylös) tai **SEL**  (alas) -painiketta, otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.

## 1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon  (On).
- 2 Pidä painettuna **MODE**-painiketta ja **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes nykyinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse "12hr" tai "24hr".







- 4 Paina **MODE**-painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.



## Mittarit *(jatkuu)*

### 2 Kellonajan asetus:



- 1 Painele **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu tunti.



► Pidä **SEL**  (ylös) -painike tai **SEL**  (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- 3 Painele **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kunnes näytössä on haluttu minuutti.

► Pidä **SEL**  (ylös) -painike tai **SEL**  (alas) -painike painettuna vaihtaaksesi minuitteja nopeasti.

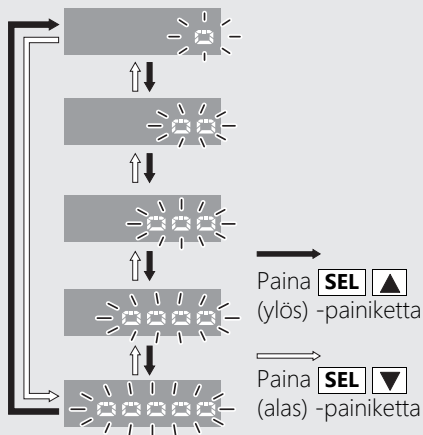


- 4 Paina **MODE** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

### 3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.



- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Taustavalo on asetettu ja näyttö vaihtuu HISS-merkkivalon asetustilaan.



## Mittarit *(jatkuu)*

### 4 HISS-merkkivalon asetus:

Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.



- 1 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta ja valitse ON (vilkkuu) tai OFF (ei vilku).



- 2 Paina **MODE** -painiketta. HISS-merkkivalon asetus on tehty ja näyttö siirtyy osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A ja keskinopeuden A automaattisen nollaustilan päälle/pois-valintaan.

### 5 Osamatkamittarin A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A ja keskinopeuden A automaattisen nollaustilan kytkeminen päälle/pois:

Voit myös kytkeä automaattisen nollaustilan päälle/pois tankkaamalla kaksi tai useampia polttoainemittarin segmenttiä. Päällä on alkuperäinen asetus.

Jos automaattinen nollaustila on ON (käytössä), polttoaineen lisäämisen jälkeen osamatkamittari A, polttoaineen keskikulutus A ja keskinopeus A nollautuvat automaattisesti, kun ajoneuvo kulkee 0.06 mailia (0.1 km) ja virtakytkin käännetään  (Off) -asentoon ja  sitten takaisin (on) -asentoon.

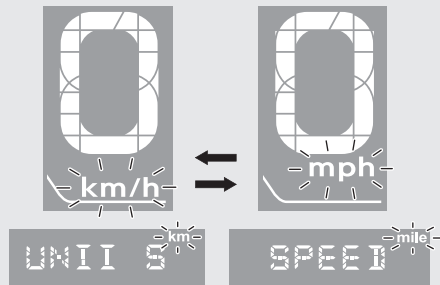
- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "On" (päälle) tai "OFF" (pois).



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Automaattinen nollaustila päälle/pois on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

## 6 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen

- 1 Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".



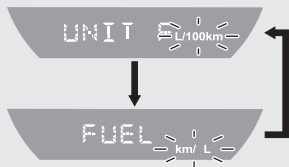
- 2 Paina **MODE** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

## Mittarit *(jatkuu)*

### 7 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

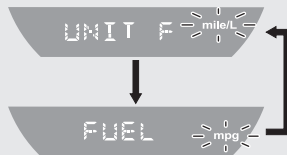
- 1 Kun nopeudeksi on valittu "km/h" ja matkamittariin "km".

Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse joko "L/100km" tai "km/L".



Kun nopeudeksi on valittu "mph" ja matkamittariin "mile".

Paina **SEL** **▲** (ylös) -painiketta tai **SEL** **▼** (alas) -painiketta ja valitse "mile/L" tai "mpg".



- 2 Paina **MODE** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

# Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



## Merkkivalot (Jatkuu)



### Ⓟ Seisontajarrun merkkivalo

CMX1100D

Sytty muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua.

### Ⓟ Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Sytty, kun sähköjärjestelmä kytketään päälle.  
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

**Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:** ➔ S. 125

### Ⓟ Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Sytty, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).  
Sammuu kun moottori sammuu.

**Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:**

➔ S. 123



### **Väännönhallinnan merkkivalo**

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

### **Väännön hallinnan OFF-merkkivalo**

Sytyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.


### **SET** **Vakionopeudensäätimen merkkivalo**

Näky, jos olet asettanut vakionopeudensäätimen nopeuden.

### **HISS-merkkivalo** **S. 138**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon. Syttyy, jos virta-avaimessa on oikea koodaus.
- Vilkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off) -asennossa.

### **Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo**

Sytyy, kun painat  vakionopeudensäätimen pääkytkintä.

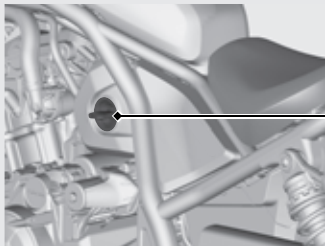
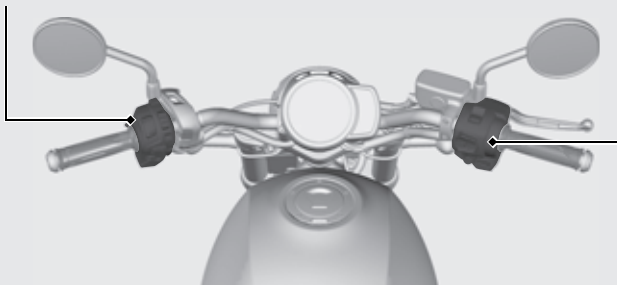
**Vakionopeudensäädin:**  **S. 65**



# Kytkimet

Vasemman ohjaustangon  
kytkimet ← S. 45 → S. 46

Oikean ohjaustangon  
kytkimet → S. 44



## Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois.

► Avain voidaan poistaa asennossa

○ (Off).

**Ohjauslukitus:** ➔ S. 47

**I (On)**

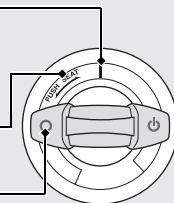
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

**ISTUIN**

Avaa istuin.

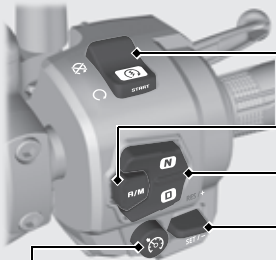
**○ (Off)**

Sammuttaa moottorin.




## Kytkimet (Jatkuu)


### Oikean ohjaustangon kytkimet



#### Moottorin sammutuskytkin/


##### START painike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.


#### A/M-kytkin

CMX1100D

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä.  S. 63

#### N-D-kytkin


CMX1100D

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE-tilan välillä.  S. 63

#### Vakionopeudensäätimen pääkytkin

Aktivoi vakionopeudensäädin painamalla.  S. 65

#### Vakionopeudensäätimen vipu

Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai muuttaaksesi asetettua nopeutta.  S. 67

## Vasemman ohjaustangon kytkimet

### Suuremmalle vaihdon kytin (+)

CMX1100D

Vaihteen vaihtamiseksi suuremmalle. ➔ S. 64

### Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytyskytkin

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot
- ☰☐ **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

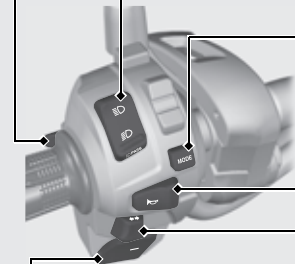
### MODE painike

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➔ S. 22 ➔ S. 32

Käytetään myös ajotilan määrittämiseen. ➔ S. 49

### Äänimerkin painike

### ↔ Suuntavilkun kytin

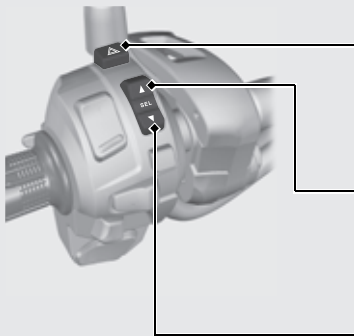


### Pienemmälle vaihdon kytin (-)

CMX1100D

Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle. ➔ S. 64


## Kytkimet *(Jatkuu)*




### **Hätävilkkukytkin**


Voidaan käyttää, kun virtalukko käännetään asentoon **I** (On).


### **Ylös-kytkin**

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.  **S. 32**

Käytetään myös ajotilan määrittämiseen.  **S. 49**

### **Alas-kytkin**

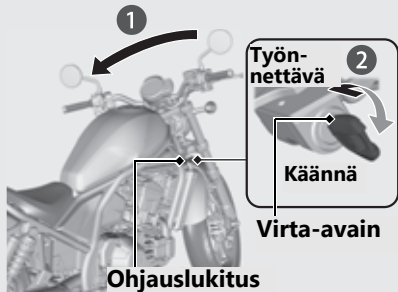
Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen.  **S. 32**

Käytetään myös ajotilan määrittämiseen.  **S. 49**

## Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



## Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä virta-avain ohjauslukkoon.
- 3 Paina virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta myötäpäivään.
  - ▶ Liikutele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 4 Poista virta-avain.

## Lukituksen avaaminen

Työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta vastapäivään.

# Seisontajarru

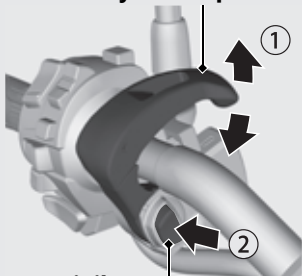
CMX1100D

## Seisontajarrun vipu ja vapautuspainike

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

- ▶ Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.

### Seisontajarrun vipu



Vapautuspainike

## Lukitseminen

Lukitse takapyörä vetämällä pysäköintijarrun vipua taaksepäin.

- ▶ Varmista, että vapautuspainike ponnahtaa ulos ja että pysäköintijarrun vipu ei ole vapautettuna.
- ▶ Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti.

➔ S. 109

## Lukituksen avaaminen

Vapauta pysäköintijarrun vipu vetämällä vipua kevyesti (①) ja paina vapautuspainiketta (②).

- ▶ Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.

# Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

Kunakin parametrin taso muuttuu valitun ajotilan mukaan.

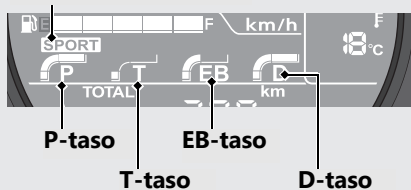
P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

D: DCT-taso

## Valittu ajotila



Valittavissa on neljä eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: SPORT, STANDARD, RAIN ja USER.

## SPORT, STANDARD ja RAIN

- ▶ **SPORT:** Sopii urheiluajoon. Moottorin vaste on korkeimmillaan.
- ▶ **STANDARD:** Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.
- ▶ **RAIN:** Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä. Näitä tasoja ei voi muuttaa.

















## USER

Aloituserätyksiä voi muuttaa.



## Ajotila *(Jatkuu)*

### Aloitusasetus

	<b>P taso</b>	<b>T taso</b>	<b>EB taso</b>	<b>D taso</b>
SPORT	Korkea 	Matala 	Keski 	Korkea 
STANDARD	Keski 	Keski 	Keski 	Keski 
RAIN	Matala 	Korkea 	Matala 	Matala 
USER	Keski* <sup>1</sup> 	Keski* <sup>1, 2</sup> 	Keski* <sup>1</sup> 	Keski* <sup>1</sup> 

Huom:

\*1 : Arvoa voidaan muuttaa.

\*2 : Jos valittuna on taso Off, arvo muuttuu tasolle Keski seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

## P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: Matalasta korkeaan



**Matala**



**Keski**



**Korkea**

- ▶ High-tehotasolla on eniten tehoa.
- ▶ Low-tehotasolla on vähiten tehoa.

## T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: Matala - korkea tai Off



**Off**



**Matala**



**Keski**



**Korkea**

- ▶ Matala on matalin väännönhallinnan taso.
- ▶ Korkea on korkein väännönhallinnan taso

- ▶ Off poistaa väännönhallinnan käytöstä.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: Matalasta korkeaan



**Matala**



**Keski**



**Korkea**

- ▶ Korkea on voimakkain moottorijarrutus.
- ▶ Matala on vaimein moottorijarrutus.

## D-taso (DCT-taso)

D-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: Matalasta korkeaan



**Matala**



**Keski**






**Korkea**

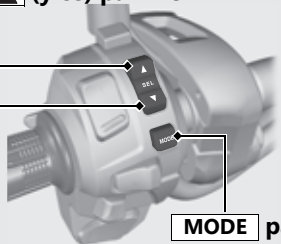
- ▶ Matalassa moottorin kierrokset ovat matalimmat.
- ▶ Korkea-asetuksen moottorin kierrosnopeus on suurin.

## Ajotila (Jatkuu)

### Ajotilan valitseminen

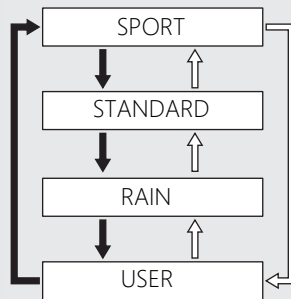
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotilan näyttö  S. 22
- 3 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta tai **SEL**  (alas) -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

**SEL**  (ylös) painike



**SEL**  (alas) painike

**MODE** painike








 Paina **SEL**  (ylös) -painiketta

 Paina **SEL**  (alas) -painiketta

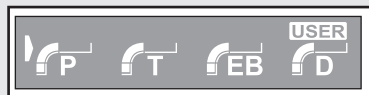
## Ajotilan asettaminen






Voit muuttaa P, T- EB ja D-tasoja ajotilan kohdassa USER.

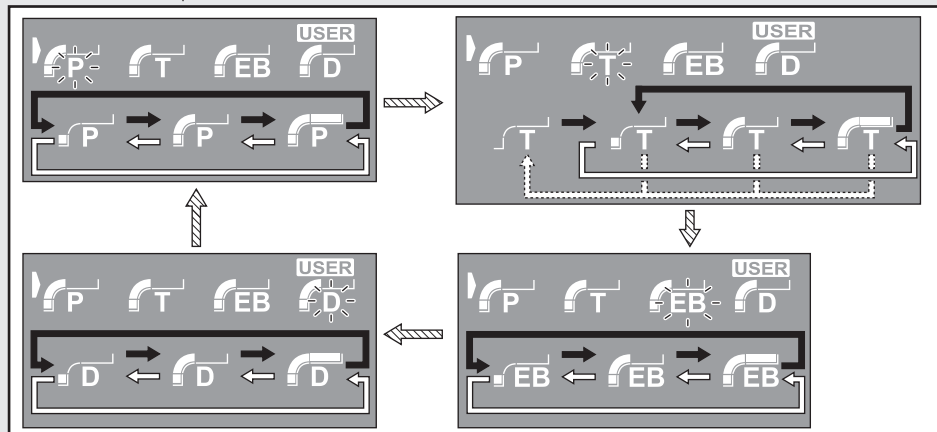
Voit lopettaa ajotilojen asettamisen milloin vain pitämällä painettuna **MODE**-painiketta.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila USER.  S. 52
- 3 Pidä painettuna **MODE**-painiketta kunnes P-näyttö vilkkuu.
- 4 Valitse haluamasi parametri ja asetustaso.
  - ▶ Valitse parametri painamalla **MODE**-painiketta.
  - ▶ Valitse asetustaso painamalla **SEL**  (ylös)- tai  (alas) -painiketta.
  - ▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä pitämällä **SEL**  (alas) kytkintä painettuna kun T-parametri on valittuna.
  - ▶ T-tason voi vaihtaa tilasta Off tilaan Matala painamalla **SEL**  (ylös) -painiketta.

## Ajotila (Jatkuu)



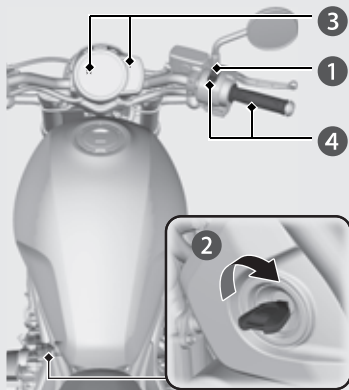
-  Pidä **MODE** -painike painettuna.
-  Paina **MODE** -painiketta.
-  Paina **SEL** ▲ (ylös) -painiketta
-  Paina **SEL** ▼ (alas) -painiketta
-  Pidä **SEL** ▼ -painike painettuna.



# Moottorin käynnistäminen

CMX1100A

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



## HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

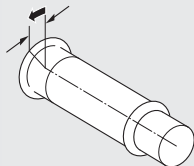
- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ○ (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon ■ (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina **START** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

## Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*


### Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:


Paina käynnistuspainiketta, kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä).

#### Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



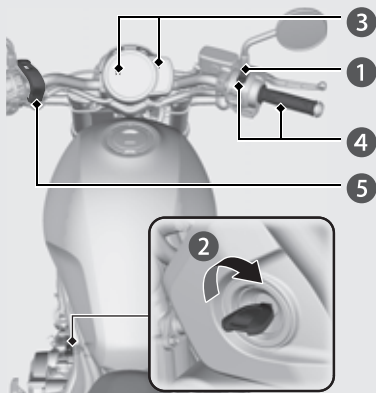
### Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina **START**  -painiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

**Jos moottori ei käynnisty**  **S. 121**



## CMX1100D


Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



### HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.



- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 3 Tarkista, että vaihde on vapaalla (**N**-merkkivalo syttyy).
- 4 Paina **START**  -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- 5 Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.  **S. 48**

**■ Jos moottori ei käynnisty**  **S. 56**



## **Moottorin käynnistäminen** *(Jatkuu)*

### **Kun sammutat moottorin**

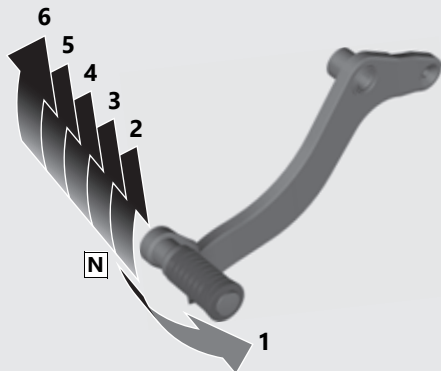
- ① Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (N-merkkivalo syttyy).
  - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon  (Off), kun vaihde on kytkettynä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- ② Käännä virtalukko asentoon  (Off).
- ③ Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

 S. 48

# Vaihteiden vaihtaminen

## CMX1100A

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

## CMX1100D

Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

## Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

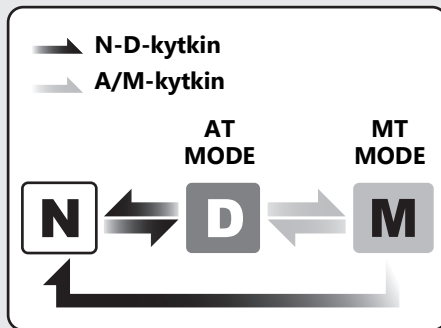
### Kaksoiskytkinvaihteisto

CMX1100D

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kolme käyttötilaa: AT MODE (sisältää D-tilan tavallista käyttöä varten), MT MODE (MT-tila 6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

- Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen. Vaihteen asennon osoittimen ikkunaan tulee "-" muutaman sekunnin ajaksi, minkä jälkeen se poistuu. Kun "-" näkyy ikkunassa, ei vaihdetta voida kytkeä.



**Vapaavaihte (N):** Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käänät virtalukon asentoon **I** (On).

**Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käänät virtalukon asentoon **I** (On).**

- ▶ Käänä virtalukko asentoon **O** (Off) ja takaisin asentoon **I** (On).
- ▶ Jos vapaavaihdetta ei vielä kukaan valita, kun olet kääntänyt virtalukon asentoon **O** (Off) ja takaisin asentoon **I** (On). ➤ s. 127  
Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

**Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä**

- ▶ Ajoneuvo on pysäytettyä ja moottori käy tyhjäkäyntiä.
- ▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- ▶ Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- ▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

**HUOM.**

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

## Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

**AT MODE:** Tässä tilassa vaihteita vaihdetaan automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti. AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat käteviä, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käynnöstä tms.

➡ S. 64

Voit muuttaa D-tasoa, kun haluat enemmän tehoa AT MODE -tilassa, esimerkiksi ohittaessa, mäkeä noustessa tai lähdettäessä. Tasoa nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut. D-tasoa voi muuttaa vain ajotilassa USER.

**D-tason muuttaminen:** ➡ S. 53

**Ajotila:** ➡ S. 49

**D-tila (AT):** Tämä on standarditila, kun AT MODE on valittuna. Valitse D-tila tavallista käyttöä ja hyvää polttoainetaloudellisuutta varten.

**MT MODE:** MT MODE (6-vaihteinen manuaalikäyttö) Tässä tilassa voit valita jonkun 6 vaihteesta.

## Vaihtaminen vapaavaihteen ja AT MODE/MT MODE -tilojen välillä

### Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE -tilaan

Paina N-D-kytkimen D (①).

D- ilmaisinsytty (②), vaihteen asennon osoittimessa näkyy "1", ja ensimmäinen vaihde valitaan.

### Vaihtaminen AT- MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D-kytkimen N (③).

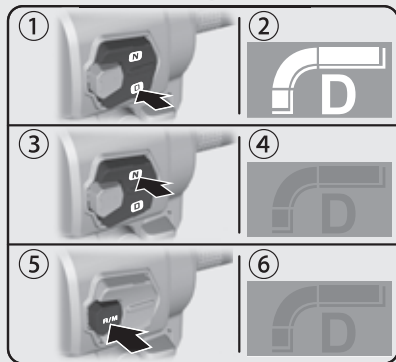
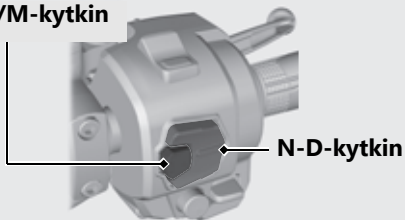
D-merkkivalo sammuu (④), kun vaihde on vapaalla.

### Vaihtaminen AT MODE- ja MT MODE -tilojen välillä

Paina **A/M** -kytkintä (⑤).

D-ilmaisinsytty, kun MT MODE valitaan (⑥).

A/M-kytkin



## Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

### MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- ▶ Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- ▶ Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- ▶ Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

### Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

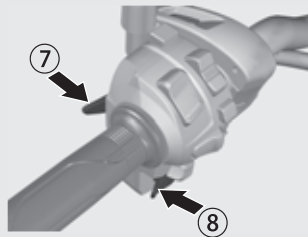
Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (⑦).

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (⑧).

Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.

Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



### Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittäisi tietyn kierroslukurajan.

# Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimellä voit ylläpitää tasaista nopeutta tietyissä rajoissa.

Käytettävissä olevat asetusalueet ja käyttöalueet on listattu alla:

## CMX1100A

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50–160 km/h (30–100 mph)
Vaihteet	4.–6. vaihde

## CMX1100D

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50–160 km/h (30–100 mph)
Vaihteet	3.–6. vaihde

Vaikka vakionopeudensäädin olisi päällä, ajonopeutesi saattaa silti vaihdella hieman erityisesti ylä- ja alamäissä.

Vakionopeudensäädin on tarkoitettu käytettäväksi vain suorilla, ruuhkattomilla moottoriteillä. Älä käytä vakionopeudensäädintä kaupungin kaduilla, mutkaisilla teillä, huonolla säällä tai milloinkaan, kun sinun on voitava täysin hallita kaasua.

## VAROITUS




Vakionopeudensäätimen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja sitä kautta vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä vakionopeudensäädintä vain ajaessasi ruuhkattomilla moottoriteillä hyvässä säässä.

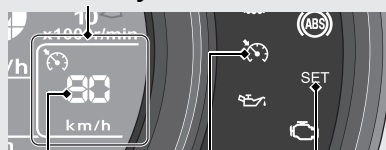


## Vakionopeudensäädin (jatkuu)



### Vakionopeudensäätimen asettaminen

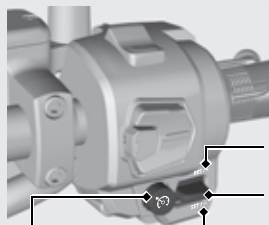
- 1 Varmista, että ajonopeus ja valittu vaihte vastaavat järjestelmän vaatimuksia.
  - ▶ Muistiin tallentuu vain käytettävissä olevalla nopeusalueella oleva ajonopeus.
- 2 Paina  vakionopeudensäätimen pääkytkintä. ( vakionopeudensäätimen päämerkkivalo syttyy.)
- 3 Kiihdytä haluttuun nopeuteen.
- 4 Paina vakionopeudensäätimen vipua  sivulle. (vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.)
  - ▶ Nykyinen ajonopeus tallennetaan muistiin ja asetettu nopeus näkyy INFO 3 -näytössä.

### INFO 3 -näyttö



Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus

 Vakionopeudensäätimen merkkivalo  
 Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo



Vakionopeudensäätimen pääkytkin

RES / + puoli

Vakionopeudensäätimen vipu

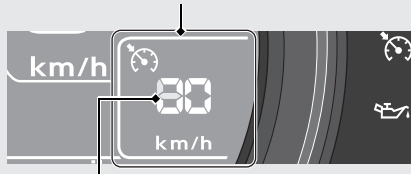
SET / - puoli

## Asetetun nopeuden muuttaminen

### Asetetun nopeuden hienosäätö

- 1 Nostaaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** sivulle.  
Laskeaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** sivulle.
- 2 Asetettu nopeus näkyy INFO 3 -näytöllä.

#### INFO 3 -näyttö



#### Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus

Jokainen nopea napautus (nopea painallus ja irrotus) jompaankumpaan suuntaan muuttaa nopeutta 1 km/h tai 1 mph (riippuen matkamittarin valitusta yksiköstä). Nopeuksia, jotka eivät ole valittavissa olevan nopeuden alueella, ei näytetä (näyttö loppuu ylä- tai alarajaan).

#### Asetetun nopeuden jatkuva muuttaminen

- Asetetun nopeuden lisääminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** ja pidä se sivussa. Järjestelmä kiihdyttää ajoneuvoasi auto-maattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta vakionopeudensäätimen vipu. Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **RES / +** sivussa, INFO 3 -näytössä näkyvä asetettu nopeus pysähtyy mahdollisen nopeusalueen ylärajaan.

## Vakionopeudensäädin *(Jatkuu)*

- Nopeuden vähentäminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** ja pidä se sivussa. Järjestelmä hidastaa ajoneuvosi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapautaa vakionopeudensäätimen vipua. Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **SET / -** sivussa, INFO 3 -näytössä näkyvä asetettu nopeus pysähtyy mahdollisen nopeusalueen alarajaan.

### Asetetun nopeuden lisääminen manuaalisesti


- 1 Käytä kaasua kiihdyttämiseen kunnes saavutat halutun nopeuden.
- 2 Paina ja vapautaa vakionopeudensäätimen vipu **SET / -** puolelle.

- ▶ Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus asetetaan ajonopeudelle, kun vakionopeudensäädin vapautetaan.

### Ajoneuvon nopeuden lisääminen manuaalisesti

- 1 Käytä kaasua normaalisti kiihdyttämiseen.
- 2 Palataksesi asetettuun nopeuteen, sulje kaasua ja aja kaasuttamatta ja jarruttamatta.
  - ▶ Vakionopeudensäädin ylläpitää aiemmin asetettua nopeutta.

### Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä Järjestelmän pois kytkeminen

- Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä.  Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo sammuu ja asetettu nopeus pyyhkiytyy pois muistista.)

## Järjestelmän pois kytkeminen väliaikaisesti

- 1 Suorita jokin seuraavista toimenpiteistä kytkeäksesi järjestelmän pois päältä väliaikaisesti. (**SET** Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu väliaikaisesti, mutta asetettu nopeus säilyy muistissa.)
  - Paina jarruvipua tai -poljinta.
  - Kierrä kaasukahvaa suljetun asennon yli jarrutuspuolelle.
  - **CMX1100A**  
Avaa kytkin tai käytä vaihdevipua.

- 2 Palataksesi vakionopeudensäätimen käyttöön:
  - Jos nopeutesi on edelleen yli 50 km/h, paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** sivulle.
  - Jos nopeutesi on alle 50 km/h, käytä kaasukahvaa lisätäksesi ajonopeutta yli 50 km/h:ssa ja paina ja vapauta sitten vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** puolelle.

# Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään

ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

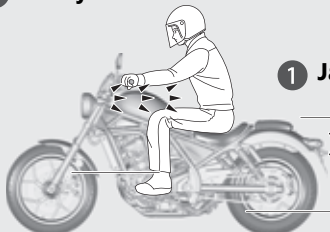
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.

## Kun järjestelmä aktivoituu:



**1 Kova jarrutus**



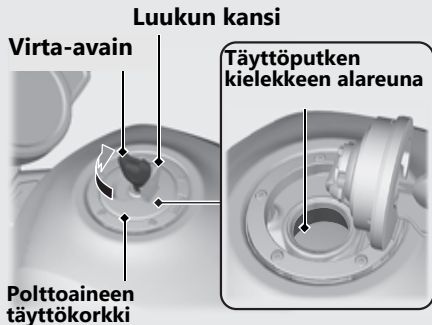
**1 Jarruvalo syttyy**

**2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat**

**2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat**

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

# Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

**Polttoainetyyppi:** Vain lyijytöntä bensiiniä

**Polttoaineen oktaaniluku:** Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

**Säiliön tilavuus:** 13,6 L

## Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita S.14

### Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

### Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
  - Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

## **⚠ VAROITUS**

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



# USB-liitin

Ajoneuvossa on USB-liitin (vain USB Type-C).

USB-pistoke liitin on istuimen alla. ➔ S.101

Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi.

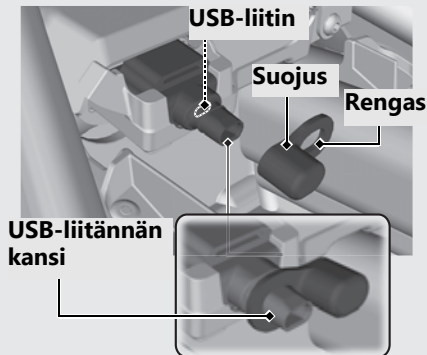
Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita.  
USB Type-C -nimelliskapasiteetti:

**15 W (5 V, 3,0 A)**

## USB-laitteen liittäminen

- 1 Poista istuin. ➔ S.101
- 2 Avaa suojus voidaksesi käyttää USB-pistoketta.
- 3 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.
  - ▶ Voit estää suojuksen katoamisen asettamalla USB-liitäntän kannen renkaan läpi ja liittämällä USB-kaapelin USB-liitäntään.



- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistorasiasta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea kate.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

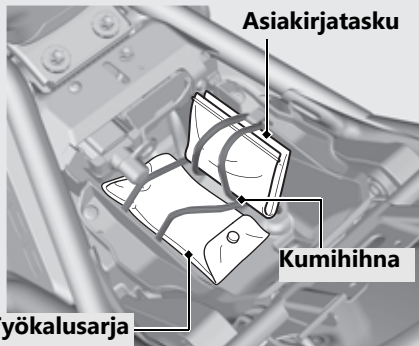
**HUOM.**

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USBn kiinnittimen jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USBn kiinnittimen häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

# Säilytysvarusteet

## Työkalu/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat istuimen alla kumihihnan alla.



Istuimen irrottaminen  S. 101

# Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

<b>Huollon tärkeys</b> .....	s. 78	<b>Jarrut</b> .....	s. 104
<b>Huolto-ohjelma</b> .....	s. 79	<b>Sivuseisontatuki</b> .....	s. 108
<b>Huollon perusperiaatteet</b> .....	s. 82	<b>Ketju</b> .....	s. 109
<b>Työkalut</b> .....	s. 94	<b>Kytkin</b> .....	s. 110
<b>Korin osien irrottaminen ja asentaminen</b>		<b>Kaasu</b> .....	s. 113
.....	s. 95	<b>Muut säädöt</b> .....	s. 114
Akku.....	s. 95	Jarruvivun säätö .....	s. 114
Pidike.....	s. 97	Etujousituksen säätö .....	s. 115
Istuin .....	s. 98	Takajousituksen säätö .....	s. 116
Sivukate .....	s. 99		
<b>Moottoriöljy</b> .....	s. 100		
<b>Jäähdytysneste</b> .....	s. 102		

# Huollon tärkeys

## Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 79

## **VAROITUS**

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

## Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

# Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 82	Huoltoväli <sup>1</sup>					Vuositar- kastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
			× 1 000 km	1	12	24	36				48
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I		-	
Polttoainemäärä		I								-	
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I		113	
Ilmanpuhdistin <sup>2</sup>					R		R			-	
Kampikammion huuhotin <sup>3</sup>				C	C	C	C			-	
Sytytystulppa					I		R			-	
Venttiilinvälykset					I		I			-	
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R		-	
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R			-	
Kytkimen öljynsuodatin <sup>5</sup>			R		R		R			-	
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I		-	
Jäähdyttimen jäähdytysneste <sup>4</sup>		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	102	
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I		-	
Toisioilmajärjestelmä					I		I			-	
Häihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä <sup>5</sup>					I		I			-	

## Huollon taso

- : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

## Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 82	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	12	24	36				48
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju		1 000 km:n (600 mi) välein:							109	
Ketjulaahain									-	
Jarruneste *4								2 vuotta	104	
Jarrupalojen kuluminen									105	
Jarrujärjestelmä									82	
Jarruvalokytkin									107	
Jarrun lukituksen toiminta*5									106	
Ajovalon korkeudensäätö									-	
Valot/äänimerkki									-	
Moottorin sammutuskytkin									-	
Kytkinjärjestelmä*6									110	
Sivuseisontatuki									108	
Jousitus									116	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet									-	
Pyörät/renkaat									91	
Ohjauslaakerit									-	

## Huom:

\*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

\*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

\*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

\*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

\*5 : Vain CMX1100D

\*6 : Vain CMX1100A



## Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 72
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 113
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 100
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 102
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 109

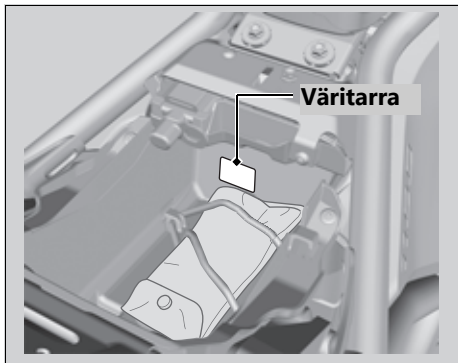
- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 104, ➡ s. 105
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 44
- **CMX1100A**  
Kytkin – Tarkista toiminta; Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 110
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 108
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 91

## Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan sähkökoteloon. ➡ s. 98



## ⚠ VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

## Huollon perusperiaatteet

### Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

#### HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

#### HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

## ■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

## ▲ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

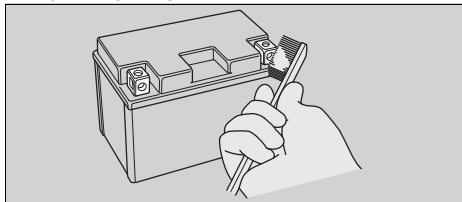
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

## ■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 95
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

## Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

### HUOM.

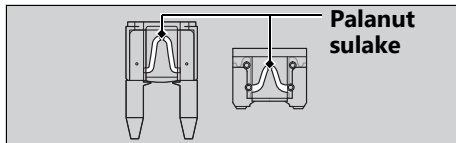
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

## Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➔ s. 129

### ■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 147



### HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

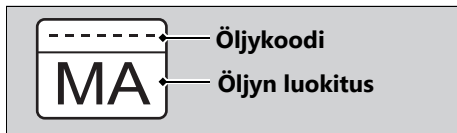
### Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot".  s. 146

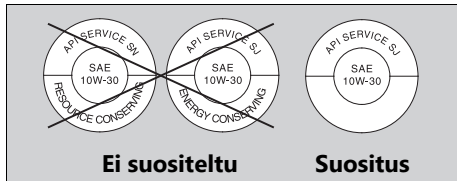
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi\*<sup>1</sup>: MA
- SAE -standardi\*<sup>2</sup>: 10W-30
- API-luokitus\*<sup>3</sup>: SG tai korkeampi

- \*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esi-merkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- \*2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- \*3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



## Huollon perusperiaatteet

### Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

#### HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.  
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

#### Suositteltu jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

### Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 109

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali  
(HYVÄ)**



**Kulunut  
(VAIHDA)**



**Vioittunut  
(VAIHDA)**

#### HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

## Puhdistaminen ja voitelu

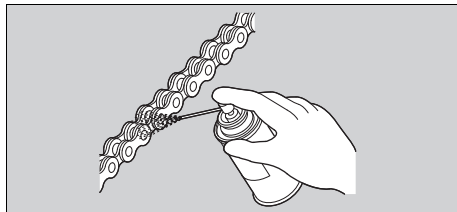
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

### Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrupesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkasiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.



## Huollon peruseriaatteet

### Suositteltu jäähdytysneste

#### Hongkong

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista. Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

#### Lukuun ottamatta Hongkongia

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

#### Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä. Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

#### HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

### Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

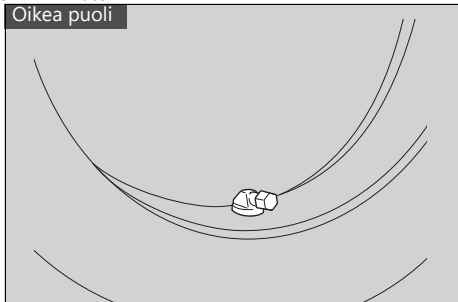
## Renkaat (tarkastus/vaihto)

### Rengaspaineiden tarkistaminen

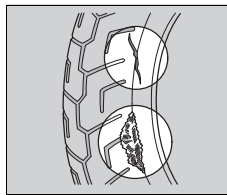
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



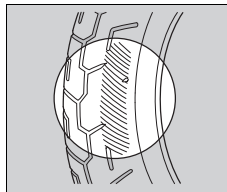
### Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nautoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroida tai pullistumia.

### Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



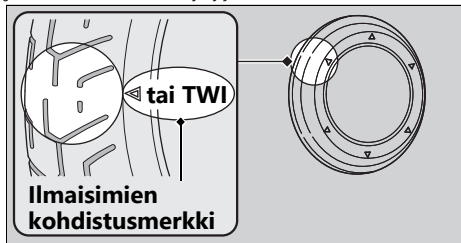
Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

## Huollon perusperiaatteet

### Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaismet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.

Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



## VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

### Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdeta renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 146

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi.

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.  
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

## ⚠️ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.


Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

Työkalusarja on istuimen alla. ➔ s. 98

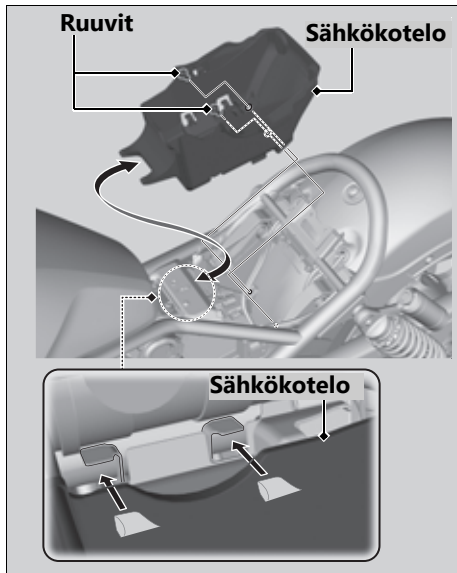
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- Haka-avain
- Jatkotanko

## Akku

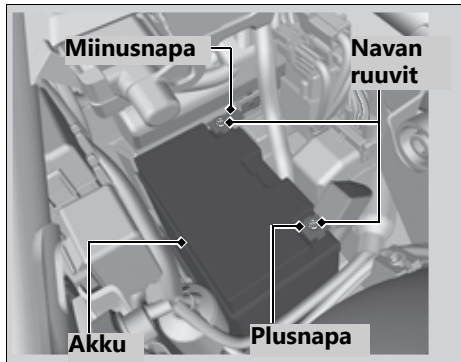
### Irrotus

Varmista, että virtakytkin on  (Off)-asennossa.

1. Irrota vasen ja oikea sivukate. ➔ s. 99
2. Poista sähkökotelo irrottamalla ruuvit.



3. Kytke irti akun miinusnapa ⊖ .



4. Kytke irti akun plusnapa ⊕.

5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

- Kiristä navan ruuvi väliaikaisesti navan mutteriin, kun irrotat akkua.

## Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ► s. 32

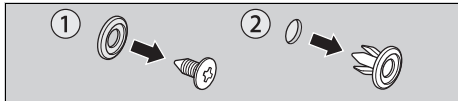
Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon peruseriaatteen". ► s. 84

"Akku tyhjenee." ► s. 128

## Pidike

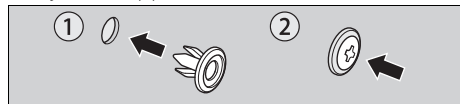
### Irrotus

1. Irrota tappi Philips-ruuvimeisselillä.
2. Vedä pidike aukosta.



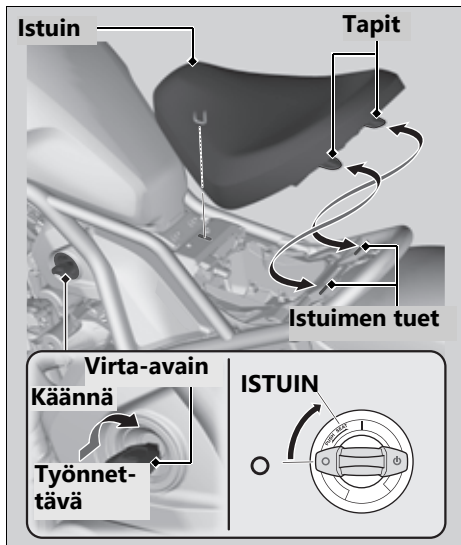
### Asennus

1. Työnnä pidike aukkoon.
2. Työnnä tappi sisään.





## Istuin



## Irrotus

1. Työnnä virta-avainta pohjaan ja käännä virtalukko asentoon SEAT.
2. Vedä istuinta ylös ja eteenpäin.

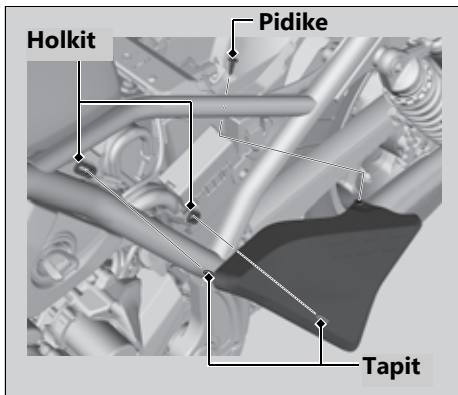
## Asennus

1. Aseta tapit istuimen pidikkeiden alle.
2. Työnnä istuimen etuosaa taaksepäin ja laske sitä, kunnes se lukittuu.  
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

## Sivukate



Oikea ja vasen sivukate irrotetaan samalla tavoin.


### Irrotus

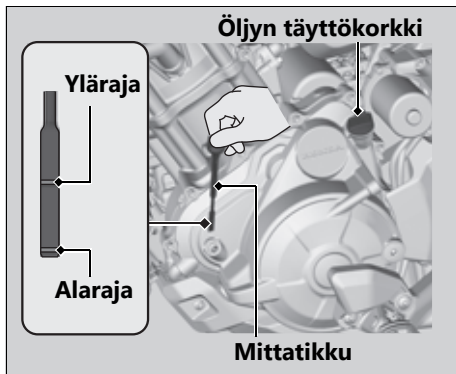
1. Poista istuin. ► s. 98
2. Poista pidike. ► s. 97
3. Poista tapit tiivisteistä.
4. Poista sivukate.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



## Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 87, ➡ s. 146

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
  - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
  - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
  - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

### HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

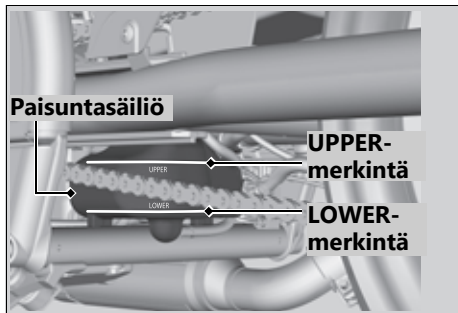
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteen". ➡ s. 87

## Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteiden määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteiden paisuntasäiliön jäähdytysnesteiden taso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.

Jos jäähdytysnesteiden taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Jäähdytysnesteiden lisääminen

Jos jäähdytysnesteiden taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (s. 90) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

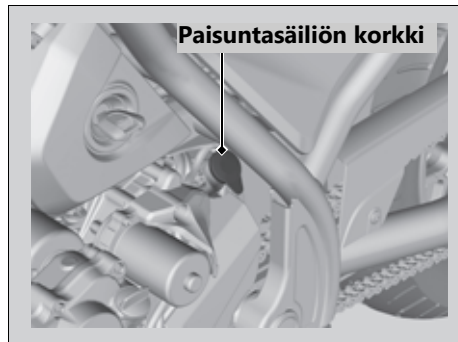
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
  - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
  - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

## **VAROITUS**

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

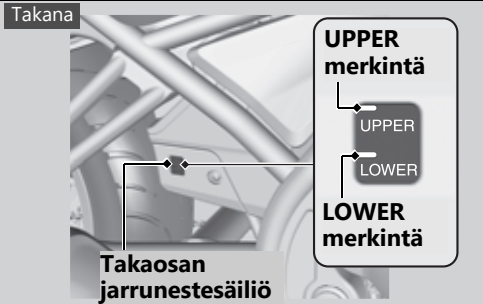
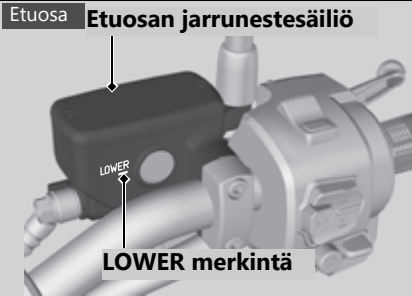


## Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on:
  - Edessä** LOWER-merkinnän yläpuolella.
  - Takana** LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LOWER merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

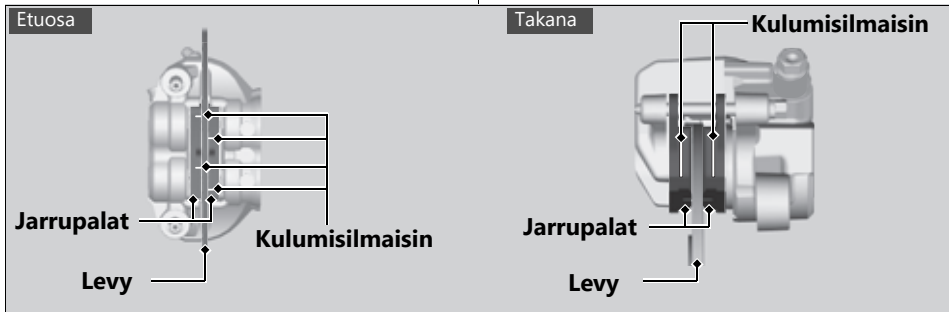
**Etuosa** Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

**Takana** Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaiseimeen asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
2. **Takana** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

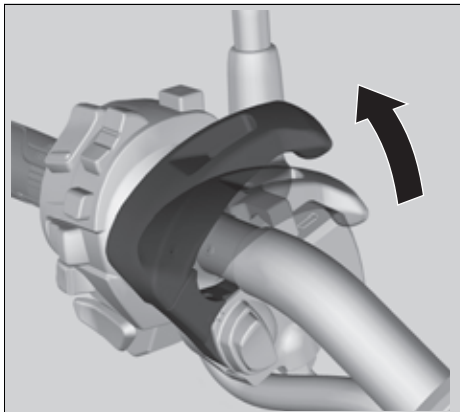
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.





## Seisontajarrun tarkistaminen

CMX1100D

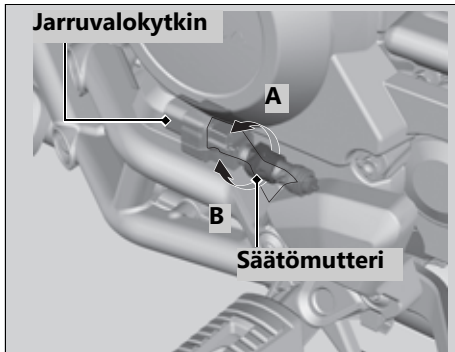


Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä ajoneuvoa seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi seisontajarrun tehokkuuden.

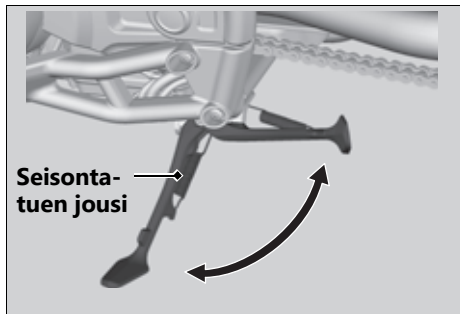
Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjälläsi.

## Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta. Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



## Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.

3. **CMX1100A**  
Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.  
**CMX1100D**  
Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.
4. **CMX1100A**  
Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.  
**CMX1100D**  
Käynnistä moottori ja paina N-D-kytkimen D-puolta kytkeäksesi vaihteiston D-tilaan.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

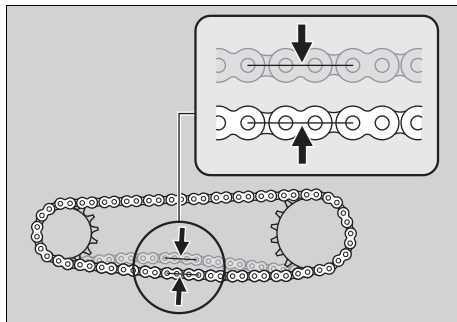
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

### **Ketjun vapaaliike:**

15–25 mm (0.6–1.0 tuumaa)

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 88
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 89

## Kytkimen tarkistaminen

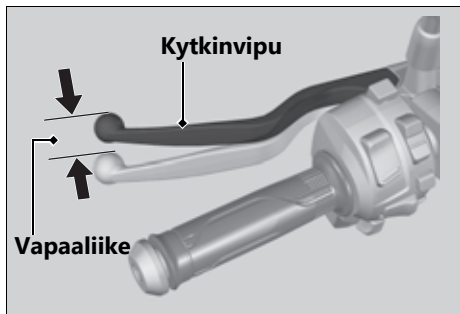
CMX1100A

### Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

#### Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.  
Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

#### HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

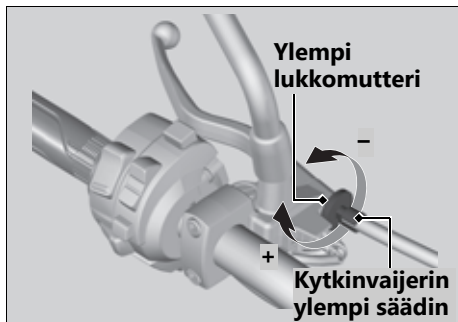
## Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

CMX1100A

### Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

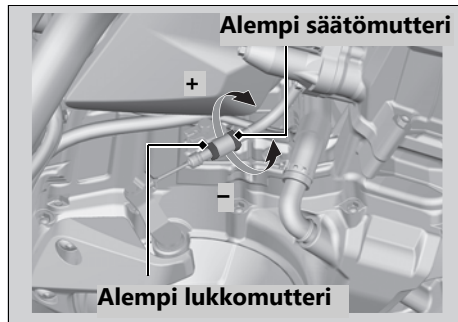


## **| Alempi säätö**

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

- 1.** Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri). Kiristä ylempi lukkomutteri.
- 2.** Löysää alempaa lukkomutteria.
- 3.** Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
- 4.** Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
- 5.** Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

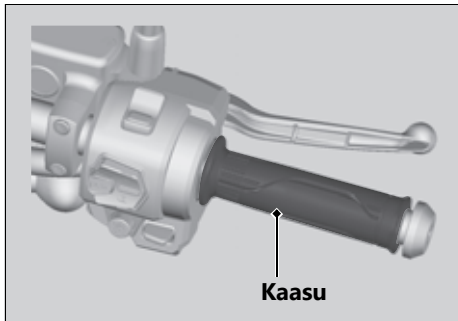
kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

## Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.





## Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun kärjen ja kahvan välistä etäisyyttä.

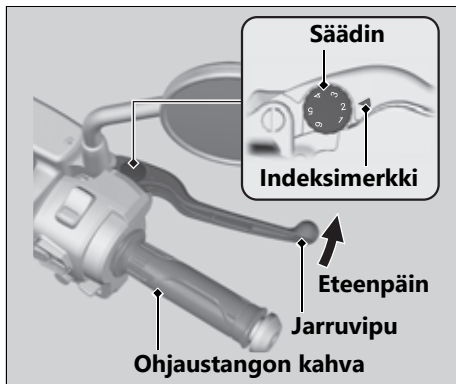
### ! Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

#### **HUOM.**

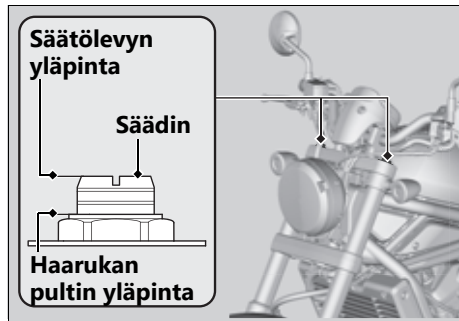
Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



## Etujousituksen säätö

### Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 3/8 tuumaa (9 mm) säätölevyn yläpinnasta haarukan pultin yläpintaan.



#### HUOM.

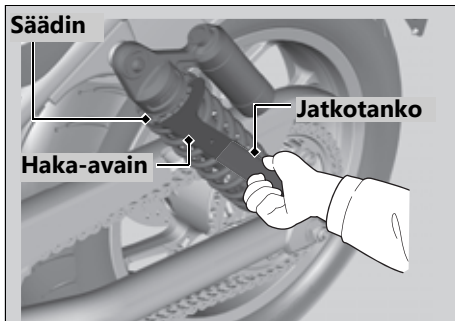
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

## Takajousituksen säätö

### Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella. ➤ s. 76  
Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).  
Perusasento on 3 naksahdusta minimiasetuksesta.



#### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.

#### HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua.

Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

# Vianetsintä

<b>Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)</b> .....	s. 118
<b>Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)</b> .....	s. 119
<b>Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat</b> .....	s. 120
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	s. 120
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....	s. 121
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo .....	s. 122
Väännön hallinnan merkkivalo .....	s. 123

<b>Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana</b> .....	s. 124
<b>Muut vikamerkkivalot</b> .....	s. 125
Polttoainemittarin vian merkkivalo.....	s. 125
<b>Rengasrikko</b> .....	s. 127
<b>Sähkövika</b> .....	s. 128
Akku tyhjenee.....	s. 128
Palanut polttimo .....	s. 128
Palanut sulake .....	s. 129

## Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 55
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
  - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat  
Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 55
  - Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 44
  - Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 129
  - Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 95) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 84).
  - Tarkista akun kunto. ➡ s. 128
- Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

### Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

### Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 102

### Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 102
  - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

## Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

### HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 100, 📖 s. 101
2. Käynnistä moottori.
  - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

---

### Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

#### HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

#### HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (30 mph). Tarkistuta ajoneuvo.



## Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

---

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

## Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.



- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.



## Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

### CMX1100D

Jos “-” vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjäläsi välittömästi. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaiheita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon  (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

### Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä). Käännä virtalukko takaisin asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

### Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

### Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

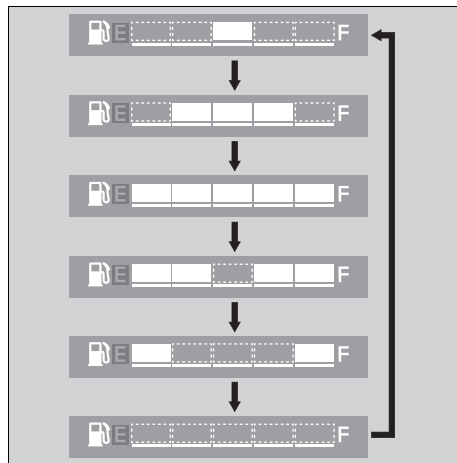
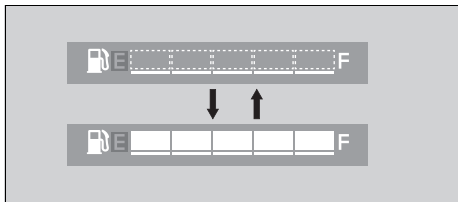
### Jos et voi vaihtaa N-tilasta D-tilaan ja “-” vilkkuu:

Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjäläsi välittömästi.

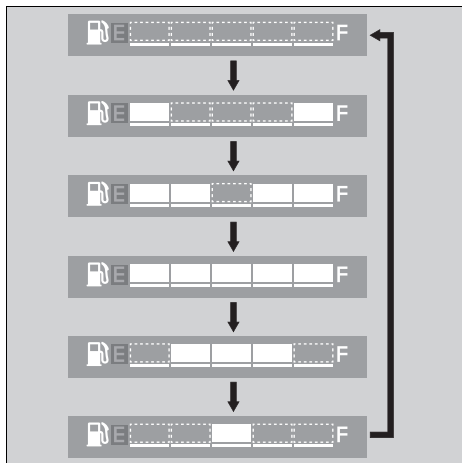
## Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



## Muut vikamerkkivalot ► Polttoainemittarin vian merkkivalo



Vianetsintä

Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

## Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

## **VAROITUS**

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

## Akku tyhjenee

---

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

### HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

## Palanut polttimo

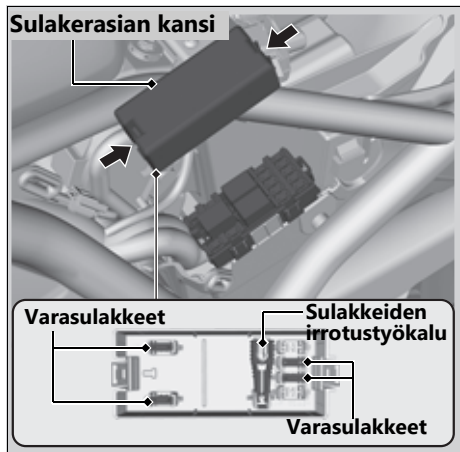
---

Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

## Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto". ► s. 86

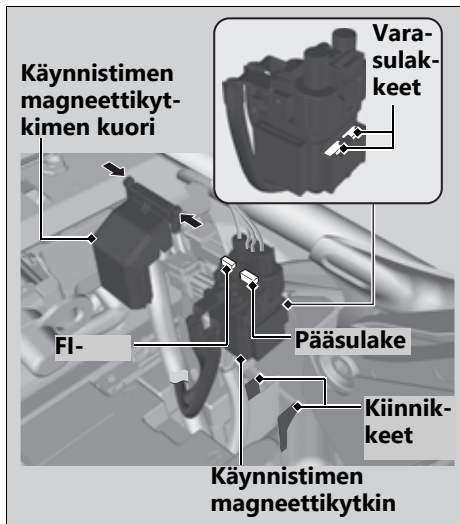
### Sulakerasian sulakkeet



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 99
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
  - Sulakkeiden irrotustyökalu ja varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



## ► Pääsulake ja FI-sulake



1. Irrota sähkökotelo. ► s. 95
2. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
3. Irrota käynnistimen magneettikytkin kiinnikkeestä.
4. Vedä pääsulake ja FI-sulake yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
  - Varasulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
  - Sulakkeiden irrotustyökalu on sulakerasian kannen kääntöpuolella. ► s. 129
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

### HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

<b>Huoltodiagnoositallentimet</b> .....	s. 132
<b>Avaimet</b> .....	s. 133
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot</b> .....	s. 134
<b>Ajoneuvosta huolehtiminen</b> .....	s. 136
<b>Ajoneuvon säilyttäminen</b> .....	s. 139
<b>Ajoneuvon kuljettaminen</b> .....	s. 140
<b>Sinä ja ympäristö</b> .....	s. 141
<b>Sarjanumerot</b> .....	s. 142
<b>Alkoholia sisältävät polttoaineet</b> .....	s. 143
<b>Katalysaattori</b> .....	s. 144

# Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

# Avaimet

## Virta-avain / ohjauslukon avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jotta vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

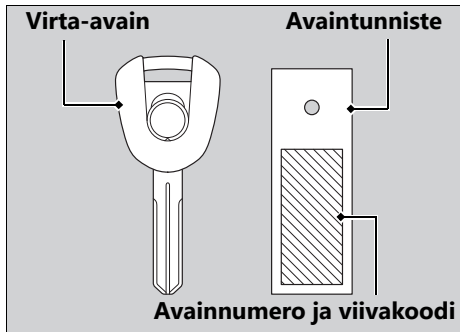
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

- Säilytä avaintunnistetta turallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



## Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

### Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

### Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

### Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

### Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun lukema ylittää 99,999.9 km.

### HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään **I** (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa **O** (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammuu** **I** s. 118

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty **O** (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois. **I** s. 36

Vain Etelä-Afrikka



Vain Singapore



Vain Marokko



## Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevissa muovisissa asiakirjataskuissa.

## Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

### Assist-slipper Clutch -järjestelmä

CMX1100A

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkiaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

### Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

## Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-scooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätymisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

### Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.  
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
- 3. Huuhtele ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
- 4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
  - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- 5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
- 6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
  - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

## ■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:



## Ajoneuvosta huolehtiminen

- ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.  
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

## Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

## Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

## Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

## Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiini ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 88
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➡ s. 95) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

## Ajoneuvon kuljettaminen

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

## Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

### **HUOM.**

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

## Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

### Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

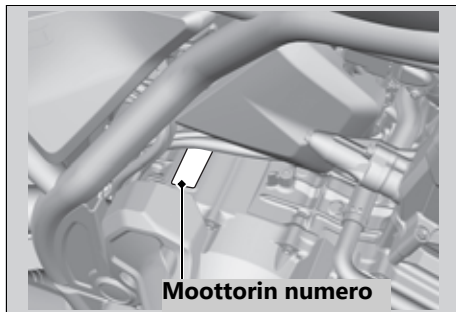
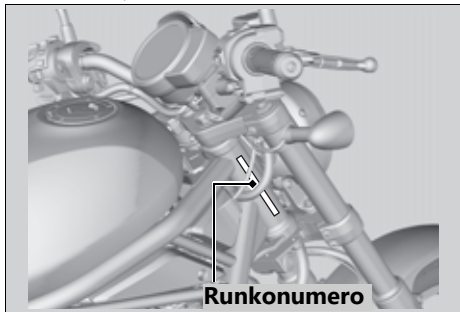
### Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

## Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



# Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

### HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

# Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

# Tekniset tiedot

## ■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 240 mm (88.2 tuumaa)
Kokonaisleveys	<b>CMX1100A</b> 853 mm (33.6 tuumaa)
	<b>CMX1100D</b> 834 mm (32.8 tuumaa)
Kokonaiskorkeus	1 115 mm (43.9 tuumaa)
Akseliväli	1 520 mm (59.8 tuumaa)
Pienin maavara	120 mm (4.7 tuumaa)
Caster-kulma	28°
Jättö	110 mm (4.3 tuumaa)
	<b>CMX1100A</b> 223 kg (492 lb)
Omapaino	<b>CMX1100D</b> 233 kg (514 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	172 kg (379 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,90 m (9,5 ft)
Iskutilavuus	1 084 cm <sup>3</sup> (66,1 cu-in)
Poraus x iskunpituus	92,0 x 81,5 mm (3,62 x 3,21 in)
Puristussuhde	10,1 : 1

\*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	13,6 L
Akku	YTZ14S
	12 V-11,2 Ah (10 HR) / 11,8 Ah (20 HR)
Välityssuhde	<b>CMX1100A</b>
	1. 2,866
	2. 1,888
	3. 1,480
	4. 1,230
	5. 1,064
	6. 0,972
	<b>CMX1100D</b>
	1. 2,562
	2. 1,761
	3. 1,375
	4. 1,133
5. 0,972	
6. 0,882	
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	<b>CMX1100A</b> 1,717 / 2,625 <b>CMX1100D</b> 1,863 / 2,625



## Tekniset tiedot

### ■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	130/70B18 M/C 63H
	Takana	180/65B16 M/C 81H REINFORCED
Rengastyyppi		Ristikudos, sisärenkaaton
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP D428F
	Takana	DUNLOP D428
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
	Takana	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1.5 mm (0.06 tuumaa)
	Takana	2.0 mm (0.08 tuumaa)
Sytytystulppa	(tavallinen)	SILMAR8A9S (NGK)
Sytytystulpan karkiväli		0,80 - 0,90 mm
Joutokäyntinopeus		1 250 ± 100 1/min
Suosittelu moottoriöljy		Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA

Moottorin öljytilavuus	<b>CMX1100A</b>	
	Tyhjennyksen jälkeen	3,9 litraa
	Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen	4,0 litraa
	Purkamisen jälkeen	4,8 litraa
	<b>CMX1100D</b>	
Tyhjennyksen jälkeen	4,0 litraa	
Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen	4,2 litraa	
Purkamisen jälkeen	5,2 litraa	
Suosittelu jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,74 litraa	
Suosittelu jäähdytysneste	Hongkong	HONDA ESISEOKSEN JÄÄHDYTYSNESTE
	Lukuun ottamatta Hongkongia	Pro Honda HP -jäähdytysneste

\*1 EU säädös

Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.
Ketjun vapaaliike	15–25 mm (0.6–1.0 tuumaa)
Tavallinen ketju	RK BP525MRO Ketjulukkojen lkm 114
Tavallinen rataskoko	Eturatas 16T Takaratas 42T

## ■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

## ■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

## A

Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	11
Ajan esitystapa.....	33
Ajoneuvon kuljetus.....	140
Ajoneuvon peseminen.....	136
Ajoneuvon säilytys.....	139
Akku.....	84, 95
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo.....	40, 120
Asiakirjatasku.....	76
AT MODE.....	60, 62, 63

## B

Bensiini.....	72
---------------	----

## D

Digitaalikellon säätö.....	34
D-taso.....	51
D-tila.....	60, 62

## E

EB-taso.....	51
--------------	----

## G

Gasoholi.....	143
---------------	-----

## H

HISS-merkkivalo.....	41
Huollon perusperiaatteet.....	82
Huolto Ohjelma.....	79
Tärkeys.....	78
Turvallisuus.....	78
Hätäpysäytysvalot.....	70
Hätävilkkukytkin.....	46

## I

Ilman lämpötilamittari.....	29
Irrottaminen Akku.....	95
Istuin.....	98
Irrotus Pidike.....	97
Sivukate.....	99
Istuin.....	98

<b>J</b>			
Jarrut			
Jarrupalojen kuluminen.....	105		
Neste .....	88, 104		
Seisontajarru .....	48		
Vivun säätö .....	114		
Jarrutus .....	11		
Jarruvalokytkin.....	107		
Jäähdytysneste .....	102		
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo.....	39		
Jäljellä oleva ajomatka.....	25		
<b>K</b>			
Kaasu .....	113		
Katalysaattori.....	144		
Kaukovalojen merkkivalo.....	39		
Keskinopeus.....	27		
Ketju.....	88, 109		
Korjaussarja.....	127		
Kulunut aika.....	25		
Kuormausrajat.....	17		
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	17		
		Kuvatarrat.....	6
		Kytkimen säätö.....	111
		Kytkimet.....	42
		Kytkin	
		Alas-kytkin.....	46
		AT/MT-kytkin .....	44
		Hätävilkku.....	46
		Suuntavilkku .....	45
		Vakionopeudensäätimen pääkytkin .....	44
		Väläytys.....	45
		Valojen vaihto .....	45
		Vapaaliike .....	110
		Ylös-kytkin.....	46
		Käynnistyspainike.....	44, 55, 57
		<b>L</b>	
		Lisävarusteet .....	16
		Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	12
		Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo .....	40, 122

**M**

Matkamittari .....	24, 134
Merkkivalot .....	39
Mittarit .....	20
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot .....	134
<b>Moottori</b>	
Ei käynnisty .....	118
Käynnistäminen .....	55
Sammuttaminen .....	134
Sammutuskytkin .....	44, 134
Ylikuumenee .....	119
Öljy .....	87, 100
<b>Moottori tulvinut .....</b>	<b>56</b>
<b>Moottorin käynnistäminen .....</b>	<b>55</b>
<b>Moottorin sammuttaminen .....</b>	<b>134</b>
<b>MT MODE .....</b>	<b>60, 62, 63, 64</b>
<b>Muutokset .....</b>	<b>16</b>
<b>N</b>	
N-D-kytkin .....	44
Nopeusmittari .....	20
Näytön asetukset .....	32

**O**

Ohjauslukitus .....	47
Osamattamittari .....	27, 134
Osien sijainti .....	18

**P**

<b>Painike</b>	
Äänimerkki .....	45
<b>Painoraja .....</b>	<b>17</b>
<b>PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)...</b>	<b>39, 121</b>
<b>Pidike .....</b>	<b>97</b>
<b>Pienemmälle vaihdon kytkin .....</b>	<b>45</b>
<b>Polttoaine</b>	
Jäljellä oleva .....	21
Keskimääräinen polttoaineenkulutus .....	28
Mittari .....	21
säiliön tilavuus .....	72, 145
Suositeltu .....	72, 145
<b>P-taso .....</b>	<b>51</b>
<b>Pysäköiminen .....</b>	<b>13</b>

<b>R</b>	
Renkaat	
Rikko .....	127
Täyttöpaine .....	91
Vaihtaminen.....	91, 127
Runkonumero .....	142
<b>S</b>	
Sallittu enimmäispaino .....	17, 145
Sarjanumerot.....	142
Seisontajarru .....	48
Seisontajarrun merkkivalo.....	40
Seisontajarrun vipu .....	48
Sivukate .....	99
Sivuseisontatuen virransyötön	
katkaisujärjestelmä .....	108
Sivuseisontatuki .....	108
Sulakkeet.....	86, 129
Suojavarusteet .....	10
Suosittelu	
Jäähdytysneste .....	90
Moottoriöljy .....	87
Polttoaine .....	72
Suuntavilkkujen merkkivalo .....	39
Suuntavilkun kytkin.....	45
Suuremmalle vaihdon kytkin.....	45
Sähkövika .....	128
Säilytys	
Työkalu .....	76
Varusteet .....	76
<b>T</b>	
Takajousitus .....	116
Tankaaminen .....	72
Tarrat.....	6
Tekniset tiedot .....	145
T-taso.....	51
Turvallisuusohjeet .....	10
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet .....	3
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus .....	24
Törmäys .....	4
<b>V</b>	
Vaihteen asennon merkkivalo.....	21
Vaihteiden vaihtaminen .....	59
Vakionopeudensäädin .....	65

Vakionopeudensäätimen merkkivalo .....	41
Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo .....	41
Valojen vaihtokatkaisin.....	45
Vapaa-asennon merkkivalo .....	39
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat .....	120
<b>Varusteet</b>	
Työkalu.....	76
Vianetsintä.....	117
<b>Virransyötön katkaisujärjestelmä</b>	
Kallistusanturi.....	135
Sivuseisontatuki.....	108
Virta-avain .....	133
Virtakytkin.....	43, 134
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo .....	41
Väännönhallinnan merkkivalo .....	41
Väläytyskytkin .....	45
<b>Y</b>	
Ylikuumeneminen.....	119
Ympäristö.....	141
<b>Ä</b>	
Äänimerkin painike .....	45

**Ö****Öljy**

Moottori .....	87, 100
----------------	---------