

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

# Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.

- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.

## Maakoodi


Koodi	Maa
<b>CBF125M</b>	
ED	Euroopan päämarkkinat

## Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

### **VAARA**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:**

#### **HUOM.**

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

# Sisällysluettelo

**Ajoneuvon turvallisuus** s. 2

**Käyttöohje** s. 16

**Huolto** s. 43

**Vianetsintä** s. 76

**Tietoja** s. 85

**Tekniset tiedot** s. 97

**Hakemisto** s. 100



# Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Lue osio huolellisesti.


<b>Turvallisuutta koskevat yleisohjeet</b> .....	s. 3
<b>Kuvatarrat</b> .....	s. 6
<b>Turvallisuusohjeet</b> .....	s. 10
<b>Ajamiseen liittyvät varotoimet</b> .....	s. 11
<b>Lisävarusteet ja muutokset</b> .....	s. 14
<b>Kuormaus</b> .....	s. 15

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

### Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita.  s. 10

### Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni kai-teesta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

### Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

### Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat

## Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

### Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

### Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama

pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 15) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 14).

### Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

### Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

## **VAROITUS**

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

## Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

### **VAARA (PUNAINEN tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **VAROITUS (ORANSSI tausta)**

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

### **HUOMIO (KELTAINEN tausta)**

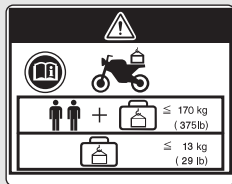
Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.





## AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



## LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

### LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **170 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **13 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.

**RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA**

Rengaspaine kylmänä:

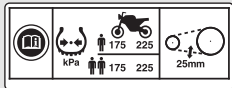
[Vain kuljettaja]

Etuosa **175 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)**Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **175 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)**Takana **225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **20–30 mm****TURVALLISUUSTARRA**

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

**POLTTOAINETARRA**

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA





# Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Matkustajan on ajon aikana pidettävä kätensä kaiteella tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

## Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä välijä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

### ■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

## ▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet.

### ■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

### ■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

### ■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävä ajohousut (tai suojaava ajoasu).

# Ajamiseen liittyvät varotoimet

## Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

## Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
  - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
  - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
  - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

## Yhdistelmäjarru

Ajoneuvossa on jarrujärjestelmä, joka jakaa jarrutusvoiman etu- ja takajarrujen kesken. Etu- ja takajarrujen jarrutusvoima jakautuu eri tavalla, kun vain vipua käytetään tai vain poljinta käytetään.

## Ajamiseen liittyvät varotoimet

Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

### Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

### Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovoinen jarruttaessasi märissä olosuhteissa. Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

## Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota. Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

## ■ Pysäköiminen sivuseisontatukea tai keskitukea käyttäen

1. Sammuta moottori.

### 2. Sivuseisontatuen käyttö

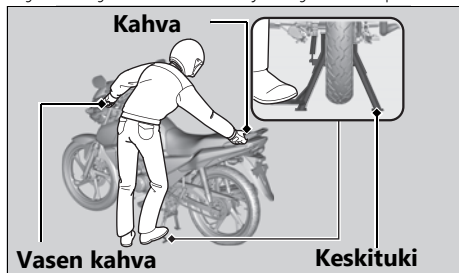
Työnnä sivuseisontatuki alas.

Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.

### Keskituen käyttö


Seiso skootterin vasemmalla puolella keskituen laskemiseksi.

Paina keskituen kärkeä alaspäin oikealla jalallasi ja vedä samalla ylös- ja taaksepäin.



3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.

► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.

4. Käännä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➤ s. 36

## Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➤ s. 95
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

## Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.


### **VAROITUS**

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

## Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.  
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.  
**Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino**  s. 97
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

## VAROITUS

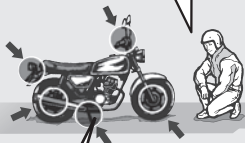
Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

# Peruskäyttö

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus S. 48

Tarkasta AJONEUVO huolellisesti, jotta tiedät sen olevan ajokunnossa.



## Kiihdyttäminen

Anna kaasua vähitellen.  
Noudata nopeusrajoituksia.




## Vaihteen vaihtaminen S. 39

## Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä. Vältä korkeita kierroksia.

Perusominaisuuksien käyttö.

- Mittarit  S. 20
- Merkkivalot  S. 32
- Kytkimet  S. 34
- Ohjauslukitus  S. 36



## Ajoneuvon käynnistäminen

Ennen liikkeelle lähtöä, anna suuntamerkki suuntavilkun kytkimellä ja varo vastaan tulevaa liikennettä.



**| Jarrutus****STOP!**

Sulje kaasua ja jarruta sekä etu- että takajarrulla samanaikaisesti.

▶ Jarruvalo syttyy jarrutettaessa.

**| Pysäköiminen** ➔ S. 12

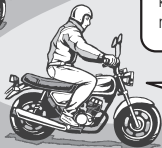
Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä seisontatukea ja lukitse ohjaus.

**| Pysähtyminen**

Jos ajat tien sivuun, anna suuntamerkki riittävän ajoissa, ja aja sivuun tasaisesti.

**| Mutkissa ajaminen**

Jarruta ennen kuin ajat mutkaan.

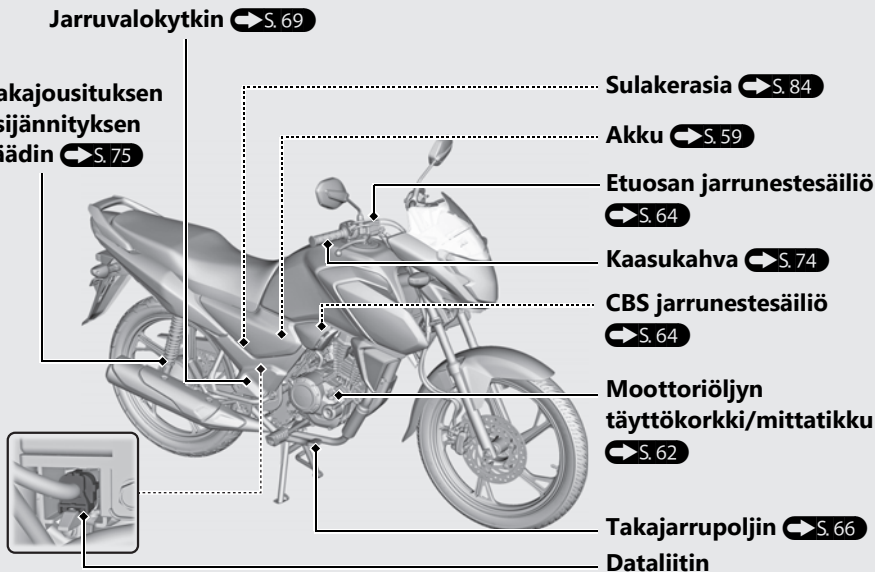


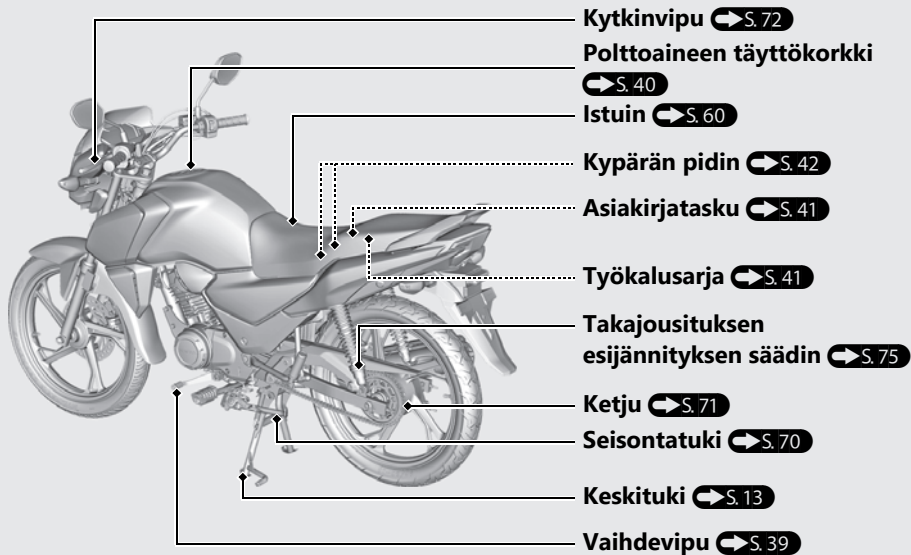
Anna vähitellen lisää kaasua poistuessasi mutkasta.

**| Tankkaaminen** ➔ S. 40

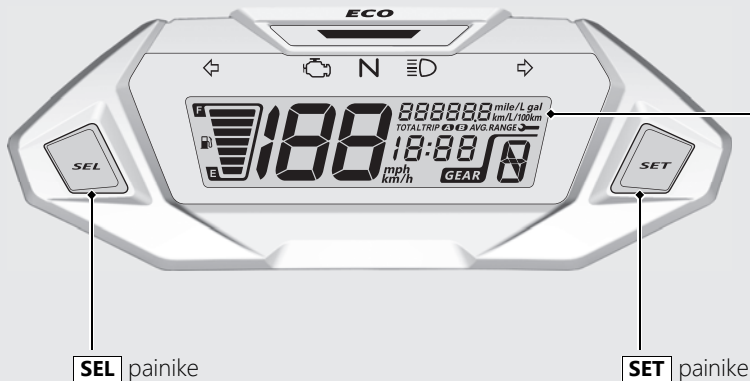


# Osien sijainti





# Mittarit



## Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa **I** (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

## Nopeusmittari



**Matkamittari [TOTAL], Osamatkamittari [TRIP A/B], Tämänhetkinen polttoaineenkulutus, Keskimääräinen polttoaineenkulutus [A AVG], Jäljellä oleva ajomatka [RES]** ➔ S. 22

**DUE-merkkivalo** ➔ S. 25

**Vaihteen asennon merkkivalo**

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

**Kello (12 tunnin näyttö)**

**Kellonajan asettaminen:** ➔ S. 29

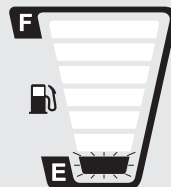
**Polttoainemittari**

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,8 l

**Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➔ S. 79

**HUOM.**

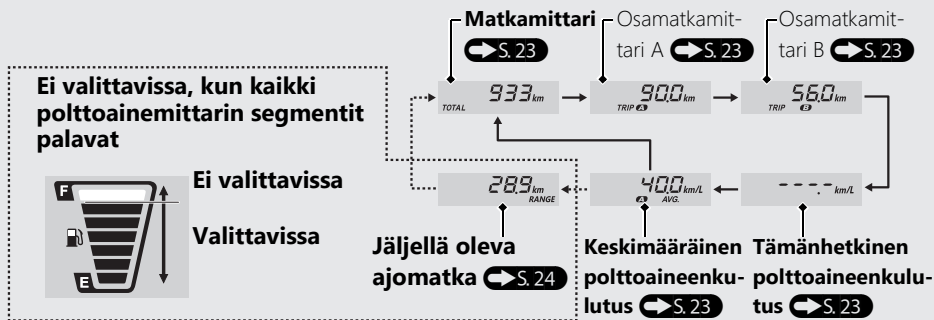
Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalyysaattoria.



## Mittarit *(Jatkuu)*

**Matkamittari [TOTAL], Osamatkamittari [TRIP A/B], Tämänhetkinen polttoaineenkulutus, Keskimääräinen polttoaineenkulutus [A AVG], Jäljellä oleva ajomatka [RES]**

**SEL** Painike valitsee matkamittarin, osamatkamittarin A, osamatkamittarin B, tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja käytettävissä olevan ajomatkan.



## Matkamittari [TOTAL]


Ajettu kokonaismatka.

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

## Osamatkamittari [TRIP A/B]

osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Osamatkamittarin nollaaminen:**  S. 26

## Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/l) tai 0,0 299,9 mile/L

- Yli 99,9 L/100km (km/L tai mile/L): näyttöön tulee "99.9".
- Yli 299.9 mailia/gal: näyttöön tulee "299,9".
- Jos nopeus on alle 5 km/h (3 mph) tai hetken jälkeen kun virtakytkin on käännetty asentoon I (On), näytössä näkyy "--.-" (L/100km, km/L tai mph/L) tai "----.-" (mile/gal).

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

## Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG]

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

## Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan A. arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–300,0 L/100km (km/L, mile/ l) tai 0,0 299,9 mile/L

- Yli 99,9 L/100km (km/L tai mile/L): näyttöön tulee "99.9".
- Yli 299.9 mailia/gal: näyttöön tulee "299,9".
- Kun osamatkamittari A nollataan: "0.0 L/ 100 km, km/L, mile/L tai mile/gal)" tulee näyttöön.

Jos näyttöön tulee "---." muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:**  **S. 26**

## ■ Jäljellä oleva ajomatka [RANGE]

Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella

Sitä ei voi valita, kun kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.

Näyttöalue: 999 - 5 km tai 999 - 8 000 mailia

- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Alle 5 km (3 mailia) tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 0.1 L tai vain 1. (E) polttoainemittarin osa vilkkuu: näyttöön tulee "---"

Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Jonkin aikaa osamatkamittarin A nollauksen jälkeen: näyttöön tulee "---"

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

**Kunnes havaitaan käytettävissä olevan ajomatkan:**  **S. 26**

## ■ HUOLLON MÄÄRÄAIKA -ilmaisin

Merkkivalo syttyy, kun ajomatka on ensimmäisen kerran noin 1,000 km (621 mailia) ja ensimmäisen kerran 6,000 km (3,726 mailia), kun merkkivalo on nollattu.

Se osoittaa, että ajoneuvo on saavuttanut määritetyn huoltovälin.

Jos mittari näyttää "- " , ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Kun ajoneuvo on huollettu, muista nollata merkkivalo.

## Nollaa HUOLLON MÄÄRÄAIKE -ilmaisin

Pidä **Aset** kytkintä painettuna samalla, kun käännät virtalukon **I** (on) -asentoon, ja pidä **Aset** kytkintä painettuna yli 3 sekuntia.

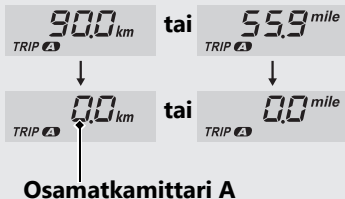
- ▶ Merkkivalo ei sammuu ennen kuin se on nollattu.
- ▶ Jos ajoneuvo huolletaan ennen kuin HUOLLON MÄÄRÄAIKA -ilmaisin syttyy, muista nollata HUOLLON MÄÄRÄAIKA -ilmaisin ajoneuvon huollon jälkeen. Kun merkkivalo nollataan ilman, että se palaa, merkkivalo palaa noin 2 sekunnin ajan ja sammuu sitten.



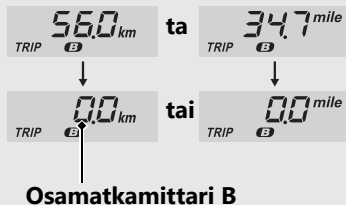
## Mittarit *(Jatkuu)*

### Osamatkamittarin [TRIP A/B], keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG A/B] ja jäljellä olevan ajomatkan [RANGE] nollaaminen

Nollaa mittari A, keskimääräinen polttoaineen kulutus ja käytettävissä oleva ajomatka painamalla **SET** painiketta pitkään, kun näytössä näkyy mittari A.



Nollaa osamatkamittari B pitämällä **SET** -painiketta painettuna, kun kyseinen osamatkamittari on näytöllä.



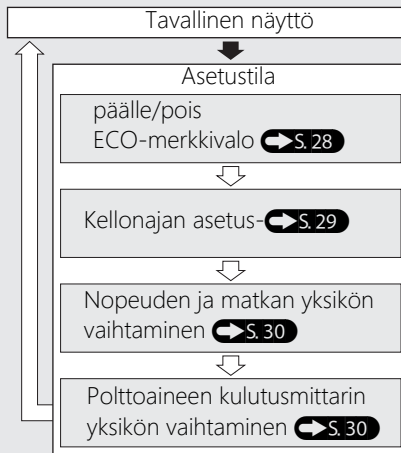
## Näytön asetukset

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- ECO-merkkivalon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä
- Kellonajan asetus
- Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin, tila vaihtuu automaattisesti asetustilasta tavalliseen näyttöön.

Jos painikkeita ei paineta noin 30 sekunnin aikana, asetettavina olevat kohteet jätetään huomiotta ja vain kohteet, joiden asetukset on viimeistely otetaan käyttöön. Vain jos virtalukko käännetään asentoon **○** (Off), otetaan käyttöön sekä asetusvaiheessa olevat että viimeistellyt kohteet.



- Pidä **SEL**-painiketta ja **SET**-painiketta
- Paina **SET**-painiketta.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### 1 ECO-merkkivalon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä:

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **I** (On)!
- 2 Kun näkyvissä on matkamittari [TOTAL], pidä painettuna **SEL**- ja **SET**-painikkeita kunnes ECO-merkkivalo alkaa vilkkua.
- 3 Valitse ON (käytössä) tai OFF (pois käytöstä) painamalla painiketta **SEL**.



- 4 Paina **SET**-painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

## 2 Kellonajan asetus:

- ① Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
- Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- ② Paina **SET** -painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- ③ Paina **SEL** -painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuuttiluku.
- Pidä **SEL** -painike painettuna vaihtaaksesi minuutteja nopeasti.



- ④ Paina **SET** -painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy nopeuden ja ajomatkan yksiköiden vaihtamiseen.

## Mittarit *(Jatkuu)*

### 3 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

- 1 Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".

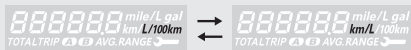


- 2 Paina **SET** -painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

### 4 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

- 1 Kun nopeudeksi on valittu "km/h" ja matkamittariin "km".

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi "L/100km" tai "km/L".



Kun nopeudeksi on valittu "mph" ja matkamittariin "mile".

Paina **SEL** -painiketta valitaksesi joko "mile/L" tai "mile/gal".



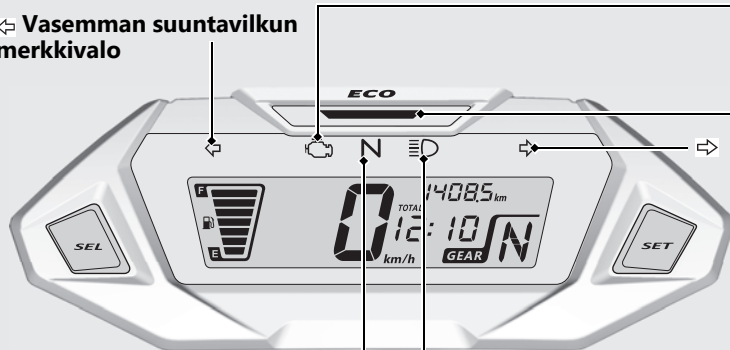
- 2 Paina **SET** -painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.



# Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

⇐ **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**



⇒ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

≡ **Kaukovalojen merkkivalo**

**N Vapaa-asennon merkkivalo**  
Sytyy, kun vaihde on vapaalla.

---

 **PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)**

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

**Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä:** ➔ S. 78

---

**ECO-merkkivalo**

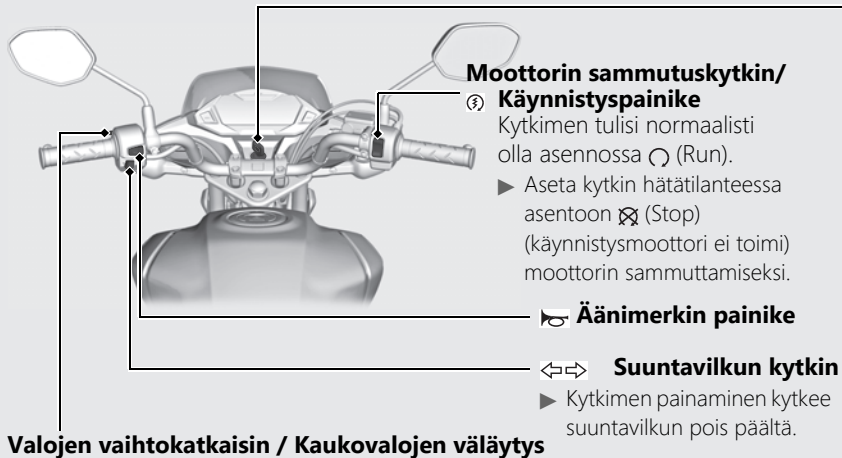
Kun polttoaineenkulutus kasvaa, ECO-merkkivalo syttyy.




▶ Kun auto pysähtyy, ECO-merkkivalo sammuu.

**ECO-merkkivalon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä:** ➔ S. 28




# Kytkimet

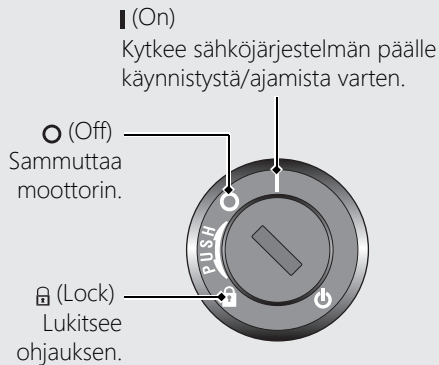


-  **D** : Kaukovalot
-  **D** : Lähivalot
-  **PASS** : Väläyttää kaukovaloja.

## **Virtakytkin**

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- ▶ Avain voidaan poistaa asennoissa ○ (Off) tai  (Lock).

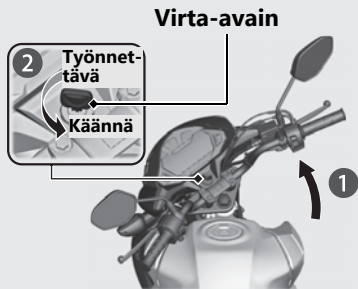


## Kytkimet *(Jatkuu)*

### Ohjauslukitus


Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.




**Virta-avain**

### Lukitseminen

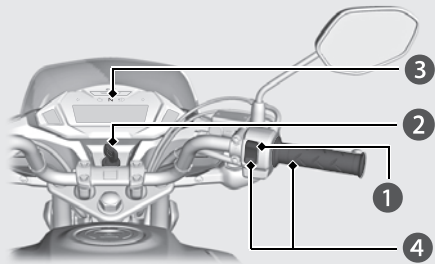
- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle tai oikealle.
- 2 Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
  - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

### Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

# Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



## HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

Pyydä neuvoja jälleenmyyjältäsi, mikäli aiot ajaa AJONEUVO yli 2 500 m:n korkeudessa.

## HUOM.

Jos AJONEUVO kuljetetaan paikkaan, joka on enemmän kuin 2 000 m korkeammalla tai matalammalla kuin aloituspaikka, ei moottorin suorituskyky välttämättä riitä uudella korkeudella. Kysy neuvoa jälleenmyyjältäsi ennen AJONEUVO kuljettamista.

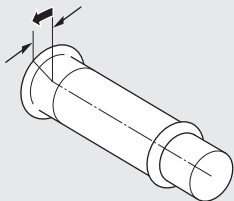
- 1 Varmista, että moottorin sammuuskytkin on asennossa **O** (Run).
- 2 Käänä virtalukko asentoon **I** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistypainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

## Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

### Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä).

### Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



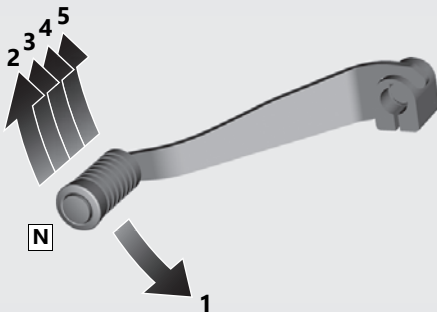
### Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

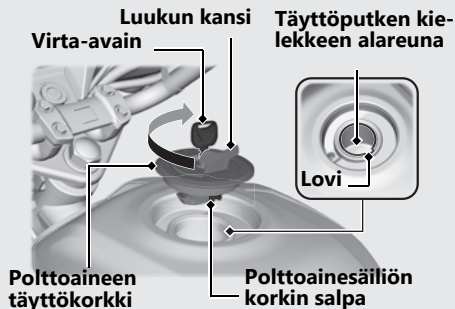
### | Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 77

# Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 5 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti. Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.



# Tankaaminen



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

**Polttoainetyyppi:** Vain lyijytöntä bensiiniä

**Polttoaineen oktaaniluku:** Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

**Säiliön tilavuus:** 11,0 L

**Tankaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita** ➔ S.13

## Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

## Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Kun olet lisännyt polttoainetta, kohdista polttoainesäiliön korkin salpa täyttökaulan aukkoon. Työnnä polttoainesäiliön korkki täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni ja lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
  - Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

## VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

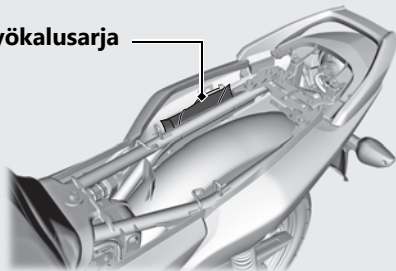
# Säilytysvarusteet

## | Työkalusarja/Asiakirjatasku

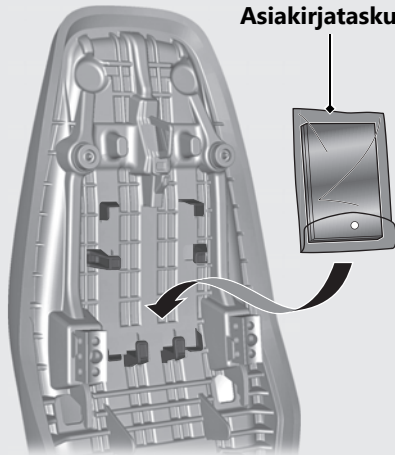
Työkalusarja on istuimen alla.

Asiakirjatasku sijaitsee istuimen alla.

### Työkalusarja



### Asiakirjatasku



| Istuimen irrottaminen ➔ S. 60

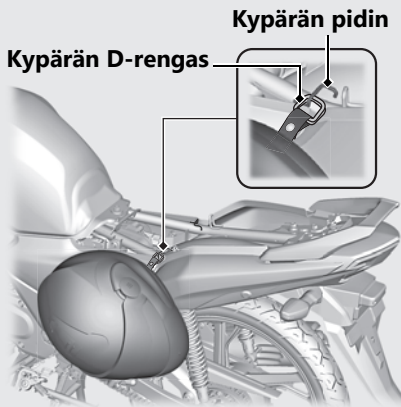


## Säilytysvarusteet *(jatkuu)*

### Kypärän pidin

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.

- ▶ Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.



### Istuimen irrottaminen ➔ S. 60

## ⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

# Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

<b>Huollon tärkeys</b> .....s. 44	<b>Muut säädöt</b> ..... s. 75
<b>Huolto-ohjelma</b> .....s. 45	Takajousituksen säätö ..... s. 75
<b>Huollon perusperiaatteet</b> .....s. 48	
<b>Työkalu</b> .....s. 58	
<b>Korin osien irrottaminen ja asentaminen</b> ..s. 59	
Akku.....s. 59	
Istuin.....s. 60	
Sivukate ..... s. 61	
<b>Moottoriöljy</b> .....s. 62	
<b>Jarrut</b> .....s. 64	
<b>Sivuseisontatuki</b> .....s. 70	
<b>Ketju</b> .....s. 71	
<b>Kytkin</b> .....s. 72	
<b>Kaasu</b> .....s. 74	

## Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 45

### **VAROITUS**

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

## Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi skootterisi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea, keskitukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määritysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa. Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

# Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus ➡ s. 48	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I											-
Kaasun käyttö	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I	I		74
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R				R			-
Kampikammion huuhotin*3				C	C	C	C	C	C	C			-
Sytytystulppa				I	R	I	R	I	R				-
Venttiilinvälykset	🔧			I	I	I	I	I	I				-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R		62
Moottorin öljynsuodatin			R		R			R		R			-
Tyhjäkäyntinopeus	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I	I		-
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧					I				I			-
Ketju		I		1000 km (600mi): I L									71

## Huollon taso

🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

🔧 : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

## Huoltomerkinnot

I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

R : Vaihda

C : Puhdistaa

L : Voitele

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 48	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Jarruneste *4												2 vuotta	64
Jarrukenkien/palojen kuluminen													65, 68
Jarrujärjestelmä													64
Jarruvalokytkin													69
Ajovalon korkeudensäätö													-
Valot/äänimerkki													-
Moottorin sammutuskytkin													-
Kytkinjärjestelmä													72
Sivuseisontatuki													70
Jousitus													75
Mutterit, pultit, kiinnikkeet													-
Pyörät/renkaat													56
Ohjauslaakerit													-

**Huom:**

\*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

\*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

\*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

\*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

## Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. ➡ s. 40
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa. ➡ s. 74
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot. ➡ s. 62
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa. ➡ s. 71

- Jarrut – Tarkista toiminta;  
Etujarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus. ➡ s. 64, ➡ s. 65  
Combi-jarru: Tarkista jarrunesteen määrä. ➡ s. 64  
Takajarru: tarkista jarrukenkien kuluneisuus ja vapaaliike, säädä tarvittaessa. ➡ s. 68, ➡ s. 66
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti.
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 34
- Kytkin – Tarkista toiminta;  
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan. ➡ s. 72
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta. ➡ s. 70
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa. ➡ s. 56

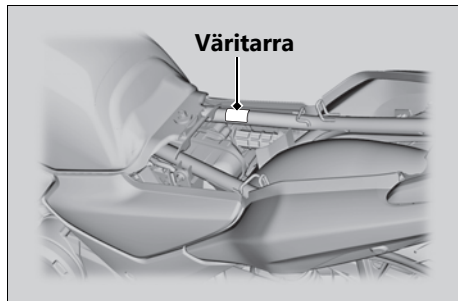
## Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon istuimen alle.

➔ s. 60



## VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.



## Huollon perusperiaatteet

### Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

#### HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

#### HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

**Miten toimia hätätapauksessa**

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
  - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
  - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
  - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

**VAROITUS**

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

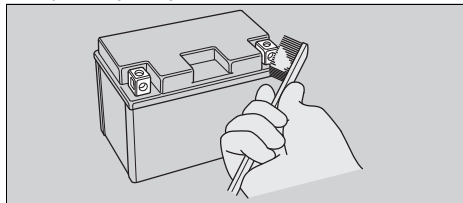
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

**Akun napojen puhdistaminen**

1. Irrota akku. ➡ s. 59
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

## Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen. Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

### HUOM.

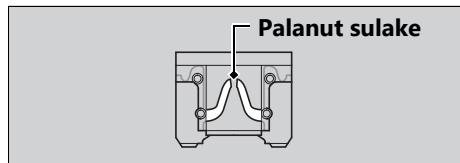
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

## Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 84

### ■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 99



### HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

### Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

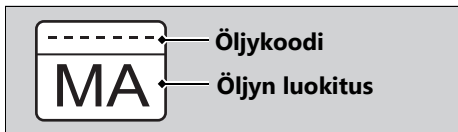
### Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot".  s. 98

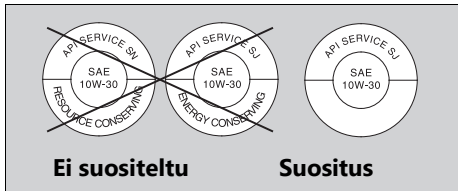
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi<sup>\*1</sup>: MA
- SAE -standardi<sup>\*2</sup>: 10W-30
- API-luokitus<sup>\*3</sup>: SG tai korkeampi

- <sup>\*1</sup>. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- <sup>\*2</sup>. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- <sup>\*3</sup>. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SG-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



## Huollon perusperiaatteet

### Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

#### HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

#### Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 3 tai DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

### Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 71

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali  
(HYVÄ)**



**Kulunut  
(VAIHDA)**



**Vioittunut  
(VAIHDA)**

#### HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

### **Puhdistaminen ja voitelu**

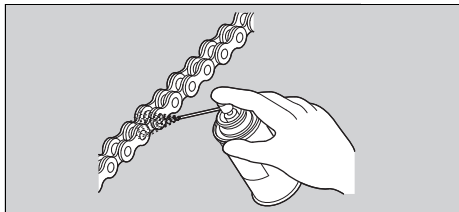
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

#### **Suosittelut voiteluaine:**

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiiviteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

### **Kampikammion huohotin**

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa.

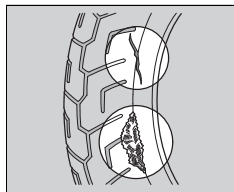
Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

### Renkaat (tarkastus/vaihto)

#### Renkaspaineiden tarkistaminen

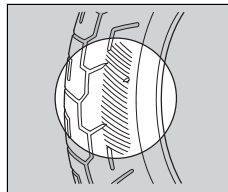
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

#### Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

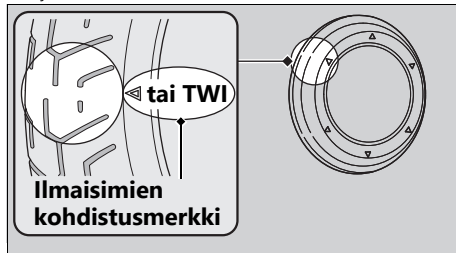
#### Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

#### Renkasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi.



## ⚠ VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

- Vaihdata renkaat jälleenmyyjälläsi. Katso suositellut renkaat ja rengaspaineet kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 98
- Noudata näitä ohjeita aina renkaiden vaihtaessasi.
- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaiden, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
  - Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaihin sisärenkasta. Renkaan kuumentuminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.

- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaiden. Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjäntyä nopeasti.

## ⚠ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsittelyvyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaiden, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

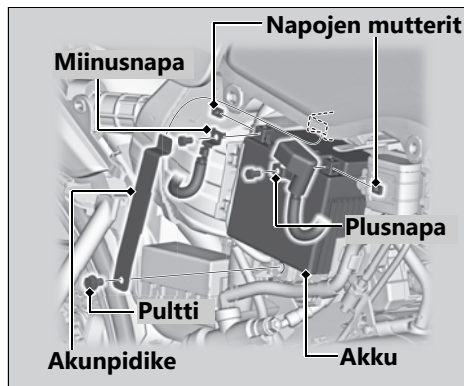


Työkalusarja on istuimen alla sivulla. ➡ s. 60

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- 14 × 17 mm:n jakoavain
- Sytytystulppa-avain
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Haka-avain

## Akku



### Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota vasen sivukate. ➔ s. 61
2. Irrota pultti.

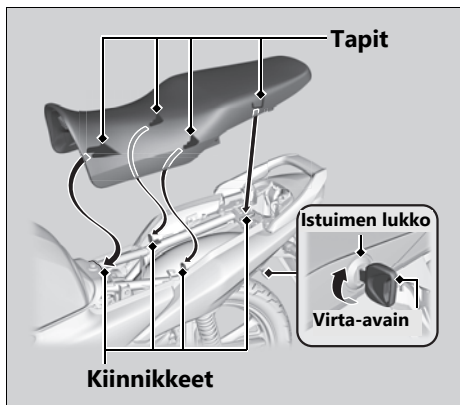
3. Irrota akkupidike.
4. Kytke irti akun miinusnapa  $\ominus$ .
5. Kytke irti akun plusnapa  $\oplus$ .
6. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa  $\oplus$  ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➔ s. 29  
Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➔ s. 50  
"Akku tyhjenee." ➔ s. 81

## Istuin



### Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
2. Käännä sitä myötäpäivään ja vedä istuinta ylös ja taaksepäin.

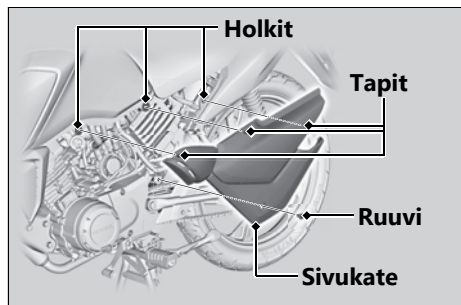
### Asennus

1. Työnnä tapit rungon kiinnikkeisiin.
2. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen.  
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

## Sivukate



Oikea ja vasen sivukate irrotetaan samalla tavoin.

### Irrotus

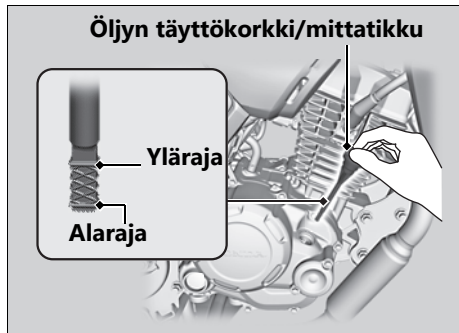
1. Irrota ruuvi.
2. Poista tapit tiivisteistä.
3. Poista sivukate.

### Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on öljyn täyttökorkin/mittatikun ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.



## Moottoriöljyn lisääminen

---

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. ➡ s. 53, ➡ s. 98

1. Poista öljyn täyttökorkki/mittatikku. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
  - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
  - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
  - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
  - Pyyhi roiskeet välittömästi.

2. Asenna öljyn täyttökorkki/mittatikku tiukasti takaisin.

### **HUOM.**

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

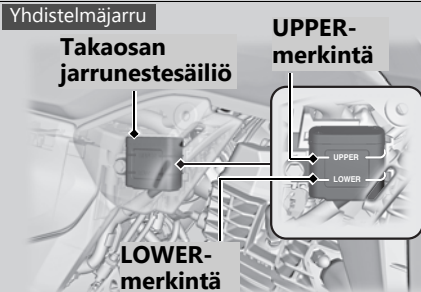
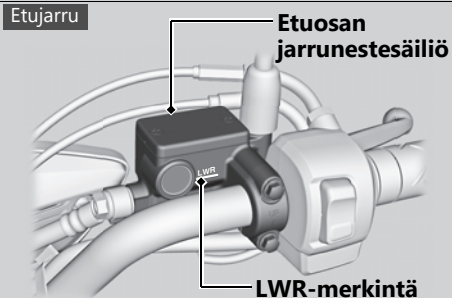
Katso öljysuosituksset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon peruseriaatteen". ➡ s. 53

## Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuajarru** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LWR-merkinnän yläpuolella.  
**Yhdistelmäajarru** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR- tai LOWER-merkinnän alapuolella tai jarruvivun vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



## Etujarrupalojen tarkistaminen

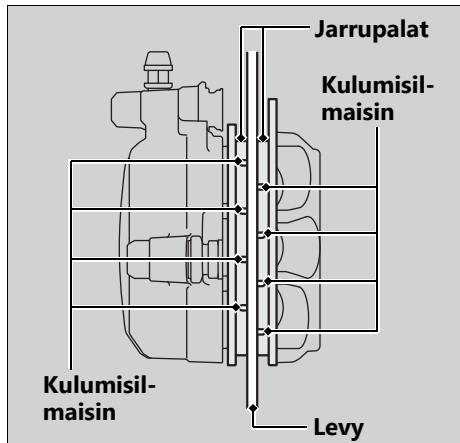
Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimen loppuun asti.

Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.

Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



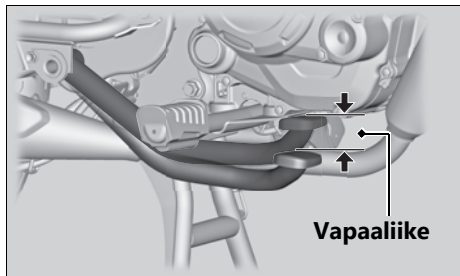


## Takajarrupolkimen vapaaliikkeen tarkistaminen

1. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
2. Mittaa matka, jonka takajarrupoljin kulkee ennen kuin jarru ottaa kiinni.

### Jarrupolkimen kärjen vapaaliike:

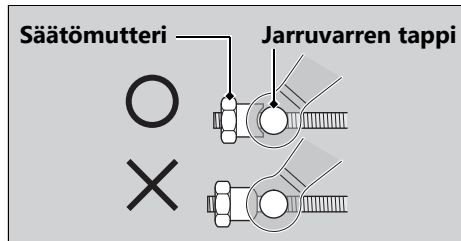
20–30 mm



Varmista, että jarrutanko, jarruvarsi, jousi ja kiinnike ovat hyvässä kunnossa.

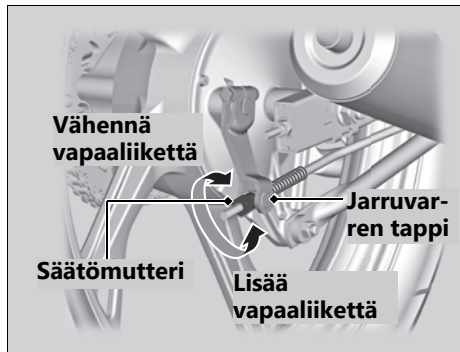
## Takajarrupolkimen vapaaliikkeen säätäminen

Varmista, että säätömutterin lovi on jarruvivun tapin kohdalla vapaaliikettä säädettäessä.



Jos säätöä ei voi tehdä kunnolla tällä menetelmällä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

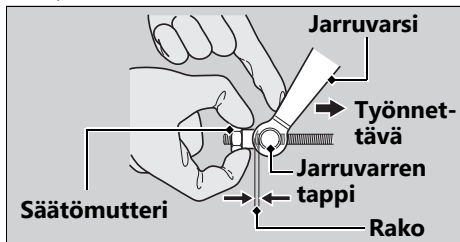
1. Säädä kääntämällä takajarrun säätömutteria puoli kierrosta kerrallaan.



2. Käytä jarrua useita kertoja ja tarkista pyörän vapaa pyöriminen jarrun vapauttamisen jälkeen.

## Jarrut ► Takajarrukengän kuluneisuuden tarkistaminen

3. Paina jarruvartta varmistaaksesi, että takarengaon säätömutterin ja jarruvarren tapin välissä on rako.



Säätämisen jälkeen varmista jarrupolkimen vapaaliike.

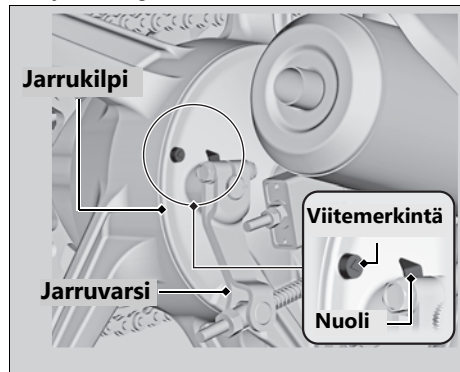
Varmista, että jarrutanko, jarruvarsi, jousi ja kiinnike ovat hyvässä kunnossa.

### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.

## Takajarrukengän kuluneisuuden tarkistaminen

Takajarrukengässä on kulumisilmäisin.




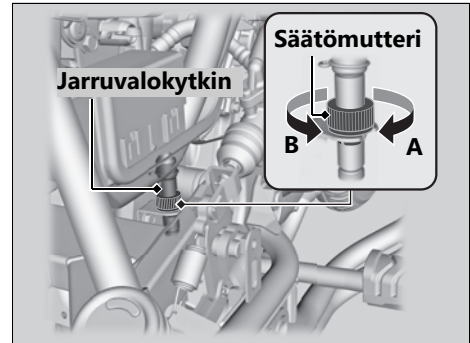
Kun jarrua käytetään, siirtyy jarruvarressa oleva nuoli kohti jarrukilvessä olevaa viitemerkintää. Jos nuoli on viitemerkinnän kohdalla kun jarru painetaan pohjaan, on jarrukengät vaihdettava. Teetä toimenpide jälleenmyyjällä.

Jos jarruja pitää huoltaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Käytä vain aitoja Honda-osia tai vastaavia.

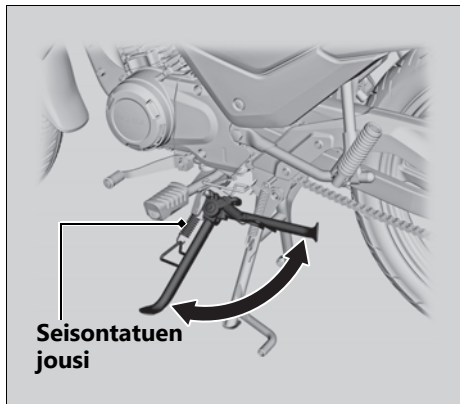
## Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

1. Irrota vasen sivukate.  s. 61
2. Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.
3. Asenna oikea sivukate.



## Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

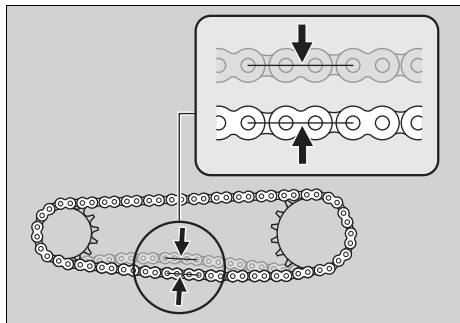
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta skootteri keskituen varaan tasaiselle alustalle.
3. Tarkasta vapaaliike ketjun alapuolella olevasta osasta rattaiden keskeltä.

### Ketjun vapaaliike:

20–30 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



4. Pyöritä takapyörää ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➤ s. 54
6. Puhdista ja voitele ketju. ➤ s. 55

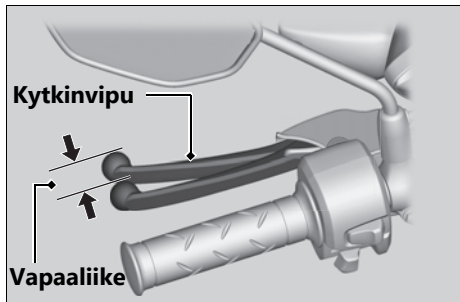
## Kytkimen tarkistaminen

### Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

#### Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



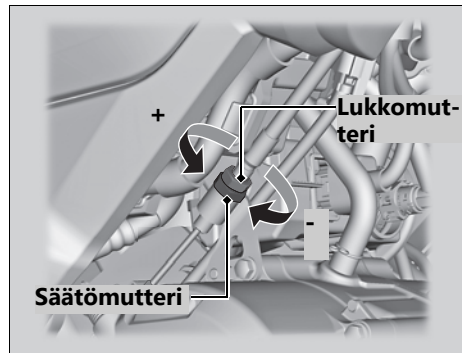
Tarkista, onko kytkinvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjälläsi. Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

#### HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

## Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

1. Löysää lukkomutteria.
2. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike uudelleen.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

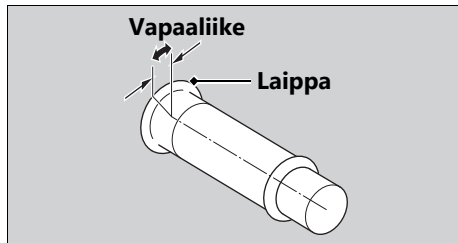


## Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vajjeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

### **Kaasukahvan laipan vapaaliike:**

2–6 mm

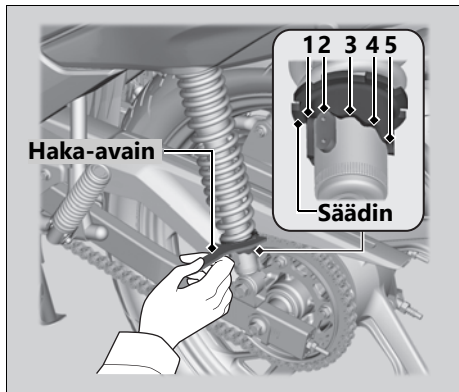


### Takajousituksen säätö

Jousituksen säätämiseen tarvitaan haka-avain. Suosittelemme, että huollatat ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

#### Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä haka-avaimella. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–5 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



#### HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

#### HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.

# Vianetsintä

<b>Moottori ei käynnisty</b> .....	s. 77
<b>Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat</b> .....	s. 78
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....	s. 78
<b>Muut vikamerkkivalot</b> .....	s. 79
Polttoainemittarin vian merkkivalo .....	s. 79
<b>Rengasriikko</b> .....	s. 80
<b>Sähkövika</b> .....	s. 81
Akku tyhjenee .....	s. 81
Palanut polttimo.....	s. 81
Palanut sulake .....	s. 84

### Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 37
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
  - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.

### Käynnistysmoottori ei toimi

---

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 37
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☺ (Run). ➡ s. 34
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 84
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 59) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 50).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 81

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

## PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

---

### Syitä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

### Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

#### HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

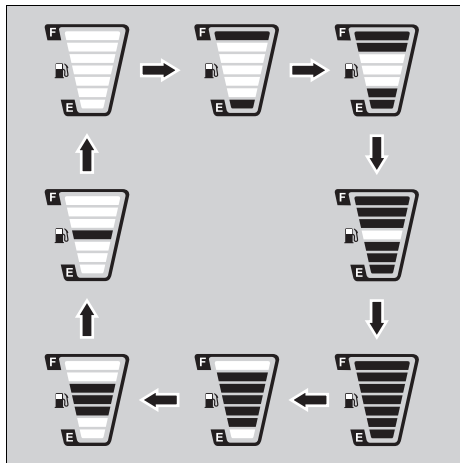
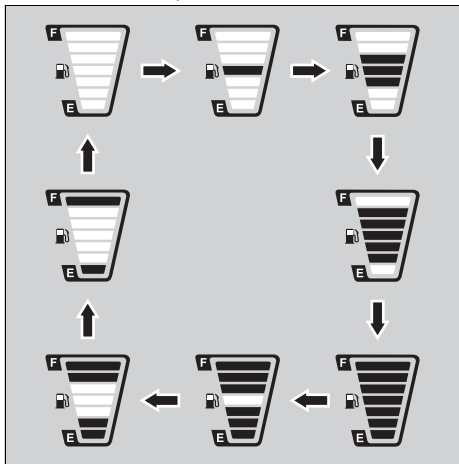
#### HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

## Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

### **Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla**

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

### **VAROITUS**

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

## Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.



Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

### HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

## Palanut polttimo

Vaihda palanut polttimo alla olevien ohjeiden mukaan.

Käännä virtalukko asentoon  (Off) tai  (Lock).

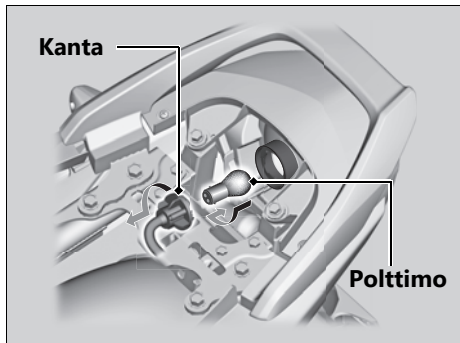
Anna polttimon jäähtyä ennen vaihtumasta. Käytä vain suositusten mukaisia polttimoita. Tarkista, että vaihdettu polttimo toimii asianmukaisesti ennen ajamista.

Katso polttimon wattimäärä kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 99

Ajovalossa käytetään useita LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

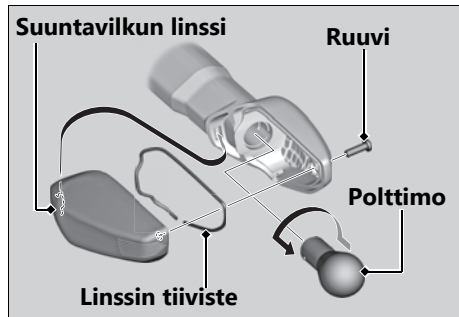


## Jarruvalon/takavalon polttimo



1. Poista istuin. ► s. 60
2. Kierrä kantaa vastapäivään ja irrota se.
3. Paina polttimoa kevyesti ja käännä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

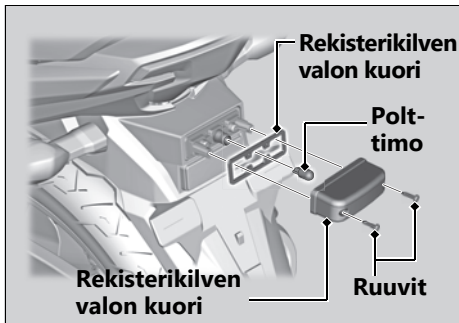
## Etu-/takasuuntavilkun polttimo



1. Irrota ruuvi.
2. Irrota suuntavilkkujen linssi ja objektiivin tiiviste.
3. Paina polttimoa kevyesti ja käännä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

**Momentti:** 1 N·m (0,1 kgf·m, 0,7 lbf·ft)

## Rekisterikilven valon polttimo



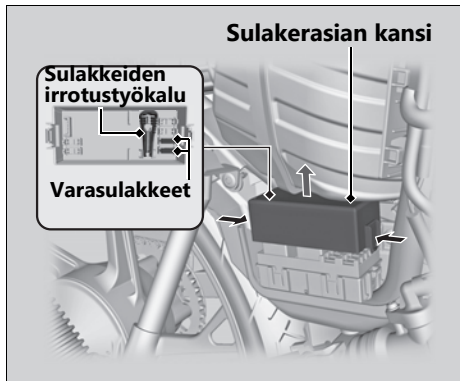
1. Irrota ruuvit, rekisterikilven valon kuori ja rekisterikilven valon kuoren tiiviste.
2. Vedä polttimo suoraan ulos kiertämättä sitä.
3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.
4. Asenna ja kiristä ruuvi.

**Momentti:** 1 N·m (0,1 kgf·m, 0,7 lbf·ft)

## Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

► s. 52



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 61
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos työkalusarjan sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
  - Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

### HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

<b>Huoltodiagnoositallentimet</b> .....	s. 86
<b>Avaimet</b> .....	s. 86
<b>Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot</b> .....	s. 87
<b>Ajoneuvosta huolehtiminen</b> .....	s. 88
<b>Ajoneuvon säilyttäminen</b> .....	s. 91
<b>Ajoneuvon kuljettaminen</b> .....	s. 92
<b>Sinä ja ympäristö</b> .....	s. 93
<b>Sarjanumerot</b> .....	s. 94
<b>Alkoholia sisältävät polttoaineet</b> .....	s. 95
<b>Katalysaattori</b> .....	s. 96

# Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

# Avaimet

## Virta-avain

Muista kirjata avaimien numerolevyssä oleva avainnumero. Säilytä vara-avainta ja avainnumeroa turvallisessa paikassa.

Voit teettää avaimesta kopion viemällä vara-avaimen tai avainnumeron jälleenmyyjällesi.

Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avainnumeron, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.

# Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

## Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

## Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

## Matkamittari

Näyttö lukittuu arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

## Osamatkamittari

Osamatkamittarit palautuvat arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Myös polttoaineen keskikulutus ja käytettävissä oleva ajomatka nollataan samanaikaisesti.

## Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa. ➤ s. 60

## Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

# Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Hondaskootterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

## Peseminen

Odot, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.  
Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.
3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
  4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.
    - ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
  5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
  6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
    - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.  
Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

## ■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
  - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
  - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
  - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
  - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
  - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
  - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
  - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.  
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
  - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.



### Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

### Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

### Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

## Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➔ s. 54
- Aseta skootterisi keskituella ja laita sen alle korokey, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➔ s. 59) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
  - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

# Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

### HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen saattaa vaurioittaa sen vaihteistoa vakavasti.

## Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

### Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

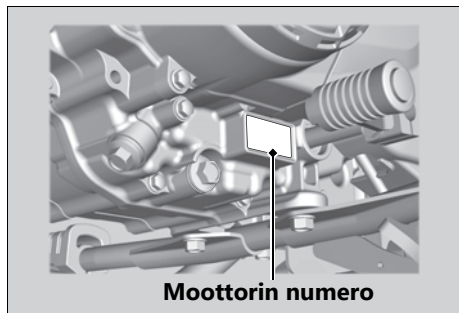
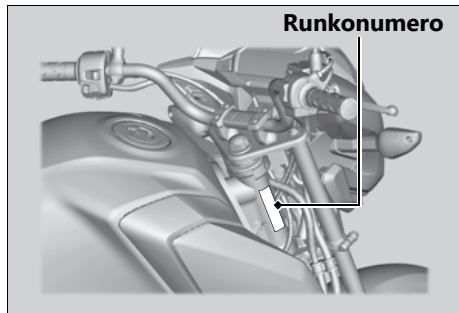
### Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätokeskuksen läheltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini ja puhdistusaineet sisältävät myrkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

## Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



# Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
  - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

### HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

# Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksiedeja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

## ■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2,015 mm (79.3 tuumaa)
Kokonaisleveys	750 mm (29.5 tuumaa)
Kokonaiskorkeus	1,100 mm (43.3 tuumaa)
Akseliväli	1,280 mm (50.4 tuumaa)
Pienin maavara	160 mm (6.3 tuumaa)
Caster-kulma	26° 0'
Jättö	92 mm (3.6 tuumaa)
Omapaino	117 kg (258 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	170 kg (375 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	13 kg (29 lb)
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,04 m (6,7 ft)

\*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

\*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Iskutilavuus	124 cm <sup>3</sup> (7,6 cu-in)
Poraus x iskunpituus	50,0 x 63,1 mm (1,97 x 2,48 in)
Puristussuhde	10 : 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	11,0 L
Akku	YTZ7S 12 V-6 Ah (10 HR) / 12 V-6,3 Ah (20 HR)
	1. 3,454
	2. 1,933
Välityssuhde	3. 1,315
	4. 1,095
	5. 0,933
Alennussuhde (ensisijainen/lopullinen)	3,421 / 2,928



## Tekniset tiedot

### ■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	80/ 100- 18M/C 47P
	Takana	90/ 90- 18M/C 51P
Rengastyyppi	Ristikudos, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosa	CST C-910
	Takana	CST C-6011
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	175 kPa (2.90 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
	Takana	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
Sytytystulppa	CPR8EA-9 (NGK)	
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 500 ± 100 1/min	
Suosittu moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoriöljy API-luokitus vähintään SG, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

\*1 EU säädös

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	0,85 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	0,90 litraa
	Purkamisen jälkeen	1,0 litraa
Suosittu jarruneste	Honda DOT 3 tai DOT 4 jarruneste	
Suosittu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	20 - 30 mm	
Tavallinen ketju	DID 428VIX3	
	Ketjulukkojen lkm	118
Tavallinen rataskoko	Eturatas	14T
	Takaratas	41T

### ■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavalo	12 V-21/5 W
Etusuuntavilkku/Seisontavalo	12 V-21/5 W ×2
Takasuuntavilkku	12 V-21 W ×2
Rekisterikilven valo	12 V-5 W

### ■ Sulakkeet

Pääsulake	20 A
Muut sulakkeet	7,5 A

### ■ Kiristysmomentit

Etu-/takasuuntavilkun ruuvi	1 N·m (0,1 kgf·m, 0,7 lbf·ft)
Rekisterikilven valon kuoren ruuvi	1 N·m (0,1 kgf·m, 0,7 lbf·ft)

<b>A</b>		
Ajamiseen liittyvät varotoimet .....	11	
Akku .....	50, 59	
Alkoholia sisältävät polttoaineet .....	95	
<b>B</b>		
Bensiini .....	40, 95	
<b>G</b>		
Gasoholi .....	95	
<b>H</b>		
Huollon		
peruseriaatteet .....	48	
Huollon määräaika -ilmaisin .....	25	
Huolto		
Ohjelma .....	45	
Tärkeys .....	44	
Turvallisuus .....	44	
Huoltodiagnoositalentimet.....	86	
<b>I</b>		
Irrottaminen		
Akku .....	59	
Istuin.....	60	
Irrotus		
Sivukate .....	61	
<b>J</b>		
Jarrut		
Jarrukengän kuluminen.....	68	
Jarrupalojen kuluminen.....	65	
Neste.....	54, 64	
Vapaaliike.....	66	
Jarrutus .....	11	
Jarruvalokytkin .....	69	
<b>K</b>		
Kaasu .....	74	
Kaukovalojen merkkivalo .....	32	
Kaukovalojen väläytyskytkin .....	34	
Kello.....	21, 29	
Ketju .....	54, 71	
Korjaussarja .....	80	

Kuljettaminen .....	92	Öljy .....	53, 62
Kuormausrajat .....	15	Sammuttaminen.....	87
Kuormausta koskevat yleisohjeet .....	15	Sammutuskytkin .....	34, 37, 87
Kuvatarrat .....	6	<b>Moottori tulvinut.....</b>	<b>37</b>
Kypärän pidin .....	42	<b>Moottorin käynnistäminen .....</b>	<b>37</b>
Kytkimet .....	34	<b>Moottorin sammuttaminen .....</b>	<b>87</b>
Kytkin		<b>Muutokset.....</b>	<b>14</b>
Vapaaliike .....	72	<b>N</b>	
Käynnistyspainike .....	34, 37	Nopeusmittari .....	21
<b>L</b>		Näytön asetukset.....	27
Lisävarusteet .....	14	<b>O</b>	
<b>M</b>		Osamatkamittari .....	23, 87
Matkamittari .....	23, 87	Osien sijainti .....	18
Merkkivalot.....	32	<b>P</b>	
Mittarit.....	20	Painoraja.....	15
Mittarit, hallintalaitteet ja muut		Peseminen.....	88
toiminnot .....	87	PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel	
<b>Moottori</b>		Injection) vikamerkkivalo (MIL) .....	33, 78
Ei käynnisty .....	77	<b>Polttimo</b>	
Käynnistäminen.....	37	Etusuuntavilkku.....	82
Numero .....	94		

Jarruvalo/Takavalo .....	82	<b>SET-painike .....</b>	<b>20</b>
Rekisterikilven valo .....	83	<b>Sivuseisontatuen virransyötön</b>	
Takasuuntavilkku .....	82	<b>katkaisujärjestelmä .....</b>	<b>70</b>
<b>Polttoaine</b>		<b>Sivuseisontatuki.....</b>	<b>70</b>
Jäljellä oleva.....	21	<b>Sulakkeet.....</b>	<b>52, 84</b>
Keskimääräinen polttoaineenkulutus.....	23	<b>Suojavarusteet .....</b>	<b>10</b>
Mittari .....	21	<b>Suosittelu</b>	
Säiliön tilavuus.....	40	Moottoriöljy.....	53
Suosittelu.....	40	Polttoaine.....	40
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus.....	23	<b>Suuntavilkkujen merkkivalo .....</b>	<b>32</b>
<b>Pysäköiminen.....</b>	<b>12</b>	<b>Sähkövika .....</b>	<b>81</b>
<b>R</b>		<b>Säilytys.....</b>	<b>91</b>
<b>Renkaat</b>		Käyttöohje.....	41, 87
Rikko .....	80	Kypärän pidin.....	41, 42
Täyttöpaine.....	56	Työkalusarja.....	41, 58
Vaihtaminen .....	56, 80	Varusteet.....	41
<b>Runkonumero.....</b>	<b>94</b>	<b>T</b>	
<b>S</b>		<b>Takajousitus.....</b>	<b>75</b>
<b>Sallittu enimmäispaino.....</b>	<b>15</b>	<b>Tankkaaminen.....</b>	<b>40</b>
<b>Sarjanumerot .....</b>	<b>94</b>	<b>Tarrat.....</b>	<b>6</b>
<b>SEL-painike .....</b>	<b>20</b>	<b>Tekniset tiedot.....</b>	<b>97</b>
		<b>Turvallisuusohjeet.....</b>	<b>10</b>

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet .....	3
Työkalu .....	58
Työkalulla.....	41
Törmäys.....	4

**V**

Vaihteen asennon merkkivalo .....	21
Vaihteiden vaihtaminen .....	39
Valojen vaihtokatkaisin .....	34
Vapaa-asennon merkkivalo.....	32

**Varusteet**

Käyttöohje .....	41, 87
Kypärän pidin .....	42
Työkalusarja .....	41, 58

<b>Vianetsintä .....</b>	<b>76</b>
--------------------------	-----------

**Virransyötön katkaisujärjestelmä**

Kallistusanturi.....	87
Sivuseisontatuki .....	70

<b>Virta-avain .....</b>	<b>86</b>
--------------------------	-----------

<b>Virtakytkin .....</b>	<b>35, 37, 87</b>
--------------------------	-------------------

**Y**

<b>Ympäristö.....</b>	<b>93</b>
-----------------------	-----------

**Ä**

<b>Äänimerkin painike .....</b>	<b>34</b>
---------------------------------	-----------

**Ö****Öljy**

Moottori .....	53, 62
----------------	--------

